

ПОЧТОВЫЙ ДОРОЖНИКЪ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ НУМЕРНОЙ КАРТЫ.

Изданный по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

Почтовымъ Департаментомъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1875.



ТИПОГРАФІЯ ТОВАРИЩЕСТВА «ОБЩЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗА»,
Большая Подъяческая, собственный домъ № 39.

После изданія въ 1871 году почтоваго дорожника, произошло много измѣненій въ почтовыхъ сообщеніяхъ, отъ проведенія новыхъ линій желѣзныхъ дорогъ, переложенія почтовыхъ трактовъ по другимъ мѣстностямъ, отъ упраздненія нѣкоторыхъ изъ нихъ, а также по случаю перевода почтовыхъ станцій въ другіе пункты.

Вслѣдствіе такихъ перемѣнъ въ сообщеніяхъ, Почтовымъ Департаментомъ составленъ новый почтовый дорожникъ, который, для удобства при руководствѣ имъ, раздѣленъ на двѣ части.

Въ первой части, въ трехъ особыхъ отдѣлахъ помѣщены подробные маршруты по желѣзнымъ и почтовымъ дорогамъ Россійской Имперіи и алфавитный списокъ станціямъ.

Часть вторая заключаетъ: свѣдѣнія о прогонной платѣ, правила для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ и указанія кратчайшихъ и удобныхъ для проѣзда путей и разстояній: А) отъ столицъ до мѣстъ гдѣ находятся почтамты и почтовыя конторы, Б) между губернскими и областными городами, за исключеніемъ губернскихъгородовъ Финляндіи, и В) отъ губернскихъ и областныхъ городовъ до находящихся въ той же губерніи или области почтовыхъ конторъ и отдѣленій.

Для большей наглядности и отличія дорогъ желѣзныхъ отъ почтовыхъ въ дорожникѣ и на приложенной къ нему нумерной картѣ, маршруты по желѣзнымъ дорогамъ обозначены римскими, а по почтовымъ — арабскими цифрами.

Въ указателяхъ А, Б и В, составленныхъ для облегченія присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, при составленіи расчетовъ о количествѣ прогонныхъ денегъ, слѣдующихъ командируемымъ лицамъ и при отправленіи эстафетъ, а также при повѣркѣ правильности этихъ выдачъ, — города и другія мѣста помѣщены въ алфавитномъ порядкѣ.

Поэтому чтобы найти ближайшій путь отъ одной изъ столицъ, С.-Петербурга или Москвы, напримѣръ до Нижнеудинска, слѣдуетъ отыскать въ алфавитѣ указателя А — Нижнеудинскъ, гдѣ противъ этого города, въ двухъ слѣдующихъ графахъ и будутъ обозначены направленіе дороги и разстояніе отъ С.-Петербурга и Москвы.

Тракты между губернскими и областными городами отыскиваются въ указателѣ Б, въ которомъ въ алфавитномъ порядкѣ, начиная отъ Акмоллъ, сдѣланы послѣдовательно указанія путей между всѣми губернскими и областными городами Имперіи. Въ этомъ указателѣ областные и губернскіе города, отъ которыхъ сдѣланы указанія путей, размѣщены по алфавиту сверху страницъ слѣдующимъ порядкомъ: «отъ Акмоллъ», «отъ Архангельска», «отъ Астрахани», «отъ Баку», и т. д. до «Якутска»; подъ каждымъ изъ этихъ городовъ, также въ алфавитномъ порядкѣ, помѣщены губернскіе и областные города, до которыхъ сдѣланы указаніе путей, а именно: подъ рубрикой «отъ Акмоллъ» показаны всѣ губернскіе и областные города до Ярославля включительно; подъ рубрикой «отъ Архангельска» всѣ губернскіе и областные города за исключеніемъ Акмоллъ, такъ какъ указаніе пути между означенными городами помѣщено подъ рубрикой отъ Акмоллъ и т. д. Подъ рубрикой «отъ Якутска»—только одинъ Ярославль; отъ Ярославля же рубрики неимѣется, потому что указанія путей до него помѣщены раньше, подъ рубриками отъ «Акмоллъ», «Архангельска» и т. д.

Поэтому, чтобы найти ближайшій путь, наприм. «отъ Архангельска до Иркутска», слѣдуетъ обратиться къ рубрикѣ «отъ Архангельска» и затѣмъ въ алфавитѣ подъ этою рубрикою отыскать «Иркутскъ», гдѣ и будетъ показано требуемое свѣдѣніе; если же потребуется отыскать напримѣръ ближайшій путь между Пензой и Астраханью, то придерживаясь упомянутаго алфавитнаго порядка слѣдуетъ обратиться къ рубрикѣ отъ Астрахани и отыскать въ алфавитѣ этой рубрики Пензу.

Такъ какъ кратчайшіе пути отъ губернскихъ городовъ Финляндіи до прочихъ губернскихъ городовъ Имперіи идутъ почти всѣ, за исключеніемъ отъ Куопіо и Улеоборга до Петрозаводска, чрезъ С.-Петербургъ, то при опредѣленіи кратчайшихъ путей между такими городами слѣдуетъ обращаться къ указателю А, такъ напримѣръ, чтобы найти кратчайшій путь отъ Тавастгуса до Херсона надлежитъ отыскать въ указателѣ А, сначала путь отъ С.-Петербурга до Тавастгуса, а потомъ отъ С.-Петербурга до Херсона. Такимъ порядкомъ можно отыскивать пути между всѣми городами Финляндіи; кратчайшій же путь отъ Петрозаводска до Куопіо и Улеоборга показанъ въ указателѣ Б подъ рубрикой отъ Петрозаводска.

Сверхъ сего въ этомъ же указателѣ, а именно отъ городовъ Елисаветполя, Иркутска, Красноярска и Томска, имѣющихъ одинаковое направленіе пути съ Владикавказомъ и Благовѣщенскомъ, вмѣсто повторенія однихъ и тѣхъ же нумеровъ маршрутовъ сдѣланы ссылки: подъ рубрикой «отъ Елисаветполя» — см. отъ Владикавказа, а подъ

рубриками отъ остальныхъ — см. отъ Благовѣщенска. Поэтому при составленіи расчетовъ отъ означенныхъ городовъ за указаніемъ подробныхъ маршрутовъ слѣдуетъ обращаться къ рубрикамъ, на которыя сдѣланы ссылки.

Въ указателѣ В губернскіе и областные города расположены въ такомъ же порядкѣ какъ и въ указателѣ Б т. е. сверху страницы въ алфавитномъ порядкѣ; подъ ними же, тоже въ алфавитномъ порядкѣ ихъ уѣздные города и прочія мѣста. Поэтому чтобы найти кратчайшій путь отъ уѣзднаго города, или другаго мѣста, какой либо губерніи до своего губернскаго города и на оборотъ, слѣдуетъ отыскать въ указателѣ В названіе губернскаго города того уѣзднаго мѣста, до котораго пріискивается путь.

Тракты между уѣздными городами весьма легко пріискивать по нумерной картѣ. Для этого должно отыскать на картѣ оба мѣста, между которыми требуется знать разстояніе, замѣтить нумера выставленные по сторонамъ линій трактовъ и подъ этими нумерами, можно видѣть въ дорожникѣ находящіяся на отыскиваемомъ трактѣ станціи и разстоянія между ними.

Отъ станціи до станціи маршруты составляются слѣдующимъ порядкомъ, напримѣръ отъ станціи Антипино до Александросвирской, въ алфавитѣ станціямъ (часть первая) значится, что станція Антипино Костромской губ. находится въ дорожникѣ подъ № 3-мъ, первая за Костромой по направленію къ Судиславлю, а Александросвирская, Олонецкой губерніи, подъ № 6-мъ, за г. Лодейное Поле; на картѣ, приложенной къ дорожнику, видно, что отъ Костромы до Лодейнаго Поля ближайшій путь идетъ чрезъ Ярославль и Тихвинъ, а именно до ст. Пульницы по маршруту № 3-й и отъ Пульницы до Лодейнаго Поля по маршруту № 6-й. Поэтому при составленіи подробнаго маршрута между означенными станціями, надлежитъ выписать изъ № 3 всѣ станціи и разстоянія отъ ст. Антипино до Пульницы, а затѣмъ изъ № 6 всѣ станціи отъ Пульницы чрезъ Лодейное Поле до Александросвирской станціи. Но какъ въ маршрутѣ № 3-й станціи и разстоянія помѣщены въ порядкѣ отъ Пульницы, по направленію къ Антипино, то и слѣдуетъ выписывать ихъ отъ Антипино снизу вверхъ, а именно·

Антипино:		
Дровинковская . .	$15^3/_4$	вер.
Губ. г. Кострома . .	17	»
Черноръчинская . .	21	»
и т. д.		

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ПЕРВОЙ ЧАСТИ.

Стран.

ВТОРОЙ ЧАСТИ.

МАРШРУТЫ

по

ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НИКОЛАЕВСКАЯ.	**I.**	
	Отъ С.-Петербурга чрезъ Москву, Рязань, Козловъ, Грязи, Воронежъ и Новочеркаскъ до Ростова (на Дону).	
	Съ вѣтвями: а) отъ Тосны до Гатчино, б) отъ Чудова до Новгорода, в) отъ Осташковской ст. чрезъ Торжокъ до Ржева, г) отъ Воскресенской ст. до Егорьевска и д) отъ ст. Луховицы до Зарайска.	
	Ст. г. С.-Петербургъ:	
	С.-Петербургск. губерн.	
	Колпинская [1].	24
	Саблинская	14
	Тосна [2]) а)	12
	50	
	Новгородской губерніи.	
	Ушакинская	$9^{1}/_{4}$
	Любанская	$18^{1}/_{2}$
	Померанская.	5
	Бабинская	11

[1]) Въ 6 верстахъ отъ Колпинской ст. находится Ямъ-Ижора, гдѣ производятся пріемъ и выдача простой корреспонденціи.

[2]) При Тосненскомъ вокзалѣ находится Почтовое Отдѣленіе и станція съ 9 лошадьми; послѣдняя для сообщенія съ Лисинскимъ Учебнымъ Лѣсничествомъ, до котораго отъ Тосны, по шоссе, считается 17 верстъ. Прогоны платятся по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НИКОЛАЕВСКАЯ.	Чудово б)	17
	$60^{3}/_{4}$	
	Волховская	7
	Грядская.	$14^{1}/_{2}$
	Маловишерская (Вишера)	$19^{1}/_{4}$
	$40^{3}/_{4}$	
	Бурга (Бургинская). . . .	18
	Веребьинская	$15^{1}/_{2}$
	$33^{1}/_{2}$	
	Торбинская	12
	Боровенка	$14^{1}/_{2}$
	Окуловка.	$17^{1}/_{2}$
	44	
	Угловка	$18^{1}/_{2}$
	Валдайская	$17^{1}/_{4}$
	$35^{3}/_{4}$	
	Березайка	$16^{1}/_{4}$
	Бологое	$13^{1}/_{4}$
	$29^{1}/_{2}$	
	Тверской губерніи.	
	Зарѣчье	24
	Вышній Волочекъ	18
	42	
	Осѣченская	$14^{1}/_{2}$
	Спировская	17
	Калашниковская.	$19^{1}/_{4}$
	Осташковская [1]) в). . . .	21
	$71^{3}/_{4}$	
	Кулицкая	20
	Тверь [2])	$19^{1}/_{2}$
	$39^{1}/_{2}$	

[1]) На Осташковской Почтовой ст., при желѣзной дорогѣ, содержится двѣ лошади.

[2]) Отъ Твери до дер. Борисково, гдѣ учреждены пріемъ и выдача всякаго рода корреспонденціи,—26 верстъ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НИКОЛАЕВСКАЯ.	Кузьминка	19
	Московской губерніи.	
	Завидовская [1])	26
	Рѣшетниковская	13
	Клинская [2])	14¾
	72¾	
	Подсолнечная (Солнечногорская) [3])	23
	Крюково	24¾
	47¾	
	Химки	18¾
	Ст. г. Москва	17¼
	36	
МОСКОВСКО-РЯЗАНСКАЯ.	Перово	9
	Люберцы	10
	Быково	12
	Раменское	11
	Бронницкая [4])	11
	53	
	Фаустово	10
	Конобѣево	10
	Воскресенское т)	11
	31	
	Пески	11
	Ново-Коломна	12
	Коломенская [5])	2
	25	
	Рязанской губерніи.	
	Щурово	2

[1]) Въ 10 вер. отъ этой ст. находится Завидовская почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. На Завидовской ст. у ж. д. содержится 2 лошади.

[2]) Отъ Клинской ст. ж. д. до г. Клина 2 вер.

[3]) Отъ Подсолнечной ст. ж. д. до одноименной почт. ст. съ пріемомъ кор.—16 вер. На Подсолнечной ст. содержится 2 лошади.

[4]) Отъ Бронницкой ст. ж. д. до Бронницкой (Малышевской) почт. ст. ½ вер., а оттуда до г. Бронницъ—10¼ вер. На почт. ст. Бронницкой (Малышевской) и въ г. Бронницахъ содержится по 4 лош., прогоны по 3 коп.

[5]) Отъ Коломенской ст. ж. д, до г. Коломны—4¼ вер. Въ г. Коломнѣ содержится 4 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Моск.-Ряз.	Луховицы [1]) д)	17
	19	
	Горки [2])	16
	Дивово	14
	Вожа (Рыбное)	11
	Рязань	16
	57	
РЯЗАНСКО-КОЗЛОВСКАЯ.	Пущино	12
	Сергіево	9
	Шевцово	13
	Вороново [3])	10
	Хрущево	13
	Никитино	9
	Филатово	9
	Кораблино [4])	8
	Подвислово	12
	Ряжскъ [5])	13
	108	
	Ратманово	15
	Раненбургская [6])	10
	25	
	Тамбовской губерніи.	
	Богоявленскъ	24
	Хоботово	20
	Козловъ [7])	20
	64	
КОЗЛОВСКО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКАЯ.	Никольское	13
	Муравьево	23
	Грязи	24
	60	

[1]) Отъ ст. Луховицы до Злобинской почт. ст. 2¾ вер. Въ Злобинѣ содержится 4 лошади.

[2]) Въ 8¾ вер. отъ этой ст. находится Гавриловская почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. и 6-ю лошадьми.

[3]) Отъ Вороновской ст. ж. д. до Окуловской почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. 2¼ вер. На Окуловской ст. содержится 6 лошадей.

[4]) На Караблинской почт. ст., при ж. д., содержится 4 лошади.

[5]) Въ 3¾ вер. отъ этой ст. находится г. Ряжскъ, гдѣ на почт. ст. содержится 6 лошадей.

[6]) Отъ Раненбургской ст. ж. д. до Якимецкой почт. ст.—4¼ вер., а оттуда до г. Раненбурга 28¼ вер. На Якимецкой ст. содержится 9 лошадей, а въ г. Раненбургѣ 8; прогоны по 3 коп.

[7]) На Козловской городской почтовой станціи содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КОЗЛОВСКО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКАЯ.	Дрязги	25
	Усмань [1])	23
	48	
	Воронежской губерніи.	
	Графское.	22
	Сомово	25
	Воронежъ	13
	60	
	Раздѣльная	7
	Масловка	18
	Олень-Колодезь	23
	Давыдовка.	23
	71	
	Лиски.	20
	20	
	Пухово	17
	Евдоково.	25
	Сагуны	21
	Подгорное.	21
	Михайловка [2])	24
	Ольгинская.	26
	Журавка	26
	Быкъ	22
	Области Войска Донск.	
	Лиманъ.	21
	Чертково.	13
	Шептухово.	21
	Мальчевская.	20
	Миллерово. . . . , ...	21
	278	
	Тарасовка [3])	22
	Глубокая	22
	Каменская [4])	22
	66	

[1]) На почт. ст. въ г. Усманѣ содержится 2 лошади.
[2]) Въ 5 вер. отъ ст. ж. д. Михайловки находится слобода Россоша, гдѣ производятся пріемъ и выдача всякаго рода корреспонденціи.
[3]) Въ 2 верстахъ отъ этой станціи находится Тарасовская почтовая ст. съ пріемомъ и выдачею всякаго рода корреспонденціи и 2 лошадьми.
[4]) На Каменской почтовой ст. содержится 2 лошади, собственно для перевозки почтовой корреспонденціи на желѣзную дорогу и обратно.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КОЗЛОВСКО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВ.	Лихая	23
	Звѣрево	22
	Сулинъ.	18
	Горная	15
	Шахтная.	12
	90	
	Максимовка	7
	Персіановка.	16
	Новочеркаскъ [1])	14
	37	
	Александровка	12
	Аксай	13
	25	
	Екатеринославской губ.	
	Нахичевань	8
	8	
	Ростовъ	3
	3	
	Всего. . . .	1752
БАЛТІЙСКАЯ.	ВѢТВИ:	
	а) *Отъ Тосны до Гатчино.*	
	Тосна (Никол. жел. д.):	
	С.-Петербургской губ.	
	Тосна (Балт. жел. д.) . .	1
	Лисино.	18
	Гатчино	24
	Всего. . . .	43
НОВГОРОДСКАЯ.	б) *Отъ Чудова до Новгорода.*	
	Чудово:	
	Новгородской губерніи.	
	Трегубово	17
	Спасская полисть.	6
	Мясной боръ	12
	Подберезье	13
	Новгородъ.	20
	Всего. . . .	68

[1]) Въ Новочеркасскѣ содержится 6 лошадей, собственно для перевозки почтовой корреспонденціи на желѣзную дорогу и обратно.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НОВОТОРЖСКАЯ.	в) *Отъ Осташковской ст. до Ржева.*	
	Осташковская:	
	Тверской губерніи.	
	Терешкино.	17
	Торжокъ.	16
	33	
	Ильино.	15
	Высокое	23
	Старица [1])	18
	56	
	Палшно.	18
	Ржевъ [2]).	22
	40	
	Всего. . . .	129
ЕГОРЬЕВСКАЯ.	г) *Отъ Воскресенской ст. до Егорьевска.*	
	Воскресенская:	
	Рязанской губерніи.	
	Егорьевскъ [3]).	22
	Всего. . . .	22
ЗАРАЙСКАЯ.	д) *Отъ ст. Луховицы до Зарайска.*	
	Луховицы:	
	Рязанской губерніи.	
	Зарайскъ.	26
	Всего. . . .	26

[1]) Отъ Старицкой ст. ж. д. до г. Старицы $10\frac{1}{2}$ вер., а оттуда до Коледпиской почт. ст., съ пріемомъ и выдачею корреспонденціи,—17 вер. На станціяхъ Старицкой при ж. д. и на Коледиской содержится по 4 лошади, а въ г. Старицѣ 8 лошадей.

[2]) Отъ ст. ж. д. до почтовой въ г. Ржевѣ $1\frac{1}{2}$ вер.

[3]) Отъ Егорьевской ст. до г. Егорьевска 2 вер. Въ Егорьевскѣ содержится 3 лошади, собственно для отвоза корреспонденціи на желѣзную дорогу обратно.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВАРШАВСКАЯ.	**II.**	
	Отъ С.-Петербурга чрезъ Динабургъ, Вильно, Варшаву и Петроковъ до Границы.	
	Съ вѣтвями: а) отъ Калкунъ до Радзивилишекъ, б) отъ Колюшекъ до Лодзя и в) отъ Зомбковицъ до Сосновицъ.	
	С.-Петербургъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Царскосельская.	21
	Гатчино	21
	42	
	Суйда	9
	Сиверская.	12
	Дивенская	17
	Мшинская.	19
	Преображенская	17
	Луга [1]).	13
	87	
	Серебрянка	21
	Плюсса.	21
	Бѣлая	22
	64	
	Новоселье.	20
	20	
	Псковской губерніи.	
	Торошинская	25
	Псковъ.	19
	44	
	Орлы.	24
	Островская [2]).	25
	49	
	Жогово.	25
	Пондеры.	28

[1]) Въ г. Лугѣ содержится 4 лошади, собственно для перевозки корреспонденціи на желѣзную дорогу и обратно.

[2]) Отъ Островской ст. жел. д. до г. Острова $3\frac{1}{4}$ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВАРШАВСКАЯ.	*Витебской губерніи.*	
	Корсовка.	17
	Ивановская	16
	Рѣжица.	25
	111	
	Антонополь	18
	Рушоны	25
	Дубно	13
	Динабургъ [1])	25
	81	
	Курляндской губерніи.	
	Калкуны а)	9
	9	
	Ковенской губерніи.	
	Новоалександровская. . .	17
	Дукшты	21
	Виленской губерніи.	
	Игналино.	23
	Свенціанская [2]).	22
	83	
	Подбродзе.	25
	Безданы	24
	Вилейка	15
	64	
	Вильна.	9
	9	
	Ландворово [3]).	16
	16	
	Рудзишки	20
	Олькеники.	18

[1]) Въ $20\frac{3}{4}$ вер. отъ Динабурга въ м. Иллукстѣ Курляндской губерніи находится Почтовая Контора и станція съ 4 лошадьми. Прогоны за проѣздъ отъ Динабурга до Иллуксты и обратно взимаются по 3 коп. за лошадь и версту.

[2]) Отъ Свенціанской ст. до г. Свенціанъ $11\frac{1}{2}$ вер. На ст. Свенціанской и въ г. Свенціанахъ содержится по 8 лошадей. Прогоны за проѣздъ по 3 коп.

[3]) Отъ Ландворово до г. Троки 10 вер. Въ Ландворовѣ и Трокахъ содержится по 6 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВАРШАВСКАЯ.	Ораны [1]).	19
	57	
	Марцынканцы	20
	Гродненской губерніи.	
	Порѣче [2])	24
	44	
	Гродно [3])	30
	30	
	Кузница	24
	Соколка [4]).	15
	39	
	Черная Вѣсь	18
	Бѣлостокъ [5])	21
	39	
	Ломжинской губерніи.	
	Лапы	22
	Шепетовская [6]).	25
	47	
	Чижевъ.	14
	14	
	Малкинъ.	24
	24	
	Сѣдлецкой губерніи.	
	Лоховъ.	26
	26	

[1]) Близь ст. Ораны находится Оранская почт. ст. съ 6 лошадьми. Отъ Оранской почт. ст. до Артиллерійскаго полигона $5\frac{1}{2}$ вер. и отъ черты полигона до самаго лагеря $2\frac{3}{4}$ вер.

[2]) Въ 17 вер. отъ Порѣче находятся Друзкеникскія минеральныя воды. Въ Друзкеникахъ содержится 4 лошади. Плата прогоновъ по 3 коп.

[3]) Отъ Гродненской ст. ж. д. до Губ. г. Гродно $1\frac{1}{2}$ вер.

[4]) Отъ ст. Соколки до г. Соколки $1\frac{1}{2}$ вер., а оттуда до ст. Крынки, съ пріемомъ и выдачею всякаго рода кор., 21 вер. Въ г. Соколкѣ содержится 2 лошади.

[5]) Отъ Бѣлостокской ст. ж. д. до г. Бѣлостока—$2\frac{1}{4}$ вер. и до ст. Староселье Бресто-Граев. ж. д. по соединительной вѣтви—3 вер.

[6]) Отъ Шепетовской ст. до Высоко-Мазовецка 7 вер. На почт. ст. въ Высоко-Мазовецкѣ содержится 4 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Варшавск.	*Варшавской губерніи.*	
	Тлущъ	20
	Воломинъ	15
	Варшава.	16
	51	
Варшавско-Вѣнская.	Прушковъ	15
	Гродзискъ	12
	Руда-Гузовская [1])	13
	40	
	Радзивиловъ.	11
	Скерневицы	10
	21	
	Плыцвя.	13
	Петроковской губерніи.	
	Роговъ.	16
	Колюшки б).	9
	38	
	Рокицыны [2])	8
	8	
	Бабы.	15
	Петроковъ.	13
	28	
	Горшковицы.	21
	Радомскъ (Ново - Радомскъ)	21
	42	
	Кломнице	18
	Ченстоховъ	20
	38	
	Порай	16
	Мышковъ	14
	30	
	Завѣрце	12
	12	
	Лазы	6
	Зомбковице в).	11
	17	

[1]) Отъ Руды Гузовской до Мщонова 10 вер. Въ Мщоновѣ содержится 3 лошади.
[2]) Отъ ст. ж. д. Рокицыны до у. г. Томашова (Равскаго), по шоссе,—23¼ вер. Въ Томашовѣ содержится 4 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Вѣтвь Либавской.	Граница [1])	14
	14	
	Всего. . . .	1338
	В Ѣ Т В И:	
	а) *Отъ Калкунъ до Радзивилишекъ.*	
	Калкуны:	
	Курляндской губерніи.	
	Еловка.	24
	Ковенской губерніи.	
	Абели	20
	Понѣмунокъ.	25
	Славянишки	25
	Субочь.	18
	Поневѣжъ	23
	135	
	Лаба	26
	Шадовъ	8
	Радзивилишки.	17
	51	
Лодзинск. фабричная.	Всего. . . .	186
	б) *Отъ Колюшекъ до Лодзя.*	
	Колюшки:	
	Петроковской губерніи.	
	Андреева	15
	Лодзь.	11
Вѣтвь Варшавско-Вѣнской.	Всего. . . .	26
	в) *Отъ Зомбковицы до Сосновицъ.*	
	Зомбковицы:	
	Петроковской губерніи.	
	Домброва (Бендинъ) . . .	7
	Сосновицы [2])	9
	Всего. . . .	16

[1]) Отъ Границы до Шакова въ Австріи 1¼ вер.
[2]) Отъ Сосновицы до Котовицы въ Пруссіи—7 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
БАЛТІЙСКАЯ.	**III.**	
	От С.-Петербурга чрезъ Ревель до Балтійскаго порта.	
	Съ вѣтвями: а) отъ Лигово до Ораніенбаума и б) отъ Гатчино до Тосны.	
	С.-Петербургъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Лигово а)	13
	Красное Село	12
	25	
	Талицы	8
	Гатчино б)	11
	19	
	Горвицы	10
	Елисаветинская [1])	11
	Кикерино	8
	Волосово [2])	8
	Адлербергъ	12
	Тизенгаузенъ	3
	Молосковицы	8
	Веймарнъ	10
	Ямбургъ	15
	85	
	Нарва	22
	22	
	Эстляндской губерніи.	
	Корфъ	14
	Вайвара	9
	Іевве	16
	39	
	Изенгофъ	22
	Кашпель	21
	Везенбергъ	17
	60	

¹) Отъ Елисаветинской ст. ж. д. до деревни Дылицы, гдѣ производятся пріемъ и выдача вс. рода кор.—1 вер.

²) Въ $^1/_3$ вер. отъ Волосовскаго вокзала находится Волосовская почтовая ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода корреспонденціи.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
БАЛТІЙСКАЯ.	Катериненъ	12
	Тапсъ	12
	Лехтсъ	8
	Іендель	7
	Шарлотенгофъ	5
	Кеддеръ	16
	Разикъ	10
	Лаактъ	14
	Ревель	13
	97	
	Пемме	8
	Фридрихсгофъ	10
	Кегель	8
	Эшенроде	5
	Лодензее	3
	Балтійскій портъ	11
	45	
	Всего	392
	ВѢТВИ:	
	а) *Отъ Лигово до Ораніенбаума.*	
	Лигово:	
	С.-Петербургской губ.	
	Сергіевская	5
	Стрѣльна	3
	8	
	Новый Петергофъ	7
	Старый Петергофъ	3
	Ораніенбаумъ	8
	18	
	Всего	26
	б) *Отъ Гатчино до Тосны.*	
	Гатчино:	
	С.-Петербургской губ.	
	Лиснно	24
	Тосна (Балт. ж. д.)	18
	Тосна (Ник. ж. д.)	1
	Всего	43

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Царскосельская.	**IV.**	
	От С.-Петербурга до Павловска.	
	С-Петербургъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Царское село [1]	21¼
	Павловскъ	3¾
	Всего	25
Финляндская.	**V.**	
	От С.-Петербурга до Гельсингфорса.	
	Съ вѣтвями: а) отъ Бѣлоострова до Сестребека б) Отъ Рихимяки до Тавасгуса и в) Отъ Хювинге до Гангеуда.	
	С.-Петербургъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Ланская	4
	Удѣльная.	4
	Шувалово	3
	Парголово	4
	15	
	Левашево	3
	Бѣлоостровъ (а)	12
	15	
	Выборгской губерніи.	
	Тереіоки	16
	Райвола	9
	Новая Кирка	15
	40	
	Перкярви.	13
	Галицино	11
	Сейніо	17
	Выборгъ	9
	50	

[1] От Царскаго села до г. Павловска, по шоссе,—5 верстъ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Финляндская.	Нурмисъ	17
	Симола	21
	Пулса.	10
	Давидстатсъ	22
	70	
	Каппіайсъ	23
	Уттисъ	10
	Кюммене	17
	50	
	Нюландской губерніи.	
	Каусала	15
	15	
	Тавастгуской губерніи.	
	Нюби.	17
	Лахтисъ	19
	36	
	Херрала	14
	Ервеля	11
	Лаппила	6
	Ойсъ	10
	Хикіе.	6
	Рихимяки (б)	8
	55	
	Нюландской губерніи.	
	Хювинге (в).	12
	12	
	Трескенда	21
	Керво.	7
	Диккурсби	12
	Гельсингфорсъ	15
	55	
	Всего. . . .	413
	ВѢТВИ:	
	а) *Отъ Бѣлоострова до Сестребека.*	
	Бѣлоостровъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Сестребекъ (Сестрорѣцкій заводъ).	6
	Всего	6

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Финляндская.	б) *Отъ Рихимяки до Тавастгуса.*	
	Рихимяки:	
	Тавастгуской губерніи.	
	Рюттиля	8
	Туренги	12
	Тавастгусъ	13
	Всего	33
Гангеудская.	в) *Отъ Хювинге до Гангеуда.*	
	Хювинге:	
	Нюландской губерніи.	
	Карни	23
	Нуммела	24
	Лоіо	12
	Свартъ	19
	Карисъ	14
	92	
	г. Экнесъ	15
	15	
	Лапвикъ	15
	Гангеудъ	17
	32	
	Всего	139
	VI.	
Рыбинско-Бологовская.	Отъ Бологое до Рыбинска.	
	Бологое:	
	Новгородской губерніи.	
	Медвѣдево	4
	Тверской губерніи.	
	Кафтино	12
	Мста	13
	Грибляпка	14
	Тройца.	14
	Еваново	14
	Брусово	9

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Рыбинско-Бологовская.	Малышево	11
	Максатиха.	14
	Сидорково	14
	Веречье	13
	Константиново	9
	Бѣжецкъ	13
	154	
	Горки	12
	Савелино	15
	Ярославской губерніи.	
	Пищалкино	13
	Родіоново	14
	Маслово	13
	Харино	13
	Шестихино	10
	Волга	10
	Тихменево	12
	Рыбинскъ	14
	126	
	Всего	280
	VII.	
Риго-Динабургская.	Отъ Динабурга чрезъ Ригу и Митаву до ст. Можейки на Либавской дорогѣ.	
	Динабургъ:	
	Витебской губерніи.	
	Ликсна.	14
	Ницгальская.	16
	Царьградская	15
	Ливенгофская	11
	Трепенсгофская.	11
	Крейцбургская [1])	16
	83	
	Лифляндской губерніи.	
	Штокмансгофская. . . .	16
	Кокенгузенская	17

[1]) Отъ Крейцбургской ст. ж. д. до г. Якобштата Курляндской губ. 4 вер. Въ Якобштатѣ содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Риго-Динабур.	Ремерсгофская [1])	20
	53	
	Рингмундсгофская.	20
	Огерская	16
	Икскилль	6
	Куртенгофская	9
	Рига [2])	17
Митавская.	68	
	Торнсбергъ	6
	Олай	20
	Курляндской губерніи.	
	Митава	20
	46	
	Фридрихсгофъ	22
	22	
	Бененъ	21
	Ауцъ	11
	32	
	Ковенской губерніи.	
	Ринтенъ	18
	Можейки	19
	37	
	Всего: . . .	341

VIII.

От Динабурга чрезъ Смоленскъ, Орелъ, Грязи и Борисоглѣбскъ до Царицына.

Съ вѣтвями: а) отъ Верховья до Ливны, б) Отъ Алексиково до Урюпинской ст. и в) отъ Царицына до Калачевскаго хутора.

Динабургъ:

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Витебской губерніи.	
Динабурго-Витебская.	Іозефово	16
	Малиновка.	11
	Креславка [1])	12
	39	
	Балтинъ	11
	Балбиново [2])	14
	25	
	Георгіевскъ	13
	Дризинская [3]).	13
	26	
	Свольна	11
	Борковичи	16
	27	
	Баравуха.	19
	Полоцкая [4])	15
	34	
	Горяны.	16
	Оболь.	16
	Ловша	11
	Сиротино.	11
	Старое-село [5])	18
	72	
	Княжица	10
	Витебскъ.	11
Витебско-Орловская.	21	
	Могилевской губерніи.	
	Крынки.	24
	Шебекино	$21\frac{3}{4}$
	Рудня [6]).	$17\frac{1}{4}$
	63	

[1]) Отъ Ремерсгофской ст. ж. д. до г. Фридрихштата Курляндской губ. 5 вер. Въ Фридрихштатѣ содержится 2 лошади.
[2]) Отъ Рижской ст. ж. д. до Губернской Конторы $\frac{1}{2}$ вер.

[1]) Отъ Креславской ст. ж. д. до м. Креславля $3\frac{3}{4}$ вер. Въ м. Креславлѣ содержится 4 лошади.
[2]) Отъ Балбиновской ст. ж. д. до м. Придруйска 12 вер. Въ Придруйскѣ содержится 4 лошади.
[3]) Отъ Дризинской ст. ж. д. до г. Дриссы 4 вер. Въ Дриссѣ содержится 4 лошади.
[4]) Отъ Полоцкой ст. ж. д. до г. Полоцка $1\frac{1}{4}$ вер.
[5]) Отъ ст. ж. д. Старое село до одноименной съ нею почтовой, на трактѣ изъ Витебска въ Лепель,—$2\frac{1}{2}$ вер.
[6]) Отъ ст. Рудня до Руднянской почт. ст., съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор.,—$2\frac{1}{2}$ вер. На Руднянской ст. содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВИТЕБСКО-ОРЛОВСКАЯ.	*Смоленской губерніи.*	
	Голынки	23
	Куприно [1])	20½
	43½	
	Ольшанская	9
	Смоленскъ	12¼
	21¼	
	Дреснинская.	8¾
	Рябцово	20½
	Пересна	14½
	Починокъ	12
	55¾	
	Васьково.	16
	Стодолище [2])	10½
	26½	
	Крапивенская	11½
	Рославль.	16¾
	28¼	
	Ивановская	22½
	Сѣщинская.	14¼
	Орловской губерніи.	
	Дубровка.	11½
	Жуковка	24
	Ржаница	16½
	Городецъ.	13
	Бѣжицкая	9
	Брянскъ	14
	124¾	
	Бѣлые-берега	19
	Карачевъ [3])	22
	41	
	Девять дубовъ.	11
	Хотынецъ	16
	Шахово	15
	Нарышкино	13½
	Саханская	14
	Орелъ.	14½
	84	

[1]) Въ ½ вер. отъ этой ст. находится Новосельская почт. ст., съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор.

[2]) Отъ ст. ж. д. Стодолище до Полуевской почтовой ст., съ пріемомъ вс. рода кор. — 8 верстъ.

[3]) На городской ст. въ Карачевѣ содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ОРЛОВСКО-ГРЯЗСКАЯ.	Орелъ (Елецкій).	2
	Золотарево.	21
	Тульской губерніи.	
	Архангельская	24
	Залегощъ	11
	58	
	Туровка	17
	Верховье (а).	11
	28	
	Орловской губерніи.	
	Хомутово.	14
	Россошное.	20
	Измайлково	22
	Казаки	22
	Елецъ	18
	96	
	Воронежской губерніи.	
	Донъ	25
	Патріаршая платформа. .	6
	31	
	Чириково.	18
	Тамбовской губерніи.	
	Липецкъ	21
	39	
	Казинка	17
	Грязи (Елецкія) [1])	16
	33	
Грязе-Царищ.	Грязи (Царицын.).	1
	1	
	Хворостянка [2])	25
	Добринка.	23
	Мордово	23
	Токаревка	26
	Бурнакъ	27

[1]) Отъ Грязи (Елецкія) до Грязи (Воронежск.) 2 вер.

[2]) Въ 10 вер. отъ этой ст. находится Почтов. отдѣленіе Новочеркутинское (Сатывки). Въ Новочеркутинѣ содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКАЯ.	Терновка [1])	18
	142	
	Волконская	20
	Грибановка	17
	Борисоглѣбскъ [2])	16
	53	
	Воронежской губерніи.	
	Поворино	25
	25	
	Области Войска Донскаго.	
	Алексиково (б)	24
	24	
	Ярыженская	20
	Астахово	17
	Филоново	18
	Панфилово	23
	Кумылга	22
	Себряково	22
	122	
	Раковка	21
	Михайло-Чертково	29
	Липки	20
	Логъ [3])	17
	87	
	Пловля	22
	Качалино	22
	Котлубанъ	23
	Саратовской губерніи.	
	Городище	22
	Царицынъ (в)	21
	110	
	Всего	1581

[1]) Отъ Терновки до почт. ст. Окры съ пріемомъ вс. рода кор.—7 вер. Въ Окрахъ содержится 4 лошади.

[2]) На почт. ст. въ г. Борисоглѣбскѣ содержится 2 лошади.

[3]) Въ 18 вер. отъ ст. Логъ находится Новогригорьевская почтовая ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. На станціяхъ Логъ и Новогригорьевской содержится по 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ЛИВЕНСКАЯ.	**ВѢТВИ:**	
	а) *Отъ Верховья до Ливны.*	
	Верховье:	
	Орловской губерніи.	
	Бобровка	15
	Русскій бродъ [1])	15
	30	
	Здоровецъ	13
	Ливны [2])	14
	27	
	Всего	57
УРЮПИНСКАЯ.	б) *Отъ Алексиково до Урюпинской станицы.*	
	Алексиково [3]):	
	Области Войска Донскаго.	
	Урюпинская	33
	Всего	33
ВОЛГО-ДОНСКАЯ.	в) *Отъ Царицына до Калачевскаго хутора.*	
	Воложская (Царицынъ):	
	Саратовской губерніи.	
	Крутая	13
	Области Войска Донскаго.	
	Карповская	20
	Кривомузгинская	20
	Донская (Калачъ)	20
	Всего	73

[1]) При ст. ж. д. Русскій бродъ находится одноименная почтовая ст., отъ которой до Дросковскаго Почтоваго Отдѣленія 26½ вер. На ст. Русскій бродъ и Дросковской содержится по 2 лошади.

[2]) Отъ Ливенской ст. ж. д. до г. Ливны 1½ вер. Въ Ливнахъ содержится 2 лошади.

[3]) Отъ Алексиково до Урюпинской станицы, почтовымъ трактомъ,—33 вер. На ст. Алексиково и Урюпинской содержится по 6 лошадей.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ЛАНДВОРОВО-РОМЕНСКАЯ.	**IX.**	
	От станціи Вилейки Варшавкой ж. д. (маршрутъ II) чрезъ Минскъ, Бобруйскъ и Городню до Роменъ.	
	Вилейка:	
	Виленской губерніи.	
	Кѣна	19
	Слободка	15
	Солы [1])	14
	48	
	Сморгонь [2])	19
	19	
	Залѣсье	12
	Молодечно	22
	34	
	Красное [3])	15
	15	
	Радошковичи	24
	Минской губерніи.	
	Ратомка	17
	Минскъ [4])	16
	57	
	Островы	19
	Руденскъ	19

[1]) Отъ ст. Солы до г. Ошмянъ $17\frac{1}{4}$ вер. На станціяхъ Солы и Ошмянской содержится по 12 лошадей. Прогоны платятся по 3 копѣйки.

[2]) Въ Сморгоняхъ Почтовое Отдѣленіе и станція съ 4 лошадьми.

[3]) Въ $15\frac{1}{4}$ вер. отъ этой ст. въ зашт. г. Радошковичахъ, находится почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. На станціяхъ Красное и Радошковичахъ содержится по 9 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

[4]) Отъ Минской ст. ж. д. до Минской губ. Поч. Конторы— $1\frac{1}{2}$ вер.

Отъ Минской ст. Ландворово-Роменской ж. д. до Минской ст. Московско-Брестской—6 верстъ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ЛАНДВОРОВО-РОМЕНСКАЯ.	Марьина Гора [1])	21
	59	
	Талька	19
	Осиповичи [2])	21
	40	
	Ясень	21
	Бобруйскъ [3])	19
	40	
	Березина	4
	Ковали	20
	Красный берегъ	20
	Могилевской губерніи.	
	Жлобинъ	17
	61	
	Салтановка	21
	Буда-Кошелевская	18
	Семеновка	20
	Гомель	22
	81	
	Зябровка	19
	Тереховка	17
	Черниговской губерніи.	
	Хоробичи	20
	Городня [4])	15
	71	
	Сновская	22
	Низкова	18
	Мѣна	18
	58	
	Бондаревка	18

[1]) Отъ Марьиногорской ст. до ст. Клинокъ 20 вер., а оттуда до г. Игумена 19 и до Смиловичи 14 вер. На ст. Марьиногорской, Клинокъ и Игуменской содержится по 1[illegible] лошадей, а въ Смиловичахъ 3 лошади. Плата прогоновъ 3 коп.

[2]) Отъ Осиповичской ст. ж. д. до Свислочской почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор.—30 вер. Въ Свислочи содержится 6 лошадей.

[3]) Отъ Бобруйской ст. ж. д. до Бобруйской Почт. Конторы $1\frac{1}{2}$ вер.

[4]) Въ $35\frac{1}{4}$ вер. отъ Городни въ м. Добрянкѣ находится Почтовое отдѣленіе.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Ландварово-Ромен.	Дочь	14
	Бахмачъ (Ромен.)	22
	54	
	Григоровка	18
	Дмитровка	11
	Полтавской губерніи.	
	Талалаевка	19
	Ромны	25
	73	
	Всего. . . .	710
Вѣтвь С.-Петербурго-Варшавской.	**X.**	
	Отъ Вильно до Эйдкунена.	
	Съ вѣтвью а) отъ Кошедары (Этканы) до Либавы.	
	Вильно:	
	Виленской губерніи.	
	Ландворово	16
	16	
	Евья	22
	Жосли	16
	Кошедары (Этканы) (а) .	9
	47	
	Ковенской губерніи.	
	Провенишки.	14
	Ковно.	20
	34	
	Сувалкской губерніи.	
	Мавруци [1])	17
	17	

[1]) Отъ Мавруци до Вейверъ 3 вер., а отъ Вейверъ до Понемони 19½ вер. и до Прены 23 вер. Въ Вейверахъ содержится 3 лошади, а въ Понемони и Пренахъ по 2, (о прогонахъ см. въ правилахъ для проѣзж. по Царст. Польск.).

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВѣтвьС.-Пет.-Варш.	Козлова-Руда.	17
	Пильвишки.	18
	Вильковышки	12
	47	
	Вержболовская (Кибарты)	16
	16	
	Въ Пруссіи.	
	Эйдкуненъ	2
	2	
	Всего. . . .	179
Либавская.	Вѣтвь а) *отъ Кошедары (Этканы) до Либавы.*	
	Кошедары (Этканы):	
	Ковенской губерніи.	
	Гайжуны	22
	Яново [1]).	7
	29	
	Жеймы	8
	Кейданы [2]).	21
	29	
	Датновъ	12
	Бейсагола	25
	Радзивилишки	23
	60	
	Шавли [3])	19
	19	
	Куршаны	23
	Попеляны	17
	Добикиня (Пуры)	8
	Векшня.	11
	Можейки.	13
	72	
	Луша (Давторы)	20
	20	

[1]) Отъ Яновской ст. ж. д. до Яновской почт. ст. № 48,—5 вер.

[2]) Въ 3 вер. отъ этой ст. находится м. Кейданы, гдѣ помѣщается Почтовое Отдѣленіе и ст.—съ 4 лошадьми.

[3]) Въ 1½ вер. отъ этой ст. находится г. Шавли.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Либавская.	*Курляндской губерніи.*	
	Прекульнъ	28
	Гробинъ	21
	49	
	Либава	16
	16	
	Всего. . . .	294

XI.

От Граево, чрезъ Бѣлостокъ, Брестъ-Литовскъ, Ровно и Бердичевъ до Казятина.

Съ вѣтвью а) отъ Здолбуново до Радзивилова.

Граево [1]):

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Бресто-Граевская.	*Гродненской губерніи.*	
	Гоніондзъ [2])	24
	Моньки	13
	Кнышинъ [3])	15
	Старосельцы [4])	22
	74	
	Левицки	11
	Страбля	14
	Бѣльскъ	16
	41	
	Григоровцы	12
	Клещели	12
	Высоко-Литовскъ [5]) . . .	18

[1]) Отъ Граево до Границы Ломжинской губ. по ж. д. 4 вер.
[2]) Отъ ст. ж. д. Гоніондза до з. г. Гоніондза 6½ вер. Въ з. г. Гоніондзѣ находится почтовая ст. съ пріемомъ корреспонденціи и 2 лошадьми.
[3]) Въ 6 вер. отъ этой ст. въ з. г. Кнышинѣ находится почт. ст. съ пріемомъ кор. и 2 лошадьми.
[4]) Отъ Старосельцы до Бѣлостока по соединительной вѣтви 3 вер.
[5]) Въ 3¾ вер. отъ этой ст. находится Высоко-Литовская почт. ст. съ пріемомъ кор. и 2 лошадьми.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Мышицы	17
	Бретъ-Литовскъ.	22
	81	
Кіево-Брестская.	Александрія	23
	Малорыто	20
	Волынской губерніи.	
	Заболотье.	20
	Крымно	13
	Мызово.	21
	Ковель	20
	117	
	Голобы.	24
	Рожище	25
	Киверцы	16
	65	
	Олыка	20
	Клевань	19
	39	
	Ровно [1]).	21
	21	
	Здолбуново (а)	12
	12	
	Оженинъ.	20
	Кривинъ.	16
	36	
	Славута	14
	Шепетовка.	18
	Хролинъ.	12
	Полонное	18
	Печановка.	23
	Ольшанка [2]).	24
	109	
	Демчинъ	20
	Кіевской губерніи.	
	Бердичевъ.	17
	37	
	Казятинъ.	25
	25	
	Всего. . . .	657

[1]) Отъ Ровенской ст. ж. д. до г. Ровно 1½ вер.
[2]) Отъ ст. ж. д. Ольшанки до Чудновской почт. ст., № 43,— 4¼ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Здолбуново-Радзивиловск.	Вѣтвь а) *Отъ Здолбуново до Радзивилова.*	
	Здолбуново:	
	Волынской губерніи.	
	Озераны	19
	Дубно [1])	21
	40	
	Рудня [2])	25
	25	
	Радзивиловъ [3])	23
	23	
	Всего. . . .	88
	XII.	
НИЖЕГОРОДСКАЯ.	Отъ Москвы до Нижняго-Новгорода.	
	Съ вѣтвью а) отъ ст. Новки до Кинешмы.	
	Москва:	
	Московской губерніи.	
	Кусковская.	7
	Обираловская	13
	Васильевская	12
	Богородская.	16
	Павловская [4]).	13
	61	

[1]) Отъ Дубенской ст. ж. д. до г. Дубно—5 вер., а оттуда до м. Млыновъ, съ пріемомъ корреспонденціи, —13¹/₄ вер. Въ г. Дубнѣ содержится 20 лошадей, а въ Млыновѣ 6. Плата прогоновъ 3 коп.

[2]) При ст. ж. д. Рудня находится почт. ст. Тарновка, отъ которой до г. Кременца 21 ³/₄. На ст. Тарновка и Кременецкой содержится по 18 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

[3]) Отъ этой ст. до м. Радзивилова 3 вер. Въ м. Радзивиловѣ содержится 12 лошадей.

[4]) Отъ Павловской ст. ж. д. до Павловскаго посада 2 вер., а оттуда до г. Богородска 16 вер. Въ Павловскомъ посадѣ и въ Богородскѣ содержится по 6 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НИЖЕГОРОДСКАЯ.	*Владимірской губерніи.*	
	Дрезна.	11
	Орѣховская [1]).	10
	21	
	Покровская [2]).	18
	18	
	Пѣтушкинская.	15
	Болдинская [3]).	17
	32	
	Ундольская	16
	Колокшинская.	13
	Владимірская [4]).	16
	45	
	Боголюбовская	10
	Второвская.	16
	Тереховицы	10
	Шуйско-Ивановская (Новки) (а)	10
	46	
	Ковровская [5]).	14
	14	
	Гостюхино.	8
	Крестниковская.	14
	Мстера [6])	15
	37	
	Вязниковская [7]).	19
	19	
	Денисово.	14
	Чулковская	11

[1]) Близъ Орѣховской ст. въ м. Никольскомъ находится Почтов. Контора.

[2]) Отъ Покровской ст. ж. д. до г. Покрова 3¹/₂ вер.

[3]) При Болдинской ст. ж. д. находится Почт. Отдѣленіе.

[4]) Отъ этой ст. до губ. г. Владиміра 2 вер.

[5]) Въ 1¹/₂ вер. отъ этой ст. находится г. Ковровъ.

[6]) Въ 12 вер. отъ ст. ж. д. Мстера, по проселочной дорогѣ, въ с. Мстера находится Почтовое отдѣленіе.

[7]) Отъ Вязниковской ст. ж. д. до г. Вязниковъ 6 вер. На Вязниковской ст. при ж. д. содержится 4 лошади, а въ г. Вязникахъ 6. Прогоны платятся по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НИЖЕГОРОДСКАЯ.	Гороховецкая [1])	19
	44	
	Нижегородской губерніи.	
	Горбатовская (Красногорская).	19
	19	
	Сейма.	7
	Черное.	17
	Орловская	17
	Нижній-Новгородъ	13
	54	
	Всего. . . .	410
ШУЙСКО-ИВАНОВСКАЯ.	Вѣтвь а) *отъ Шуйско-Ивановской (Новки) до Кинешмы.*	
	Шуйско-Ивановская (Новки):	
	Владимірской губерніи.	
	Егорьево.	27
	Шуя [2]).	29
	56	
	Кохма [3]).	17
	Ивано-Вознесенскъ [4]) . .	11
	28	
	Костромской губерніи.	
	Ермолино	19
	Горкино	21
	Вичуга [5])	19
	Кинешма.	28
	87	
	Всего. . . .	171

[1]) Отъ Гороховецкой ст. ж. д. до г. Гороховца 9 вер., а оттуда до ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. Пистяково, по проселочной дорогѣ,—60 вер. Въ г. Гороховцѣ содержится 4 лошади.

[2]) Отъ этой ст. до г. Шуи № 11,—1¼ вер.

[3]) Отъ Кохомской ст. ж. д. до Кохомской почтовой, № 11,—3¼ вер.

[4]) Отъ Иваново-Вознесенской ст. ж. д. до Иваново-Вознесенской Почт. Конторы, № 11,—2¼ вер.

[5]) Въ 6 вер. отъ этой ст. находится почт. ст. Вичуга съ пріемомъ и выдачею вс. рода корреспонденціи.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКАЯ.	**№ III.**	
	От Москвы чрезъ Ярославль до Вологды	
	Москва:	
	Московской губерніи.	
	Мытищи	17
	Пушкино	11
	Талицы.	14
	Хотьково.	14
	Сергіево-Посадская [1]) . .	11
	67	
	Владимірской губерніи.	
	Арсаки	23
	Александровъ [2])	15
	38	
	Балакирево	17
	Берендѣево	14
	Рязанцево [3]).	18
	49	
	Итларь.	17
	Ярославской губерніи.	
	Петровскъ [4]).	16
	33	
	Ростовъ [5]).	22
	22	

[1]) Отъ Сергіево-Посадской ст. ж. д. до Сергіевскаго посада—1¼ вер. Въ Сергіевскомъ посадѣ содержится 6 лошадей.

[2]) Отъ ст. ж. д. Александровъ до г. Александрова, № 79,—2 вер.

[3]) Отъ этой ст. до Рязанцевской почтовой, № 80,—1½ вер.

[4]) Въ Петровскѣ содержится 2 лошади.

[5]) Отъ Ростова до Борисоглѣбскихъ слободъ 18 вер., а оттуда до с. Вощажникова 10 вер. Въ Борисоглѣбскихъ слободахъ и с. Вощажниковѣ производятся пріемъ и выдача вс. рода кор. Сообщеніе съ этими мѣстами производится по проселочной дорогѣ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ЯРОСЛАВСКО-ВОЛОГОДСК.	Семибратово [1]	14
	Козьмодемьянскъ	22
	Ярославль (Волга)	16
	52	
	Уткино	21
	Дмитріевская	21
	Даниловъ [2]	20
	62	
	Пречистое [3]	29
	Вологодской губерніи.	
	Скалино	17
	Егорьевская	22
	Грязовецъ [4]	18
	86	
	Бурдуково	22
	Вологда	22
	44	
	Всего	453

XIV.

От Москвы чрезъ Смоленскъ, Брестъ-Литовскъ и Варшаву до Александрова (пограничнаго).

Москва:

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-БРЕСТСКАЯ.	*Московской губерніи.*	
	Кунцево	11
	Одинцово	11
	Голицынская	19
	Кубинская	18
МОСКОВСКО-БРЕСТСКАЯ.	Мухино	14
	Шелковка [1]	8
	81	
	Школово	15
	Можайскъ [2]	7
	22	
	Бородино	11
	Смоленской губерніи.	
	Уваровская	16
	Сычики	14
	Батюшково	6
	Гжатскъ	19
	66	
	Серго-Ивановская	16
	Теплуха	11
	Мещерская	13
	Вязьма	18
	58	
	Сапегино	21
	Кононово	11
	Издѣшково	12
	Александровская	25
	Михайловская	21
	Ярцево	16
	Присельская	13
	Каменка	14
	133	
	Духовская	16
	Смоленскъ	16
	32	
	Катынь	20
	Могилевской губерніи.	
	Гусино	23
	Красное	21
	Осиновка	23
	Орша [3]	24
	111	

[1] Отъ Семибратовской ст. ж. д. до Макаровской поч. ст. съ пріемомъ кор. 2 вер., а оттуда до с. Великаго, гдѣ производятся пріемъ и выдача всяк. рода кор., по проселочной дорогѣ,—12 вер. На Макаровской ст. содержится 2 лошади.

[2] Отъ Давидовской ст. ж. д. до Даниловской Почт. Конторы—$1\frac{1}{4}$ вер.

[3] Отъ этой ст. до Пречистенскаго Почт. Отдѣленія 2 вер., а оттуда до ст. съ пріемомъ кор. Козы, по проселочной дорогѣ,—23 вер.

[4] Въ Грязовцѣ содержится 2 лошади.

[1] Отъ ст. ж. д. Шелковки до одноименной почт. ст. $1\frac{1}{4}$ вер.

[2] Отъ Можайской ст. ж. д. до г. Можайска—2 вер., а оттуда до Бородинской почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор.—12 вер. На Бородинской почт. ст. содержится 2 лошади, а въ Можайскѣ 6 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

[3] Отъ ст. ж. д. Орша до г. Орши, № 43,—4 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-БРЕСТСКАЯ.	Коханово	22
	Толочино [1])	19
	Славяны	22
	Крупки [2])	24
	Минской губерніи.	
	Бояры	15
	Борисовъ [3])	22
	124	
	Жодинъ	18
	Витгенштейнская	20
	Колодищи	20
	Минскъ [4])	17
	75	
	Токаревская	20
	Негорѣлое [5])	25
	Солбцы [6])	25
	Городея	22
	92	
	Погорѣльцы	19
	Барановичи	22
	Гродненской губерніи.	
	Лѣсная	21
	Домоново	25
	87	
	Косово [7])	25
	Береза	25
	Линево	25
	75	
	Тевли	23
	23	

[1]) Въ 4 вер. отъ этой ст. находится одноименная почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи.

[2]) Отъ ст. ж. д. Крупки до Крупецкой почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи $5^3/_4$ вер.

[3]) Въ г. Борисовѣ содержится 4 лошади.

[4]) Отъ Минской ст. ж. д. до Минской губ. Почт. Конторы 3 вер. 51 саж.

[5]) Въ $8^1/_2$ вер. отъ Негорѣлое находится Койдановская почт. ст. съ пріемомъ кор. и 4 лошадьми.

[6]) Въ 2 вер. отъ этой ст. находится почт. ст. Столбцы, съ пріемомъ корреспонденціи.

[7]) Отъ ст. ж. д. Косово до почт. ст. Заполье № 84,—1 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Жабинка	20
	Брестъ-Литовскъ [1])	24
	44	
ВАРШАВСКО-БРЕСТСКАЯ.	*Сѣдлецкой губерніи.*	
	Тересполь [2])	8
	Хотыловъ	18
	Бѣла [3])	15
	41	
	Мендзержыцъ	23
	23	
	Шанявъ	16
	Луковъ	10
	26	
	Сѣдлецъ	26
	26	
	Котунь	14
	Варшавской губерніи.	
	Мрозы [4])	18
	32	
	Цегловъ	4
	Минскъ [5])	13
	17	
	Дембе-Вельке	10
	Милосна	8
	Варшава	17
	35	
ВАРШАВСКО-БРОМБЕРГСКАЯ.	Прушковъ	15
	Гродзискъ	12
	Руда-Гузовская [6])	13
	Радзивиловъ	11
	Скерневицы	10
	61	

[1]) Отъ Брестъ-Литовскаго вокзала до почт. ст. въ Брестъ-Литовскѣ—$2^1/_4$ вер.

[2]) Отъ Тереспольской ст. ж. д. до г. Тересполя $1^1/_4$ вер., а оттуда до Кодина $19^1/_2$ вер.

[3]) Отъ Бѣлы до Вишницы 27 вер.

[4]) Отъ Мрозы до Калушина 5 вер. Въ Калушинѣ содержится 3 лошади.

[5]) Въ г. Минскѣ содержится 2 лошади.

[6]) Отъ Руды-Гузовской до Мщонова 10 вер. Въ Мщоновѣ содержится 3 лошади.

*

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВАРШ.-БРОМБЕРГ.	Ловичъ [1]	20
	20	
	Пнево	25
	Кутно	18
	43	
	Островы	12
	Коваль [2]	24
	Влоцлавскъ	15
	51	
	Нешава [3]	21
	Александровъ пограничный [4]	14
	35	
	Всего	1,433

XV.

От Москвы чрезъ Орелъ, Курскъ, Харьковъ, Лозовую и Таганрогъ до Ростова (на Дону).

Съ вѣтвью: а) отъ Константиновской ст. до Еленовки.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-КУРСКАЯ.	**Москва:**	
	Московской губерніи.	
	Люблино	10
	Царицыно	$7\frac{1}{2}$
	Бутово	$11\frac{1}{2}$
	Подольскъ [5]	$10\frac{1}{2}$
	$39\frac{1}{2}$	

[1]) Отъ Ловича въ одну сторону до Бѣлявы $19\frac{1}{2}$ вер. и въ другую до Саннпки 26 вер. Въ Ловичѣ содержится 6 лошадей, въ Бѣлявахъ 2, а въ Саннпкахъ 4.

[2]) Въ $5\frac{1}{2}$ отъ этой ст. находится почтовая ст. Коваль, съ 2 лошадьми.

[3]) Отъ ст. ж. д Нешава до одноименной почтовой ст. 4 вер. Въ Нешавѣ содержится 4 лошади.

[4]) Отъ Александрова пограничнаго до Торна въ Пруссіи, по ж. д., 15 вер. и до Цѣхоцинска $6\frac{1}{2}$ вер. Въ Цѣхоцинскѣ, до котораго кромѣ ж. д. отъ Александрова, существуетъ шоссе, на разстояніи—$6\frac{1}{4}$ вер., содержится 2 лошади.

[5]) Отъ ст. ж. д. Подольской до г. Подольска $1\frac{1}{3}$ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-КУРСКАЯ.	Климовка	$9\frac{1}{2}$
	Молоди	10
	Лопасня	$10\frac{1}{2}$
	Шеранова охота	$12\frac{1}{2}$
	Серпуховъ [1]	10
	$52\frac{1}{2}$	
	Тульской губерніи.	
	Ока	6
	Свинская	8
	Иваново	$9\frac{1}{2}$
	$23\frac{1}{2}$	
	Пахомово [2]	$14\frac{1}{2}$
	Шульгино	7
	Лаптево	11
	Бараново	$13\frac{1}{2}$
	Скобелево	$8\frac{1}{2}$
	Тула	11
	$65\frac{1}{2}$	
	Козловская засѣка	11
	Ясенки [3]	11
	22	
	Житово	9
	Лазарево [4]	9
	18	
	Сумароково	6
	Сергіево [5]	14
	20	
	Самозвановка	11
	Скуратово	14
	Кресты	11
	Чернская [6]	11
	47	

[1]) Отъ Серпуховской ст. ж. д. до г. Серпухова $3\frac{1}{2}$ вер. Въ Серпуховѣ содержится 6 лошадей. Прогоны платится по 3 коп.

[2]) Въ 10 вер. отъ Пахомовской ст. находится ст. Дмитріевская (Соломенный заводъ) съ пріемомъ корреспонденціи.

[3]) Отъ ст. ж. д. Ясенки до почтовой ст. Ясенки $3\frac{1}{4}$ вер.

[4]) Отъ этой ст. до Лапотковской почтовой $6\frac{1}{4}$ вер.

[5]) Отъ ст. ж. д. Сергіево до Сергіевской Почт. Конторы $2\frac{1}{4}$ вер.

[6]) Отъ Черпской ст. ж. д. до г. Черни 9 вер.

Назнач. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-КУРСКАЯ.	*Орловской губерніи.*	
	Бастыево.	13
	Мценскъ [1])	9
	22	
	Думчино	12
	Отрада	11
	Оптуха	9
	Орелъ.	$16\frac{1}{2}$
	$48\frac{1}{2}$	
	Михайловка	$11\frac{1}{2}$
	Становой колодезь	$8\frac{1}{2}$
	Еропкино	$8\frac{1}{2}$
	Змѣевка	$10\frac{1}{2}$
	Кокуевка.	$10\frac{1}{2}$
	Александровка	$7\frac{1}{2}$
	Курской губерніи.	
	Малоархангельскъ	$13\frac{1}{2}$
	Поныри [2]).	$9\frac{1}{2}$
	80	
	Карасевка	$13\frac{1}{2}$
	Золотухино.	$13\frac{1}{2}$
	Будановка [3])	14
	Букрѣевка	$11\frac{1}{2}$
	Курскъ [4])	$11\frac{1}{2}$
КУРСКО-ХАРЬК.-АЗОВСКАЯ.	64	
	Полевая	26
	Никольская	26
	52	
	Марьино	21
	Прохоровка	24
	Крюково	25
	Бѣломѣстная.	19
	Бѣлгородъ.	9
	98	
	Веселая лопань	19

[1]) Въ г. Мценскѣ содержится 2 лошади.
[2]) Отъ Поныря до г. Малоархангельска 15 вер. Въ Поныряхъ содержится 6 лошадей, а въ Малоархангельскѣ 4. Прогоны платятся по 3 коп.
[3]) Отъ Будановки до Коренной 7 вер.
[4]) Отъ урской ст. ж. д. до губ. г. Курска—$4\frac{1}{2}$ вер.

Назнач. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКАЯ.	*Харьковской губерніи.*	
	Казачья лопань.	22
	Дергачи	26
	Харьковъ	12
	79	
	Карачевка	10
	Мерефа.	13
	23	
	Борки	18
	Тарановка	17
	Алексѣевка	25
	Краснопавловка.	27
	Екатеринославской губерніи.	
	Лозовая [1]).	22
	109	
	Надеждино.	24
	Гавриловка	21
	Харьковской губерніи.	
	Барвенково	21
	Ставроково	18
	Славянскъ	21
	105	
	Краматорская	12
	Дружковка.	12
	Области Войска Донскаго.	
	Константиновка.	17
	41	
	Щербиновка.	12
	Никитовка	16
	Корсунь	20
	Харцызская	21
	Иловайская	11
	Николаевка	15
	Амвросіевка.	15
	Успенская	18

[1]) На ст. Лозовой содержится 4 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КУРСКО-ХАРЬК.-АЗОВСКАЯ.	Александровка	10
	Матвѣевъ курганъ [1]) . .	12
	150	
	Екатеринославской губерніи.	
	Покровская	18
	Екатеринино.	11
	Таганрогъ	12
	41	
	Морская	19
	Синявка	12
	Донецъ.	19
	Ростовъ (Курск. Харьков. Азов.) [2]).	16
	66	
	Всего. . . .	1,266½
КОНСТАНТИНОВСКАЯ.	Вѣтвь. а) *отъ Константиновской ст. до Еленовки.*	
	Константиновская:	
	Екатеринославской губерніи.	
	Петровское.	12
	Желѣзное	10
	Скотоватое.	12
	Ясиноватое	13
	Заводская [3]).	14
	Мандрыкина.	14
	Еленовка.	10
	Всего. . . .	85

[1]) Отъ ст. Матвѣевъ-Курганъ до Голодаевскаго Почтоваго Отдѣленія 30½ вер. На станціяхъ Матвѣевъ Курганъ и Голодаевской содержится по 6 лошадей.

[2]) Отъ Ростовской ст. Кур.-Хар.-Азовской ж. д. до Ростовской ст. Воронежско-Ростовской ж. д.—3 вер.

[3]) Отъ Заводской ст. ж. д. до Михайловской (Старо-Михайловской) почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи—14 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ЛОЗОВО-СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ.	**XVI.**	
	Отъ Лозовой чрезъ Симферополь до Севастополя.	
	Съ вѣтвью а) отъ станціи Синельниково до Екатеринослава.	
	Лозовая:	
	Екатеринославской губерніи.	
	Самойловка	18
	Варваровка	19
	Павлоградъ [1]).	20
	57	
	Зайцево.	19
	Синельниково (а).	16
	35	
	Славгородъ	22
	Софіевка.	25
	Александровскъ [2])	24
	71	
	Краснокутовка	17
	Таврической губерніи.	
	Васильевка.	21
	Михайловка	26
	Федоровка.	19
	Мелитополь	23
	106	
	Акимовка	25
	Новогригорьевка [3]). . . .	20
	Рыкова.	23
	Ново-Алексѣевка [4]) . . .	13
	81	

[1]) Отъ Павлоградской ст. ж. д. до Павлоградской Почт. Конторы—2¼ вер.

[2]) Отъ Александровской ст. ж. д. до Александровской Почтовой Конторы 3¼ вер.

[3]) Отъ Новогригорьевки до ст. съ пріемомъ корреспонденціи Елань Загачь—8 вер.

[4]) Отъ Новоалексѣевки до Геническа 12 вер. На станціяхъ Елань-Загачь и въ Геническъ содержится по 4 лошади, собственно для подвозки почтъ на желѣзную дорогу и обратно.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ЛОЗОВО-СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ.	Чонгары	25
	Таганашъ	15
	Джанкой	18
	Курманъ-Кемельчи	23
	Біюкъ Онларъ.	25
	Сарабузъ.	20
	Симферополь.	18
	144	
	Альма	18
	Бакчисарай	13
	31	
	Бельбекъ.	16
	Инкерманъ.	18
	Севастополь	8
	42	
	Всего. . . .	567
	Вѣтвь а) *отъ Синельниково до Екатеринослава.*	
	Синельниково:	
	Екатеринославской губерніи.	
	Ивановка.	21
	Екатеринославъ [1])	20
	Всего. . . .	41
РЯЖСКО-ВЯЗЕМСКАЯ.	**XVII.**	
	Отъ Вязьмы чрезъ Калугу и Моршанскъ до Сызрани.	
	Съ вѣтвью а) отъ Хрущово до Ельца.	
	Вязьма:	
	Смоленской губерніи.	
	Исаково	24
	Воейково.	25

[1]) Отъ Екатеринославской ст. ж. д. до Екатеринославской губернской Почт. Конторы чрезъ наплавной мостъ на р. Днѣпръ, $3^1/_4$ версты, а черезъ р. Днѣпръ гдѣ бываетъ въ осеннее время переправа—$6^1/_2$ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
РЯЖСКО-ВЯЗЕМСКАЯ.	*Калужской губерніи.*	
	Износки	21
	Мятлевская	25
	Троицкая [1]).	19
	Пятовская.	16
	Калуга.	24
	154	
	Покровская	16
	Ферзикова	18
	34	
	Тульской губерніи.	
	Алексинъ.	25
	25	
	Даниловка.	9
	Суходолъ.	12
	Обидимо	23
	Протопопово.	10
	Тула	7
	61	
	Присады.	14
	Оболенское [2]).	16
	Хрущево (а).	16
	46	
	Бобрикъ (Донской). . . .	12
	Михайловка.	13
	Клекотки.	24
	Рязанской губерніи.	
	Павелецъ	22
	Скопинъ	27
	98	
	Скопинъ Чулково.	8
	Желтухино.	14
	Ряжскъ.	23
	45	

[1]) Отъ Троицкой ст. до Полотнянаго завода 8 вер. Въ Полотняномъ заводѣ содержится 2 лошади.

[2]) Въ 6 вер. отъ этой ст. въ с. Шаховскомъ, существуютъ пріемъ и выдача вс. рода корреспонденціи.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Ряжско-Моршанская.	Ухолово [1])	$22^3/_4$
	$22^3/_4$	
	Борки	$19^3/_4$
	Сараи	$17^1/_4$
	Алексѣевская	$26^1/_4$
	Тамбовской губерніи.	
	Кулики	$18^1/_4$
	Моршанскъ	17
	$98^1/_2$	
Моршанско-Сызранская.	Моршанскъ	5
	Фитингофская	22
	Шагаево	19
	Сосѣдка	21
	Пензенской губерніи.	
	Михайловка	25
	Калиновка	24
	Титово	24
	Воейковская	24
	164	
	Федоровка	23
	Симанщина	19
	Рамзай	20
	Пенза	24
	86	
	Леонидово	20
	Канаевка	24
	Саратовской губерніи.	
	Чадаево	22
	Сюзюмъ	21
	Кузнецкъ	22
	109	
	Евлашева	15
	Никулино	14
	Симбирской губерніи.	
	Просковьино	25
	Рокотово	23

[1]) Отъ ст. ж. д. Ухолово до почт. ст. Ухолово 7 вер., а оттуда до г. Сапожка 18 вер. На почт. ст. Ухоловской и Сапожковской содержится на первой 9 лошадей и на послѣдней 5. Плата прогоновъ по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
М.-Сыз.	Репьевка	24
	Сызрань	22
	123	
	Батраки	12
	12	
	Всего	$1083^1/_4$
Елецкая.	Вѣтвь а) *отъ Хрущево до Ельца.*	
	Хрущево:	
	Тульской губерніи.	
	Богородицкъ [1])	24
	24	
	Товарково	12
	Малевка [2])	10
	Караси	22
	Колодезь	19
	Ефремовъ	21
	84	
	Бабырыкино [3])	24
	Орловской губерніи.	
	Становая	25
	Елецъ	24
	73	
	Всего	181
Козловско-Тамбовская.	**XVIII.**	
	Отъ Козлова чрезъ Тамбовъ до Саратова.	
	Козловъ:	
	Тамбовской губерніи.	
	Дмитріевская	23

[1]) Отъ Богородицка до г. Епифани 33 вер. Въ Епифани и Богородицкѣ содержится по 4 лошади. Плата прогоновъ по 3 коп.

[2]) Въ $6^1/_2$ вер. отъ Малевки находится Никитская почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи и двумя лошадьми.

[3]) Въ 1 вер. отъ этой ст. находится Лукьяновская почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ТАМБОВСКО-САРАТОВСКАЯ.	Селезневская.	25
	Тамбовъ [1]).	20
	68	
	Разсказово [2])	24
	Никольская :	24
	Краснослободскъ	18
	Кирсановъ.	23
	89	
	Уметъ	19
	Саратовской губерніи.	
	Тамала.	19
	Сосновка [3])	24
	62	
	Ртищево	25
	25	
	Салтыковка	24
	Екатериновка.	19
	43	
	Жуковка	25
	Аткарскъ	25
	50	
	Кологривовка	25
	Марьинская	23
	Курдюмъ.	12
	Саратовъ.	24
	84	
	Всего. . . .	421

[1]) Въ Тамбовѣ содержится 6 лошадей, собственно для перевозки корреспонденціи изъ Почтовой Конторы на ст. ж. д. и обратно.

[2]) Отъ Разсказово до почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи Разсказовской 10 вер. На Разсказовской ст. содержится 4 лошади.

[3]) Отъ Сосновки до с. Бѣкова по ж. д.—12 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КУРСКО-КІЕВСКАЯ.	**XIX.**	
	Отъ Курска чрезъ Кіевъ и Казятинъ до Одессы.	
	Съ вѣтвями: а) отъ Жмеринки до Волочиска и б) отъ Раздѣльной до Унгени.	
	Курскъ:	
	Курской губерніи.	
	Дьяконово	24
	Иваново	26
	Льговская [1]).	24
	74	
	Колонтаевка.	13
	Коренево.	24
	37	
	Глушково.	19
	Новоселки	18
	Харьковской губерніи.	
	Ворожба	17
	54	
	Курской губерніи.	
	Красное	26
	26	
	Грузское.	20
	Черниговской губерніи.	
	Конотопская	24
	44	
	Бахмачь	26
	26	
	Плиски [2])	25
	25	

[1]) Отъ Льговской ст. ж. д. до г. Льгова 7 1/4 вер.

[2]) Отъ Плисковской ст. ж. д. до Плисковской почтовой ст. 1/2 вер., а оттуда до г. Борзны 17 1/2 вер. На Плисковской почт. ст. и въ г. Борзнѣ содержится по 6 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КУРСКО-КІЕВСКАЯ.	Круты	20
	Нѣжинская [1]	18
	38	
	Носовка	23
	Бобровицы.	22
	Бобрикъ	26
	Бровары.	20
	Кіевской губерніи.	
	Кіевъ.	27
	118	
КІЕВО-БРЕСТ.	Боярка.	21
	Мотовиловка	22
	Фастовъ	17
	Кожанка	17
	Попельня	18
	Бровки.	18
	Чернорудка	15
	Казатинъ	19
	147	
ОДЕССКАЯ.	Голендры.	20
	Подольской губерніи.	
	Калиновка [2]	19
	Винница	21
	60	
	Гнивань	24
	Жмеринка (а)	20
	44	
	Ярошенка	19
	Рахны [3].	20
	39	
	Юрковка.	14
	Вапнярка.	23
	37	
	Крыжополь.	21
	Попелюхи	20
	41	
	Кодыма.	17

[1]) Отъ Нѣжинской ст. ж. д. до г. Нѣжина $3\frac{1}{4}$ вер.

[2]) Отъ ст. ж. д. Калиновка до Калиновской почт. ст. съ пріемомъ кор.—4 вер. На Калиновской ст. содержится 3 лошади.

[3]) Отъ ст. Рахны до почт. ст. Рахны (Лѣсовской)—1 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ОДЕССКАЯ.	Крутые [1]	16
	Борщи	23
	Херсонской губерніи.	
	Бирзулова [2].	13
	69	
	Чубовка	11
	Мардаровка	17
	Перекрестово	12
	Затишье	12
	Ивановка	18
	Веселый кутъ	9
	Мигаево	14
	Раздѣльная (б)	15
	108	
	Колонтаевка.	20
	Карпово	6
	Выгода.	9
	Гниляково	11
	Одесса	19
	65	
	Куликово поле	3
	3	
	Всего. . . .	1055
ВОЛОЧИСКАЯ.	ВѢТВИ:	
	а) *отъ Жмеринки до Волочиска.*	
	Жмеринка:	
	Подольской губерніи.	
	Сербиновцы	18
	Волковинцы [3].	20
	38	
	Дережня	21
	Богдановцы	23
	Проскуровъ	10
	54	

[1]) Въ 7 вер. отъ этой ст. находится м. Круты, гдѣ производятся пріемъ и выдача вс. рода кор. Въ м. Круты содержится 3 лошади.

[2]) Отъ Бирзулы до Липецкой почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи $\frac{1}{4}$ вер.

[3]) Отъ ст. ж. д. Волковинцы до одноименной почт. ст.—$1\frac{1}{4}$ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВОЛОЧ.	Черный островъ	21
	Войтовцы	20
	Волынской губерніи.	
	Волочискъ	18
	59	
	Всего	151
ЯССКАЯ.	б) *отъ Раздѣльной чрезъ Кишиневъ до Унгени.*	
	Раздѣльная:	
	Херсонской губерніи.	
	Кучурганъ	13
	Ново-Савицкая	11
	Тирасполь	19
	43	
	Бессарабской губерніи.	
	Бендеры	12
	12	
	Бульбока	19
	Мирена	17
	Кишиневъ	18
	54	
	Страшены	24
	Каларашъ	23
	Корнешты	21
	68	
	Пырлица	18
	Унгени	15
	33	
	Всего	210
ХАРЬКОВО-НИКОЛ.	**XX.**	
	Отъ Харькова чрезъ Полтаву до Бирзулы.	
	Съ вѣтвью а) отъ Знаменки до Николаева.	
	Харьковъ:	
	Харьковской губерніи.	
	Рыжово	10
	Люботинъ	14

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКАЯ.	Валки [1])	13
	37	
	Ковяги	14
	Алексѣевка	13
	Коломакъ	14
	Полтавской губерніи.	
	Искровка	6
	Кочубѣевка	15
	Божковъ	16
	Полтава [2])	17
	95	
	Сенжары	23
	Бѣлики	22
	Кобелякская [3])	14
	59	
	Гановка	14
	Галещина	13
	Потоки	10
	Кременчугъ	16
	53	
	Крюковъ	3
	Херсонской губерніи.	
	Павлышская [4])	21
	24	
	Боровская	17
	Протопоповская [5])	13
	30	

[1]) Отъ ст. ж. д. Валки до г. Валки 15 вер. Въ г. Валкахъ содержится 6 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

[2]) Отъ Полтавской ст. ж. д. до губ. г. Полтавы—3^{1} , вер.

[3]) Въ $^{1}/_{4}$ вер. отъ этой ст. находится Бутенковская почт. ст., отъ которой до г. Кобелякъ $12^{1}/_{4}$ вер. Въ Кобелякахъ содержится 8 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

[4]) Отъ Павлышской ст. ж. д. до Павлышской почт. ст. $1\,^{1}/_{2}$ вер., а оттуда до з. г. Новогеоргіевска $28^{1}/_{2}$ вер. На Павлышской и Новогеоргіевской ст. содержатся вольныя почты.

[5]) Отъ Протопоповской ст. ж. д. до Протопоповской почт. ст. 1 вер., а отсюда до г. Александріи 8 вер. и отъ Александріи до м. Новой Праги $20^{1}/_{2}$ вер. На ст. Протопоповской, Александрійской и Ново-Прагской содержатся вольныя почты.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Пантаевка	18
ОДЕССКАЯ.	Знаменка (а)	16
		34
	Терновка	25
	Елисаветградъ	24
		49
	Шестаковка	22
	Плетеный Ташлыкъ	21
	Новоукраинка (Павловскъ [1])	20
		63
	Помошная	17
	Глиняная	15
	Бандурка	18
	Ольвіополь	26
		76
	Катериновка	19
	Врадіевка	15
	Любашевка [2])	25
		59
	Заплазы	10
	Жеребково	22
		32
	Балтская [3])	19
		19
	Бирзулова	21
		21
	Всего	651
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКАЯ.	Вѣтвь а) *отъ Знаменки до Николаева.*	
	Знаменка:	
	Херсонской губерніи.	
	Медерово	20
	Шаровка	11

[1]) Отъ ст. ж. д. Ново-Украинки (Павловскъ) до посада Новоукраинки 2 вер., а оттуда до Песчанобродской ст. съ пріемомъ корреспонденціи—$13\frac{1}{2}$ вер.

[2]) Отъ Любашевки до Кривоозерскаго Почт. Отдѣленія Подольской губ. 12 вер. Въ Кривомъ-Озерѣ содержится 3 лошади для перевозки корреспонденціи.

[3]) Отъ этой ст. до г. Балты 8 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ХАРЬК.-НИКОЛ.	Кудовка	23
	Долинская	21
	Казанка	25
	Новый Бугъ	24
	Ново-полтавка	17
	Доброе	22
	Щербина	25
	Гороховка	17
	Николаевъ	17
	Всего	222
ПОТИ-ТИФЛИССКАЯ.	**XXI.**	
	Отъ Поти до Тифлиса.	
	Поти:	
	Кутаисской губерніи.	
	Челадиды	14
	Ново-Сенакская	21
		35
	Самтреди (Царскополянская)	26
	Кутаисъ [1])	29
		55
	Квирилы	28
	Дзерулы	12
	Бѣлогоры	9
	Левгани	7
	Бежатубани	12
	Тифлисской губерніи.	
	Пони	9
	Сурамъ	6
	Михайлово (Кашуры)	4
		87
	Карели	24
	Гори	17
		41
	Грахали	14
	Каспи	12
	Ксанка	14
	Мцехтъ	11

[1]) Отъ Кутаисской (Царско-(полянской) ст. до губ. г. Кутаиса 7 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Авчалы	10
	Тифлисъ	10
	71	
	Всего	289
ВЛАДИКАВКАЗСКАЯ.	**XXII.**	
	От Ростова (на Дону) до Владикавказа [1]).	
	Съ вѣтвью а) отъ Кумской ст. до Пятигорска.	
	Ростовъ:	
	Екатеринославской губерніи.	
	Батайская	$9\frac{1}{2}$
	Самарская	$23\frac{1}{2}$
	Ставропольской губерніи.	
	Степная	24
	Кубанской области.	
	Кущевка	23
	Кисляковка	18
	Екатерининская	20
	Павловская	17
	Мушковская	15
	Тихорѣцкая	21
	Архангельская	22
	Морская	17
	Кавказская	19
	229	
	Темижбекская	21
	Кубанская	24
	Армавиръ	16
	Успенская	23
	Николаевская	22
	Ольгинская	18
	Невиномысская	12

[1]) Движенія по этой дорогѣ еще не производится.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВЛАДИКАВКАЗСКАЯ.	*Ставропольской губерніи.*	
	Барсуки	20
	Курсавка	26
	Нагутская	24
	Кумская	24
	230	
	Терской области.	
	Султанская	17
	Георгіевскъ	20
	37	
	Ново-Павловская	20
	Солдатская	25
	Прохладная	20
	65	
	Котляревская	15
	Бороково	15
	Эльхотово	15
	Даргкохъ	19
	Бесланъ	16
	Владикавказъ	18
	98	
	Всего	659
ВЛАДИКАВКАЗСКАЯ.	Вѣтвь а) *отъ Кумской ст. до Пятигорска.*	
	Кумская:	
	Терской области.	
	Незлобная [1])	15
	Пятигорскъ [2])	10
	Всего	25

[1]) Отъ Незлобной до Желѣзноводска по ж. д. 5 вер.

[2]) Отъ Пятигорска до Кисловодска по устраиваемой ж. д.—40 вер.

МАРШРУТЫ

по

ПОЧТОВЫМЪ ДОРОГАМЪ РОССІИ, ЗА ИСКЛЮЧЕНІЕМЪ ГУБЕРНІЙ ЦАРСТВА ПОЛЬСКАГО И ФИНЛЯНДІИ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 1.				
	От С.-Петербурга через Новую Ладогу, Лодейное Поле, Холмогоры и Архангельскъ до Кеми.				
	С.-Петербургъ . . .	—	90		
	С.-Петербургской губерніи.				
Шоссе.	Александровская Мануфактура [1]) . .	10	—	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Усть-Ижора [2]) . . .	12½	15		
	Петрушкино	15½	15		
	г. Шлиссельбургъ .	22¼	15		
	60¼				
Обыкн.	Бугры	15¾	15		
	Шальдиха	12¼	15		
	Выстава	20½	15		

[1]) Въ Александровской Мануфактурѣ Почтовое Отдѣленіе, но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

[2]) Съ Усть-Ижорской ст. отпускаются лошади воинскимъ чинамъ для проѣзда въ Усть-Ижорскій лагерь, со взиманіемъ прогоновъ за 6 верстъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Черная	22	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Новая-Ладога [1]) .	18	18		
	88½				
	Сясскіе рядки [2]). .	11¼	15		
	Шахнова	17	13		
	Манихина [3])	19	13		
	Доможирово (Оятское, Сермаска [4]) .	15½	13		
	Олонецкой губерніи.				
	Заостровье	19	10		
	г. Лодейное поле .	20	12		
	101¾				
	Теннинская.	15	8		
	Яндебско - Бардовская	18¾	8		
	Шеменско - Булаевская	25	8		
	Гоморовичи	18¼	8		
	Юксово - Боташевская	14¼	8		

[1]) Между Новою Ладогою и Сясскими рядками р. Волховъ, переправа на паромѣ безплатно.

[2]) Между Сясскими рядками и Шахновой рѣка Сясь, переправа безплатно.

[3]) Между Манихино и Доможирово (Оятское, Сермакса) р. Паша, переправа безплатно.

[4]) Между Доможирово и Заостровье р. Оять, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Травниковская . . .	21	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Оштинскій пог. [1] .	13¾	10		
	126				
	Мегорскій погостъ .	24½	8		
	Окуловская	18¼	8		
	г. Вытегра	16¾	10		
	59½				
	Бѣлоручейская . . .	25¼	8		
	Бадожско-Конецкая	24¼	8		
	Бурковская	24	8		
	Кузнецовская	22¾	10		
	96¼				
	Береговская	18¾	8		
	Новгородской губерніи.				
	Кречетовская . . .	28½	8		
	Олонецкой губерніи.				
	Чуриловскій погостъ (Чуриловская)	18	8		
	Философская	21¼	8		
	Лекшморѣцкій погостъ (Лекшморѣцкая)	16½	8		
	г. Каргополь	23½	8		
	126½				
	Усть-Броневская . .	27	8		
	Архангельскій погостъ [2]	24	8		
	Коневская	25¾	8		
	Красновская (Агафоновская) [3] . .	18¾	8		
	Федовская	23	8		

[1] Отъ Оштинскаго погоста до Вознесенской пристани, гдѣ находится Почтовая Контора,— 18½ вер.

[2] Между Архангельскимъ погостомъ и Коневскою р. Онега, переправа безплатно.

[3] Между Красновскою и Федовскою ст. р. Моша, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Архангельской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Дениславская	26	8		
	Плесецкая	23½	8		
	Кочманская	23½	8		
	Авдинская	20	8		
	Межномская	21	8		
	Селецкая	19½	8		
	Вайчугская	24½	8		
	Сійская	19	14		
	295½				
	Ракульская	26¾	12		
	Копачевская	20	10		
	Товренская	15¾	10		
	г. Холмогоры [1] . .	17	14		
	79½				
	Коскогорская	21	14		
	Бабонеговская . . .	24½	16		
	Губ.г.Архангельскъ	25	14		
	70½				
	Рикасихинская . . .	14	4		
	Таборская	23¾	4		
	Солозская	12¼	4		
	Ненокская	22½	4		
	Сюземская	12¼	4		
	Красногорская . . .	22½	6		
	Унская	29¾	6		
	Нижмозерская . . .	25¾	6		
	Кяндская	19	4		
	Тамицкая	17	4		
	Покровская	18	4		
	г. Онега [2]	15½	4		
	232¼				

[1] Между г. Холмогоры и Коскорской р. Сѣверная Двина, переправа безплатно.

[2] *Зимою* отъ Онеги до Унежемской ст.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
г. Онега	—	4
Архангельской губерніи.		
Ворзогорская	22	3
Малошуйская	22	3
Кушерѣцкая	16	3
Унежемская	24	3
Всего	84	

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Водою на карбасахъ.	Ворзгорская	23	—		
	Упежемская	32	3		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Нюхотская 1-я. . .	31½	3	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Нюхотская 2-я. . .	25	3		
	Колежемская. . . .	22	3		
	Сумская.	22	3		
	Сухонаволоцкая . .	30	3		
	Сороцкая	15	3		
	Шуерѣцкая.	28	3		
	г. Кемь	25	3		
	253½				
	Всего	1590			
ШОССЕ.	**№ 2.**				
	От С.-Петербурга чрезъ Нарву до Гдова.				
	С.-Петербургъ.		90		
	С.-Петербургской губерніи.				
	Стрѣльна.	20½	50		
	Кипень	23½	35		
	Касково.	19	20		
	Чирковицы	21	20		
	Ополье	22½	20		
	г. Ямбургъ [1]). . . .	15	20		
	121½				
	г. Нарва	22½	30		
	22½				

¹) Между Ямбургомъ и г. Нарвою р. Луга, *весною и осенью* безплатно на паромѣ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Низы	14	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	Поля	15	12		
	Купкова.	21¼	12		
	г. Гдовъ	22¾	12		
	73				
	Всего	217			
	Другая дорога, чрезъ ст. Бѣлую. .				
Желѣзная (Маршр. II.)	**С.-Петербургъ:**				
	С.-Петербургской губерніи.				
	Бѣлая.	193	4	—	—
	193				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Зарябинки	22	6	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Тросна	24	6		
	Тупичино.	21	6		
	Афонасово	18¼	6		
	г. Гдовъ	25½	12		
	110¾				
	Всего	303¾			
	№ 3.				
	Отъ Новой Ладоги чрезъ Тихвинъ, Ярославль, Кострому, Вятку, Пермь, Омскъ, Иркутскъ и Благовѣщенскъ до Николаевска (на Амурѣ).				
	г. Новая Ладога. .	—	18		
	С.-Петербургской губерніи.				
	Сясскіе рядки . . .	11¼	15		
	Пульница.	5	6		
	16¼				
	Бурнецъ	22	6		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Новгородской губерніи.				
Обыкновенная.	Полонская	21¾	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Чемихина	18½	6		
	г. Тихвинъ	25	18		
	87¼				
Шоссе.	Большой дворъ	21½	6		
	Обрина	21	6		
	Никольская	20¼	6		
	Сомина пристань	21¾	9		
	84½				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Оксюкова	24¼	6		
	Любахино	21¾	6		
	Бѣлая	19	6		
	Новская	20½	6		
	Рашутино (Мезга)	20	6		
	г. Устюжна	21½	18		
	127				
	Тверской губерніи.				
	Негонова	27	5		
	г. Весьегонскъ	27½	10		
	54½				
	Суково	20½	5		
	Романовская	13⅓	5		
	Ярославской губерніи.				
	Суминская	19¼	4		
	Брейтово [1])	11	—		
	Горѣлова	17	4		
	г. Молога	27½	5		
	108¾				

[1]) Въ Брейтовѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. кор., но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Селихово	18	5	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Рыбинскъ [1])	15	12		
	33				
	Кондяки	24½	6		
	г. Романовъ-Борисоглѣбскъ	21	11		
	45½				
	Григорьевское	16½	8		
	Губ. г. Ярославль	19½	20		
	36				
	Тупошна	26	7		
	Костромской губерніи.				
	г. Нерехта	28	11		
	54				
	Чернорѣчинская [2])	21	11		
	Губ. г. Кострома [3])	21	ЛѣтЗи. 18|22		
	42				
	Дровинковская	17	14		
	Антипинская	15¾	14		
	пос. Судиславль	16½	14		
	49¼				
	Дуброва	23¼	5		
	Клеванцова	23½	5		
	Дымница	15¼	5		
	Заштат. г. Кадый	29½	5		

[1]) Въ 36 вер. отъ Рыбинска, по проселочной дорогѣ, находится с. Большое, гдѣ производятся пріемъ и выдача всяк. род. корреспонденціи.

[2]) Между Чернорѣчинскою ст. и г. Костромой р. Волга, переправа производится безплатно.

[3]) Во время разлитія рѣкъ (*весною и осенью*) отъ Костромы до Вятки дорога во многихъ мѣстахъ заливается водою и тогда сообщеніе между этими городами производится чрезъ Нижній Новгородъ и Яранскъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Мостовка	18½	5	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Макарьевъ	25½	6		
	135½				
	Зашт. г. Унжа	19	5		
	Малоугорская	27½	6		
	46½				
	Фатьяновская	26½	4		
	Евдокимово	27	4		
	Барановицкая	22½	4		
	Дюковская	24½	5		
	100½				
	Николаевская	29	4		
	29				
	Сергѣевицкая [1]	24¼	4		
	24¼				
	Зауполовницкая	29	4		
	Вологодской губерніи.				
	Гагаринская (Подволочье)	17½	5		
	Петрецовская	11¼	5		
	Маслениковская	22¼	5		
	Дуваловская	28¼	5		
	Вятской губерніи.				
	Починокъ-Пронинской	24¾	6		
	Мачаловская	22	6		
	Зыковская	22	6		
	г. Орловъ	23¼	12		
	200¼				
	Теплышевская	22	10		
	Бахтинская	15	10		
	Губ. г. Вятка	14½	16		
	51½				
	Лузинская	14	8		
	г. Слободской	17	8		
	31				

[1]) Отъ Сергѣевицкой ст. до Правдихи, на Никольскомъ трактѣ, см. № 13,—17¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Омснинская	20	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Павловскій винокуренный заводъ	19	6		
	Сезеневская	24	6		
	Левинская	27	6		
	Никольская	21	6		
	Усть-Лекомская	24	6		
	Зякинская	22½	6		
	г. Глазовъ	21½	6		
	179				
	Балезинская	26	6		
	Бапинская	24	6		
	Мало-Поломская	24	6		
	Дебессы [1]	24	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	98				
	Чепецкая	17½			
	Пермской губерніи.				
	Кленовская 1-я	17			
	Сосновская	20½			
	Дубровская [2]	26			
	81				
	г. Оханскъ	26½			
	26½				
	Полуденная	18			
	Култаевская	27			
	Губ. г. Пермь	23			
	68				
	Кояново	25½			
	Янычевская	16½			
	Крыласова	23			
	г. Кунгуръ	22½			
	87½				
	Бушуевская	16			
	16				
	Сабарская	17			
	Ключевская	24¼			

[1]) Отъ ст. Дебессы до Мало-Поломской ст. плата прогоновъ по 4 к. с., только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Дубровской ст. до Очерскаго Острожка, см. № 21,—12¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Быковская	19	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Ачитская [1])	19½			
	79¾				
	Бисерская	22¾			
	Кленовская 2-я [2])	24			
	Киргишанская	31¼			
	Гробовская	26¼			
	Билимбаевскій заводъ	22¾			
	127				
	Талица	15¾			
	Рѣшеты	15½			
	г. Екатеринбургъ	23½			
	54¾				
	Косулина	25½			
	25½				
	Бѣлоярская	26			
	Бѣлейка	26			
	Паршина	26½			
	г. Камышловъ	26			
	104½				
	Черемышская	20¾			
	Пылаева	22			
	Сугатская	26			
	Маркова	24			
	Тобольской губерніи.				
	Тугулымская	28½			
	Успенская	24½			

[1]) Въ 21 вер. отъ Ачитской ст. находится г. Красноуфимскъ, гдѣ на поч. ст. содержится 6 лошадей. Плата прогоновъ за почты эстафеты и проѣзжающихъ взимается при проѣздѣ отъ Ачитской ст. въ Красноуфимскъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[2]) На весеннее и осеннее время между Кленовскою 2-ю и Киргишанскою ст. учреждается подстава въ с. Березовскомъ, отстоящемъ отъ Кленовской 2-ой—въ 14¼ вер. и отъ Киргишанской въ 17 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Зимою*				
	г. Тюмень [1]) . . 30	30½	—	4	4
	176¼				
	Богандинская	29½	16	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Романовская	33	16		
	г. Ялуторовскъ	19	18		
	81½				
	Заводоуховская	22	16		
	Новозаимская	27½	16		
	Вагайское зимовье	22½	16		
	Омутинская	22½	16		
	Устьламенская	25½	16		
	Свитухинская	17	16		
	Голышманова	16	16		
	Карасульская	28	16		
	Безрукова	27¾	16		
	г. Ишимъ	14	16		
	222¾				
	Зимою				
	Боровская . . . 16	15½	16		
	Тушнолобова	28	16		
	Абатская	22	18		
	65½				
	Камышенка	23	16		
	Орлова	25½	16		
	Крутая	29½	16		
	Колмакова	22½	16		
	Зашт. г. Тюкалинскъ	23½	16		
	124				
	Андровкина	26	16		
	Бекишева	28	16		
	Суховская	18	16		
	Красноярская	23	16		
	Кулачинская	17	16		
	Акмолинской области.				
	Зимою				
	г. Омскъ . . . 26	26½	40		
	138½				

[1]) Отъ Тюмени до Богандинской ст. плата прогоновъ за почты, эстафеты и съ проѣзжающихъ взимается по 4 к. с. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Тобольской губерніи.*			по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Сыропятская	34	16		
	Юрьева	28½	18		
	Кабырлинская . . .	35¾	18		
	Нижнеомская. . . .	20¾	16		
	Хомутинская. . . .	17	16		
	Еланская	17	16		
	Томской губерніи.				
	Новоназарова . . .	27	16		
	Камышева	21½	16		
	Вознесенская . . .	22	16		
	Спасская	22	16		
	Турумова.	18	16		
	Покровское.	17	16		
	Антошкина.	22	16		
	Булатова	18	16		
	г. Каинскъ	33	16		
	353½				
	Осиновыя колки. .	33	16		
	Колмакова	30	16		
	Убинская	31	16		
	Карганская.	26	16		
	Каргатскій форп. .	28	16		
	Каргатская дубр. .	26	16		
	Иткульская	22	16		
	Сектинская	26	16		
	Овчинникова	17	16		
	Крутые лога	27	16		
	Тырышкина	20	16		
	286				
	г. Колывань [1]) . . .	22	18		
	22				
	Орскій боръ	23	16		
	Дубровино	18	16		
	Ташаринская. . . .	18½	16		
	Ояшинская	20	16		
	Чебулинская	15	16		
	Болотна.	20½	16		

[1]) Отъ Колывани до ст. Катковой, № 165,—26 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Проскокова.	27	18	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Вирюхина	28½	18		
	Калтайская.	20	18		
	Губ. г. Томскъ. . .	25	24		
	215½				
	Семилужная	29	18		
	Халдѣева.	14	18		
	Турунтаева.	22	18		
	Ишимская	22	18		
	Кальюнская	22	18		
	Почитанская	23	18		
	Бирикульская . . .	27	18		
	Подъельничная . .	28	18		
	г. Маріинскъ	23	18		
	210				
	Суслова.	24	18		
	Тяжинская	28	18		
	Промежуточная . .	16	18		
	Итатская	17	18		
	Большой косуль . .	18	18		
	Боготольская. . . .	16	18		
	Краснорѣчинская .	30	18		
	Енисейской губерніи.			по 3 копѣйки.	
	Бѣлоярская [1]). . . .	17	20		
	г. Ачинскъ.	13	22		
	179				
	Тарутинская	16	20		
	Чернорѣчинская . .	16	20		
	Козульская	22	20		
	Большекемчугская.	16	20		
	Ибрюльская	16½	20		
	Малокемчугская . .	21½	20		
	Суховская	18	20		
	Установская (Заледѣевская)	18	20		
	Губ.г.Красноярскъ.	21	30		
	165				

[1]) На переправѣ чрезъ р. Чулымъ, между ст. Бѣлоярскою и г. Ачинскомъ проѣзжающіе по частной надобности платятъ по 30 коп. съ лица и по 3к. за кладь съ пуда.

Какая дорога.	Номера подробных маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ботойская (Вознесенская)[1]. . . .	$29\frac{3}{4}$	20	по 3 копейки.	по $1\frac{1}{2}$ копейки.
	Кускунская.	25	20		
	Тертежъ	$14\frac{3}{4}$	20		
	Балайская	$17\frac{1}{4}$	20		
	Уярская.	24	20		
	Рыбинская	$24\frac{3}{4}$	20		
	Бородинская	$17\frac{1}{2}$	20		
	Ключевская.	16	20		
	Большеуринская . .	22	20		
	г. Канскъ.[2])	25	20		
	216				
	Иланская.	27	20		
	Нижнеингашевская	26	20		
	Тинская	23	20		
	Ключинская	28	20		
	Половино - Черемховская	19	20		
	Иркутской губерніи.				
	Бирюсинская. . . .	23	20		
	Баероновская . . .	21	20		
	Разгонная	25	20		
	Алзамайская	$19\frac{1}{2}$	20		
	Замзорская (Алгашетская).	25	20		
	Камышетская. . . .	24	20		
	Уковская	$17\frac{1}{2}$	20		
	г. Нижнеудинскъ .	28	20		
	306				

[1]) На переправѣ чрезъ р. Енисей между Красноярскомъ и Ботойскою станціями съ частныхъ проѣзжающихъ взимается по 18 к. съ лица и по 60 к. за экипажъ.

[2]) Въ 198 вер. отъ Канска, по проселочной дорогѣ, находится Троицкій солоноваренный заводъ, сообщеніе съ которымъ производится на обывательскихъ лошадяхъ. На переправѣ чрезъ р. Канъ между Канскомъ и Иланскою ст. взыскивается съ частныхъ проѣзжающихъ по 33 коп. съ лица.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Киргитуйская . . .	$21\frac{1}{2}$	20	по 3 копейки.	по $1\frac{1}{2}$ копейки.
	Худосланская (Головоключинская)	26	20		
	Шебартинская . . .	21	20		
	Курзанская.	21	20		
	Тулуновская	25	20		
	Шерагульская . . .	26	20		
	Тулинская	18	20		
	Куйтунская	23	20		
	Листвянская	19	20		
	Кимильтейская. . .	18	20		
	Зиминская	30	20		
	Тыретская	24	20		
	Заларинская[1]) . .	23	20		
	Кутуликская	30	20		
	Черемховская . . .	28	20		
	Половинская	18	20		
	Мальтинская. . . .	29	20		
	Тельминская	21	20		
	Суховская	27	20		
	Боковская	$21\frac{1}{4}$	20		
	Губ. г. Иркутскъ[2])	13	34		
	$482\frac{3}{4}$				
	Губ. г. Иркутскъ .	—	34		
	Иркутской губерніи.				
	Патроновская . . .	18	18		
	Тальцинская	23	18		
	Лиственишная . . .	20	16		
	Забайкальской области.				
	Мишихинская (чрезъ озеро Байкалъ) .	45	18		
	Всего . .	106			

[1]) Отъ Заларинской ст. до г. Балаганска 65 вер. Сообщеніе производится проселкомъ на обывательскихъ лошадяхъ.

[2]) Съ 15 Мая по 1-ое Ноября и съ первыхъ чиселъ Января до половины Апрѣля отъ Иркутска до Мишихинской станціи сообщеніе производится по слѣдующему пути, чрезъ озеро Байкалъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Веденская	26	14	3 копѣйки.	1½ копѣйки.
	Мотская	21	14		
	Большая глубока	21	14		
	Култуцкая	25	14		
	Муравьево - Амурская	17	14		
	Утуликская	16	14		
	Муринская	24	14		
	Забайкальской области.				
	Снѣжинская	20	16		
	Выдренская	17	16		
	Переемная	24	16		
	Мишихинская	29¾	18		
	240¾				
	Мысовская	25	16		
	Лихановская	14	16		
	Култушная	14	16		
	Посольская	11	16		
	64				
	Степнодворецкая	22	16		
	Село Кабанское	22½	16		
	» Таракановское	23¾	16		
	» Ильинское [1])	25	16		
	93¼				
	Половинная	26	16		
	26				
	г. Верхнеудинскъ	23¾	20		
	23¾				
	Село Онохойское	34½	14		
	» Курбинское	33	14		
	Тыгыры—болдатская	26¾	14		
	Тарбагатайская	23	14		
	Кульская	24¾	14		
	Онинская	15¾	14		
	Грядская	32¼	14		
	Село Поперечинское	27½	14		

[1]) Отъ села Ильинскаго до села Турунтаевскаго, № 92,—25 верстъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Село Погроминское	25½	14	3 копѣйки.	1½ копѣйки.
	» Укырское	20¾	14		
	» Доминиское	28½	14		
	Вершиноудинская	21¼	14		
	Кондинская	31	14		
	Село Беклемишовское	31½	14		
	» Домноключевское	25¾	14		
	» Черновское	19	14		
	Зимою				
	Обл. г. Чита 26¾	20½	14		
	441¼				
	Усть-Глубокая 31½	27½	10		
	Село Макавѣево 29½	19½	10		
	» Турино-Поворотное 23½	23	10		
	» Кайдалово 35½	36	10		
	» Князе-береговое 27	24	10		
	» Галкинское 27	29¾	10		
	» Размахнинское 24½	24½	10		
	Городищенская 31½	29¾	10		
	Мирсаноская 28	26¾	10		
	г. Нерчинскъ [1]) 29¾	29¾	10		
	270½				

[1]) Отъ г. Нерчинска до Срѣтенска *зимняя дорога:*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Нерчинскъ.			3 копѣйки.	1½ копѣйки.
	Забайкальской области.				
	Бянкинская	29¾	—		
	Болотовская	21½	—		
	Епифанцовская	22½	—		
	Срѣтенскъ	18	—		
	Всего	91¾			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Мергенская.	20	6	По 3 копѣйки.	По 1½ коп.
	Село Куенгское . .	20	6		
	» Делюнь.	30	6		
	Стрѣтенскъ[1]). . . .	19	6		
	89				
	Зимою				
	Село Ломы . . . 24	25	6		
	» Уктычь 19¼	21	6		
	» Боты. . . 22	25½	6		
	» Шилкинское[2]) . 25	25½	6		
	97				
	Лужанкинская 25	26	6		
	Село Усть-Черное. . . 21¾	22½	6		
	» Горбица 22	21½	6		
	Воскресенская 30	30¼	6		
	Соболинская	20	6		
	Часовая. . . . 27¾	28	6		
	Серебренская 24¾	24½	6		
	Караганская . 21¾	22	6		
	Поворотная 2-я 18¼	18½	6		
	Утесная.	23	6		
Съ 1 мая по 1-е октября на пароходахъ, зимою въ саняхъ, а съ октября по ноябрь вьючно.	*Амурской области.*				По 3 коп.
	Покровская . 24¾	25	6		
	Амазаръ	34½	6		
	Игнашино.	28	6		
	Сгибнева (Урумъ).	27	6		
	Свербѣева	35	6		
	Орлова	53	6		
	Рейново	26½	6		
	Албазинъ	17	6		
	482¼				
	Бейтоновка	39	6		
	Пермыкино	22	6		
	Бекетова	22	6		
	Толбузино	24	6		
	Ваганово	17	6		
	Ольгино.	40	6		
	Черняева.	23	6		

[1]) Въ навигацію отъ Стрѣтенска до Албазина и т. д. до Николаевска сообщеніе производится на пароходахъ.

[2]) Отъ с. Шилкинскаго до Лужанкинской рѣкою 25 вер., а вьюк.—26.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Съ 1 мая по 1-е октября на пароходахъ, зимою въ саняхъ, а съ октября по ноябрь вьючно.	Ст. Торой	23	6	По 3 копѣйки.	По 3 копѣйки.
	Кузнецова	22½	6		
	Ермакова.	22½	6		
	Цагаянъ	13	6		
	Аносова	22	6		
	Кольцово	24¾	6		
	ст. Ушаково	13	6		
	Ушаково	13¾	6		
	Кумарская[1])	28	6		
	Симонова.	24¾	6		
	Казакевича } на Амурѣ	16¼	6		
	Корсакова }	28	6		
	Буссева.	14½	6		
	Сухотина.	23¾	6		
	Бибикова[2]).	28¾	6		
	Екатерининская . .	27	6		
	Игнатьева	22	6		
	Обл. г. Благовѣщенскъ.	27	8		
	581½				
	Ст. № 1-й	22¼	6		
	» № 2-й	22¼	6		
	Низменная	24	6		
	Константиновская .	25½	6		
	Сычевская	22			
	Поярковская	32½	6		
	Чеснокова	18	6		
	Купріяновка	20½	6		
	Никольская.	22½	6		
	Скобельцина	26	6		
	Инокентьевская . .	24	6		
	Михайловская . . .	16½	6		
			6		

[1]) Зимою отъ Кумарской до Корсакова.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Кумарская:				
	Амурской области				
	Симонова.	24¾	6		
	Корсакова (на Амурѣ).	16¼	6		
	Всего. . .	41			

[2]) Отъ Бибиковой до Пашковой и отъ Екатерино-Никольской до Михайло-Семеновской имѣется телѣжная дорога.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Съ 1 Мая по 1 Октября на пароходахъ, зимою въ саняхъ, а съ Октября по Ноябрь вьючно.	Касаткина.	31½	6	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Сагибова	28	6		
	Пашково	20½	6		
	Сторожевая. . . .	13	6		
	Раддевка	24	6		
	Дичунъ	22	6		
	Помпѣевка	22½	6		
	Хинганъ.	18	6		
	Поликарповка . . .	24	6		
	Союзная.	16	6		
	Екатеринино - Никольская	16½	6		
	Пузино	28	6		
	Нагибово	19	6		
	Добрая	19	6		
	Венцелева.	28	6		
	Квашнина	36	6		
	Дежнево.	14½	6		
	Ст. Дежнева	12	6		
	Кукелева. . . .	17	6		
	» Михайло - Семеновская	41	6		
		726½			
	Воскресенская . . .	22	6		
	Степанова 2-я . . .	18	6		
	Головина	12	6		
	Вознесенская. . . .	26	6		
	Петровская	19	6		
	Луговая.	20½	6		
	Забѣгалова	15	6		
	Верхне-Спасская. .	15	6		
	Нижне-Спасская . .	10	6		
	Новгородская. . . .	25	6		
Въ навигацію на пароходахъ, зимою въ саняхъ по льду рѣки.	*Приморской Области.*				
	Хабаровка	16	6		
		198½			
	Село Воронежское.	19½	6		
	Зимовье Сандыки .	20	6		
	Село Петропавловское	18	6		
	» Вятское (Колбо)	18	6		
	» Сарапульское (Укюми)	22	6		
	Зимовье Синда. . .	16	6		
Въ навигацію на пароходахъ, а зимою въ саняхъ по льду рѣки.	Зимовье Аткаръ . .	12½	6	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	» Курунъ . .	22½	6		
	» Саянъ. . .	22	6		
	Село Троицкое (Доле)	16	6		
	Ставка Гіонъ. . . .	17½	6		
	Полуст. Хайдуръ . .	15	6		
	Стан. Чельцы-Хонко.	11	6		
	Зимовье.	14	6		
	Село Малмыжское (Маэ).	11	6		
	Станц. Челцы . . .	14	6		
	» Хунгари . .	19½	6		
	Село Орловское . .	21	6		
	Станц. Хуми	21	6		
	Сел.Пермское(Мылки)	22	6		
	Стан. Бѣльго. . . .	21	6		
	Зимовье Цянко . .	23½	6		
	» Кайданъ .	10	6		
	Село Тамбовское. . (Горинъ).	13	6		
	Стан. Гячи.	15	6		
	Село Нижне - Тамбовское. . . .	13	6		
	» Шелиховское.	21	6		
	» Литвинцовское	16½	6		
	» Жеребцовское.	20½	6		
	» Зеленый боръ.	23½	6		
	» Сама-Хаты . .	13	6		
	» Нята	16	6		
	» Пульца	14	6		
	» Больба	15	6		
	Ст. Када	14	6		
	г. Софійскъ. . . .	17	6		
		618½			
	Половинная.	15	6		
	Маріинскъ, село Успенское [1]) . .	17	6		
	Када.	32½	6		
	Иркутское.	27	6		
	Койма.	23½	6		

[1]) Отъ Маріинска (сел. Успенское) до поста Декастри—67½ верстъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Въ навигацію на пароходѣ, а зимою въ саняхъ.	Богородское	18½	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гери	19½	6		
	Михайловское	18	6		
	Ново-Михайловское	12	6		
	Воскресенское (Челнокъ)	19½	5		
	Бровцинка	21	6		
	Денесовка	21	6		
	Сабахъ	14	6		
	Обл.г.Николаевскъ	26	6		
	284½				
	Всего	9785½			
Обыкновен.	**№ 4.**				
	Отъ Кузнецовской ст. Олонецкой губерніи чрезъ Бѣлозерскъ, Устюжну и Весьегонскъ до Калязина.				
	Кузнецовская	—	10		
	Новгородской губерніи.				
Обыкновенн.	Матвѣевская	23¼	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кононова	21¾	4		
	Поповская	20¼	4		
	Крохинскій посадъ [1])	26¾	4		
	92				
	г. Бѣлозерскъ	16½	4		
	16½				
	Воздвиженская (Вогнема)	20½	6		
	20½				
	г. Кириловъ [2])	18¼	8		
	18¼				

[1]) Отъ Крохинскаго посада до Воздвиженской ст., минуя Бѣлозерскъ—12 верстъ.

[2]) Отъ Кирилова до Ниловцы 21¾ вер. Въ Ниловцахъ содержится 4 лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ивановъ-боръ	15	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Надпорожье	20½	6		
	Ивановская	14¼	6		
	Енюкова	21¾	6		
	г. Череповецъ	22½	10		
	94				
	Большая дора	22¼	8		
	Клопузова	16½	7		
	Давыдова	19¾	7		
	Шалоцкая	20¼	7		
	Лентьева	24½	9		
	г. Устюжна	19¾	18		
	123				
	Тверской губерніи.				
	Пегонова	27	5		
	г. Весьегонскъ	27½	10		
	54½				
	Привороты	18¼	8		
	Кесьма	18¾	8		
	Лихачева	22	8		
	г. Красный Холмъ	16½	8		
	75½				
	Толстиково	22	8		
	г. Бѣжецкъ	19½	12		
	41½				
	Юркино	24¾	10		
	Кесово [1])	22¼	—		
	Суходолъ	5	10		
	г. Кашинъ	26	14		
	78				
	г. Калязинъ	20¾	10		
	20¾				
	Всего	634½	—		

[1]) Въ Кесовѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. кор., но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ. ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 5.**			по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	От ст. Новоселье Варшавской желѣзной дороги чрезъ Новгородъ, Валдай, Устюжну, Вологду и Кадниковъ до Усть-Сысольска.				
	Ст. Новоселье . . .	—	9		
	Псковской губерніи.				
	Жабеницы	18	15		
	Ямкино	18½	15		
	36½				
	Боровичи	19¾	9		
	Ситвя	23¼	9		
	Посадъ Сольцы . .	21¾	9		
	64¾				
	Новгородской губерніи.				
	с. Мшага	19½	8		
	Шимскъ [1])	8½	28		
	28				
	Борки (Борокъ) . .	21¾	20		
	Губ. г. Новгородъ .	24½	23		
	46¼				
	Бронницы	25	15		
	Зайцево	26	9		
	г. Крестцы	28	11		
	79				
	Рахино	19	7		

[1]) Отъ ст. Шимской до м. Медвѣдь, гдѣ находится почтовая контора—15 верстъ. На почт. ст. въ м. Медвѣдѣ содержится 9 лошадей. Плата прогоновъ за проѣздъ между этими мѣстами по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Яжелбицы	16	8	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	г. Валдай	18	12		
	53				
	Едно	20¾	10		
	Валдайская	17¾	14		
	38½				
	Рѣчька	12½	12		
	г. Боровичи	25½	15		
	38				
	Пѣтухово	18¾	11		
	Меглецы	18¾	11		
	Кривцова	20	11		
	Бахмарова	22	11		
	Иванково	16¼	9		
	Еремино	18¾	9		
	Мврово	20	9		
	Залѣсье	20¼	9		
	г. Устюжна	22¼	18		
	177				
	Леньтьева	19¾	9		
	Шалоцкая	24½	7		
	Давыдова	20¼	7		
	Клопузова	19¾	7		
	Большая дора . . .	16½	8		
	г. Череповецъ . . .	22¼	10		
	123				
	Новинка	25½	7		
	Вологодской губерніи				
	Григорьевская . . .	18	6		
	Леоновская	18¾	6		
	Свѣтилово	24¾	6		
	Терпѣлка	25	6		
	Губ. г. Вологда . .	21¾	15		
	133¾				
	Оларевская [1])	20	12		
	г. Кадниковъ	22	12		
	42				
	Чекшинская	20½	14		
	20½				

[1]) Между ст. Оларевскою и г. Кадниковомъ р. Сухона, переправа производится безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Воробьевская	20	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Чучковская	20 3/4	8		
	Загоскинская	23 1/2	8		
	Фоминская 1-я	28 1/4	8		
	Коровинская [1])	25	8		
	г. Тотьма	25	8		
	142 1/2				
	Камчужская [2])	25	6		
	Нижнепечевская	23 1/4	6		
	Монастырихинск.	28 1/4	6		
	Козловская (Жаръ)	27	6		
	Кишкинская	28 1/2	6		
	Востровская	27	6		
	Верхнетоземская	20 1/2	6		
	Страдная	24	6		
	Слободская [3])	19 1/2	6		
	г. Великій Устюгъ	26 1/2	8		
	249 1/2				
	Синегодская	22 1/2	5		
	Посеговская	20 3/4	5		
	Усть-Курская [4])	21	6		
	г. Сольвычегодскъ	24 1/2	4		
	88 3/4				
	Заболотская	16 1/2	4		
	Пряновская	22	4		
	Григорьевская 2-я	17	4		
	Бердышевская	25	4		
	Слободчиковская	18	4		
	Березинска, при дер. Фоминской	19	4		
	Ленская [5])	30 1/2	4		
	г. Яренскъ	29	4		
	177				

[1]) Между ст. Коровинской и г. Тотьмою р. Царева, переправа безплатно.
[2]) Между ст. Камчужскою и Нижнепеченскою р. Сухона, переправа безплатно.
[3]) Между Слободской и г. Великимъ Устюгомъ р. Сухона, переправа безплатно.
[4]) Между Усть-Курскою и г. Сольвычегодскомъ р. Сѣверная Двина, переправа безплатно.
[5]) Между ст. Ленскою и г. Яренскомъ р. Яренга, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Межецкая	22	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Арабацкая	24 3/4	4		
	Тыдорская	22 3/4	4		
	Зарѣцкая (Вогваздинская) [1])	20 1/2	4		
	Часовская	24 1/2	4		
	Кайтыбожская [2])	21	4		
	г. Усть-Сысольскъ	21	4		
	156 1/2				
	Всего	1691 1/2			

№ 6.

От Торопца чрезъ Старую Руссу, Новгородъ, Тихвинъ, Лодейное поле и Петрозаводскъ до Повѣнца.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Торопецъ	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Псковской губерніи.				
	Пожня	22	9		
	Тяполова	22	9		
	Новый-дворъ	22 3/4	9		
	г. Холмъ	24 1/4	15		
	91				
	Новгородской губерніи.				
	Каменка	20 1/2	10		
	Поддорье	19	9		
	Векшина	18 3/4	9		

[1]) Между Зарѣцкою (Возвалзинскою) и Часовскою ст. р. Вымь, переправа на паромѣ безплатно.
[4]) Между Кайтыбожскою и Устьсысольскою ст. р. Вычегда, переправа на паромѣ безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Соколово	19½	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Старая Русса	20¼	24		
	98				
Шоссе.	Буреги	23¾	17		
	Шимскъ	21½	28		
	45¼				
	Борки (Борокъ)	21¾	20		
	Губ. г. Новгородъ	24½	23		
	46¼				
	Подберезье	22	8		
	Спасская Полисть	24	8		
	Чудово	25¼	15		
	71¼				
Обыкновенная.	Грузино	13½	12		
	Оскуй	17½	12		
	Эллерская	17	15		
	Кукуй	13½	14		
	Крапивенъ	10¾	12		
	Ситомля	19	13		
	Липногорская	17¼	14		
	г. Тихвинъ	20¾	18		
	129¼				
	Чемихино	25	6		
	Полопская	18½	6		
	С.-Петербургской губерніи.				
	Буянецъ	21¾	6		
	Пульница	22	6		
	87¼				
	Шахнова [1]	22	13		
	Манихина [1])	19	10		
	Доможирово (Оятское, Сермакса [2])	15½	13		
Обыкновенная.	*Олонецкой губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Заостровье	19	10		
	г. Лодейное Поле [1])	20	12		
	95½				
	Александросвирская	16¾	8		
	Мегрега	23½	8		
	г. Олонецъ	12	8		
	52¼				
	Торосъ озеро	28¾	8		
	Кескозеро	24½	8		
	Святозеро	31¼	8		
	Пряжа	15¼	8		
	Половина	24¼	8		
	Губ. г. Петрозаводскъ	24	12		
	148				
	Шуя	17	2		
	Суна [2])	24½	2		
	Кондопога	16½	2		
	Мянсельга	17¼	2		
	Лижемскій погостъ (Лижма)	15	2		
	Кяппесельга	33¼	2		
	Пергуба	26	2		
	Лумбоша	17	2		
	г. Повѣнецъ	18¾	2		
	185¼				
	Всего	1049¼			

[1]) Между Манихино и Доможирово (Оятское, Сермакса) р. Паша, переправа безплатно.
[2]) Между Доможирово (Оятское, Сермакса) и Заостровье р. Оять, переправа безплатно.

[1]) Между Лодейное поле и Александросвирскою ст. р. Свирь, переправа безплатно.
[2]) Между ст. Суной и Кондопога р. Шуя, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 7.**			по 3 копейки.	по 3 копейки.
	От Вышняго Волочка, чрезъ Осташковъ, Ржевъ, Вязьму и Дорогобужъ до ст. Починокъ Орловско-Витебск. желѣзной дороги.				
	Вышній Волочекъ.	—	16		
	Тверской губерніи.				
	Жилотково	25½	11		
	Покровская.	25¾	11		
	Федоровская	23¼	11		
	Крапивня.	29¾	11		
	г. Осташковъ. . . .	23	12		
	127¼				
	Захново.	23	6		
	пос. Селижарово. .	21	6		
	44				
	Рябово	26¼	6		
	Сытьковская	26½	6		
	Бахмутово	17	6		
	г. Ржевъ [1]). . . .	20¾	6		
	90½				
	г. Зубцовъ	18	12		
	18				
	Печоры	24	8		
	Смоленской губерніи.				
	г. Сычевка	20½	7		
	44½				
	Подуражная	22¾	7		
	Жилина	23	7		
	г. Вязьма.	23	20		
	68¾				

[1]) Отъ г. Ржева до Ржевской ст. ж. д. 1½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ечеистова	16½	4	по 3 копейки.	по 3 копейки.
	Зарубежье	23¼	4		
	Васина	13	4		
	г. Дорогобужъ . . .	23	15		
	75¾				
	Измайлово	20¾	5		
	г. Ельня	20	6		
	40¾				
	Балтутинская. . . .	24½	4		
	Починокъ.	29¾	4		
	54¼				
	Всего. .	563¾			
	№ 8.				
	Отъ ст. Мѣдное Тверской губерніи, чрезъ Тверь, Калязинъ и Рыбинскъ до Пошехонья.				
	ст. Мѣдное.	—	4	по 3 копейки.	по 3 копейки.
ШОССЕ.	*Тверской губерніи.*				
	Губ. г. Тверь . . .	26	16		
	26				
ОБЫКНОВ.	Алексино	26½	8		
	Юрьевское-Дѣвичье	27	8		
	Притыкино [1]). . . .	19½	10		
	73				
	Ильинская [2])	29½	12		
	29½				

[1]) Отъ Притыкиной ст. до г. Корчевы 2 вер. Въ Корчевѣ содержится 2 лошади.

[2]) Отъ Ильинской до Кимры 13¼ вер. а оттуда до дер. Талдомы, гдѣ производятся пріемъ и выдача корреспонденціи, 18 вер. Въ Кимрахъ содержится 6 лошадей.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Романовская	28½	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Кашинъ	23¾	14		
	52¼				
	г. Калязинъ	20¾	10		
	20¾				
	Ярославской губерніи.				
	Пестово.	17½	5		
	г. Угличъ.	26	5		
	43½				
	Васильки	12	6		
	Кириловка [1])	16½	6		
	28½				
	Мостовицы [2]). . . .	18	6		
	г. Рыбинскъ	22½	12		
	40½				
	Киндяки	24½	6		
	г. Романовъ Борисоглѣбскъ [3]). . .	21	11		
	45½				
	Феофилова	20¼	2		
	Козлова.	18¾	2		
	Копань	20½	2		
	г. Пошехонье . . .	18¼	2		
	77¾				
	Всего. .	437¼			

[1]) Отъ Кириловки до г. Мышкина 2 вер. На переправѣ чрезъ Волгу взимается съ частныхъ проѣзжающихъ по 9 коп.

[2]) Между Мостовицами и г. Рыбинскомъ р. Юхта, съ частныхъ пріѣзжающихъ взимается по 3 коп. съ лошади.

[3]) Между Романовымъ Борисоглѣбскомъ и Феофиловой р. Волга, съ частныхъ проѣзжающихъ взимается по 6 коп. съ лошади.

№ 9.

Отъ Валдайской ст. Николаевской желѣзной дороги чрезъ Валдай Старую Руссу, Холмъ и Новоржевъ до стан. Новгородки Псковской губерніи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Валдайская.	—	14		
Обыкновенная.	*Новгородской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Едно	17¾	10		
	г. Валдай.	20¾	12		
	38½				
	Ивантѣева	23½	7		
	Велье	18	5		
	Филиппова гора. . .	18¼	5		
	г. Демянскъ	17½	7		
	77¼				
	Висючій боръ . . .	19½	7		
	Васильевщина . . .	26¼	7		
	Рамушева.	16¾	7		
	г. Старая-Русса . .	22¼	24		
	84¾				
	Соколово	20¼	9		
	Векшина	19½	9		
	Поддорье.	18¾	9		
	Каменка	19	10		
	Псковской губерніи.				
	г. Холмъ	20½	15		
	98				
	Дупаево.	25½	9		
	Гриды	23¾	9		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Боръ [1])	25¼	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	74½				
	Михайловъ погостъ	18¼	12		
	Бѣжаницы	22½	18		
	40¾				
	Степанькова	19	12		
	г. Новоржевъ	17	18		
	36				
	Литовка	14¾	18		
	Св. Горы	14	18		
	Новгородка	22	30		
	50¾				
	Всего	500	—		

№ 10.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Отъ Вологды чрезъ Вельскъ и Холмогоры до Мезени.				
	Вологда		15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Вологодской губерніи.				
	Оларевская [2])	20	12		
	г. Кадниковъ	22	12		
	42				
	Чекшинская	20½	14		
	20½				
	Сіемская	24	8		
	Плосково [3])	20	8		
	Докукинская	23½	8		
	Васильевская	15	8		
	Курьяновская	19	8		
	Никулинская	21½	8		

[1]) Отъ ст. Боръ до Бѣжаницъ, минуя Михайловъ погостъ, 25¾ вер.

[2]) Между Оларевской и г. Кадниковымъ р. Сухона; переправа безплатно.

[3]) Между Плосковой и Докукинской р. Сижина, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Никифоровская	24	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Верховажскій посадъ	18	8		
	165				
	Квашниха	17	8		
	г. Вельскъ	23	8		
	40				
	Судромская	15	8		
	Луневская	21¼	8		
	Архангельской губерніи.				
	Слободско-Игнатьевская	23	9		
	Пакшинская	27½	9		
	Усть-паденгская [1])	27½	9		
	114¼				
	Сѣдѣльниковская	22½	6		
	Одинцовская	19½	6		
	42				
	Шеговарская	18½	6		
	Кицкая	22½	6		
	Устьважская	22¾	6		
	Чажестровская	20	7		
	Шастозерская	21¼	6		
	Моржегорская	16	6		
	Калежская	13½	6		
	Заборская	22	6		
	Емецкая	21	6		
	Сійская	22	14		
	199½				
	Ракульская	26¾	12		
	Копачевская	20	10		
	Товренская	15¾	10		

[1]) Отъ Усть-паденгской ст. до Одинцовской, *другая дорога* чрезъ Шенкурскъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Усть-паденгская	9	—		
	Архангельской губерніи.				
	Зимою				
	г. Шенкурскъ 23½	26¼	—		
	Одинцовская 18½	24	6		
	Всего	50¼			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная	г. Холмогоры [1]	17	14	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	79½				
	Усть-Пинежская	19	3		
	Нижне-Паленгская	13	3		
	Угвенская	22	3		
	Кузонемская	23	3		
	Вешконемская	19	3		
	Юрольская	19½	3		
	г. Пинега [2]	18½	3		
	134				
	Пильегорская	16	3		
	Усть-поченская	29	3		
	Устьежугская	24½	3		
	Кокорная	21½	3		
	Колодливая	21	3		
	Чублажская	16	3		
	Залазная	17	3		
	Большенисогорская	25	3		
	Бугаевская	21	3		
	Палугская	20	3		
	Погорѣльская	26	3		
	Жукогорская	22	3		
	Заозерская	22	3		
	г. Мезень [3]	22	3		
	303				
	Всего	1139¾			
	г. Пинега	—	3		
	Архангельской губерніи.				
	Кулайскій посадъ	34	3		
	Березовск. поч. изба	20	3		
	Чижгорская	24	3		
	Шальская (Староизбищенская)	25	3		
	Кимжа (Лампоженс.)	26	3		
	г. Мезень	17½			
	Всего	146½			

[1]) Между Холмогорами и Усть-Пинежскою р. Сѣверная Двина, переправа безплатно.

[2]) *Зимою* отъ Пинеги до Мезени.

[3]) Отъ Мезени до Почтоваго Отдѣленія Усть-Цыльмы — *лѣтомъ* 748 вер., а *зимою* 551½ вер. Перевозка почтъ производится на обывательскихъ лошадяхъ.

№ 11.

Отъ Нерехты чрезъ Ковровъ, Вязниковскую ст. и Елатьму до Каргошина.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная	Нерехта	—	11		
	Костромской губерніи.			по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Поемесье	16¾	6		
	Писцово	16¼	6		
	Владимірской губерніи.				
	Бунькова	15	6		
	г. Иваново-Вознесенскъ [1])	21½	8		
	69½				
	Кохомская [2])	12¾	2		
	г. Шуя [3])	18¼	6		
	31				
	Зимевковская	15¾	2		
	Воронино	20½	2		
	г. Ковровъ [4])	21¼	4		
	57½				

[1]) Отъ почтовой ст-въ г. Иваново-Вознесенскѣ до одноименной ст. Шуйско-Ивановской ж. д. (XII Маршр.) — 2½ вер.

[2]) Отъ Кохомской почт. ст. до Кохомской ст. ж. д. (Маршр. XII) — 3¼ вер.

[3]) Отъ Шуи въ одну сторону до Лежневской ст. съ пріемомъ корреспонденціи, — 33 вер. и въ другую до Палехскаго Почтоваго Отдѣленія — 28 вер. Въ Лежневѣ содержится 6 лошадей.

[4]) Отъ Коврова до с. Алексино 30 вер., а оттуда до с. Холуя 16 вер. Въ с. Алексино и Холуѣ производятся пріемъ и выдача всякаго рода корреспонденціи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Жел. XII мар.	Ковровская стан. ж. д.	1½	—		
	1½				
	Вязниковская ст. ж. д. [1])	56	4		
	56				
ОБЫКНОВЕННАЯ ПОЧТОВАЯ	Роговская	17	6	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Татаровская	21	6		
	Борисоглѣбская	22	5		
	г. Муромъ	17	12		
	77				
	Кулаки	18¾	6		
	г. Меленки	20	6		
	38¾				
	Окшово	24½	6		
	Тамбовской губерніи.				
	г Елатьма	23¾	12		
	48¼				
	Толстиково	22	9		
	Потапьево	23	9		
	Каргошино	25	12		
	70				
	Всего	449½			

№ 12.

От Костромы чрезъ Нижній-Новгородъ, Арзамасъ, Пензу, Саратовъ, Царицынъ и Астрахань до Краснаго Яра.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади л.	Лошади з.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ	Кострома	—	18	22		
	Костромской губерніи.					
	Иконникова	22¾	2	4	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Колшевская	21	2	4		
	Посуловская	20¾	2	4		
	г. Кинешма	21	4	6		
	85½					
	Селезнева	30¾	2	4		
	г. Юрьевецъ-Повольскій	29¼	2	4		
	60					
	Никольская	27	2	4		
	Пучежъ посадъ	15¼	2	4		
	42¼					
	Нижегородской губерніи.					
	Мѣдниково	29¼	4			
	Гумнищи	20¾	4			
	г. Балахна [1])	18½	6			
	68½					
	Высоково [2])	15½	6			
	Губ. г. Нижній-Новгородъ [3])	18¼	Вольн. почт.		4 к.	4 к.
	33¾					
	Вязовка	21½	18		по 3 коп.	по 3 коп.
	Борисово	16¾	18			
	Богоявленье	19½	18			
	Румстихинская	13½	18			
	Волчиха	16½	18			
	г. Арзамасъ	24¾	21			
	112½					
	Озерки	20	15			

[1]) Отъ Вязниковской ст. ж. д. до г. Вязниковъ 6 вер. Въ г. Вязникахъ содержится 6 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

[1]) Въ 20½ вер. отъ Балахны въ с. Городецъ, производятся пріемъ и выдача вс. род. кор.

[2]) На переправѣ чрезъ Оку между ст. Высоково и Н. Новгородомъ, взыскивается съ частныхъ проѣзжающихъ отъ 45 до 55 коп.

[3]) Отъ Нижняго Новгорода въ одну сторону до Высоково и въ другую до Вязовки, плата прогоновъ по 4 к. а отъ этихъ ст. до Нижняго Новгорода по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Новая деревня . . .	20½	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Лукояновъ	15	15		
	55½				
	Васильевъ - Майданъ	23½	10		
	г. Починки	23	10		
	46½				
	Андреевка	20¼	10		
	Пензенской губерніи.				
	Нечаевскій уметъ .	18	10		
	г. Саранскъ	22¾	12		
	61				
	Архангельское (Голицыно)	16½	10		
	Исса	24¾	10		
	Уварово. . -	13¾	10		
	Царевщина	15	12		
	70				
	г. Мокшанъ	21	16		
	21				
	Рамзай	17	16		
	17				
	Губ. г. Пенза . . .	23¼	26		
	23¼				
	Борисовка	19	14		
	Саратовской губерніи.				
	Кондаль.	24½	14		
	Ключи.	22¾	14		
	Чунаки	14	14		
	г. Петровскъ. . . .	21½	15		
	101¾				
	Якобьевка	22	12		
	Полатовка	14	12		
	г. Аткарскъ	20½	12		
	56½				
Желѣзная маршр. XVIII.	Губ. г. Саратовъ .	84	36		
	84				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Побочинскій Уметъ	26	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Таловка.	30	10		
	Усть-Залиха	23	10		
	Каменка	30½	10		
	Усть-Грязнуха. . .	24	10		
	Пловленскій Уметъ	20½	10		
	г. Камышинъ. . . .	25½	12		
	179½				
	Бѣлоглинская. . . .	28¾	10		
	Караванская . . .	25½	10		
	Болыклейская . . .	21½	10		
	Пролейская	16	10		
	Западновская. . . .	18	10		
	Дубовскій посадъ .	24	10		
	133¾				
	Пичуга	20½	10		
	г. Царицынъ	28½	26		
	49				
	Сарепта.	28	14		
	Астраханской губерніи.				
	Райгородокъ (Поповицкая)	28	14		
	Солодники	24	14		
	Вязовка.	25	14		
	Старицкая	24½	14		
	г. Черный Яръ [1] .	21¾	15		
	151¼				
	г. Черный Яръ:				
	Внутренней Киргизской Орды.				
	Ботаевка	18	3	2½	
	Хорохой	35	4	по 1½ к.	
	Шунгай.	35	4		
	Горькая рѣчька . .	25	4		
	Ставка	25	6		
	Всего. . .	138			

[1] Отъ Чернаго Яра до ставки Внутренней Киргизской Орды, проселкомъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Соленозаймищенская	21½	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Никольская	21½	15		
	Ветлянинская	20½	15		
	Копановская	23	15		
	г. Енотаевскъ	28½	15		
	115				
	Косикинская	24	15		
	Сѣроглазинская [1])	26	15		
	Замьяновская	24	15		
	Лябяжинская	23	15		
	Дурновская	21	15		
	Форпосинская	21¼	20		
	139¼				
ВОДОЮ.	Губ. г. Астрахань.	3¼	—		
	3¼				
	г. Красный Яръ	35	—		
	35				
	Всего	1745			

№ 13.

От Великаго Устюга, чрезъ Никольскъ, Нижній-Новгородъ, Ардатовъ и Каргошино до Моршанска.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Великій Устюгъ [2])	—	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Вологодской губерніи.				
	Новоселовская	22¾	4		
	Горбачевская	20½	4		
	Половищенская	23¼	4		

[1]) Въ полую воду отъ этой ст. до Замьяновской разстояніе увеличивается на 5¼ вер.

[2]) Между г. Великимъ Устюгомъ и Новоселовской р. Сухона; переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Тимошинская [1])	23¼	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Воронинская	25½	4		
	Кудринская	21½	4		
	г. Никольскъ	24½	4		
	161¼				
	Пермасская	25½	4		
	Андангская	18	4		
	Костромской губерніи.				
	Праклиха [2])	25	2		
	68½				
	Николаевская	23½	4		
	23½				
	Дюковская	29	5		
	29				
	Козлова	28	2	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ивановская	26¾	2		
	Мещериха	20½	2		
	г. Ветлуга	18¾	4		
	94				
	Кузнечихинская	26½	6		
	26½				
	Мошкинская	25½	4		
	Кулигинская	19½	4		
	Хуторовская	22	2		
	г. Варнавинъ	14½	6		
	81½				
	Зашильская	19¼	5		
	Баки	28¾	5		
	Якушевская [3])	18¾	5		
	Шальдежская	19	5		

[1]) Между Тимошинской и Воронинской р. Юга, переправа безплатно.

[2]) Отъ Праклихи до Сергѣевицкой ст. № 3,—17¼ вер.

[3]) Въ 25 вер. по проселочной дорогѣ, находится Воскресенское Почтовое отдѣленіе. Эстафетъ въ это отдѣленіе не пересылается.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Нижегородской губерніи.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Семеновъ	$22\frac{3}{4}$	7	по 3 коп.	по 3 коп.
	$98\frac{1}{2}$				
	Язвицы	$20\frac{3}{4}$	7		
	Уткино [1])	25	8		
	Губ. г. Нижній Новгородъ [2]).	27	Вол. Поч.	4	4
	$72\frac{3}{4}$				
	Вязовка	$21\frac{1}{2}$	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Борисово	$16\frac{3}{4}$	18		
	Богоявленье	$19\frac{1}{2}$	18		
	Румстихинская. . .	$13\frac{1}{2}$	18		
	Волчиха	$16\frac{1}{2}$	18		
	г. Арзамасъ	$24\frac{3}{4}$	21		
	$112\frac{1}{2}$				
	Стексово	28	6		
	г. Ардатовъ	$21\frac{3}{4}$	4		
	$49\frac{3}{4}$				
	Вертьянова.	$23\frac{1}{2}$	4		
	Тамбовской губерніи.				
	Озерская	21	5		
	Пуштинская	$17\frac{1}{2}$	5		

[1]) На переправѣ чрезъ Волгу между ст. Уткино и Нижнимъ-Новгородомъ съ частныхъ проѣзжающихъ взимается отъ 45 к. до 55 коп.

[2]) Отъ Нижняго-Новгорода въ одну сторону до Уткино и въ другую до Вязовки плата прогоновъ по 4 коп., а отъ этихъ ст. до Нижняго-Новгорода по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Темниковъ. . . .	14	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	76				
	Такушево	20	5		
	Кулики	26	5		
	Кадомъ посадъ. . .	25	5		
	71				
	Просяны поляны .	23	6		
	Устье	22	6		
	Каргошино	$19\frac{1}{2}$	12		
	$64\frac{1}{2}$				
	Ципляково	$18\frac{1}{2}$	8		
	г. Шацкъ.	24	10		
	$42\frac{1}{2}$				
	Дворики	19	8		
	Рыбное	$26\frac{1}{2}$	8		
	г. Моршанскъ . . .	25	15		
	$70\frac{1}{2}$				
	Всего . .	$1142\frac{1}{4}$			

№ 14.

Отъ Нижняго Новгорода чрезъ Малмыжъ, Бирскъ, Златоустъ, Троицкъ, Омскъ, Семипалатинскъ и Усть-Каменогорскъ до Алтайской ст. (Зайсанскаго Округа).

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Нижній-Новгородъ	—	В. п.	по 4 к.	по 4 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Нижегородской губерніи.*		Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Кстово [1]	23			
	Черноха	19½			
	Поляна	25			
	Кисловка	17½			
	Лысково село	20¼			
	105¼				
	Осташиха	15½			
	Чугуны	29¼			
	[1] Отъ Кстово до Верхняго Услона *зимою* по р. Волгѣ.				
	Кстово				
	Нижегородской губерніи.				
	Кадницы	30			
	Юркино	27			
	Лысково	20			
	77				
	Осташиха	18			
	Чугуны	29¼			
	г. Василь	22			
	69¼				
	Сумки	23¾			
	Казанской губерніи.				
	г. Козьмодемьянскъ	24			
	47¾				
	Ильинская	28			
	г. Чебоксары	22¼			
	50¼				
	Маріинскій посадъ	26¾			
	Кушникова	19¾			
	Кріуши	19			
	Курочкина	19¾			
	г. Свіяжскъ	22½			
	107¾				
	Верхній Услонъ	27½			
	27½				
	Всего	379½			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Василь (Василь Сурскъ)	22	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	66¾				
	Емангашъ	23¾			
	Казанской губерніи.				
	Виловатый врагъ	24			
	47¾				
	Старый Сундырь (Помекейкина)	28			
	г. Чебоксары	22¼			
	50¼				
	Пихчурина (Ямбулатова)	26¾			
	26¾				
	Аккозино	19¾			
	Липова	19			
	Воробьева	19¾			
	г. Свіяжскъ	22½			
	81				
	Верхній Услонъ [1]	27½			
	27½				
	Губ. г. Казань	11¼			
	11¼				
	Собакино	25¼			
	Чурилино	25			
	50¼				
	Метески малые	18			
	Кородуванъ	26			
	Вятской губерніи.				
	Янгуловская	22			
	г. Малмыжъ [2]	22			
	88				
	Смаильская	17	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Челнинская	21½	6		
	Вятско-Полянская	15½	6		
	Шунская	18	6		
	Лубянская	14½	6		

[1] О платѣ за переправу чрезъ Волгу между Верхнимъ Услономъ и Казанью, см. таксу № 1.

[2] Отъ Малмыжа до Смаильской ст., плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Умякская	13½	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Лекаревская	24	6		
	г. Елабуга	15½	10		
	139½				
	Уфимской губерніи.				
	Набережные челны.	19¾	6		
	Куземб е това	28½	6		
	г. Мензелинскъ . .	24	9		
	72¼				
	Кузлуковакъ	18¼	6		
	Понсова.	17¾	6		
	Байсарова	25	6		
	Куктова.	22	6		
	Ляшты.	24	6		
	Суккулова.	19	6		
	Чишма.	21½	6		
	г. Бирскъ.	21	10		
	168½				
	Монастырскіе дуванеи.	29	17		
	29				
	Акбулатова.	27½	12		
	Азаматова	24	12		
	Ягвильдино.	27½	15		
	79				
	Байки	22	10		
	Апрѣлова	25	10		
	Каирова.	18	10		
	Тастуба.	30½	12		
	95½				
	Месягутова.	33½	12		
	Верхнія-Киги. . . .	26	10		
	Айлина.	25	10		
	Саткинскій заводъ.	29	12		
	113½				
	Кувашп.	28	12		
	г. Златоустъ	16	12		
	44				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Оренбургской губерніи.*				
	Сыростанская [1]) . .	21	В. п.	4 к.	4 к.
	21				
	Міасскій заводъ. .	16	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	16				
	Кундравинская. . .	23	14		
	Ключевская.	22	5		
	Коельгская	29	5		
	Кичигинская	26	5		
	100				
	Устьламинская (Усманскій Яйъ) [2]).	28	В. п.	4 к.	4 к.
	28				
	г. Троицкъ.	19½	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	19½				
	Ключевская.	27	6		
	Каракульская. . . .	26	6		
	Березовская 1-я . .	24½	6		
	Крутоярская	22	6		
	Луговая [3]).	24	6		
	Усть Уйская	24	6		
	Кочердыцкая. . . .	22½	6		
	Озерная [4]).	27	6		

[1]) Отъ Сыростанской ст. въ одну сторону до Златоуста и въ другую до Міасскаго завода плата прогоновъ по 4 коп. Отъ Златоуста же и Міасскаго завода до этой ст. по 3 коп.

[2]) Отъ Устьламинской ст. въ одну сторону до Кичигинской и въ другую до Троицка прогоны платятся по 4 коп., обратно же по 3 коп.

[3]) На переправѣ чрезъ р. Уй между Луговою и Усть-Уйскою ст. взимается съ частныхъ проѣзжающихъ по 25 коп.

[4]) На переправѣ чрезъ р. Тоболъ, между Озерною и Звѣриноголовскою ст. взыскивается съ частныхъ проѣзжающихъ по 1 коп. съ лица, по 6 коп. за экипажъ и за кладь по ½ коп. съ пуда.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Звѣриноголовская.	16	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Алабужская [1]) . . .	15	6		
	228				
	Акмоллинской области.				
	Песчаная	17½	4		
	кр. Прѣсногорьковская	24½	6		
	42				
	РедутъПрѣсногорьковскій.	24½	4		
	Кабанья.	23½	4		
	Екатериненская . .	15½	4		
	Прѣсновская станица	29	4		
	92½				
	Новорыбинская. . .	16	4		
	Сенжарская.	29¼	4		
	Становая	30¾	4		
	Маловознесенская .	22	4		
	Архангельская. . .	25	4		
	г. Петропавловскъ .	20	10		
	143				
	Плоскій редутъ . .	25	4		
	Полуденная.	30	4		
	Ганькина	12	4		
	Медвѣжья.	20	4		
	Чистая	20	4		
	Лебяжья.	16	4		
	Лосевская.	20	4		
	Николаевская . . .	26	4		
	Волчій редутъ. . .	20	4		
	Покровская 1-я. . .	21½	4		
	Курганская.	20	4		
	Мельничная [2]) . . .	30	4		
	г. Омскъ	21	40		
	281½				
	Устьзаостровская .	28½	6		
	Ачаирская	21½	6		

[1]) Отъ Алабужской ст. до Песчаной плата прогоновъ по 3 коп. только въ одинъ путь.

[2]) О платѣ за переправу чрезъ р. Иртышъ между Мельничной ст. и Омскомъ, см. таксу № 2.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Покровская 2-я . .	18½	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Изылбашская. . . .	17	6		
	Соленая.	18	6		
	Черлаковская . . .	26¼	6		
	Татаровская	26	6		
	Семипалатинской области.				
	Урлютюпская . . .	24½	6		
	Желѣзинская. . . .	28	6		
	Пяторыжская. . . .	24½	6		
	Бобровская.	17½	6		
	Осморижская	18	6		
	Песчаная	29½	6		
	Прѣсная	24	6		
	Чернорѣцкая.. . . .	15½	6		
	Черноярская	26	6		
	г. Павлодаръ [1]. . . .	26½	8		
	389¾				
	Подстепная.	21½	6		
	Ямышевская	30	6		
	Черная . . . . . , .	22	6		
	Лебяжья.	31½	6		
	Подпускная.	24½	6		
	Кривинская.	24	6		
	Семіярская	29	6		
	Грачевская	26	6		
	Черемховская . . .	33	6		
	Долонская	20	6		
	Бѣлокаменая	23½	6		
	Глуховская	19½	6		
	Старосемипалатинская	16½	6		
	Обл. г. Семипалатинскъ	16	10		
	337				
	Озерная.	18	6		
	Талицкая	24½	6		
	Шульбинская. . . .	25½	6		
	Пьяноярская	23½	6		
	Убинская	13½	6		
	Барашевская. . . .	31	6		
	Красноярская . . .	20½	6		
	Уварова.	21½	6		
	г. Усть - Каменогорскъ	24½	10		
	202½				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ульбинская.	26½	3	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Феклистовская . . .	15½	3		
	Сѣверная	13½	3		
	Александровская .	18½	3		
	Бухторма	25½	3		
	99½				
	Воронинская	19	3		
	Черемшанка	22½	3		
	Малокрасноярская.	18	3		
	Больше-Нарымская	26½	3		
	Мало-Нарымская. .	16	3		
	Таловка.	28	3		
	Медвѣдка.	17	3		
	Алтайская стан. .	23	3		
	170				
	Всего. . .	3166¼			
	№ 15.				
	Отъ Нижняго Новгорода чрезъ Симбирскъ, Оренбургъ, Орскъ и Ташкентъ до Каты-Кургана.				
	Нижній-Новгородъ.	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Нижегородской губерніи.				
	Кстово [1]).	23			
	Чернуха	19½			
	Поляна	25			
	Кисловка	17½			
	Кстово:				
	Нижегородской губерніи.				
	Кадницы	30			
	Юркино.	27			
	Лысково село . . .	20			
	Всего. . .	77			

[1]) *Зимою* отъ Кстово до Лысково.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади: з.	Лошади: л.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Лысково село [1]).	20¼	В. п.		4 к.	4 к.
	105¼					
	г. Княгининъ [2]).	24	12		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	24					
	Большія озерки .	23¾	12			
	г. Сергачъ	25½	12			
	49¼					
	Чуфаровская . . .	14	12			
	Мангушевская . .	20	12			
	Симбирской губерніи.					
	Болховская. . . .	18¾	13	7		
	52¼					
	Талызина.	18¼	10	7		
	Оливки.	22	10	7		
	г. Ардатовъ [3]). .	18	14	10		
	58¼					
	Андреевская . . .	20	11	8		
	Княжухинская . .	19½	11	8		
	Село Промзино - Городище . . .	15	13	9		
	54½					
	Русско-Кондаратская	18¼	11	8		
	Уренско-Карлинская	21¾	15	12		
	40					
	Тагай	25	13	12		
	Тетюшская [4]). . .	25	13	12		

[1]) Отъ Лысково до Княгинина прогоны платятся по 4 коп. только въ одинъ путь.

[2]) Въ 17 вер. отъ Княгинина въ с. Мурашкинѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. корреспонденцій.

[3]) Отъ Ардатова до г. Алатыря 22 вер. Въ Алатырѣ содержится 4 л.; прогоны платятся по 3 коп.

[4]) На переправѣ чрезъ р. Свіягу между ст. Тетюшскою и Симбирскою платы съ проѣзжающихъ не взимается.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.		Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
			з.	л.		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Симбирскъ 1)	25	24	19	по 3 коп.	по 3 коп.
	75					
	Часовенская подстава	7	8	6		
	Самарской губерніи.		Вольныя почты.		по 4 копѣйки серебромъ.	по 4 копѣйки серебромъ.
	Чердакла 2)	27				
	Матюшкина	19				
	Брянднно	15¾				
	Мелекесъ	24				
	Новая Майна 3)	12				
	Филиповка	15				
	Мусорка	28¾				
	148½					
	Бенарадка	25½				
	Красный Яръ	31				
	56½					
	Смышляевка	26				
	26					
	Бобровка	20				
	Малышевская	26½				
	Павловская	25¼				
	Заплавная	30				
	Елшанская	26½				
	г. Бузулукъ	18¼				
	146½					
	Погромная	30				
	Тоцкая	17				
	Сорочинская	29				

1) О платѣ за переправу чрезъ р. Волгу между Симбирскомъ и Часовенскою подставою, см. таксу № 3.

2) Отъ Чердаклы до Часовенской подставы прогоны платятся по 4 к., а обратно по 3 к.

3) Отъ Новой Майны до ст. Красный Яръ во время навигаціи почтоваго сообщенія не производится.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Воробьевскій уметъ	2	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Новосергіевская	27			
	Оренбургской губерніи.				
	Плотавскій редутъ	25			
	Переволоцкая	20¼			
	Татищевская	21¼			
	189½				
	Рычковская	21			
	кр. Чернорѣчинская	17¼			
	Губ. г. Оренбургъ 1)	26			
	64¼				
	Нѣжинская	17	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Каменоозерная	14¾	14		
	Вязовская	16	14		
	Красногорская кр.	27	14		
	Гирьяльская	22¼	14		
	Верхнеозерная	21	14		
	Никольская	27½	14		
	Ильинская	19	14		
	Подгорная	19	14		
	Губерлинская	26	14		
	Хабарная	29	14		
	г. Орскъ 2)	26½	14		
	265				
	Тургайской области.				
	Токанъ	27½	20	по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Ащибутакъ	18	20		
	Истемесъ	14½	20		
	Аралъ-Тюбе	25¾	20		
	Тастабутакъ	21¼	20		
	Сары Камышъ	17¾	20		
	Бугаты-Сай	22½	20		
	Дамды	19	20		

1) Отъ Оренбурга до Нѣжинской ст. плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

2) Отъ Орски до ст. Токанъ плата прогоновъ по 3 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Башъ-Карабутакъ	28½	20	по 2½ копѣйки п.	по 1½ копѣйки п.
	Карабутакъ	19½	20		
	214¼				
	Ащисай	16¾	20		
	Чулакъ Кайракты	15¾	20		
	Кум-Сай	25	20		
	Кара-Сай	23¼	20		
	Копани (Каракудукъ)	15½	20		
	Сералы	17	20		
	Теренузякъ	13½	20		
	Кызылъ Яръ	17½	20		
	Бузъ-Гумеръ	14	20		
	г. Иргизъ	19	20		
	177¼				
	Джалангачъ	17½	20		
	Акъ Сай	25½	20		
	Джаловли	23¾	20		
	Терекли	32½	20		
	99¼				
	Сыръ-Дарьинской области.				
	Джулюсъ	17	12	По казенной надобности по 1½ а по частной по 2½ к.	по 1½ копѣйки п.
	Кара-Кудукъ	20¼	12		
	Константиновская	19½	12		
	Джунгурлюкъ-соръ	19½	12		
	Куль-Кудукъ	21½	12		
	Николаевская	10½	12		
	Алты-Кудукъ	16¼	12		
	Акъ-Джулпасъ	17	12		
	Сопнакъ	18	12		
	Андреевская	18½	12		
	Камышлы-Башъ	17½	12		
	Головская	13¼	12		
	Бикъ-Баули	17½	12		
	Ювійская	13½	12		
	Фортъ № 1 (г. Казалинскъ)	16	12		
	255¾				
	Баскары	18½	12		
	Май-Либашъ	22	12		
	Акъ-Суатъ	23¾	12		
	Акъ-Джаръ	21½	12		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ильчибай	27¾	12	По казенной надобности по 1½ коп. а по частной по 2½ коп.	по 1½ копѣйки п.
	Кара-Тугай	25	12		
	Хоръ-Хутъ	17½	12		
	Фортъ № 2.	18¾	12		
	174¾				
	Викторовская	20½	12		
	Федоровская	18	12		
	Владимірская	24½	12		
	Александровская	25	12		
	Семеновская	18¼	12		
	Петровская	22¼	12		
	Аманъ-Ташъ	16	12		
	Дмитровская	11	12		
	г. Перовскъ	22½	12		
	178				
	Бирюбай	18½	12		
	Беръ-Казанъ	12¾	12		
	Джарты-Кумъ	17¾	12		
	Сары-Чеганакъ	19¾	12		
	Таръ-Тугай	17½	12		
	Укр. Джулекъ	21¾	12		
	108				
	Мешеули	22½	12		
	Джалпакъ-таль	21¾	12		
	Тюмень-арыкъ	26	12		
	Яны-Курганъ	21	12		
	91¼				
	Акъ-Кумъ	27½	12		
	Ташъ-Суатъ	17¾	12		
	Сауранъ	27½	12		
	Кошъ-Мизгиль	25½	12		
	г. Туркестанъ	20¼	12		
	118½				
	Иканъ	23½	12		
	Нагай-Кура	20¾	12		
	Акъ-Моллы	21½	12		
	Бугунь	24¼	12		
	Арысъ	24½	12		
	Бурь-джаръ	21½	12		
	г. Чимкентъ	17¾	24		
	153¾				
	Акъ-Ташъ	14	16		
	Бекляръ-Бекъ	14	16		
	Шарапхана	21½	16		
	Джерп	12½	16		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Акъ-Джаръ.	17	16	По казенн. надобн. по 1½ а по частн. по 2½ к.	по 1½ копѣйки.
	Копланъ-Бекъ (Хышъ-Купыръ).	14¾	16		
	Обл. г. Ташкентъ.	18½	24		
	112¼				
	Каракульдукъ (Низъ-башъ). . .	20¾	12	по 2½ копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Староташкентская.	21	12		
	г. Чиназъ [1])	22	12		
	63¾				
	Чилекъ (первые колодцы)	23	14		
	Мурза рабатъ . . .	33¾	14		
	Агачты-Сурдабарабатъ	31	12		
	Учь-Тюбе.	22	10		
	г. Джизакъ Ключевое	15	10		
	124¾				
	Яны-Курганъ. . . .	25	10		
	Сарайлыкъ	17	10		
	Заравшанскаго Округа.				
	Хишъ-купру (каменный мостъ). .	15	10		
	Джимбайская. . . .	19¾	10		
	г. Самаркандъ. . .	19¾	18		
	96½				
	Дауль	21½	8		
	Чимбайская.	23	8		
	Каты-Курганъ . . .	20	8		
	64½				
	Всего. .	3387¾			

[1]) На переправѣ въ Чиназѣ чрезъ р. Сыръ-Дарью взимается съ частныхъ проѣзжающихъ по 40 коп. съ экипажа.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 16.				
	От Нижняго Новгорода чрезъ Варнавинъ и Орловъ до Вятки.				
	Нижн. Новгородъ [1]).	—		4	4
Обыкновенная.	*Нижегородской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Уткино	27	8		
	Язвицы	25	7		
	г. Семеновъ	20¾	7		
	72¾				
	Костромской губерніи.				
	Шальдежская. . . .	22¾	5		
	Якушевская. . . .	19	5		
	Баки	18¾	5		
	Зашильская. . . .	18¾	5		
	г. Варнавинъ. . . .	19¼	6		
	98½				
	Черная	22½	4		
	Урень (Трехсвятское)	22	4		
	Карповская.	24¼	4		
	Малоларіоновская.	18¼	4		
	Вятской губерніи.				
	Вязовская.	18½	4		
	Кундышская	18½	4		
	Кикнурская.	20	4		
	Русскіе Дубники. .	20	4		
	г. Яранскъ [2]). . . .	23	6		
	187				

[1]) Отъ Нижн. Новгорода до ст. Уткино плата прогоновъ, по 4 коп. въ одинъ путь. На переправѣ чрезъ Волгу между Нижн. Новгородомъ и ст. Уткино взыскивается съ частныхъ проѣзжающихъ отъ 45 к. до 55 коп.

[2]) Въ 77 вер. отъ Яранска находится Кукарское Почтовое Отдѣленіе въ слободѣ Кукаркѣ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Кичигинская	17	8	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Пмянерская	20	8		
	Пиштурская	19½	8		
	Черновская	24	8		
	Жареныхъ	27¾	8		
	г. Котельничъ	17½	8		
	125¾				
	Ляповская	23	8		
	г. Орловъ	22½	12		
	45½				
	Теплышевская	22	10		
	Бахтинская	15	10		
	Губ. г. Вятка	14½	16		
	51½				
	Всего	581			

№ 17.

От Нижняго Новгорода чрезъ Красногорскую (Горбатовскую) стан. Московско-Нижегородской желѣзной дороги, Озябликово, Муромъ, Елатьму и Рязань до Михайлова.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Нижн. Новгородъ [1])	—	—		
	Нижній Новгородъ	—	в. п.	4	4
	Нижегородской губерніи.				
	Доскино	25¼	4	3 коп.	3 коп.
	Богородская	15½	4		
	г. Горбатовъ	34	4		
	Всего	74¾			
Желѣзная XII маршр.	*Нижегородской губерніи.*				
	Красногорск. (Горбатовская)	54	4	—	—
	54				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Горбатовъ	9	6	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	9				
	с. Павлово	31	6		
	31				
	Владимірской губерніи.				
	с. Озябликовскій погостъ	— 17	4		
	17				
	Нехайковская	22¼	4		
	Позняковская	25½	4		
	г. Муромъ	16¼	12		
	64				
	Кулаки	18¾	6		
	г. Меленки	20	6		
	38¾				
	Окшово	24½	6		
	Тамбовской губерніи.				
	г. Елатьма	18¾	12		
	43¼				
	Рязанской губерніи.				
	г. Касимовъ	24	11		
	24				

[1]) *Весною* отъ Нижн. Новгорода до Горбатова, сообщеніе производится по слѣдующему тракту.

Примѣчаніе. Отъ Нижн. Новгорода дост. Доскино плата прогоновъ по 4 к. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Токарево	15	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ерахтуръ [1])	17¾	9		
	Ижевская	25	9		
	Киструсъ [2])	23	10		
	80¾				
	г. Спасскъ	16	5		
	16				
	Панинская	10	13		
	10				
	Самбуловская	12¾	12		
	Льговская	14	10		
	Губ. г. Рязань	15¼	27		
	42				
	Стенкинская	19½	9		
	Вороньи Выселки	21¼	9		
	г. Михайловъ	22	5		
	62¾				
	Всего	492½			

№ 18.

От Царевококшайска чрезъ Казань, Чистополь и Бугульму до Уфы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Царевококшайскъ	—	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	Казанской губерніи.				
	Кундышъ	33½	4		
	Жутьялъ	25¼	4	по 3 к.	по 3 к.
	Нижній Петьялъ	26¼	4		
	Бишня	20½	4		
	Губ. г. Казань [1])	27¾	Вольная почта.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	133¼				
	Столбищевская	18¾			
	Нармонка [2])	18½			
	37¼				
	г. Лаишевъ	21½			
	21½				
	Шуранъ [3])	20¾			
	Алексѣевское	21			
	г. Чистополь	35½			
	77¼				
	Каргали	24			
	Ерыкла	32½			
	Уфимской губерніи.				
	Кузайкина	30			
	Самарской губерніи.				
	Кичуй	19			
	Алметевка	23			
	Карабашевка	26½			
	г. Бугульма	14¼			
	179¼				
	Акбашева [4])	28			

[1]) На переправахъ чрезъ р. Оку между станціями: Ерахтурскою и Ижевскою, Самбуловскою и Льговскою, проѣзжающіе на почтовыхъ лошадяхъ ничего не платятъ.

[2]) Отъ Киструсъ до Панинской ст., минуя г. Спасскъ,—16¼ вер.

[1]) Отъ Казани до ст. Бишня прогоны платятся по 4 коп. только въ одинъ путь.

[2]) На переправѣ чрезъ р. Мешу между Нармонкою и Лаишевомъ, взимается плата по таксѣ № 4.

[3]) На переправѣ чрезъ р. Каму, между ст. Шуранскою и Алексѣевскою, платится по таксѣ № 5.

[4]) Отъ Акбашевской ст. до Ярыкской плата прогоновъ по 4 к., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Уфимской губерніи.*				
	Япрыкова.	22¼	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Аднагулова.	24	9		
	Тюпкильды	25	10		
	99¼				
	Богады	15	9		
	Санпы.	18	9		
	Кашкалаши	28¼	9		
	Салихова	25	13		
	Губ. г. Уфа.	30	25		
	116¼				
	Всего. .	664			

№ 19.

От Вятки до Малмыжа.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Губ. г. Вятка. . . .	—	16	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Вятской губерніи.				
	Кстининская	17	6		
	Швецовская	19	6		
	Куменская	23	6		
	Дворищенская . . .	18	6		
	Сунская.	15¼	6		
	Кирчанская.	23¾	6		
	г. Нолинскъ	18	6		
	134				
	Боровская	12	6		
	Петровская.	16	6		
	г. Уржумъ	27½	6		
	55½				
	Кизерская.	18	6		
	Большеройская. . .	24	6		
Обыкн.	Мало-Рошкинская.	23	6	3 к.	3 к.
	г. Малмыжъ [1]). . .	26	в.п.	4 к.	4 к.
	91				
	Всего. .	280½			

№ 20.

Отъ Перми чрезъ Малмыжъ, Казань, Симбирскъ, Саратовъ, Царицинъ, Новочеркаскъ, Азовъ, и Екатеринодаръ до Анапы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Губ. г. Пермь . . .	—	Вольная почта.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Пермской губерніи.				
	Култаевская	23			
	Полуденная.	27			
	г. Оханскъ	18			
	68				
	Дубровская [2]). . . .	26½			
	Сосновская	26			
	Клеповская 1-я. . .	20½			
	Вятской губерніи.				
	Чепецкая	17			
	Дебессы.	17½			
	107½				
	Зуринская	24			
	Чемашурская. . . .	17			
	Починокъ Бѣльскій	17			
	Зятцинская	21			

[1]) Отъ Малмыжа до Мало-Рошкинской станц. плата прогоновъ по 4 к. только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Дубровской ст. до Очерскаго-Острожка, см. № 21,—12¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.		Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
			з.	л.		
Обыкновенная.	Узинская	15	Вольныя почты.		по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Селтинская	20				
	Кожильская	23½				
	Сюмсиможгинская (Сюмсинская)	18½				
	Мукикаксинская	22½				
	Больше-кильмезская	25½				
	Ар-Порѣкская	21½				
	Мелецкая	17½				
	г. Малмыжъ	20½				
	263½					
	Янгуловская	22				
	Казанской губерніи.					
	Кородуванъ	22				
	Метески малые	26				
	Чурилино	18				
	88					
	Собакино	25				
	Губ. г. Казань [1])	25¼				
	50¼					
	Верхній Услонъ [2])	11¼				
	11¼					
	Сеитова	25	9		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Бурундуки	29	9			
	Пидырчи	22	9			
	Бикбулатова	21	9			
	Симбирской губерніи.					
	г. Буинскъ	19¾	10	6		
	119¾					

[1]) На переправѣ чрезъ р. Волгу между Казанью и Верхнимъ Услономъ взимается плата по таксѣ № 1.

[2]) Отъ Верхняго Услона до Сеитовской ст. плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.		Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
			з.	л.		
Обыкновенная.	Бурундукская	25	10	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Шумовская	23	10	4		
	Губ. г. Симбирскъ	27	24	19		
	75					
	Ключищенская	22	17	7		
	Ясашно-Ташлинская	25	14	5		
	Теренгульская	22	14	4		
	Скрыпинская	21½	14	4		
	Чекалинская (Ивановская)	23	14	4		
	г. Сызрань	19¾	17	8		
	133¼					
	Наяновская	24	8	4		
	Саратовской губерніи.					
	Федоровка	27	10			
	г. Хвалынскъ	31	10			
	82					
	Алексѣевка	22	10			
	Широкое	29	10			
	г. Вольскъ	28½	18			
	79½					
	Ключи	26	16			
	Синодское	33½	16			
	Елшанка	26	16			
	Клещевка	28½	16			
	Губ. г. Саратовъ	23½	36			
	137½					
	Побочинскій Уметъ	26	10			
	Таловка	30	10			
	Усть-Залиха	23	10			
	Каменка	30½	10			
	Усть-Грязнуха	24	10			
	Пловленскій Уметъ	20½	10			
	г. Камышинъ	25½	12			
	179½					
	Бѣлоглинка	28¾	10			
	Караванская	25½	10			
	Болыклейская	21½	10			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Пролейка	16	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Западновская	18	10		
	Дубовскій посадъ	24	10		
	133¾				
	Пичуга	20½	10		
	г. Царицынъ [1]	28½	26		
	49				
	Области Войска Донскаго.				
	Яблоновская	30	9		
	Кривомузгинская	25	9		
	Калачевскій Хуторъ	22	12		
	77				
	Пятиизбянская	16	9		
	Рычковская	18½	9		
	Нижнечирская станица	17	12		
	51½				
	Кобылянская	19¾	9		
	Захаровская	13¼	9		
	Филатьева	20	9		
	Сизовская	21	9		
	Цымлянская станица	25½	10		
	99½				
	Кумшацкая	19	9		
	Маріинская	22	9		
	Верхне Михалевская	24	9		
	Константиновская станица	27	12		
	92				
	Михайловская	22¾	9		
	Крымская	19½	9		
	Нижнемокрологская	15½	12		
	Грушевская	27	9		
	84¾				

1) Отъ Царицына до Калачевскаго Хутора по желѣзной дорогѣ 73 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Желѣзная (маршрутъ I.)	Шахтная	2½	—	—	—
	2½				
	Новочеркаскъ	37	—	—	—
	37				
	Аксай станица	25	—	—	—
	25				
	Екатеринославской губерніи.				
	Ростовъ	11	34	—	—
	11				
Обыкновенная.	Койсугская	15½	13	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	пос. Азовъ	21½	14		
	37				
	Круглянская	20	13		
	Семибалковская	15	13		
	Чумбурская	18½	13		
	Ейская (городокъ) [1]	28	13		
	Кубанской области.				
	Щербиновская	8	21	по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	89½				
	Ясенская	18	18		
	Промежуточная	11	18		
	Албашская	10¼	18		
	Челбасская (Коневское)	19½	24		
	58¾				
	Прощальная	20½	18		
	Бейсужская	14½	18		
	Кирпильская	13	18		
	Степная	17¾	18		
	Кочатинская	17¼	20		
	Панурская	17¼	24		
	Обл. г. Екатеринодаръ	20½	42		
	120¾				
	Копанская	22¼	24		
	Мышастовская	21¼	20		

1) Отъ Ейскаго городка до Щербиновской плата прогоновъ по 3 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Каракубанская . . .	16½	20	по 2⅓ к.	по 1½ копѣйки п.
	Копыльская (Славянская ст.). . .	15¾	25		
	75¾				
	Пабедаховская . . .	15½		по 4 коп.	
	Адагумская.	15½			
	Крымское укр. . .	9½			
	40½				
	Наберджаевская . .	14			
	г. Новороссійскъ .	22¾	21		
	36¾				
	Черноморскаго округа.				
	Станица Раевская .	23	12	по 5 коп.	по 5 коп.
	г. Анапа	21¼	9		
	44¼				
	Всего . .	2561¼			

№ 21.

От Оханска чрезъ Осу до Елабуги.

Съ вѣтвью а) отъ Забѣгаловской ст. до Ижевскаго завода.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Оханскъ [1])	—	в. п.	4 к.	4 к.
	Пермской губерніи.				
	Очерскій Острожекъ	13¾	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	13¾				
	Средня Казанка . .	14¾	4		

[1]) Отъ Оханска до ст. Очерскаго Острожка плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади: л.	Лошади: з.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Бѣляевская. . . .	18¼	4		по 3 копѣйки п.	по 3 копѣйки п.
	г. Оса.	25	4			
	58					
	Крюкова	35	4			
	Рожественскій заводъ	25	4			
	Степанова	25	4			
	Вятской губерніи.					
	Воткинскій заводъ	25	6			
	110					
	Перевозная	19	6			
	Забѣгаловская а) .	20	8			
	39					
	Нечкинская. . . .	16¾	6			
	г. Сарапуль . . .	21½	4	8		
	38¼					
	Китбаевская . . .	17	2	6		
	Юринская.	15½	2	6		
	Атабаевская . . .	19	2	6		
	Мордва	25¾	2	6		
	Сукманская. . . .	23	2	6		
	Бетеряковская . .	22½	2	6		
	Мунайка	22	2	6		
	г. Елабуга	19	5	10		
	163¾					
	Всего . .	422¾				
	Вѣтвь а) *отъ Забѣгаловской ст. до Ижевскаго завода.*					
	Забѣгаловская . .	—	8			
	Вятской губерніи.					
	Завьяловская . . .	19	4			
	Ижевскій заводъ .	15	4			
	Всего . .	34				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 22.**				
	Отъ Чердыни чрезъ Пермь, Кунгуръ, Уфу, Оренбургъ и Уральскъ до Гурьева.				
	г. Чердынь.	—	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Пермской губерніи.				
	Губдоръ.	23	4		
	Татарская	24	4		
	Верхъ Мошевая. .	20	4		
	г. Соликамскъ . . .	23	4		
	90				
	Веретія.	32½	4		
	Романова.	30	4		
	Сторокъ.	25	4		
	Никулина.	16	4		
	Куньинская.	16	4		
	Фомина	16	4		
	Лупежская	25½	4		
	Залѣсная	21	4		
	Губ. г. Пермь [1]) . .	24	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	206				
	Коянова	25½			
	Янычевская.	16½			
	Крыласова	23			
	г. Кунгуръ	22½			
	87½				
	Бушуевская [2]) . . .	16			
	16				
	Ординская (Ильинская).	12½	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Ольгинская	24	6		
	Богородская	33	6		
	Верхъ-Атеръ. . . .	26½	6		
	Алмазская	15½	6		

[1]) Отъ Перми до Залѣсной ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Бушуевской до Ординской ст. плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Уфимской губерніи.*				
	Гордина.	27	5	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Аскина	15	5		
	Ягвильдино.	34¾	15		
	188¼				
	Азаматова	27½	12		
	Акбулатова.	24	12		
	Монастырскіе дуванеи.	27½	17		
	79				
	Медвѣдерова. . . .	28	14		
	Подымалова	25	14		
	Губ. г. Уфа.	21	25		
	74				
	Камышлы	23	9		
	Подлубово	21	9		
	Пшлы	18¾	9		
	Толбазы.	18	9		
	Меселинскій Ямъ (Месели).	22½	9		
	г. Стерлитамакъ. .	21	10		
	124¼				
	Аллагуватъ.	21	9		
	Зирганъ.	22½	9		
	Мелеузъ.	27¾	10		
	Оренбургской губерніи.				
	Уральская.	27¼	8		
	Аксаринская. . . .	28	10		
	Шарлакская	19¼	8		
	Емангулова.	26	10		
	Сакмарская.	25	12		
	Губ. г. Оренбургъ [1])	31	Вол. Поч.	по 4 к.	по 4 к.
	227¾				
	Чернорѣчинская . .	26			
	Рычковская.	17¼			

[1]) Отъ Оренбурга до Сакмарской ст. плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата	
				Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Татищевская [1])	21	Б. П.	4	4
	64 1/4				
	Чесноковская	17	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Нижнеозерная	14 1/2	6		
	Розсыпная [2])	20	6		
	Уральской области.				
	Мухрановскій форпостъ	16	Почтовую гоньбу отправляютъ казаки.	по 2 1/2 копѣйки.	по 1 1/2 копѣйки.
	Студеной [3])	16			
	Кинделинскій	13 1/2			
	Бородинскій	11			
	Иртетской	12			
	Кирсановскій	16			
	Генварцевскій	16 1/2			
	Рубежной	19 1/2			
	Дарьинскій	16 1/2			
	Трекинская	11			
	г. Уральскъ [4])	16 1/2			
	216				
	Кругло-Озерной форп.	14			
	Чегановскій	22			
	Скворкинскій	15			
	Богатскій	14			
	Бударинскій	18			
	Барановскій	11			

[1]) Отъ Татищевской ст. до Чесноковской прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[2]) Отъ Розсыпной до Мухрановскаго форпоста плата прогоновъ по 3 коп., только въ одинъ путь.

[3]) Между Студеной и Кинделинской ст. р. Кинделя, на переправѣ чрезъ эту рѣку частные проѣзжающіе платятъ по 2 коп. съ лица и по 15 коп. за экипажъ.

[4]) На переправѣ чрезъ р. Чеганъ между Уральской и Круглоозернымъ форп., проѣзжающіе по частной надобности платятъ по 2 коп. съ лица и по 25 коп. за экипажъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата	
				Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Кожехаровскій	11	Почтовую гоньбу отправляютъ казаки.	по 2 1/2 копѣйки.	по 1 1/2 копѣйки.
	Албищенскій	16			
	Горячинскій	14 1/2			
	Мергеневскій	16			
	Каршинскій	19			
	Сахарный	16			
	Калиновскій	13			
	Лебяжинскій	14 1/2			
	Антоновскій	9 1/2			
	Кругловскій	12			
	Котельный	10			
	г. Калмыковъ	17			
	262 1/2				
	Краснoярскій форп.	15			
	Харькинскій	16			
	Горскій	14			
	Гребенщиковъ	17			
	Кулачинскій	14 1/2			
	Орловскій [1])	12			
	Зеленовскій	14			
	Тополинскій	15			
	Кармановскій	11			
	Баксайскій [2])	11			
	Ямангалинскій	12			
	Сарачиковскій	22			
	Сорочинскій	12			
	Редутскій	9 1/2			
	Кандауровскій	11			
	г. Гурьевъ	16			
	222				
	Всего	1857 1/2			

[1]) На переправѣ чрезъ р. Богырдай между Орловскою и Зеленовскою ст. проѣзжающіе по част. надобности платятъ по 1 1/2 к. съ лица и по 15 к. за экипажъ.

[2]) *Весною* отъ Баксайской ст. до Редутской дорога заливается водою и проѣзжающіе перевозятся на лодкахъ по частной надобности съ платой отъ 1 до 3-хъ коп. съ лица и отъ 6 до 40 коп. за экипажъ, а по казенной надобности безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.		Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 25.**					
	Отъ Лаишева чрезъ Тетюши, Симбирскъ и Пензу до Кирсанова.					
	г. Лаишевъ [1]). . .	—				
	Казанской губерніи.		Вольныя почты.		по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Нармонка [2]). . . .	21½				
	21½					
	Епанчино [3]). . . .	27	4		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Измерь	21	4			
	г. Спасскъ	17¾	4			
	65¾					
	Болгары [4])	21¾	4			
	г. Тетюши	18¼	4			
	40					
	Карланга	27	4			
	Симбирской губерніи.		з.	л.		
	г. Буинскъ	14	10	6		
	41					
	Бурундуковская .	25	10	4		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Шумовская	23	10	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Губ. г. Симбирскъ.	27	24	19		
	75					
	Тетюшская	25	13	12		
	Тагай	25	13	12		
	Уренско-Карлинская. . . .	25	15	12		
	75					
	г. Карсунъ	21	10	9		
	21					
	Вешкаймёнская. .	14	8	7		
	Мордовско-Кондаратская . . .	14	8	7		
	Краснососенская.	14	8	7		
	Сызганская	13	8	7		
	Юрловская	12	8	7		
	Пензенской губерніи.					
	Годяйкино	19	10			
	Садовка	20	10			
	Пичилейка	16½	10			
	Дмитріевка	10½	10			
	г. Городище . . .	18	10			
	151					
	Шиимъ	13	10			
	Селикса	15½	10			
	Губ. г. Пенза . .	20	26			
	48½					
(ж. XVII мар.)	Рамзай	24	—		—	—
	Воейковская . . .	62	—		—	—
	86					
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Каменка.	1½	11		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Калдусы.	25¼	11			
	г. Чембаръ	25¼	13			
	52					
	Сентяпино	24	11			
	Тамбовской губерніи.					
	Гавриловка. . . .	25	10			
	г. Кирсановъ. . .	26½	10			
	75½					
	Всего. . .	752¼				

[1]) На переправѣ чрезъ р. Мешу, между Лаишевомъ и Нармонкою, взимается плата по таксѣ № 4.

[2]) Отъ Нармонки до Епанчиной плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[3]) О платѣ за переправу чрезъ р. Каму между Епанчиной и Измерьскою ст., см. таксу № 5.

[4]) На переправѣ чрезъ Волгу между ст. Болгарами и Тетюшами, взимается плата по таксѣ № 6.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.		Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 24.**					
	От Бугульмы чрез Бузулук, Самару, Вольск, Саратов Аткарск, Новохоперск и Коротояк до Валуек.					
	г. Бугульма. . . .	—				
	Самарской губерніи.					
	Верхнедымская. .	30	Вольн. почты.		по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Сок-Кармалы [1]).	27				
	Кудрина.	24	6		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Бугуруслав. .	27½	6			
	108½					
	Никольская. . . .	27	6			
	Зимникова	21½	6			
	Твердилова. . . .	23	6			
	г. Бузулук [2]). . .	30¾	Вольн. почты.		по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	102½					
	Елшанская	18¼				
	Заплавная. . . .	26½				
	Павловская	30				
	Малышевская. . .	25¼				
	Бобровка	26½				
	Смышляевка . . .	20				
	146½					
	Губ. г. Самара [3]).	20				
	20					
	Воскресенская . .	15	10	6	по 3 к.	по 3 к.
	Каменный брод.	20½	10	6		

[1]) От Сок-Кармалы до ст. Кудрина плата прогонов по 4 коп. только в один путь.

[2]) От Бузулука до Твердиловской ст. прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[3]) От Самары до Воскресенской плата прогонов по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.		Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ивановская. . . .	31	10	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Марьевская. . . .	21½	10	6		
	Николаевская. . .	20	10	6		
	Козловская	22	10	6		
	Таволожская . . .	18½	10	6		
	г. Николаевск. .	16¾	10	6		
	165¼					
	Березовая [1]) . . .	29	10	—		
	Корнякке.	29	10	—		
	с. Балаково [2]) . .	21½	10	2		
	79½					
	Саратовской губерніи.					
	г. Вольск	31¾	22			
	31¾					
	Ключи.	26	19			
	Синодское.	33½	19			
	Елшанка	26	19			
	Клещевка	28½	19			
	Губ. г. Саратов.	23½	36			
	137½					
ОБЫКНОВЕННАЯ. | ж. XVIII мар.	Аткарск.	84	—		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Екатериновка . .	50	8			
	134					
	Колено	26¼	10			
	Веденяпино. . . .	25	10			
	Ольговка	14	10			
	Березовка.	24	10			
	г. Балашов . . .	27	10			
	116¼					
	Засѣдская.	18	10			
	Воронежской губерніи.					
	Горѣлка.	25¾	7			
	Пески	25	7			

[1]) От Березовки до Балаково лѣтом почтового сообщенія не бывает.

[2]) Между Балаково и Вольском р. Волга; переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Поворино (Рожественская)	$18\frac{1}{2}$	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	$87\frac{1}{4}$				
Обыкновенная.	Калмыкова[1])	$21\frac{1}{2}$	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	г. Новохоперскъ. .	26	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	$47\frac{1}{2}$				
Обыкновенная.	Еланское колѣно .	$31\frac{1}{2}$	7	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Васильевская. . . .	28	7	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Архангельская (Велико-Архангельская)	17	7	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Бутурлиновка[2]) . .	12	—	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	$88\frac{1}{2}$				
Обыкновенная.	Козловская	12	7	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Шестаковская . . .	28	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	40				
Обыкновенная.	Пчелиный логъ (Пчелиновка) . .	15	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Средненкорѣцкая[3])	22	В. п.	4 к.	4 к.
Обыкновенная.	Лиски	20	В. п.	4 к.	4 к.
	57				
Желѣз. 1 Мар.	Давыдовка ст. ж. д.[4])	20	—	—	—
	20				
Обык.	г. Коротоякъ. . . .	$24\frac{1}{2}$	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	$24\frac{1}{2}$				
Обык.	г. Острогожскъ . .	16	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	16				

[1]) Между Калмыковой и Новохоперскомъ р. Хоперъ, переправа безплатно.

[2]) Въ Бутурлиновкѣ Почтовая Контора, но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

[3]) Отъ Средненкорѣцкой до г. Боброва—18 вер. Въ Бобровѣ содержится 4 лошади. Прогоны платятся отъ Средненкорѣцкой ст. въ одну сторону до Боброва и въ другую до Пчелиновки по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[4]) На Давыдовской Почтовой ст. содержатся вол. почты и прогоны за проѣздъ до Коротояка взимаются по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ольшанъ	17	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Иловское	20	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	г. Бирючь	20	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	57				
Обыкновенная.	Заш. г. Ливенскъ	26	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Мандровская. . . .	18	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	г. Валуйки	17	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	61				
	Всего. .	$1540\frac{1}{2}$			
	№ 25.				
	Отъ Орска чрезъ Верхнеуральскъ до Троицка.				
Обыкновенная.	г. Орскъ	—	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Оренбургской губерніи.				
Обыкновенная.	Банная	23	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Колпатская.	$13\frac{1}{4}$	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Терекликская . . .	$22\frac{1}{2}$	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Таналыкская	20	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Орловская	23	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Уртазымская	22	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Березовская 2-я . .	$19\frac{3}{4}$	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Грязнушевская . .	20	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Кизильская.	$19\frac{1}{2}$	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Сыртинская	19	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Янгельская	$23\frac{3}{4}$	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Магнитная	$27\frac{1}{2}$	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Верхнекизильская .	$20\frac{1}{4}$	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Спасская	19	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	г. Верхнеуральскъ.	18	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	$310\frac{1}{2}$				
Обыкновенная.	Урлядинская	21	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Карагайская	11	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Петропавловская. .	24	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Кидышевская . . .	17	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Степная.	$23\frac{1}{4}$	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Подгорная	27	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	Осиповская.	$21\frac{1}{2}$	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	г. Троицкъ	$30\frac{1}{2}$	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	$175\frac{1}{4}$				
	Всего. .	$485\frac{3}{4}$			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 26.				
	От Верхнеуральска чрезъ Челябинскъ и Екатеринбургъ до Богословскаго завода.				
Обыкновенная.	Верхнеуральскъ . .	—	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Оренбургской губерніи.				
	Наурузова	18½	4		
	Уразовская	26	4		
	Рысаева	27	4		
	Тунгатарова	28¾	4		
	100¼				
	Сулеймановская [1]) .	23½	4		
	Міасскій заводъ . .	29	14		
	52½				
	Кундравинская . . .	23	14		
	23				
	Травники	21	8		
	Коктубаевскій Ямъ	25	10		
	г. Челябинскъ [2]) . .	35	в. п.	4 к.	4 к.
	81				
	Долгодеревенская .	19	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Султаевская	16	8		
	Пермской губерніи.				
	Сара	27	8		
	Куяжъ	22	8		
Обыкновенная.	Тюбукская	27¾	8	по 3 коп.	по 3 коп.
	Щелкунская	28¼	8		
	Сысертскій заводъ	24	8		
	164				
	Арамиль	24	8		
	г. Екатеринбургъ [1])	23¾	в. п.	4 к.	4 к.
	47¾				
	Владимірская (Балтымъ)	18	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Мостовая	19¼	6		
	Шайдуриха	28¾	6		
	Невьянскій заводъ	26	6		
	92				
	Анатольская	28	6		
	Нижнетагильскій заводъ	25	6		
	53				
	Лайская	28	6		
	Кушвинскій заводъ	21	6		
	49				
	Именная	30	6		
	Токовая	23	6		
	Фомина	26	6		
	г. Верхотурье . . .	25	4		
	104				
	Безсонова	35	4		
	Латинская	35	4		
	Лобвинская	21	4		
	Каквинская	18	4		
	Богословскій заводъ	16	4		
	125				
	Всего . .	891½			

[1]) От Сулеймановской до Кундравинской, минуя Міасскій заводъ, 25¾ вер.

[2]) От Челябинской, въ одну сторону до Коктубаевскаго Яма и въ другую до Долгодеревенской ст. плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

[1]) От Екатеринбурга въ одну сторону до Арамиль и въ другую до Владимірской (Балтымъ), плата прогоновъ по 4 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 27.**				
	От Моршанска чрезъ Керенскъ до Пензы.				
	г. Моршанскъ . . .	—	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Тамбовской губерніи.				
	Маршевка.	30	11		
	Земетчина	$25\frac{3}{4}$	11		
	Пензенской губерніи.				
	Больше-Ижморская	$18\frac{1}{4}$	11		
	г. Керенскъ [1]. . .	22	13		
	96				
	Бобровка	23	10		
	г. Нижній Ломовъ.	$23\frac{1}{2}$	12		
	$46\frac{1}{2}$				
	Вирга	24	10		
	Свинуха.	21	10		
	г. Мокшанъ	16	16		
	61				
	Рамзай	17	16		
	17				
	Губ. г. Пенза. . . .	$23\frac{1}{4}$	26		
	$23\frac{1}{4}$				
	Всего. .	$243\frac{3}{4}$	—		
Обыкновенная.	**№ 28.**				
	От Пронска чрезъ Скопинъ до Липецка.				
	г. Пронскъ	—	6	по 3 к.	по 3 к.
	Рязанской губерніи.				
	г. Скопинъ	30	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	30				
	Черные Курганы .	27	7		
	Долгое	27	7		
	г. Данковъ	25	7		
	79				
	Тамбовской губерніи.				
	г. Лебедянь.	27	7		
	27				
	Куймань.	22	6		
	Аршань	20	6		
	г. Липецкъ	$16\frac{3}{4}$	10		
	$58\frac{3}{4}$				
	Всего. .	$194\frac{3}{4}$	—		
Обыкновенная.	**№ 29.**				
	От Зарайска чрезъ Тулу и Чернь до ст. Залегощь Орловско-Грязской желѣзной дороги.				
	г. Зарайскъ.	—	3	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Тульской губерніи.				
	Малынь	22	4		
	Толстые.	16	4		
	г. Веневъ.	23	12		
	61				
	Анишино [1]	21	8		
	Губ. г. Тула [2]. . .	27	н. п.	4	4

Footnote to № 27:

[1] Отъ Керенска до г. Спасска *Тамбовской губ.* $24\frac{1}{2}$ вер. Въ Спасскѣ содежится 5 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

Footnotes to № 29:

[1] Между Анишино и Тулою р. Упа, см. таксу № 7.

[2] Отъ Тулы до Анишино плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН. | ШОССЕ.	Ясенки	20	Вольныя поч.	по 4 коп.	по 4 коп.
	Лапотково	$20^3/_4$			
	Сергіевское.	16			
	г. Чернь [1]).	$36^1/_2$			
	$93^1/_4$				
	Войновскіе выселки (Войново) . .	29	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Новосиль	26	4		
	55				
	Залегощь ст. ж. д.	14	—		
	14				
	Всего. .	$271\frac{1}{4}$			
	№ 30.				
	От Тулы чрезъ Чернь, Орелъ, Сѣвскъ, Глуховъ, до Конотопской ст. Курско - Кіевской желѣзной дороги.				
ШОССЕ.	Губ. г. Тула	—			
	Тульской губерніи.				
	Ясенки	20	Вольныя почты.	по 4 коп.	по 4 коп.
	Лапотково	$20^3/_4$			
	Сергіевское.	16			
	г. Чернь [2]).	$36^1/_2$			
	$93^1/_4$				
	Орловской губерніи.				
	г. Мценскъ.	$29^1/_2$	2	3 к.	3 к.
	$29^1/_2$				

[1]) Отъ Черни до Войновскихъ выселковъ, плата прогоновъ по 4 к. только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Черни до Мценска плата прогоновъ по 4 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Желѣзн. (маршр. XV).	Губ. г. Орелъ . . .	$48^1/_2$	33		
	$48^1/_2$				
ШОССЕ.	Салтыки.	$17^1/_4$	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Кромы	$21^1/_2$	20		
	$38^3/_4$				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Чувардино	$22^1/_2$	15		
	Кошелевскіе постоялые дворы (Кошелевка). . .	$11^3/_4$	15		
	г. Дмитровскъ . . .	15	16		
	$49^1/_4$				
	Упорой	$20^1/_4$	9		
	Усожскіе постоялые дворы (Усожская).	$18^3/_4$	9		
	г. Сѣвскъ.	$23^1/_2$	12		
	$62^1/_2$				
	Курганская. . . .	$17^1/_4$	4		
	Толстодубова. . .	$21^1/_2$	4		
	Черниговской губерніи.				
	Эсмань	$14^3/_4$	4		
	г. Глуховъ	$15^1/_2$	12		
	69				
	Тулиголовъ.	20	6		
	г. Кролевецъ. . . .	19	12		
	39				
	м. Алтыновка . . .	18	7		
	Кичь	$11^3/_4$	8		
	м. Батуринъ	$13^3/_4$	12		
	$43^1/_2$				
	г. Конотопъ	$26^3/_4$	6		
	$26^3/_4$				
	Конотопская стан. ж. д.	$3^1/_4$	—		
	$3^1/_4$				
	Всего. .	$503\frac{1}{4}$			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафетъ.
Ш О С С Е.	**№ 31.**				
	Отъ Подольска Московской губерніи, чрезъ Рославль, Стародубъ, Черниговъ, Кіевъ, Липовецъ, Могилевъ Подол., Сороки и Бѣльцы до Яссъ (*въ Румыніи*).				
	Съ вѣтвью а) отъ Юхнова до стан. Знаменки				
	Подольская ст. ж. д.	—	—		
	Московской губерніи.				
	г. Подольскъ. . . .	$1\frac{1}{4}$	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	$1\frac{1}{4}$				
	Лукошки	20			
	Каменка	20			
	Калужской губерніи.				
	Дроздовка	20			
	г. Малоярославецъ.	19			
	79				
	Ильинская	$18\frac{1}{4}$			
	г. Медынь	18			
	$36\frac{1}{4}$				
	Мятлевская.	$14\frac{1}{2}$			
	Крюково	19			
	Смоленской губерніи.				
	г. Юхновъ [1]) а) . .	13			
	$46\frac{1}{2}$				

[1]) Отъ Юхнова до Барсуки плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Ш О С С Е.	*Калужской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Барсуки.	$17\frac{1}{4}$	10		
	Людково	$17\frac{3}{4}$	8		
	Калугово	17	7		
	Куземки.	14	10		
	Александровскій хуторъ	$16\frac{3}{4}$	9		
	$82\frac{3}{4}$				
	Суборовка	$14\frac{3}{4}$	10		
	Крапивна.	$19\frac{3}{4}$	10		
	Смоленской губерніи.				
	Софійская	$19\frac{1}{2}$	12		
	Коски.	16	12		
	г. Рославль.	15	24		
	85				
О Б Ы К Н О В Е Н Н А Я.	Грязеняты	18	15		
	Блинныя Кучи. . .	22	15		
	Разрытое	$20\frac{1}{4}$	15		
	Ширковскіе постоялые дворы. . .	$16\frac{1}{2}$	15		
	Черниговской губерніи.				
	Молодьково	15	15		
	г. Мглинъ	$16\frac{1}{2}$	19		
	$108\frac{1}{4}$				
	Бѣлогощь.	$20\frac{3}{4}$	11		
	Войцеховичи. . . .	15	11		
	г. Стародубъ [1]). . .	$23\frac{1}{2}$	17		
	$59\frac{1}{4}$				
	пос. Еліонка. . . .	$20\frac{3}{4}$	11		
	$20\frac{3}{4}$				
	Новый Ропскъ. . .	25	11		
	пос. Чуровичи. . .	$25\frac{3}{4}$	19		
	$50\frac{3}{4}$				

[1]) Отъ Стародуба до заштат. г. Погара $39\frac{1}{4}$ вер. Въ Погарѣ содержится 4 лошади. Плата прогоновъ по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН. | ШОССЕ. | ОБЫКНОВЕННАЯ.	Хрѣновка	21 1/4	17	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Городня [1]). . . .	26 3/4	18		
	48				
	Дубровное	15	21		
	м. Седневъ	14 1/4	22		
	Губ. г. Черниговъ.	27	57		
	56 1/4				
	Красная	20 3/4	13		
	Чемерская	21	12		
	г. Козелецъ [2]) . . .	21 3/4	14		
	63 1/2				
	Семипольская . . .	17 1/4	9		
	Залѣсье.	17	9		
	м. Бровары.	15	37		
	49 1/4				
	Кіевской губерніи.				
	Губ. г. Кіевъ . . .	19 1/2	84		
	19 1/2				
	Вѣга	19 1/4	20		
	г. Васильковъ . . .	17 1/2	20		
	36 3/4				
	Ксаверовская. . . .	14	18		
	Гребенки.	14	18		
	м. Бѣлая Церковь.	16 1/4	30		
	44 1/4				
	Шамраевка.	21 3/4	18		
	г. Сквира.	12 3/4	19		
	34 1/2				
	Снѣжанская	19 1/2	10		
	Бособродская. . . .	19 1/2	10		
	Андрушевская . . .	18 1/4	10		
	г. Липовецъ	22 1/4	18		
	79 1/2				
	Жорнище	17 3/4	8		

[1]) Въ 38 вер. отъ г. Городни, по проселочной дорогѣ, въ пос. Добрянкѣ находится Почтовое Отдѣленіе. Почты перевозятся на общественныхъ лошадяхъ.

[2]) Отъ г. Козельца до г. Остра—17 1/4 вер. Въ Острѣ содержится 4 лошади. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Подольской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ометинецкая	14 1/2	12		
	Нижняя Крапивна.	12	37		
	г. Брацлавъ	14	55		
	58 1/4				
	Торковская.	20 3/4	20		
	Рахны (Лѣсовская [1])	18 1/2	22		
	39 1/4				
	Джуринская	18	21		
	Березовская	16 1/2	20		
	Сербинская.	11	22		
	г. Могилевъ Подольскій	20 3/4	31		
	66 1/4				
	Бессарабской губерніи.				
	м. Атаки	2 1/2	12		
	2 1/2				
	Аріонешты	17 3/4	8		
	Головчинцы	16 3/4	8		
	г. Сороки.	17	10		
	51 1/2				
	Кайнарвеки.	19	8		
	Куболта.	18 1/2	8		
	г. Бѣльцы.	17	40		
	54 1/2				
	Обрежа	19 3/4	8		
	Бокшина	17 1/2	8		
	м. Скуляны.	17 3/4	8		
	55				
	Въ Румыніи.				
	Яссы	21 1/2	—	—	—
	21 1/2				
	Всего. .	1350			

[1]) Отъ Рахны (Лѣсовской) Почтовой ст. до ст. ж. д. Рахны 1 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Вѣтвь* а) отъ Юхнова до ст. Знаменки.				
	г. Юхновъ [1])	—	в. п.	4	4
	Смоленской губерберніи.				
	Климовъ заводъ. .	24	11	по 3 к.	по 3 к.
	Знаменка	26	11		
	Всего. .	50			
	№ 32.				
	Отъ ст. Каменки Орловско-Витебской желѣзной дороги чрезъ Вязьму, Юхновъ, Калугу, Тулу, Богородицкъ, Ефремовъ и Задонскъ до Землянска.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Каменка ст. ж. д. .	—	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Смоленской губерніи.				
	Соловьево	18½	4		
	Михайловка	19½	6		
	г. Дорогобужъ . . .	22¼	15		
	60¼				
	Васина	23	4		
	Зарубежье	13	4		
	Ечепстова	23¼	4		
	г. Вязьма.	16½	20		
	75¾				

[1]) Отъ Юхнова до Климова, завода прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ЖЕЛѢЗНАЯ (XVII МАРШРУТЪ).	Губ. г. Калуга . . .	154	—		
	154				
	Ферзиково	34	—		
	34				
	Тульской губерніи.				
	г. Алексинъ	25	4		
	25				
	Губ. г. Тула	61	—		
	61				
	Хрущево	46	—		
	г. Богородицкъ [1]) .	24	4		
	70				
	г. Ефремовъ	84	4		
	84				
	Орловской губерніи.				
	г. Елецъ	73	—		
	73				
	Воронежской губерніи.				
Желѣзная Маршр. VIII).	Донъ	25	—		
	Патріаршая платформа	6	—		
	31				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Патріаршая [2]) . . .	1¾	в. п.	4 к.	4 к.
	г. Задонскъ	28¾	9	3 к.	3 к.
	30½				
	Хлѣвная	24½	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Бестужево	16¼	9		
	Животинная	21½	12		
	Губ. г. Воронежъ .	22	33		
	84¼				

[1]) Отъ Богородицка до г. Епифани 33 вер. Въ Епифани содержится 4 лошади. Плата прогоновъ по 3 коп.

[2]) Отъ Патріаршей ст. до г. Задонска прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	Ендовище	17	18	по 3 к.	по 3 к.
	г. Землянскъ	27½	6		
	44½				
	Всего	827¼			

№ 33.

От Ивановской ст. Московск.-Курской желѣзной дороги до Калуги.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Желѣзная (XVII маршрутъ).	Ивановская стан. ж. д. [1])	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки п.	по 4 копѣйки п.
ОБЫКНОВЕН.	*Калужской губерніи.*				
	г. Таруса	17			
	17				
	Петрищева	20			
	Ферзикова	17			
	37				
	Губ. г. Калуга	34	—	—	—
	34				
	Всего	88			

№ 54.

Отъ Рузы чрезъ Боровскъ, Малоярославецъ, Калугу, Мещовскъ, Сухиничи, Брянскъ и Мглинъ до посада Клинцовъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Руза	—	6		
	Московской губерніи.				
	Шелковка [1])	22½	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Верея	29	10		
	51½				
	Калужской губерніи.				
	г. Боровскъ [2])	24¾	Вольн. почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	24¾				
	г. Малоярославецъ	21½			
	21½				
	Михѣево	20			
	Жерело	18½			
	Губ. г. Калуга [3])	19¾			
	58¼				
	Роговичи [4])	23¾	22	по 3 копѣйки п.	по 3 копѣйки п.
	23¾				
	Сабуровщина	20	14		
	г. Мещовскъ	25½	15		
	45½				
	г. Сухиничи	22	12		
	22				
	Брынь	21¼	7		
	Слободки	19¼	7		
	г. Жиздра	27	8		
	67½				
	Старомышенская	24¼	6		

[1]) Между Ивановскою ст. и Тарусою р. Ока, переправа на паромѣ безплатно.

[1]) Отъ Почт. ст. Шелковки до одноименной ст. ж. д.—1¼ вер.

[2]) Отъ Боровска до Вереи плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[3]) Отъ Калуги до Роговичей прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[4]) Отъ Роговичей до станціи Зубово, съ пріемомъ корреспонденціи,—28¼ вер., на станціи Зубово содержится 4 лошади;—плата прогоновъ по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Орловской губерніи.*			по 3 копѣйки п.	по 3 копѣйки п.
	Орловодворская . .	24	8		
	г. Брянскъ	20	20		
	68¼				
	Выгоничская	29¾	18		
	29¾				
	Черниговской губерніи.				
	Красный рогъ	25	6		
	м. Почепъ	19¾	6		
	44¾				
	Лѣски	22	6		
	г. Мглинъ	20	19		
	42				
	Лопазное	17¼	6		
	г. Суражъ.	17½	6		
	34¾				
	Кулагская.	13¼	6		
	Посадъ Клинцы. .	22	6		
	35¼				
	Всего. .	569½			
	№ 35.				
	Отъ Мосальска чрезъ Козельскъ, Бѣлевъ, Одоевъ и Крапивну до Ефремова.				
ОБЫКНОВЕН.	г. Мосальскъ. . . .	—	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Калужской губерніи.				
	зашт. г. Серпейскъ.	18½	6		
	18½				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Мещовскъ. . . .	18¾	15	по 3 копѣйки п.	по 3 копѣйки п.
	18¾				
	г. Сухиничи	22	12		
	22				
	Мѣховская	14	8		
	г. Козельскъ	17¾	17		
	31¾				
	Юрино	18	9		
	Тульской губерніи.				
	г. Бѣлевъ.	18½	15		
	36½				
	Богдановка.	21	6		
	г. Одоевъ.	20	6		
	41				
	г. Крапивна	34½	6		
	34½				
ШОССЕ.	Ясенки [1]).	30	Волн. почты.	по 4 коп.	по 4 коп.
	30				
	Лопатково [2])	20¾			
	20¾				
	Марьино	22½	2	по 3 коп.	по 3 коп.
	Доробино	19¾	2		
	Кадное	24½	2		
	г. Ефремовъ	24	4		
	90¾				
	Всего. .	344½			

[1]) Отъ почт. ст. Ясенки до ст. ж. д. Ясенки 3¼ вер. Отъ Ясенковской почт. ст. до г. Крапивны плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 к.

[2]) Отъ этой ст. до Лазаревской на ж. д.—6¼ вер. Отъ Лапотковской почт. ст. до Марьино прогоны платятся по 4 к. а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 36.				
	От Калуги чрезъ Перемышль, Козельскъ, Бѣлевъ и Орелъ до ст. Котомки.				
Обыкновенная.	Губ. г. Калуга [1]). .	—	В. п.	4 к.	4 к.
	Калужской губерніи.			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Андреевская	$14\frac{1}{2}$	18		
	г. Перемышль [2]). .	$13\frac{1}{2}$	20		
	28				
	Подборки	$18\frac{1}{2}$	12		
	г. Козельскъ	$19\frac{1}{4}$	17		
	$37\frac{3}{4}$				
	Юрино	18	9		
	Тульской губерніи.				
	г. Бѣлевъ	$18\frac{1}{2}$	15		
	$36\frac{1}{2}$				
	Дольцы	$24\frac{1}{4}$	12		
	Орловской губерніи.				
	г. Болховъ	21	14		
	$45\frac{1}{4}$				
	Синецъ	17	9		
	Распопова	19	9		
	Губ. г. Орелъ . . .	18	33		
	54				

[1]) Отъ Калуги до Андреевской ст. плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Перемышля до г. Лихвина 27 вер. Въ Лихвинѣ содержится 4 лошади, прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Шоссе.	Салтыки	$17\frac{1}{4}$	18	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Кромы	$31\frac{1}{2}$	20		
	$38\frac{3}{4}$				
	Котомки	$33\frac{1}{2}$	2		
	$33\frac{1}{2}$				
	Всего . .	$273\frac{3}{4}$			
	№ 37.				
	Отъ Брянска чрезъ Сѣвскъ до Льговской ст. Курско-Кіевской желѣзной дороги.				
Обыкновенная.	г. Брянскъ	—	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Орловской губерніи.				
	Выгоничская	$29\frac{3}{4}$	18		
	Утынская	$25\frac{3}{4}$	8		
	Комягинская	$21\frac{3}{4}$	8		
	г. Трубчевскъ [1]) . .	$13\frac{1}{4}$	6		
	$90\frac{1}{2}$				
	Непоренская	$15\frac{1}{2}$	6		
	Буда погощъ	15	6		
	Нѣгинская	$20\frac{1}{2}$	6		
	г. Сѣвскъ	$26\frac{1}{2}$	12		
	$77\frac{1}{2}$				
	Курской губерніи.				
	Пробожанская . . .	$22\frac{1}{2}$	6		
	г. Дмитріевъ	$22\frac{3}{4}$	7		
	$45\frac{1}{4}$				

[1]) На переправѣ чрезъ р. Десну, между г. Трубчевскомъ и Непоренской ст. платы не взимается.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Кнышовская	33¼	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Льговъ	22	9		
	55¼				
	Льговская.	7¼	—		
	7¼				
	Всего. .	275¾			
	№ 38.				
	От Курска чрезъ Щигры, Старый Осколъ, Воронежъ и Павловскъ до Ольховаго рога.				
	Губ. г. Курскъ ¹). .	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курской губерніи.				
	Охачевка.	35½	9		
	г. Щигры.	22	6		
	57½				
	г. Тимъ ²).	33	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	33				
	Пузаницкіе дворы.	21			
	Теплоколодезскіе дворы . . .	26			
	г. Старый Осколъ ²)	24			
	71				
	Гостевская	14	10	по 3 к.	по 3 к.

¹) Отъ губ. г. Курска до вокзала желѣзной дороги 4¼ вер.
²) Отъ Тима до Щигры и отъ Стараго Оскола до Гостевской ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Воронежской губерніи.*				
	Горшечная ¹)	14	Вол. почты.	по 4 коп.	по 4 коп.
	г. Нижнедѣвицкъ .	26			
	54				
	Турова ²)	17½			
	Ендовищенскіе хутора	16	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Ендовище.	17	18		
	Губ. г. Воронежъ .	17	33		
	67½				
Желѣзная (Маршр. 1.)	Лиски ст. ж. д. . .	91	Вол. почт.	по 4 коп.	по 4 коп.
	91				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Среднеикорѣцкая ³)	20			
	20				
	Пчелиный логъ (Пчелиновка) . .	22	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Шестаковская . . .	15	15		
	37				
	Лосевская.	15	9		
	г. Павловскъ. . . .	22	15		
	37				
	Казинская	21¼	9		
	Нижній Мамонъ. .	21	9		
	Ковыленская	13	9		

¹) Отъ Горшечной ст. до Гостевской прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.
²) Отъ Туровской ст. до Ендовищенскихъ хуторовъ прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.
³) Отъ Среднеикорѣцкой ст. до Пчелинологской прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь. Въ 18 вер. отъ Среднеикорѣцкой ст. находится г. Бобровъ и ст. съ 4 лошадьми. Прогоны отъ Среднеикорѣцкой ст. въ Бобровъ платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Бычковская [1]) . . .	15	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	70¼				
	Матюшинская [2]) . .	23	8		
	Области Войска Донскаго.				
	Казанская станица	13	5		
	36¾				
	Сухологская	16	5		
	Тиховская	15	5		
	Сестряковская . . .	24	5		
	Нижне Лазовая . .	21	5		
	Ольховый рогъ станица	21	15		
	97				
	Всего. .	672			

№ 39.

От Погара чрезъ Стародубъ, Новгородъ Сѣверскъ, Глуховъ, Путивль, Бѣлополье, Сумы, Ахтырку и Зеньковъ до Полтавы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Погаръ	—	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Черниговской губерніи.				
	г. Стародубъ	39¾	17		
	39¾				
	Понуровка	26½	8		
	Чайкинъ хуторъ. .	26	12		
	г. Новгородъ Сѣверскъ	25½	18		
	78				
	Богдановка.	15½	14		
	15½				
	м. Воронежъ. . . .	15½	15		
	15½				
	Черторыги	18	6		
	г. Глуховъ	18	12		
	36				
	Баничи	19	6		
	Курской губерніи.				
	Путивль.	19	8		
	38				
	Бурынская.	21½	9		
Желѣзная Маршр. XIX.	Красное ст. ж. д.	1½	—	—	—
	23				
	Харьковской губерніи.				
	Ворожба	26	4		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	26			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Заштатный г. Бѣлополье	8½	6		
	8½				
	Перекрестовская. .	24	7		
	г. Сумы	20¼	14		
	44¼				
	Бобрицкая	21¾	9		
	Боромля.	19½	14		
	Тростянецъ.	16½	13		
	г. Ахтырка [1]). . . .	21¼	24		
	79				

[1]) Отъ Бычковской ст. въ одну сторону до г. Богучара 17 вер. и въ другую до слободы Калачъ, гдѣ существуетъ Почтовое Отдѣленіе, по проселочной дорогѣ,—52 вер. Въ г. Богучарѣ содержится 4 лошади. За проѣздъ отъ Бычковской ст. до Богучара и обратно прогоны платятся по 3 коп., перевозка же почтъ и эстафетъ между Бычковской ст. и слободою Калачъ производится на земскихъ лошадяхъ за прогоны по 2½ коп. на лош. и версту.

[2]) Между Матюшинскою ст. и Казанскою ст. р. Донъ; переправа на паромѣ безплатно.

[1]) Въ 30 вер. отъ Ахтырки, по проселочной дорогѣ, находится слобода Котельвы, гдѣ существуетъ Почтов. Отдѣленіе.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Полтавской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кочановская	22¼	6		
	г. Зеньковъ	18¾	27		
	41				
	Курлюковская	15	22		
	м. Опошня	20¾	25		
	Филипцова	22½	33		
	Губ. г. Полтава	18	68		
	76¼				
	Всего	520¼	—		

№ 40.

От Рославля чрезъ Довскъ и Рогачевъ до Жлобинской ст. Ландворово Роменской желѣзной дороги.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Рославль	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Смоленской губерніи.				
	Астаповка	14½	12		
	Могилевской губерніи.				
	Шумовка	12½	8		
	Звенчатка	18	8		
	Хотовижская	16¾	8		
	м. Кричевъ	16¾	16		
	78½				
	Рѣчица	11¼	11		
	г. Чериковъ	12¾	19		
	24				
	Соколово	11½	9		
	м. Пропойскъ	14¾	9		
	26¼				
ШОССЕ.	Свенскополье	18¾	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кристополье	13¾	9		
	Довскъ	14	28		
	46½				
ОБЫКНОВЕН.	Годиловичи	14¾	14		
	г. Рогачевъ¹)	15	17		
	29¾				
	Жлобинская	21	9		
	21				
	Жлобинъ ст. ж. д.	1½	—		
	1½				
	Всего	227½	—		

№ 41.

От Смоленска чрезъ Красный и Оршу до Сѣнно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Смоленскъ	—	41	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Смоленской губерніи.				
	Корытная	23	10		
	г. Красный	23½	10		
	46½				
	Могилевской гуніи.				
	Ляды	16¼	7		
	16¼				
	Казьяны	16¼	6		
	Дубровна	13	6		
	29¼				
	г. Орша ²)	17¾	54		
	17¾				

¹) Отъ Рогачева до ст. Дворецъ съ пріемомъ прост. корресп. 20¼ вер.
²) Отъ г. Орши до Оршанской ст. ж. д. 4 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	Каханово[1]).	28¾	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	28¾				
	Обольцы	17	8		
	г. Сѣнно	26	6		
	43				
	Всего.	181½	—		
	№ 42.				
	Отъ Ст. Новоселье СПБ. Варшавской желѣзной дороги чрезъ Великіе Луки, Велижъ и Смоленскъ до Бѣлаго.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ст. Новоселье	—	9	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Псковской губерніи.				
	Жабеницы	18	15		
	Ямкино [2])	18½	15		
	36½				
	Боровичи	19¾	9		
	г. Порховъ	26½	21		
	46¼				
	Дубровка	26½	9		
	Сорокино	24½	9		
	Ашево	24	9		
	Бѣжаницы	18	18		
	93				
	Михайловъ погостъ	22½	12		
	22½				
	Прискуха	26¾	12		
	Горицкъ	22½	12		
	49¼				

[1]) Отъ этой ст. до одноименной на ж. д. 3½ вер.

[2]) Отъ Ямкино до г. Порхова, минуя Боровичи, 23¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Великіе Луки	21½	18	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	21½				
	Витебской губерніи.				
	Сеньковъ	21¼	14		
	21¼				
	Серуты	17	4		
	Чурилова	23	4		
	Усвяты	21	4		
	Юрова Нива	20	4		
	г. Велижъ	18¾	12		
	99¾				
	Васьковщина	21¼	6		
	Смоленской губерніи.				
	г. Порѣчье	22¼	8		
	43½				
	Пересудъ	14½	8		
	Кисели	18	8		
	Терехи	18¾	8		
	Губ. г. Смоленскъ.	24	41		
	75¼				
	Зыколинская	18	8		
	Миропольская	17	8		
	г. Духовщина	18½	12		
	53½				
	Березнева	17¼	8		
	Пречистое	19	8		
	Новоселки	19	8		
	Демихи	19	8		
	г. Бѣлой	18	4		
	92¼				
	Всего.	654½	—		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 43.				
	Отъ Островской ст. СПБ. Варшавской желѣзной дороги чрезъ Невель, Оршу, Могилевъ, Бобруйскъ, Житомиръ и Староконстантиновъ до Волочиска.				
	Островская ст. ж. д.	—	—		
ШОССЕ.	*Псковской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Островъ	3¼	21		
	3¼				
	Крюкова	18	21		
	Новгородка	15¼	30		
	33¼				
	Исса	15½	18		
	г. Опочка	20¾	18		
	36¼				
	Звоны	13½	10		
	Витебской губерніи.				
	Балашово	19½	10		
	Зарѣчье	14	10		
	47				
	Линецъ	19½	10		
	Долысы	19½	10		
	г. Невель	21	20		
	60				
	Рудня	20	14		
	Кузьмино	20	14		
	г. Городокъ	18¼	14		
	58¼				
	Буяны (Боровляны)	19¼	15		
	Губ. г. Витебскъ	17¾	42		
	37				
	Дыманова	17¾	20		
ШОССЕ.	*Могилевской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Погребенки	18½	15		
	Гришани [1])	19	17		
	55¼				
	г. Орша [2])	17	54		
	17				
	Застѣнки [3])	20½	39		
	20½				
	Локути [3])	20	42		
	20				
	Фойны	17	37		
	17				
	Губ. г. Могилевъ [4])	18½	51		
	18½				
	Красница	14¾	20		
	Селецъ [5])	20¼	22		
	35				
	Чечевицы	16¾	18		
	Минской губерніи.				
	Веленъ	16¼	8		
	Кочеричи	19¾	11		
ОБЫКНОВЕН.	г. и кр. Бобруйскъ	21¾	30		
	74½				
	Боровая	23¾	12		
	Паричская	23	10		
	Покровка	17¼	10		
	Якимовичи	18	14		
	82				

[1]) Отъ Гришани до з. г. Бабиновичь — 21¼ вер. Въ Бабиновичахъ содержится 4 лош. плата прогоновъ по 3 коп.

[2]) Отъ г. Орши до Оршанской ст. ж. д. 4 вер.

[3]) Отъ ст. Застѣнки до з. г. Копыся 10 вер. и отъ Локутей до Шклова 16 вер. Въ Копысѣ и Шкловѣ содержится по 4 лошади. Прогоны платятся по 3 к. въ оба пути.

[4]) Отъ Могилева до ст. Вильчицъ, № 128 — 9¼ вер.

[5]) Отъ ст. Селецъ до г. Быхова (Старо-Быхова) — 23 вер. Въ Быховѣ содержится 4 лошади. Прогоны за проѣздъ платятся по 3 коп. въ оба пути.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Жерди	19	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Корени	17	9		
	Домановичи	14	9		
	Дудичи	18¼	9		
	г. Мозырь	16½	15		
	84¾				
	Михалки	14½	6		
	Ельскъ	17½	5		
	Кузьмичи	22	5		
	Скородное	12½	5		
	Волынской губерніи.				
	Тростки	14½	12		
	г. Овручъ	19½	18		
	100½				
	Игнатполь	19½	12		
	Бехи	13½	12		
	Могильно	15½	12		
	Лѣсовщинская	12½	12		
	Бобрикъ	13¼	12		
	Фасова	11¾	13		
	м. Черняховъ	17¾	18		
	Губ. г. Житоміръ	22	90		
	125¾				
	Перлявская	15½	15		
	Высокая печь	17½	15		
	м. Чудновское [1])	18	15		
	51				
	Михайловская	15¼	15		
	м. Любарское	17	15		
	Севериновская	16	15		
	Мацевичская	13¾	15		
	г. Староконстантиновъ	15¾	30		
	77¾				
	Красилова	22¼	6		
	Писаревская (Волица)	18½	6		

[1]) Отъ Чудновской ст. до Ольшанской ст. ж. д. 4½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкнов.[illegible]	м. Купель	18½	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Моначинская	17	6		
	м. Волочискъ [1])	12¾	10		
	89				
	Всего	1113½	—		

№ 44.

От Рѣжицы чрезъ Себежъ, Невель и Великіе Луки до Торопца.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Рѣжица	—	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Витебской губерніи.				
	г. Люцинъ	26	10		
	26				
	Попсуйка	20¾	6		
	Заситина	19½	6		
	г. Себежъ	17¾	10		
	58				
	Барсуки	11¾	2		
	Рубежники	21	2		
	Зарѣчье	20½	10		
	53¼				
Шоссе.	Липецъ	19½	10		
	Долысы	19½	10		
	г. Невель	21	20		
	60				
Обыкновенная.	Барокъ	24	16		
	Сеньковъ	17½	14		
	41½				
	Псковской губерніи.				
	г. Великіе Луки	21¼	18		
	21¼				

[1]) Отъ м. Волочиска до Волочиской ст. ж. д.— 3¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Красная (Вешня)	24	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Межуево	22	9		
	Пятницкое	$20\frac{1}{4}$	9		
	г. Торопецъ	$25\frac{1}{2}$	12		
	$91\frac{3}{4}$				
	Всего	$351\frac{3}{4}$			
	№ 45.				
	От Себежа чрезъ Дисну и Вилейку до Молодечно.				
	г. Себежъ	—	10		
	Витебской губерніи.				
	Рудня	$15\frac{1}{2}$	5		
	Долосцы	$21\frac{1}{4}$	5		
	Клясицы	$20\frac{1}{4}$	5		
	Сивошино	19	5		
	76				
	Борковичи	$19\frac{1}{2}$	8		
	$19\frac{1}{2}$				
	Виленской губерніи.				
	г. Дисна	14	12		
	14				
	Раздерская	$18\frac{1}{2}$	6		
	м. Лужки	15	6		
	Заборье	$19\frac{1}{2}$	6		
	Сороки	$18\frac{1}{4}$	6		
	Минской губерніи.				
	Зашт. г. Докшицы	21	6		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Виленской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Крипули	15	8		
	Долгиновъ	18	11		
	Костеневичи	19	11		
	г. Вилейка	$23\frac{1}{2}$	16		
	$167\frac{3}{4}$				
	м. Молодечно	20	16		
	20				
	Всего	$297\frac{1}{4}$			
	№ 46.				
	Отъ Пскова чрезъ Верро, Вольмаръ и Перновъ до Аренсбурга.				
	Губ. г. Псковъ	—	15		
	Псковской губерніи.				
ШОССЕ.	Станки	$14\frac{1}{4}$	12	по 3 копѣйки.	по 3 коп.
	Изборскъ	14	12		
	Паниковичи	18	12		
	Лифляндской губерніи.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Нейгаузенъ	15	14		по $1\frac{1}{3}$ коп.
	г. Верро	$27\frac{1}{2}$	20		
	$88\frac{3}{4}$				
	Зенненъ	$28\frac{1}{4}$	10		
	Дидрикюль	27	10		
	г. Валкъ	$26\frac{1}{2}$	12		
	$81\frac{3}{4}$				по $2\frac{1}{2}$ коп.
	Гульбенъ	$7\frac{1}{2}$	19		
	Стакельнъ	$21\frac{1}{4}$	19		
	г. Вольмаръ	20	40		
	$48\frac{3}{4}$				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ранценъ	23¼	14	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Руенъ	22	14		
	Мойзекюль	21⅓	15		
		66¾			
	м. Квелленштейнъ[1])	15½	—		
		15½			
	Куркундъ	8¼	11		
	Сурри	19¼	11		
	г. Перновъ	18½	22		
		46			
	Рая	26¾	6		
	Эстляндской губерніи.				
	Леаль	28¾	22		
		55½			
Водою чрезъ большой Зундъ.	Вердеръ	21½	10		
	Лифляндской губерніи.				
обык.	Куйвастъ[2])	7¼	10		
Вод. чр. мл. Зунд.	Вахтва[3])	19	8		
ОБЫК.	Орризаръ	3	14		
	Нейлевель	29	14		
	г. Аренсбургъ	26	20		
		105¾			
	Всего	508¾			

[1]) Въ Квелленштейнѣ Почтовое Отдѣленіе, но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

[2]) Отъ Куйвастъ *зимою*, когда проѣздъ чрезъ малый Зундъ безопасенъ, слѣдуютъ до станціи Орризара, минуя Вахтву, на разстояніи 22 вер.

[3]) Отъ Вахтвы до Орризара ѣзда производится: *лѣтомъ* на лодкахъ, а *зимою* по льду.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 47.				
	Отъ Іевве чрезъ Дерптъ, Вольмаръ, Ригу, Митаву и Шавли до Таурогена.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Іевве	—	18	по 3 копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Эстляндской губерніи.				
	Клейнъ Пунгернъ	21	16		
	Равна Пунгернъ	26¼	14		
	Лифляндской губерніи.				
	Ненналь	14	9		
	Торма	25½	10		
	Иггаферъ	23¼	11		
	г. Дерптъ	22¾	40		
		132¾			
	Уддернъ	25	24		
	Куйкацъ (Левенгофъ)	25	19		
	Тайлицъ	22¼	19		
	г. Валкъ	11¼	12		
		83½			
	Гульбенъ	7½	19		
	Стакельнъ	21¼	19		
	г. Вольмаръ	20	40		
		48¾			
	г. Венденъ	29¾	20		по 1½ коп.
		29¾			
	Рамотская	16	36		
	Зегевольдъ	24½	36		
	Роденпойская	23	48		
	Губ. г. Рига[1])	20	50		2½
		83½			

[1]) Отъ Риги до м. Шлокъ, гдѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. кор., по проселочной дорогѣ 31⅓ вер. и до г. Болдераа по желѣз. дор. 13 вер. Прогонная такса для эстафетъ: до Шлока 2½ к. и до г. Болдераа по 1½ коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Курляндской губерніи.				
Желѣзная Мар. VII.	Губ. г. Митава . .	39	15	—	—
	39				
ШОССЕ.	Элей.	20	8	по 3 копѣйк. п.	по 3 копѣйк. п.
	Ковенской губерніи.				
	Япишки	23	20		
	Мешкуцы	20½	20		
	г. Шавли [1]).	18½	27		
	82				
	Бубье	13¾	12		
	Миловидово	20¼	7		
	Царицыно [2])	18	12		
	52				
	Нескучная	22	10		
	м. Таурогенъ [3]) . .	22	15		
	44				
	Всего. .	595¼			

[1]) Отъ г. Шавли до Шавельской ст. ж. д.—1¼ вер.
[2]) Отъ Царицына до Нескучной *другая дорога.*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Царицыно.	—	12	по 3 копѣйк. п.	по 3 копѣйк. п.
	Ковенской губерніи.				
	м. Немокшты. . . .	19	16		
	Нескучная	17	10		
	Всего. .	36			

Отъ Царицына до ст. Колтыняны, № 110, — 30 вер.
[3]) Отъ Таурогена до Лаугецаргена *въ Пруссіи* —8 вер.

№ 48.

Отъ Иллуксты чрезъ Динабургъ, Ковно, Россіены и Юрбургъ до Таурогена.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Иллукста	—	4		
	Витебской губерніи.				
	г. и кр. Динабургъ	20¾	16	по 3 копѣйк. п.	по 3 копѣйк. п.
	20¾				
ШОССЕ.	*Ковенской губерніи.*				
	г. Новоалександровскъ	24½	9		
	24½				
	Дегуцы	14¼	9		
	м. Довгелы	15¼	9		
	Уцяны м.	17	9		
	Лявжедишки	20¼	9		
	Сташкунишки . . .	17¾	9		
	г. Вилькомиръ . . .	22¼	20		
	106¾				
	Погеложе	16½	12		
	м. Яново [1])	17¼	14		
	33¾				
	Туржаны	15	14		
	Губ. г. Ковно . . .	15½	30		
	30½				
Обыкн.	Бубье	22	18		
	Чекишки м.	20	15		
	Вередово	20½	13		
	г. Россіены	21½	20		
	84				

[1]) Отъ Яновской Почт. ст. до Яновской ст. ж. д.—5 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	Бардзевская	25	8	по 3 коп.	по 3 коп.
	м. Юрбургъ.	22	8		
	47				
	Эйчи	$22\frac{1}{2}$	8		
	м. Таурогенъ. . . .	$19\frac{1}{2}$	15		
	42				
	Всего. .	$389\frac{1}{4}$			
	№ 49.				
	Отъ Поневѣжа чр. Вильно, Лиду, Несвижъ, Пинскъ, Ровно, ст. Кривинъ, Острогъ, Староконстантиновъ, Проскуровъ, Каменецъ Подольскъ, Бѣльцы и Кишиневъ до Кубея.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Поневѣжъ. . . .	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ковенской губерніи.				
	Щенслива	$23\frac{1}{2}$	9		
	Малина.	20	9		
	г. Вилькомиръ . . .	$22\frac{1}{4}$	20		
	$65\frac{3}{4}$				
	Виленской губерніи.				
	Вѣсы	21	10		
	Мусса.	20	10		
	Кѣрзанка.	17	13		
	Губ. г. Вильна. . .	$16\frac{1}{2}$	66		
	$74\frac{1}{2}$				
	Едлина	$23\frac{1}{2}$	35		
	м. Солечники. . . .	19	32		
	м. Вороново	$16\frac{3}{4}$	26		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Жирмуны	$15\frac{1}{2}$	25	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Лида	14	29		
	$88\frac{3}{4}$				
	Лопеница.	15	21		
	Минской губерніи.				
	Новины	$20\frac{1}{4}$	15		
	$35\frac{1}{4}$				
	г. Новогрудокъ. . .	$17\frac{1}{4}$	13		
	$17\frac{1}{4}$				
	Кореличи	$21\frac{1}{2}$	15		
	Миръ	$24\frac{1}{2}$	15		
	Городея.	15	18		
	61				
	г. Несвижъ.	$13\frac{1}{2}$	21		
	$13\frac{1}{2}$				
	Клецкъ [1])	$17\frac{1}{2}$	15		
	Синявка.	$16\frac{1}{4}$	7		
	$33\frac{3}{4}$				
	Буда.	$16\frac{1}{2}$	7		
	Качайка.	$13\frac{1}{2}$	7		
	Хотыничи	14	6		
	Бобрикъ	$18\frac{3}{4}$	6		
	Лыще	$16\frac{1}{4}$	6		
	Иванисово	16	9		
	г. Пинскъ	20	12		
	115				
	Дубой	22	12		
	22				
	Мохре	21	5		
	Любядзь.	17	5		
	Любешевъ	10	5		
	Червище	$24\frac{1}{2}$	4		
	Волынской губерніи.				
	Карасинъ	20	4		

1) Отъ Клецкой почтовой ст. до Любенецкой, № 52,—15 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обывнов.	Оконскъ	23¼	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	м. Колки	19¾	4		
	Сильно	23½	4		
	Цуманьская	11¼	4		
	м. Клеванъ	13¾	36		
	184				
шоссе.	г. Ровно ¹)	18¾	15		
	18¾				
Желѣзная (марш. XI.)	Кривинъ	48	12		
	48				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Острогъ	16	25	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	16				
	Бѣлотинъ	14	20		
	г. Заславъ	17¼	25		
	31¼				
	Вербовцы	22¼	15		
	Лисицы	13¾	15		
	г. Староконстантиновъ	17	30		
	53				
	Западинцы	21½	21		
	Подольской губерніи.				
	г. Проскуровъ	20	44		
	41½				
	Антоновка	15¾	37		
	м. Ярмолинцы	12	39		
	27¾				
	Тынна	19¾	41		
	Нѣгинская	22¼	45		
	Губ. г. Каменецъ Подольскъ	18¼	66		
	60¼				
	м. Исаковцы	21¼	20		
	21¼				
	Бессарабской губерніи.				
	г. Хотинъ	8	24		
	8				

¹) Отъ Ровно до Ровенской ст. ж. д.—1½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	м. Сталинешты	23½	30	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	23½				
	м. Липканы	19¼	22		
	Коржеуцы	17¾	22		
	м. Глинная	14	25		
	51				
	м. Единцы ¹)	9	—		
	м. Купчина	8½	20		
	Боросены	18¾	20		
	Алунешты	18½	20		
	г. Бѣльцы	18½	40		
	73¼				
	Сенжирея	19¼	32		
	м. Банешты	22	32		
	Чоколтены	21	32		
	г. Оргѣевъ	18	32		
	80¼				
	Пересѣчина	16½	30		
	Пашканы	12	33		
	Губ. г. Кишиневъ	12½	32		
	41				
	Бочойская	14	14		
	Чигирленская	17½	12		
	м. Гурагалбино	15¾	12		
	м. Чимишлія	19	12		
	Чокъ Майданъ	21¾	10		
	Камратъ колонія	17¼	10		
	105¼				
	Томай	18¾	10		
	Кирутня	19¾	8		
	Тараклія	13	10		
	Кол. Кубей ²)	13½	12		
	65				
	Всего.	1475¾			

¹) Въ м. Единцахъ производятся пріемъ и выдача всяк. рода корреспон. но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

²) Отъ Кол. Кубей до Болграда въ *Румыніи*,—17½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 50.**				
	От Гродно до Лиды.				
	Губ. г. Гродно. . .	—	33	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гродненской губерніи.				
	Струпинъ.	24³/₄	20		
	24³/₄				
	Мильковщизна. . .	16¹/₄	6		
	Виленской губерніи.				
	м. Щучино.	23	4		
	Ищолна.	12	4		
	Мосевичи.	18³/₄	4		
	г. Лида.	18	29		
	88				
	Всего. .	112³/₄			
	№ 51.				
	От Брестъ-Литовска до Пинска.				
обыкновен.	г.Брестъ-Литовскъ.	—	15		
ШОССЕ.	*Гродненской губерніи.*				
	Петровичи	21³/₄	10		
	г. Кобринъ.	21¹/₂	25		
	43¹/₄				
	Городецъ	22	11		
	Корсунъ	19¹/₂	10		
	Балкуны	21	10		
	Иваново.	21	8		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновен.	*Минской губерніи.*				
	Дубой.	23¹/₄	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	106³/₄				
	г. Пинскъ	22	12		
	22				
	Всего. .	172			
	№ 52.				
	От Бобруйска чрезъ Синявку до ст. Чемелы.				
ШОССЕ.	кр. и г. Бобруйскъ.	—	30	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Минской губерніи.				
	Богушевка	17¹/₂	9		
	Симоновичи	20	5		
	Старыя дороги. . .	19¹/₂	5		
	Горки	18¹/₄	5		
	Омуковичи	17¹/₂	6		
	г. Слуцкъ.	14¹/₂	9		
	107¹/₄				
	Сѣнница	16¹/₂	8		
	Мацкевичи.	14³/₄	7		
	Любенцы [1]). . . .	15³/₄	9		
	47				
	Синявка	21	7		
	21				
	Городище.	21¹/₂	4		
	Гродненской губерніи.				
	Миловиды	17¹/₄	4		
	Чемелы.	18³/₄	4		
	57¹/₂				
	Всего. .	232³/₄			

[1]) Отъ ст. Любенцы до Клецкой, № 49,—15 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 53.**			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	От ъ Бобруйска чрезъ Рѣчицу, Черниговъ, Нѣжинъ, Хороль, Кременчугъ и Екатеринославъ до Александрова.				
	г. и кр. Бобруйскъ.	—	30		
	Минской губерніи.				
	Боровая.	23¾	12		
	Паричская	23	10		
	Покровка.	17¼	10		
	Якимовичи	18	14		
	82				
	Крапивна.	21	10		
	Милограда Корчма.	18	10		
	г. Рѣчица	17¾	9		
	56¾				
	Леваши	17½	4		
	Исаковичи	18¼	4		
	м. Лоевъ	20¾	10		
	56½				
	Черниговской губерніи.				
Шоссе.	Рѣпкинская.	29	10		
	Рощенская	19	8		
	Губ. г. Черниговъ.	14¾	57		
	62¾				
Обыкновен.	Горбовъ.	20	14		
	Жуковка	16	13		
	Дремайловка	15	15		
	г. Нѣжинъ [1]. . . .	24	25		
	75				

[1] Отъ Нѣжина до Нѣжинской ст. ж. д.,—2¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Почекинъ Хуторъ.	22¾	17	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Полтавской губерніи				
	Обычевъ	22	17		
	г. Прилуки.	21½	18		
	66¼				
	Махновская	19	16		
	г. Пирятинъ	21¾	28		
	40¾				
	Ивановская.	21¼	20		
	г. Лубны	21½	27		
	42¾				
	Сотницкая	14¼	27		
	г. Хороль.	20¼	46		
	34½				
	Семеновка	22¾	16		
	Жуки	19¼	18		
	заш. г. Градижскъ.	22	22		
	64				
	г. Кременчугъ . . .	29½	39		
	29½				
	Екатеринославской губерніи.				
	Успенская	19	30		
	Нагнибѣдинская (Куцоваловская).	19¾	28		
	Свидовская.	25	28		
	г. Верхнеднѣпровскъ.	21¼	30		
	85				
	Романковская	23	29		
	Карнауховская. . .	19½	30		
	Губ. г. Екатеринославъ.	23½	69		
	66				
	Волосскій Хуторъ (Могильная). . .	22¾	36		
	Канцерополь	17¾	40		
	40½				

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкн.	Неенбургская . . .	20	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Александровскъ.	20	12		
	40				
	Всего. .	$842\frac{1}{4}$			
	№ 54.				
	От Устилута чрезъ Луцкъ, ст. Киверцы, Ровно, Житомиръ, Кіевъ и Полтаву до Константинограда.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	м. Устилугъ	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Волынской губерніи.				
	г. Владиміръ Волынскъ.	$11\frac{3}{4}$	14		
	$11\frac{3}{4}$				
	Рогозино	22	10		
	м. Торчинъ.	$25\frac{1}{4}$	10		
	г. Лукъ [1])	22	23		
	$69\frac{1}{4}$				
Желѣзн. (марш. XI.)	Киверцы	16	16		
	16				
	Ровно.	60	—		
	60				
ШОССЕ.	Антопольская . . .	$14\frac{1}{2}$	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Горбатовская (Гощанская). . . .	$16\frac{3}{4}$	15		
	Самострѣлы	$16\frac{3}{4}$	12		
	м. Корецъ	$15\frac{3}{4}$	15		
	$63\frac{3}{4}$				
	Дѣдовичи (Молотково).	14	12		
	г. Новоградъ Волынскъ.	$14\frac{1}{2}$	20		
	$28\frac{1}{2}$				
	Бронникская	$14\frac{1}{4}$	12		
	Лошановская. . . .	$14\frac{1}{4}$	12		

[1]) Отъ Луцка до Копачевской ст. съ пріемомъ всяк. рода корресп. 15 в. Въ Копачевкѣ содержится 10 лош. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Рудневская.	18	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Березовка	$16\frac{1}{4}$	15		
	Губ. г. Житомиръ [1]).	19	90		
	$81\frac{3}{4}$				
	Кмитовская.	$14\frac{1}{2}$	20		
	Кіевской губерніи.				
	Коростышевская . .	14	20		
	Кочеровская [2]) . .	$19\frac{1}{2}$	26		
	48				
	Ставищенская . . .	15	18		
	Фасовская	15	18		
	Гуровщина	$19\frac{1}{2}$	18		
	Борщаговская . . .	$17\frac{1}{4}$	20		
	Губ. г. Кіевъ. . . .	14	84		
	$80\frac{3}{4}$				
	Черниговской губерніи.				
	Бровары	$19\frac{1}{2}$	37		
Обыкновенная.	*Полтавской губерніи.*				
	Борисполь	$21\frac{3}{4}$	17		
	Сулиминская	26	17		
	г. Переяславъ . . .	$22\frac{1}{2}$	23		
	$89\frac{3}{4}$				

[1]) Отъ Житомира, въ одну сторону до Березовки и въ другую до Кмитовской ст., разстоянія показаны для проѣзжающихъ, отъ Житомирской почт. ст.; для почтъ же и эстафетъ, кои слѣдуютъ чрезъ Губернскую Почтовую Контору, разстоянія между означенными мѣстами считаются слѣдующія: отъ Березовки до Житомира—$16\frac{1}{4}$ вер. и отъ Житомира до Кмитовской—$15\frac{1}{2}$ вер.

[2]) Отъ Кочеровской ст. до г. Радомысля — $17\frac{1}{4}$ вер. Въ Радомыслѣ содержится 9 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Киселевская	16½	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	м. Яготинъ	17¼	14		
	Сулиминскій хуторъ	16½	12		
	Левады Ивахи	17½	12		
	г. Пирятинъ	19	28		
	86¾				
	Ивановская	21¼	20		
	г. Лубны	21½	27		
	42¾				
	Сотницкая	14¼	27		
	г. Хороль	20¼	46		
	34½				
	Уроч. Марьинскій хуторъ	21¾	32		
	м. Бѣлоцерковка	17	30		
	Бузовая	11¾	27		
	м. Рѣшетиловка	13¼	32		
	63¾				
	Курилеховская	18¾	40		
	Губ. г. Полтава	17½	68		
	36¼				
	Дудниковская	20½	21		
	Тагамлыкская	15½	18		
	Карловка	14	18		
	гор. Константиноградъ	24	26		
	74				
	Всего	887½			

№ 55.

Отъ ст. Мерефы Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороги чрезъ Екатеринославъ, Бериславъ и Симферополь до Ялты.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ст. ж. д. Мерефа	—	6	3 к.	3 к.
	Харьковской губерніи.				
	Мерефа	2¾	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	2¾				
	Водолага Новая	18	10		
	Полтавской губерніи.				
	Старовѣровка	21¾	7		
	Берестовенка	15	7		
	гор. Константиноградъ	15	26		
	69¾				
	Новониколаевка	19½	12		
	Екатеринославской губерніи.				
	Перещепина	23	9		
	Дмитровка	15¼	7		
	Губиниха	9¼	9		
	г. Новомосковскъ	22	21		
	89				
	Подгороднянская[1]	13½	16		
шоссе.	Губ. г. Екатеринославъ	15¼	69		
	28¾				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Волосскій хуторъ (Могильная)	22¾	36		
	Канцерополь	17¾	40		
	40½				
	Краснокутская	22½	25		
	Топильная	19¼	24		
	Кроква	18¾	23		
	без. у. г. Никополь	14	18		
	74½				

[1]) Съ Іюня по ноябрь, а также во время ѣзды чрезъ р. Днѣпръ польду, разстояніе между Подгороднянскою ст. и Екатеринославомъ составляетъ—11¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Чертомлыцкая . . .	13	13	по 3 к.	по 3 к.
	Базалуцкая	$12^{1}/_{4}$	15		
	Херсонской губерніи.		—	—	—
	Нововоронцовка [1]).	$18^{1}/_{2}$	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	$43^{3}/_{4}$				
	Гавриловская . . .	$24^{1}/_{2}$			
	Дудчанская	12			
	Мѣловская	15			
	Григорьевская . . .	$12^{1}/_{2}$			
	заштат. г. Бериславъ [2])	$19^{1}/_{4}$			
	$83^{1}/_{4}$		—	—	—
	Таврической губерніи.				
	Каховка	$6^{1}/_{2}$	30	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	$6^{1}/_{2}$				
	Черная долина [3]) . .	$26^{1}/_{2}$	28		
	$26^{1}/_{2}$				
	Чаплынка	23	28		
	г. Перекопъ	26	30		
	49				
	Армянскій базаръ [4]).	5	—		
	5				

[1]) Отъ Нововоронцовки до Базалуцкой ст. прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 к.

[2]) Отъ Берислава до Каховки прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп. На перегонѣ, между означенными мѣстами, находится переправа чрезъ р. Днѣпръ на лодкахъ до 1-го Іюля, безплатно.

[3]) Отъ Черной долины до ст. Антоновки (Гладково) № 61,—33 вер.

[4]) Въ Армянскомъ базарѣ Почтовое Отдѣленіе, но станціи нѣтъ, а потому, для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ | ОБЫКНОВЕН.	Ишунь	19	28	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Дюрмень	20	28		
	Айбары	25	28		
	Трехъ Абламы . .	24	28		
	Сарабузъ	$21^{1}/_{2}$	28		
	Губ. г. Симферополь.	19	70		
	$128^{1}/_{2}$				
	Мамутъ Султанъ . .	14	16		
	Таушанъ Базаръ . .	15	16		
	м. Алушта	$18^{3}/_{4}$	20		
	$47^{3}/_{4}$				
	Біюкъ-Ламбатъ . . .	$13^{1}/_{2}$	16		
	Айданиль	17	16		
	г. Ялта	11	16		
	$41^{1}/_{2}$				
	Всего . .	737			

№ 56.

От Роменъ чрезъ Ахтырку и Харьковъ до Славянска.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ромны	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Полтавской губерніи.				
	Гудовичевская . . .	$21^{1}/_{4}$	17		
	Войновская	$16^{1}/_{2}$	17		
	г. Гадячь	20	22		
	$57^{3}/_{4}$				
	Масюковская (чрезъ плотину $13^{1}/_{2}$, а чрезъ паромъ)	$17^{1}/_{2}$	23		
	г. Зеньковъ	17	27		
	$34^{1}/_{2}$				
	Качановская	24	6		
	Харьковской губерніи.				
	г. Ахтырка	23	24		
	47				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Купьеваха	27½	16	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Богодуховъ . . .	20	18		
	47½				
	Мягкая	23	22		
	Двухърукская . . .	21¼	20		
	Губ. г. Харьковъ ¹)	16½	в. п.	4 к.	4 к.
	60¾				
	Рогань	18¼	60	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Чугуевъ ²). . . .	18	48		
	36¼				
	Граково (Малиновка.).	16½	22		
	Волоховоярская . .	16½	28		
	33				
	Теплянка.	21½	10		
	Лихово	19¼	10		
	г. Изюмъ.	14	25		
	54¾				
	Новая.	12	15		
	Голая Долина . . .	13¾	20		
	г. Славянскъ. . . .	19¼	18		
	45				
	Всего. .	416½			

№ 57.

От Кіева чрезъ Золотоношу до Кременчуга.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Губ. г. Кіевъ. . . .	—	84	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Черниговской губерніи.				
	Бровары	19½	37		
	19½				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Полтавской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Борисполь	21¾	17		
	Сулиминская	26	17		
	г. Переяславъ . . .	22½	23		
	70¼				
	Хоцки.	22½	16		
	Пещаное	23¼	18		
	г. Золотоноша . . .	16	18		
	61¾				
	Кононовичевская .	27	14		
	Баталѣевская . . .	20¾	14		
	Жовнинская (Протопоповская). . .	18	14		
	Мазалѣевка	21	14		
	Зашт. г. Градижскъ	16	22		
	102¾				
	Кременчугъ.	29½	39		
	29½				
	Всего. .	283¾			

¹) Отъ Харькова, въ одну сторону до Двухърукской и въ другую до Рогани, плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

²) Отъ Чугуева до Гракова (Малиновка), съ 15 марта по 15 мая, ѣзда производится на разстояніи—18 вер.

№ 58.

Отъ Житомира чрезъ Бердичевъ, Сквиру, Бѣлою Церковь, Елизаветградъ и Бобринецъ до Максимовской станціи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
обык.	Губ. г. Житомиръ ¹)	—	90	по 3 к.	по 3 к.

¹) Отъ Житомира до Городищенскойст. разстояніе въ 14¼, показано для проѣзжающихъ отъ Житомирской почт. ст.; для почтъ же и эстафетъ слѣдующихъ чрезъ Почтовую контору, разстояніе считается въ 17 вер. За переѣздъ чрезъ мостъ на р. Тетеревѣ взимается съ проѣзжающихъ по частной надобности по 1½ к. съ лошади

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Волынской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Городище	14¾	50		
	Рея (Рійская корчма)	18¼	50		
	Кіевской губерніи.				
	г. Бердичевъ	13¼	65		
	46¼				
	Бѣлополье м. [1])	20¾	8		
	м. Ружинъ	26¾	6		
	г. Сквира	32¼	19		
	79¾				
	Шамраевка	12¾	18		
	м. Бѣлая Церковь	21¾	30		
	34½				
	Троцкое	23¼	18		
	г. Тараща	16	20		
	39¼				
	Баранье поле	22¼	24		
	Лысянка	22¼	16		
	г. Звенигородка	23½	24		
	68				
	Княжа	18½	15		
	м. Шпола	14	24		
	32½				
	Межигорка	15¾	12		
	Херсонской губерніи.				
	Зашт. г. Новомиргородъ [2])	15¾	в п.	4 к.	4 к.
	31½				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ларіева	20½	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Шестаковская	19½			
	г. Елизаветградъ [1])	21			
	61				
	Сусловская	17			
	Обертасовская	17			
	Зашт. г. Бобринецъ	16			
	50				
	Громоклѣевская	16½			
	Максимовская	20			
	36½				
	Всего	479¼			

[1]) Отъ Бѣлополья до Махновки, № 65 — 20½ вер.
[2]) Отъ Новомиргорода до ст. Межигорки прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[1]) Отъ Елизаветграда до ст. ж. д. 4½ вер.

№ 59.

От Гусятина чрезъ Каменецъ-Подольскъ, Новую Ушицу, Могилевъ Подольскій, Ольгополь, Балту, Ольвіополь, Вознесенскъ, и Херсонъ до Перекопа.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	м. Гусятинъ	—	7	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Подольской губерніи.				
	Кугаевацкая	17¼	10		
	Жердянская	18	10		
	Губ. г. Каменецъ-Подольскъ	16¾	66		
	52				
	Рахновка	23½	24		
	Сивороги	22	21		
	г. Новая Ушица	19½	24		
	65				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Вербовцы	19¼	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ровенская	18½	19		
	Ярышевская	14	21		
	г. Могилевъ-Подольскій	16½	31		
	68¼				
	Бандышевка	24¼	14		
	г. Ямполь	28¾	13		
	53				
	Ольшанка	27	14		
	Выгода	15	13		
	Попелюхи	16½	14		
	58½				
	Верба Чечелницкая	24¾	13		
	г. Ольгополь	16¼	20		
	41				
	Перейма	15¾	11		
	г. Балта	17¼	32		
	33				
	Херсонской губерніи.				
Желѣзная маршрутъ XX.	Балтская	8			
	8				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ольвіополь	110	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	110				
	Благодатная	23			
	Константиновка	19¼			
	Александровка	17			
	г. Вознесенскъ	15			
	74¼				
	Арнаутовка	14			
	Михайловка	19			
	м. Новая Одесса	13			
	Гурьевъ-Пріютъ	18			
	Николаевъ	22½			
	86½				
	Водопойная	12			
	Паленская	15			
	Бѣлозерская	18			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обык.	Губ. г. Херсонъ [1])	17	В. п.	по 4 к.	по 4 к.
	62				
	Таврической губерніи.				
Водою.	г. Алешки	17	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	17				
ОБЫКНОВ.	Костогрызова	22	4		
	Брилевка	24	4		
	Веселое	25	4		
	г. Перекопъ	26	30		
	97				
	Всего	825½			
	№ 60.				
	Отъ Балты до Одессы.				
	г. Балта	—	32	по 3 к.	по 3 к.
	Херсонской губерніи.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Балтская ст. ж. д. [2])	8	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Жеребково	19¾			
	г. Ананьевъ	15¾			
	43½				
	Шимковская	15			
	Марьяновская	20			
	м. Петровѣровка	25			
	м. Яновка	30			
	Севериновская	18			
	Ильинская	16¾			
	г. Одесса	25½			
	150¼				
	Всего	193¾			

[1]) Отъ Херсона до Алешки перевозится только одна простая корреспонденція; эстафетъ же не пересылается. Переѣздъ чрезъ Днѣпръ и Плавни на пароходахъ и шаландахъ, плата взимается по соглашенію.

[2]) Отъ Балтской ст. ж. д. до Жеребковской дорога проселочная.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 61.				
	От Кубея чрезъ Одессу, Херсонъ, Мелитополь, Бердянскъ и Новониколаевку до Таганрога.				
Обыкновенная.	Кол. Кубей	—	12	по 4 копейки	по 4 копейки
	Бессарабской губерніи.				
	Пандаклія	13¼	12		
	Задунаевка	17	8		
	Деневцы	15¼	8		
	Павловка [1])	16¾	10		
	62¼				
	Сарата	14¾	8		
	Байрамча	23¼	8		
	Трихатки	16	10		
	г. Аккерманъ [2]) . .	18⅓	20		
	72½				
	Херсонской губерніи.				
Водою.	Зашт. г. Овидіополь	9	В. п.	по 4 к.	по 4 к.
	9				

[1]) Въ 17 вер. отъ Павловки, находится Татарбурнарское Почтов. Отдѣленіе, гдѣ на станціи содержится 6 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

[2]) Отъ Аккермана до Будаковъ, гдѣ на *лѣтнее* время учреждается Почтовое Отдѣленіе—23 вер. За переѣздъ чрезъ Днѣстровскій Лиманъ между Аккерманомъ и Овидіополемъ на пароходѣ взимается плата: по 46 коп. съ взрослыхъ и по 20 коп. съ малолѣтнихъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная почтовая.	Гросъ-Либентальская	20	Вольныя почты	по 4 копейки	по 4 копейки
	г. Одесса	20			
	40				
	Аджиликская (Дофиновская)	20½			
	Сычевская	16			
	Тилигульская (Коблевская)	12			
	Сосицкая (Красный трактиръ) .	22¾			
	Чемерлѣевская (Джемурлѣевская)	21¾			
	93				
	Карловская (Ламбертовская) . . .	14½			
	г. Николаевъ	14			
	28½				
	Водопойная	12			
	Паленская	15			
	Бѣлозерская	18			
	Губ. г. Херсонъ . .	17			
	62				
	Ингульская	21			
	Тагинская	19¾			
	Ольговская	13¾			
	Зашт. г. Бериславъ [1])	15½			
	70				
	Таврической губерніи.				
	Каховка	6½	30	по 3 к.	по 3 к.
	Антоновка (Гладково) [2])	22¾	14		
	29¼				

[1]) Отъ Берислава до Каховки прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь. На перегонѣ между означенными мѣстами, находится переправа чрезъ р. Днѣпръ на лодкахъ, до 1-го Іюля безплатно.

[2]) Отъ Антоновки до ст. Черная долина, № 55,—33 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Торгай	23¾	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Сирогозская	23¾	12		
	Калгинская	23¾	12		
	Эйгенфильдъ	23	12		
	г. Мелитополь	23	24		
	117¼				
	Шуютъ-Джуретская	22½	16		
	Алшинская	16	16		
	Ахилъ-Ходжа	12½	16		
	зашт. г. Нагайскъ	22	18		
	73				
	Петровская [1]	21	18		
	г. Бердянскъ	18½	16		
	39½				
	Екатеринославской губерніи.				
	Новоспасская	18	18		
	18				
	Камышеватская	31	20		
	г. Маріуполь	28¾	25		
	59¾				
	Области Войска Донскаго.				
	Безъимянная	27¾	30		
	Новониколаевка	16½	6		
	44¼				
	Воробьева	17	27		
	17				
	Горькая	26	30		
	Екатеринославской губерніи.				
	Покровская	28	18		
	г. Таганрогъ	19¾	6		
	73¾				
	Всего	909			

[1] Отъ Петровской до Новоспасской, минуя Бердянскъ,—23 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 62.**				
	От Дубоссаръ чрезъ Бендеры до Аккермана.				
	Зашт. г. Дубоссары	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Херсонской губерніи.				
	Зашт. г. Григоріополь	18			
	Малоештская	25½			
	г. Тирасполь [1]	15			
	58½				
	Бессарабской губерніи.		—	—	—
	г. Бендеры	12	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	12				
	м. Каушаны	21	10		
	Поповка	15	8		
	Лотосы	16½	8		
	Тудорова	20	8		
	Сейнены	17¾	10		
	г. Аккерманъ	18½	20		
	108¾				
	Всего	179¼			
	№ 63.				
	Отъ Проскурова чрезъ Винницу, Умань и Шполу до Чигирина.				
	г. Проскуровъ	—	44		

[1] Отъ Тирасполя до Бендеръ прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Подольской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Масіовцы	18	22		
	Меджибожъ	17	28		
	г. Летичевъ	15¾	37		
	50¾				
	Дьяковецкая	21¼	17		
	г. Литинъ	16¼	19		
	37½				
	Лукашевка	13½	17		
	г. Винница	16¼	34		
	29¾				
	Вороновица	23	26		
	г. Немировъ	20	30		
	43				
	г. Брацлавъ	17	55		
	17				
	Нижняя Крапивна.	14	37		
	14				
	г. Гайсинъ	19¾	29		
	19¾				
	Краснополка	25	23		
	Кіевской губерніи.				
	Орадовка	20¼	11		
	г. Умань	18	16		
	63¼				
	Легезино	25¼	11		
	м. Тальное	17¾	14		
	43				
	Гусаково	15	11		
	г. Звенигородка . .	14¾	24		
	29¾				
	Княжа	18½	14		
	м. Шпола	14	24		
	32½				
	Носачевъ	21¾	9		
	м. Смѣла	24¾	12		
	46½				
	г. Черкассы	25¾	12		
	25¾				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обык.	Худолѣевка	29¼	11	по 3 к.	по 3 к.
	г. Чигиринъ	28	11		
	57¼				
	Всего . .	509¾			
	№ 64.				
	От Бердичева до Бара.				
Обыкновенная.	г. Бердичевъ	—	65	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Волынской губерніи.				
	Райгородокъ	17¼	12		
	Подольской губерніи.				
	Улановъ	24½	10		
	г. Хмѣльникъ . . .	18¾	11		
	60½				
	Новоконстантиновъ	18¾	11		
	г. Летичевъ	14¾	37		
	33½				
	Волковинцы [1]) . . .	20	8		
	г. Баръ	18	3		
	38				
	Всего . .	132			
	№ 65.				
	Отъ Житомира чрезъ Бердичевъ и Брацлавъ до ст. Вапнярка Кіево-Одесской ж. дороги.				

¹) Отъ Почт. ст. Волковицы до одноименной на ж. д.—1¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Губ. г. Житомиръ [1]).	—	90	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Волынской губерніи.				
	Городище.	$14\frac{3}{4}$	50		
	Рея (Рійская корчма)	$18\frac{1}{4}$	50		
	Кіевской губерніи.				
	г. Бердичевъ. . . .	$13\frac{1}{4}$	65		
	$46\frac{1}{4}$				
	м. Махновка [2]). . .	20	18		
	20				
	Самгородокъ	$24\frac{1}{2}$	9		
	Ротмистровка . . .	$20\frac{1}{4}$	10		
	г. Липовецъ	$19\frac{1}{4}$	18		
	64				
	Жорнище.	$17\frac{3}{4}$	8		
	Подольской губерніи.				
	Ометинецкая	$14\frac{1}{2}$	12		
	Нижняя Крапивна	12	37		
	$44\frac{1}{4}$				
	г. Брацлавъ	14	55		
	14				
	м. Тульчинъ [3]). . .	17	34		
	17				

[1]) Отъ Житомира до Городище, разстояніе въ $14\frac{3}{4}$ вер. показано для проѣзжающихъ отъ Житомирской поч. ст.; для почтъ же и эстафетъ слѣдующихъ чрезъ Почтовую Контору разстояніе считается въ 17 вер. За переѣздъ чрезъ мостъ на р. Тетеревѣ взимается съ частныхъ проѣзжающихъ по $1\frac{1}{2}$ коп. съ лошади.

[2]) Отъ Махновки до ст. Бѣлополья, № 58—$20\frac{1}{2}$ вер.

[3]) Отъ Тульчина до Кирносовской ст. 14 вер. а оттуда до ст. Верховецкой съ пріемомъ вс. род. кор.,—$20\frac{1}{2}$ вер. На ст. Кирносовской и Верховецкой содержится по 6 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Вапнярка.	22	30	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	22				
	Всего. .	$227\frac{1}{2}$			
	№ 66.				
	Отъ Евпаторіи чрезъ Симферополь, Өеодосію, Тамань, и Екатеринодаръ до Ставрополя.				
	Евпаторія [1]). . . .	—	22		
	Таврической губерніи.				
	Саки	19	22		
	Тулатъ	22	22		
	Губ. г. Симферополь	22	70		
	63				
	Зуя	$21\frac{3}{4}$	24		
	г. Карасубазаръ . .	21	24		
	$42\frac{3}{4}$				
	Бурундукъ [2]). . . .	$21\frac{1}{4}$	24		
	$21\frac{1}{4}$				
	Эльбузла [3])	21	4		
	Криничкн	$19\frac{1}{2}$	24		
	$40\frac{1}{2}$				

[1]) Отъ Евпаторіи до Тулата включительно, съ 1-го Ноября по 1-е Мая, содержится по 10 лош.

[2]) Отъ ст. Бурундукъ, до Кринички, минуя Эльбузлу, 20 вер.

[3]) Отъ Эльбузы до з. г. Судака—20 вер. Въ Судакѣ содержится 4 лошади. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН. | Водою | ОБЫКНОВЕН	г. Ѳеодосія.	22	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	22				
	Парпачи	24	24		
	Агибель [1])	14	12		
	38				
	Аргинъ	14	12		
	Султановка	22	12		
	г. Керчь [2])	23	12		
	59				
	Кубанской области.				
	г. Тамань.	23	12	по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	23				
	Сѣнная	20	18		
	Пересыпная	19	18		
	г. Темрюкъ.	13½	18		
	52½				
	Андреевская	13½	18		
	Эмануйловская . . .	13½	18		
	Славянская стан. (Копыльская) . .	17½	25		
	44⅓				
	Каракубанская . . .	15¾	20		
	Мышастовская . . .	16⅓	20		
	Копанская	21¼	24		
	Обл. г. Екатеринодаръ	22¼	42		
	75¾				
	Малолагерная . . .	17¼	27		
	Подмогильный постъ.	12½	24		
	Изрядный (Редутная)	15			
	Устьлабинская . . .	18¼	30		
	63				

[1]) Отъ ст. Агибель до Керчи, включительно, съ 1-го Октября по 1-е Апрѣля, содержится по 22 лошади.

[2]) Отъ Керчи до Тамани почты перевозятся безплатно, а эстафеты и проѣзжающіе за плату по таксѣ № 8.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ладожская	21½	24	по 2½ копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Тифлисская.	21½	21		
	Казанская	19	21		
	Кавказская.	16	21		
	Темижбекская . . .	14	21		
	Промежуточная . .	12½	21		
	Григоропольская. .	13¼	21		
	Камышеватская [1]).	18½	30		
	136¼				
	Ставропольской губерніи.				
	Егорлыкская	18¾	24		
	Рождественская . .	18½	24		
	Русская.	19½	61		
	56¾				
	Губ. г. Ставрополь	13¼	60		
	13¼				
	Всего . .	751½			

№ 67.

Отъ Аксайской станицы чрезъ Ставрополь, Владикавказъ, Тифлисъ и Елисаветполь до Шемахи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Аксайская станица.		54	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Области Войска Донскаго.				
	Махинская.	10	54		
	Мокроботайская . .	17	54		
	Кагальницкая . . .	18	54		
	Новопротоповская.	18	54		
	Меркулово . . .	22	54		
	Грязвухинская . . .	21	54		

[1]) Въ 26¼ вер. отъ этой ст. находится Прочно-Окопское Почтовое Отдѣленіе и станція съ 9 лошадьми. Прогонная плата по 2½ к. с.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Ставропольской губерніи.*			по 2½ копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Средне-Егорлыкская	16	48		
	122				
	Песчанокопская	27¼	48		
	Лѣтницкая	25	48		
	Медвѣжинская	22¾	48		
	Преградная	24	48		
	Безопасная	23	48		
	Донская	21	48		
	Московская	20¼	48		
	Русская	15	61		
	Губ. г. Ставрополь	13¼	60		
	191½				
	Старомарьевская	21	63		
	Базовобалковская	23	60		
	Сергіевская	21¼	60		
	Калиновская	18¼	57		
	Александровская	20	63		
	Терской Области.				
	Саблинская	26½	54		
	Сухопадинская	15	54		
	Александрійская	14¼	54		
	г. Георгіевскъ	12	63		
	171¼				
	Старопавловская	26	54		
	Солдатская	19¾	54		
	Прохладная	14¾	54		
	60½				
	Екатериноградская	20½	51		
	Павлодольская	20½	51		
	г. Моздокъ	14	54		
	55				
	Промежуточная	12¾	24		
	Магометъ-Юртовская	15	18		
	Ачалукская	20	18		
	Кантышевская	20	18		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ. | ШОССЕ.	г. Владикавказъ [1])	20	66	по 3 копѣйки съ казенныхъ проѣзжающихъ.	по 3 копѣйки.
	87¾				
	Балтекая	12	45		
	Ларская	16	54		
	Тифлиской губерніи.				
	Казбекская	15	66		
	Кобійская	18	69		
	Гудаурская	16	54		
	Млетская	15	69		
	Пасанаурская	18½	63		
	Ананурская	21	63		
	Душетъ	16¾	60		
	148¼				
	Цалканская	17¾	60		
	Мцхетъ	14¾	60		
	32½				
	Губ. г. Тифлисъ	20	66		
	20				
	Саганлугская	10½	33	по 3 копѣйки.	
	Яглуджинская	12	33		
	Алгетская	22	36		
	Елисаветпольской губерніи.				
	Салоогливская	20½	33		
	Зарь-Архская	13	33		
	Ново-Акстафинская	10½	36		
	88½				
	Гасанская	12	24		
	Таузская	16½	24		
	Дзегамская	19	24		
	Шамхорская	23½	24		

[1]) Отъ Владикавказа до Тифлиса плата прогоновъ для проѣзжающихъ по частной надобности по 4 к., а съ ѣдущихъ по курьерскимъ подорожнымъ: по казенной надобности по 5 к. и по частной по 7 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Караярская	9½	21	по 3 копѣйки к. п.	по 3 копѣйки к. п.
	Губ. г. Елиссаветполь	17	27		
	97½				
	Кюрокчайская	19	27		
	Кургалокчайская	19	21		
	Мингечаурская	19¼	24		
	Чемахлинская	19¼	30		
	Арабская	16¼	21		
	Турьянчайская	16¼	21		
	Бакинской губерніи.				
	Геокчайская	17¼	24		
	Карамарьянская	21½	24		
	Кюлюлинская	13	24		
	Ахсуинская	21	30		
	Шарадильская	19¾	24		
	г. Шемаха	18¼	27		
	219¾				
	Всего	1291½			

№ 68.

От Моздока чрезъ Темиръ-Ханъ-Шуру до Баку.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Моздокъ	—	54	по 2½ копѣйки к. п.	по 2½ копѣйки к. п.
	Терской Области.				
	Галюгаевская	26½	15		
	Ищорская	17	15		
	Наурская	15½	15		
	Калиновская	20	15		
	Николаевская	21	33		
	100				
	Червленная	9	21		
	Щедринская	21	27		
	Шелкозаводская	20½	27	по 2½ к.	по 2½ к.
	50½				
	Ташъ-Кичу	12	21		
	Хасавъ-Юртъ	18¾	18		
	30¾				
	Чапчаковская	14	24		
	Дагестанской Области.			по 3 копѣйки к.	по 3 копѣйки к. п.
	Чиръ-Юртъ	14	27		
	Темиргоевское	17¼	21		
	Кумъ-Теръ-Кале	22	33		
	г. Темиръ-Ханъ-Шура	25	36		
	92¼				
	Параульская	22	15		
	Карабудахкентская	16¾	18		
	Губденская	16	15		
	Дашлагаръ	15	18		
	69¾				
	Каякентская	24	18		
	Джемикентская	16	15		
	Ханъ-Мамедъ-Калинская	15½	15		
	г. Дербентъ	18¼	18		
	73¾				
	Рубасская	16¾	18		
	Яламинская	21¼	15		
	Бакинской губерніи.				
	Худатская	21¼	15		
	г. Куба	21¼	18		
	80½				
	Бельбелинская	21½	18		
	Дѣвичинская	21½	15		
	Кизиль-Буруnская	17½	15		
	Хидирзендинская	14¼	15		

Какая дорога?	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Келязинская	22¼	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Пирданасинская . .	28	18		
	Саранскій полупостъ.	11½	27		
	Губ. г. Баку	17¼	27		
	153¾				
	Всего . .	651¼	—		
	№ 69.				
	От Астрахани чрезъ Кизляръ до Владикавказа.				
Обыкновенная.	Губ. г. Астрахань. .	—	—		
	Астраханской губерніи.				
	Форпосинская . . .	3¼	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кошкашинская . . .	25½	8		
	Курочкинская . . .	21½	8		
	Джуруковская . . .	22½	8		
	Башмачаговская . .	21½	8		
	Зинзилинская. . . .	21¼	8		
	Шуралинская. . . .	14	8		
	Баткалинская . . .	15	8		
	Талагай-Терновская	26	8		
	Алабугская	16	8		
	Бѣлозерская	21½	8		
	Бугоръ-Іексетская .	18½	8		
	Гайдукская	27½	8		
	Ставропольской губерніи.				
	Кумская.	12	18	по 2½ к.	по 2½ к.
	Таракан бугровская ¹).	35½	18		
	301½				

¹) Отъ Тараканбугровской ст. до Кизикѣевской 27 вер., а оттуда до Серебряковской пристани 20 вер. На ст. Кизикѣевской и Серебряковской содержится по 4 лошади. Прогоны платятся по 2½ к.

Какая дорога?	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Колпичья	31	18	по 2½ копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Горькорѣчинская .	31¾	18		
	Терской Области.				
	Аджихановская. . .	36	18		
	г. Кизляръ	22¾	15		
	121½				
	Дубовская	15	18		
	Щербаковская . . .	19	18		
	Шелкозаводская. .	24	27		
	58				
	Щедринская	20½	27		
	Червленная.	21	21		
	Николаевская . . .	9	33		
	50½				
	Петровская.	18	27		
	г. и кр. Грозный .	12¾	27		
	30¾				
	Алханъ-Юртовская	12⅓	24		
	Симашинская. . . .	19½	27		
	Слѣпцовская	20	27		
	Укр. Назрановское.	23	33		
	Обл. г. Владикавказъ	25¾	66		
	100¼				
	Всего . .	663			
	№ 70.				
	ОтъПрѣсногорьковскойкрѣпости чрезъ Ялуторовскъ, Тюмень и Тобольскъ до Березова.				
Обыкновенная.	кр. Прѣсногорьковская.	—	6	по 1½ к.	по 1½ к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Тобольской губерніи.*				
	Алабужская.	34½	4	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Ялымская.	16	4		
	Чернавская.	24	4		
	Менщикова.	27	4		
	г. Курганъ.	33	6		
	134½				
	Зимою.				
	Иковская . . . 19½	27½	4		
	Бѣлозерская	29	4		
	Сладкій Логъ . . .	17½	4		
	Боровлянская . . .	31½	4		
	Исетская	27	4		
	Бешкильская. . 32	34	4		
	г. Ялуторовскъ. 32	33	18		
	199½				
	Романовская	19	16		
	Богандинская . . .	33	16		
	г. Тюмень [1]. . . .	29½	в.п.	4 к.	4 к.
	81½				
	Мальково.	22	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Зимою.				
	Сазоповская . . 24	27	6		
	Покровская. . . 30	31	6		
	Южаковская	23½	6		
	Іевлевская . . . 22	24½	6		
	Бачалина. . . . 25	26½	6		
	Байкалова . . . 22	26½	6		
	Кутарбитская . . .	22	6		
	Карачинская . . 28	29	6		
	Губ. г. Тобольскъ. 20	25½	12		
	257½				
Лѣт. на лодк. по р. Иртышу, а зимою по льду.	Винокурова.	20	2		
	Бронникова.	17	2		
	Карбинскія юрты .	57	2		
	Ялымскія юрты . .	69	2		
	Кошелево	35½	2		

[1] Отъ Тюмени въ одну сторону до Богандинской ст. и въ другую до Мальковой, прогоны платятся по 4 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Зимою.				
Лѣтомъ на лодкахъ по р. Иртышу, а зимою по льду.	Юровская. . . . 41	46	2	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Демьяновская . . .	28½	2		
	Романовская	27	2		
	Деньщиковская . .	52	2		
	Цингалинская . . .	43	2		
	Заводнинская	46	2		
	Рѣпаловская. . . .	36	2		
	Базьяновская. . . .	39	2		
	Самаровская	44	4		
	560				
Лѣтомъ на лодкахъ по рѣкѣ Оби, а зимою по льду.	Троицкая.	55	2		
	Елизарово	45	2		
	Сухоровскія юрты.	30	2		
	Сосновскія юрты .	45	2		
	Леушкинскія юрты.	35	2		
	Большеалымскія юрты.	35	2		
	Кондинскій Монастырь.	45	2		
	Шеркальскія юрты.	45	2		
	Чемашевская. . . .	45	2		
	Кумодвановскія юрты.	30	2		
	Новыя юрты. . . .	40	2		
	Пемировскія юрты.	27	2		
	г. Березовъ.	28	2		
	505				
	Всего. .	1738			

№ 71.

От Тобольска чрезъ Абатскую ст. и Петропавловскъ до Акмоллъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Тобольскъ.	—	12	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Тобольской губерніи.				
	Зимою				
	Соляная. . . . 15	17	6		
	Бакшеева. . . 15	17½	6		
	Старопоготинская . . 25½	27½	6		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Зимою*			по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Копотилова . . 29½	31½	6		
	Дресвянская . 32	34	6		
	Истятская. . . 30	31	6		
	Балеклейская. 24	25½	6		
	Кусерякская . 18	19½	6		
	Чистяковская. 27½	30½	6		
	Готопуповская . . .	30	6		
	264				
	Малахова.	18	6		
	Челноково	26	6		
	Абатская	31½	18		
	75½				
	Тушнолобова. . . .	22	16		
	Боровская.	28	16		
	г. Ишимъ.	15½	18		
	65½				
	Ларихинская. . . .	28¾	4		
	Казанская	32	4		
	Ильинская	24	4		
	Красноярская . . .	24	4		
	Соколовская	21	4		
	Акмолинской области.				
	г. Петропавловскъ.	29	10		
	158¾				
	Каратальская . . .	17	8		
	Коротомарская. . .	20	8		
	Камышловская (Аксуатская).	27	8		
	Емантузская	23	8		
	Мизгильская	24	8		
	Азатская	37	8		
	г. Кокчетовъ. . . .	28	8		
	176				
	Чиглинская.	30	8		
	Карагайлыкульская.	24	8		
	Айдабульская. . . .	24	8		
	Сандыктавская . .	30	8		
	Сарымсактинская .	37¼	8		
	г. Атбасарскъ . . .	40	8		
	185¼				
	Байджигитская. . .	34½	8		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Амантайская	22½	8	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Колутонская	24¼	8		
	Караобинская . . .	26	8		
	Чанчарская.	29	8		
	Джеландинская. . .	22	8		
	Карамендинская . .	32	8		
	Бармакская.	30	8		
	Обл. г. Акмоллы. .	35	8		
	255¼				
	Всего. .	1180¼			

№ 72.

От Ура-Тюбе чрезъ Ходжентъ, Ташкентъ, Вѣрный, Семипалатинскъ и Томскъ до Нарыма.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ура-Тюбе.	—	8	по частн. надобн. 2½ а показел. 1½ к.	по 1½ копѣйки.
	Сыръ-Дарьинской Области.				
	Наузская	40	8		
	г. Ходжентъ [1]. . .	25	8		
	65				
	Мурза Работъ. . .	25	8		
	Джанъ-Булакъ . . .	25½	8		
	Уральская	26½	8		
	Бискентъ.	18	8		
	Карасу	20½	8		
	Чирчикская.	14	8		
	Обл. г. Ташкентъ.	13	24		
	142½				

[1] Въ Ходжентѣ переправа на паромѣ чрезъ р. Сыръ Дарью; проѣзжающіе на почтовыхъ лошадяхъ по частной надобности платятъ по 15 к. съ экипажа.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Копланъ Бекъ (Хышъ-Купыръ).	18½	12	Съ частныхъ проѣзжающихъ по 2½ копѣйки, а съ казенныхъ по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Акъ-Джаръ	14¾	12		
	Джери	17	12		
	Шарапханы	12½	12		
	Беклеръ Бекъ	21½	12		
	Акъ Ташъ	14	12		
	г. Чимкентъ	14	24		
	112¼				
	Манкентъ (Акъ-су).	20½	12		
	Машатъ	15¼	12		
	Ясъ Кичу	19¼	12		
	Тюлькубашъ	23½	12		
	Чакъ-Пакъ	23½	12		
	Терскъ	24	12		
	Куюкъ	18¼	12		
	Головачевская	17½	12		
	г. Аулізата	14½	12		
	176¼				
	Учь-Булакъ	22	12		
	Акъ-Чулакская	17	12		
	Акыръ-Тюбе	21	12		
	Малдабаевская	15	12		
	Кумъ-Арыкъ	21¼	12		
	Тарты	23¾	12		
	Мункинская	19	12		
	Укр. Мерке	16½	12		
	155½				
	Чалдаваръ	29	12		
	Семирѣченской Области.				
	Кара-балты	29	12		
	Акъ-су (Выселокъ).	19	12		
	Суку-Лукъ	14¾	12		
	Ала - Арча (Пишпекъ)	24¼	12		
	116				
	Константиновская (Чуйская)	22¾	12		
	Сюгатинская	23	12		
	Курдай	30	12		
	Отаръ	32½	12		
	Тарганъ	30½	12		
	Кастекская	33¼	12		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Узунъ Агачская	26½	12	съ част. пр. по 2½ / а съ казен. по 1½ к. — по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Ст. Кискиленская. (Любовинская)	27	12		
	Обл. г. Вѣрный	27	8		
	252½				
	Пик. Карасуйскій	24½	12		
	» Кутентайскій	22½	12		
	Выселокъ Илійскій.	23½	12		
	Пик. Чингильдинскій	23½	12		
	» Корачекинскій	33½	12		
	» Куянъ-Кузскій.	27¾	12		
	» Алтынъ-Эмельскій	27½	12		
	182¾				
	» Кугалинскій	22¼	12		
	» Царицынскій	25	12		
	» Джангызъ-Агачскій	20½	12		
	Выселокъ Карабулакскій	22	12		
	Пик. Сарабулакскій	30	12		
	» Акъ-Пчке	26	12		
	г. Копалъ	27	12		
	172¾				
	Арасанская	29	12		
	Пик. Абакумовскій.	21	12		
	50				
	» Аксуйскій	25½	12		
	» Басканскій	28½	12		
	» Лепсинскій	28½	12		
	» Ащи-Булакскій	34	12		
	» Арганатинскій	29½	12		
	» Джусъ Агачъ.	31	12		
	» Мало Аягузскій	26	12		
	» Кызылъ-Кійскій	26	12		
	» Талды-Кудукскій	23¾	12		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	» Средне-Аягузскій	29	12	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	г. Сергіополь	31½	12		
	313¼				
	Семипалатинской Области.				
	Пик. Алтынъ Калатскій	26¼	12		
	» Эврекейскій	22¾	12		
	» Узунъ-Булакскій	26¼	12		
	» Алчанъ-Адырскій	24½	12		
	» Аркатскій	24	12		
	» Казылъ-Мулинскій	26½	12		
	» Джертатскій	26	12		
	» Ащикульскій	21½	12		
	» Аркалыкскій	27	12		
	» Улугузскій	22	12		
	Обл. г. Семипалатинскъ	25	10		
	271¾				
	Озерная	18	6		
	Талицкая	24½	6		
	Шульбинская	25½	6		
	Пьянояровская	23½	6		
	91½				
	Томской губерніи.				
	Красноярская (на Убѣ)	26	6		
	Шемонаиха	23½	6		
	Екатерининская	31	6		
	г. Змѣиногорскъ	29	6		
	109½				
	Саушкина	19½	6		
	Курьинская	27½	6		
	Калмыцкіе мысы	35½	6		
	Бѣлоглазова	33¾	6		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Плотавская	22	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Безголосова	26	6		
	Чистюнская	25	6		
	Калманская	32	6		
	Шадринская	23½	6		
	г. Барнаулъ	24	14		
	268¾				
	Гонбина	16	8		
	Озерская	29	8		
	Тальменская	22	8		
	Анисимовская	24	8		
	Ганюшкинозимовье	23	8		
	Медвѣдская	18	6		
	116				
	Дѣвкина	26	6		
	Московская	19	6		
	Боровлянка	30½	6		
	Гутова	27	6		
	Долгова	22	6		
	Ачинская	22	6		
	Проскокова	21	18		
	167½				
	Варюхина	28½	18		
	Колтайская	20	18		
	Губ. г. Томскъ	25	24		
	73½				
Лѣтомъ на пароходахъ по р. Оби, а зимою на лошадяхъ по льду.	*Зимою*		На обывательскихъ.		
	Тигильдѣева. . .26	29			
	Горбунова	22½			
	Корнаухова	29			
	Кайбасовы юрты. 23	32½			
	Большія Бровцы	30½			
	Чебаптовы юрты	34½			
	Криволуцкіе юрты	38			
	Сунгуровы юрты. 25½	26			
	Тaскины юрты	31			
	Водяныя юрты	27½			
	Тогульское село 30½	34			
	Иванкины юрты. 28½	38½			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
лѣт. на пароход. по р. Оби, а зим. на лошад. по льду.	*Зимою*		На обыват.	по $1\frac{1}{2}$ коп.	по $1\frac{1}{2}$ коп.
	Сагандуковы юрты . . . . $24\frac{1}{2}$	$28\frac{1}{3}$			
	Ласкины юрты $28\frac{1}{2}$	40			
	г. Нарымъ	29	4		
	$470\frac{1}{2}$				
	Всего. .	$3307\frac{3}{4}$			
	№ 73.				
	Отъ Иркутска чрезъ Якутскъ до Петропавловскаго порта.				
Обыкновенная.	Губ. г. Иркутскъ. .	—	34	по $4\frac{1}{2}$ коп.	по $1\frac{1}{2}$ коп.
	Иркутской губерніи.				
	Кудинская (Хомутовская)	23	12		
	Жердовская.	21	12		
	Усть - Ординская (Болосинская) . .	$21\frac{1}{2}$	12		
	Ользоновская. . . .	31	12		
	Баендаевская. . . .	25	12		
	Хоготская.	29	12		
	Манзурская.	30	12		
	Маломанзурская (Хорбатовская) .	$31\frac{1}{2}$	12		
	Качужская пристань	$24\frac{1}{2}$	12		
	Верхоленскъ. . . .	$35\frac{3}{4}$	12		
	$272\frac{1}{4}$				
	Тюменцовская . . .	25	12		
	Коркинская.	16	8		
	Петровская.	$19\frac{1}{2}$	8		
	Пономаревская. . .	22	8		
	Жигаловская	21	10		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Устьилгинская . .	$29\frac{1}{2}$	10	по $4\frac{1}{2}$ коп.	по $1\frac{1}{2}$ коп.
	Грузновская [1]) . . .	27	12		
	Закаменская	20	12		
	Шамановская . . .	19	12		
	Головская.	$18\frac{1}{2}$	12		
	Суворовское	$17\frac{1}{4}$	12		
	Дядинская	15	12		
	Басовская.	21	12		
	Орлинская	21	12		
	Тарасовская	17	12		
	Скокнинская	24	12		
	Боярская	20	12		
	Омолоевская	24	12		
	Рижская.	18	12		
	Банная	18	12		
	Туруцкая	18	12		
	Усть-кутская	16	12		
	Якуримская.	18	12		
	Козарки (Подымахинская)	28	12		
	Кокуйская (Тогарская)	22	12		
	Суховская (Девятириковская)	24	12		
	Назаровская	28	12		
	Марковская.	28	12		
	Улькаиская (Тирская)	24	12		
	Красноярская. . . .	18	12		
	Потаповская	$14\frac{1}{2}$	12		
	Макаровская (Панская)	25	12		
	Заборская [2])	18	12		
	Безрукова.	22	8		
	г. Киренскъ	39	12		
	$755\frac{1}{4}$				
	Алексѣевская. . . .	24	12		

[1]) Отъ Грузновской до Заборской ст. ѣзда производится по р. Ленѣ на лодкахъ; проѣзжающіе по частной надобности платятъ по 12 к. за каждую лодку.

[2]) Отъ Заборской ст. до г. Киренска *Зимою* 28 вер. На это время ст. Безрукова закрывается.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата	
				Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
	Горбовская	28	12		
	Вишняковская . . .	27	12		
Я.	Сполошинская . . .	29	12		
	Ильинская	23	12	п.	п.
	Дарьинская	20	12		
	Ичорская	31	12		
А	Мутинская	23	12		
	Иванушковская (Коршуновская).	27	12	к	к
	Частинская	26	12		
П	Пьянобыковская . .	18¼	12		
	Дубровская	19½	12	й	й
	Курейская	29	12		
И	Солянская	21	12		
	Паршинская	19	12		
	Рысьинская	24	12	ф	ф
	Чуйская	24	12		
Е	Витимскъ	22	12		
	434¾				
	Пелейдуйская	29	12	п	п
В	Крестовская	28	12		
	Песковская	29	12		
	Половинная	27½	12		
	Хамринская	30	12	о	о
О	Континская	28	12		
	Терешинская	18	12		
	Мухтуйская	31	12	к	к
Н	Магурьяринская (Мурьинская) . .	25	12		
	Батамайская	20	12		
	Селдыкуйская . . .	24	12		
К	Нюйская	30	12		
	Жербинская	36	12	4½	1½
Ы	*Якутской области.*				
	Тинная	19	8		
	Каменская	21	8	о	о
Б	Жедойская	23	8		
	Нохтуйскъ	30	8		
	448½				
О	Точильная	30	8	п	п
	Березовская	22	8		
	Ивняхская	17½	8		
	Дельгейская	22	8		
	Кочегарская	20	8		
	Нелейская	21	8		
	Черендейская . . .	32½	8	п.	п.
Я.	Бирюцкая	22½	8		
	Берденская	25	8		
	Дурдусовская	20	8		
А	г. Олекминскъ . . .	18	8	к	к
	250½				
П	Солянская	26	8	й	й
	Харіалахская	22¼	8		
	Наманинская	24	8		
	Русская	28	8		
И	Чекурская	31½	8	ф	ф
	Бѣлая	17	8		
Е	Хатынъ Тумульская	17	8		
	Мархинская	22½	8	п	п
	Мархачанская . . .	22½	8		
В	Саныяхтатская . .	25½	8		
	Еловская	25	8		
	Малыканская . . .	25½	8	о	о
О	Чуранская	22	8		
	Исптская	17½	8		
	Крестяхтская	17¾	8		
П	Журинская	18¾	8	к	к
	Ой-Муранская . . .	26½	8		
	Адъ Дабанская . .	16	8		
	Спиская	19	8		
К	Батамайская	27¾	8		
	Титъ Аринская . .	24½	8		
Ы	Еланская	22	8	4½	1½
	Тоенъ Аринская . .	22	8		
	Булгуняхтятская . .	15	8		
	Бестятская	15½	8		
Б	Покровская	23¾	8	о	о
	Улахъ-Анская . . .	18½	8		
	Тектюринская . . .	21¾	8		
О	Табагинская	17	8		
	Об. г. Якутскъ [1]. .	25	16	п	п
	657				

[1] Зимою отъ Якутска до Тазбыяхтахской ст.— 28 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ярмонская	7	2	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Талбыяхтахская	28	2		
	Тегюлинская	15	2		
	Чакійская	32	2		
	Поротовская	34	2		
	Чуранчинская	32	2		
	Арилахская	32	2		
	Лебегинская	30	2		
	Менжегейская	27	2		
	Амгинская	27	2		
	Нохунская	47	2		
	Алданская	30	4		
	Чернолѣсская [1]	90	4		
	431				
	Карныстатская	65	2		
	Алахъ-Юнская	64	4		
	Нерода (Анча)	55	Почтовую гоньбу отправляютъ жители.		
	Хаенженская	70			
	Юдомокрестовская	85			
	Кентандинская	70			
	Приморской области.				
	Агатканская	65			
	Архинская	36			
	Мотинская	45			
	г. Охотскъ	54			
	609				
	Чернолѣсская:				
	Якутской обл.				
	Алахъ-Юнская	150			
	Юдомокрестовская	190			
	Всего	340			

[1] Отъ Чернолѣсской ст. до Юдомокрестовской *зимою.*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Зимою* отъ Охотска до Петропавловскаго порта.		Почтовую гоньбу отправляютъ жители.	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	г. Охотскъ.				
	Приморской области.				
	Инское	100			
	Тауйское	400			
	Арманское	75			
	Ольское	150			
	Ямское	200			
	Туманское	300			
	Таватомская	300			
	Наяханская	150			
	Гижигинскъ	100			
	1775				
	Корякское (Пармское)	150			Не перевозятся.
	Каменское	200			
	Подкагирское	200			
	Лѣсновское	250			
	Кинкильское	60			
	Паланское	50			
	Кахтанинское	41			
	Ваемпольское	60			
	Аманинское	90			
	кр. Тигильская	40			
	1141				
	Сѣданкино	40			
	Еловская	150			
	Харчинская	57			
	Ключевская [1]	25			

[1] Отъ Ключевской до Нижнекамчатска 95 вер. Сообщеніе производится на собакахъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Крестовское	30	Почтовую гоньбу отправляютъ жители.	по 3 копѣйки.	Не производится.
	Ушковское	39			
	Козыревское	51			
	Толбачинское. . . .	52			
	Щапинское.	38			
	Машурское.	51			
	Кирганское.	35			
	Милковское	14			
	г. Верхнекамчатскъ.	12			
	594				
	Шеромское.	34			
	Пущинское.	32			
	Ганальское	55			
	Малкинское	41			
	Начикинское	40			
	Карякское	41			
	Авачинская.	45			
	Петропавловскій портъ.	12			
	300				
	Всего. . .	7668¼			

№ 74.

От Хабаровки до Владивостока.

Съ вѣтвью а) отъ поста Раздольнаго до поста Новгородскаго.

	Хабаровка	6			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Приморской Области.				
	Карсакова	17	8		
	Казакевича (на Усурѣ).	20	8		
	Невельскаго	20	8		
	Дьяченкова.	15	8		
	Киселева	11	8		
	Трехъ Святителей.	12	8		
	Кукелево	12	8		
	Будагоскаго.	15½	8		
	Венюкова.	17½	8		
	Кедровая	17	8		
	Шереметьева. . . .	13	8		
	Видная.	18	8		
	Ланчакова	19	8		
	Козловская	16½	8		
	Покровская.	14½	8		
	Зарубина	24	8		
	Пешкова	11¾	8		
	Нижне-Никольска.	11½	8		
	Нижне-Михайлова.	10	8		
	Лопатинскій станокъ	10	8		
	Княжеская (Чупрова)	35	8		
	Крутобережный . .	20	8		
	Графская (Красная горка)	20	8		
	Краснопрская . . .	15½	8		
	Ильинская	13½	8		
	Верхне-Никольская	11	8		
	Михайловская . . .	24½	8		
Въ навигацію на пароходахъ, зимою на казачьихъ лошадяхъ.	Буссе	18	8		
	452¾				
	Маркова	23½	8		
	Ст. № 2	67	8		
	» № 3.	45	8		
	» № 4.	39	8		
	» № 5.	38¾	8		
Зимою въ [illegible] а лѣтомъ вьючно.	Турій рогъ.	41	8	по 3 копѣйки.	по 9 копѣекъ за каждые 15 пудъ.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: Для почты и эстафеты.
	Ст. № 7	28	8	по 3 копѣйки	по 9 копѣекъ за каждые 15 пудъ
	Камень Рыболовъ	35	8		
	317¼				
Постоянное [illegible] сообщеніе.	Мо	17½	8		
	Встрѣчный	28¼	8		
	Утесный	15½	8		
	Дубининская	27	8		
	Никольская	14	8		
	Барановская	20	8		
	п. Раздольный[1]) а)	16	8		
	138¼				
По [illegible] и вьючно.	Угловой	28	8		
	Портъ Владивостокъ	32	8		
	60				
	Всего	978¾	—		
	Вѣтвь а) *отъ п. Раздольнаго до п. Новгородскаго.*				
	п. Раздольный.				
	Приморской области.				
ВЬЮЧНАЯ.	Исаева	18	4		
	Шкотова	20	4		
	Ганкелева	21	4		
	Черкасская	23	4		
	п. Раздольный	—	6		
	п. Рѣчной	30	6		
	Портъ Владивостокъ	20	6		
	Всего	50	—		

[1]) *Зимою* отъ поста Раздольнаго до Владивостока ѣзда производится по слѣдующему тракту: (п. Раздольный — п. Рѣчной — Портъ Владивостокъ, см. выше).

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: Для почты и эстафеты.
ВЬЮЧНАЯ.	Словянская	17	4	по 3 коп.	
	Рязановская	16	4		
	Гладкая	24	4		
	п. Новгородскій	20	4		
	Всего	159	—		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Астраханской губерніи.**				
	№ 75.				
	Отъ Царицына до Царева.				
	г. Царицынъ	—	26	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Астраханской губерніи.				
	Верхне-Ахтубинская	25	4		
	Заплавинская	19	4		
	г. Царевъ	28	4		
	Всего	72	—		
	Въ Бессарабской губерніи.				
	№ 76.				
	Отъ Атакъ чрезъ Глинную до Новосельцы.				
	Атаки	—	12		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Бессарабской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Бирнова	$16\frac{1}{4}$	8		
	м. Секуряны	$11\frac{1}{4}$	12		
	« Бричаны	$26\frac{1}{4}$	12		
	« Глинная	$17\frac{1}{2}$	25		
	$71\frac{1}{4}$				
	Коржеуцы	14	22		
	« Липканы	$17\frac{3}{4}$	22		
	« Сталинешты	$19\frac{1}{4}$	30		
	51				
	м. Новоселица [1])	$27\frac{1}{2}$	18		
	$27\frac{1}{2}$				
	Всего	$149\frac{3}{4}$			

Въ Витебской губерніи.

№ 77.

От Велижа чрезъ Витебскъ до Лепеля.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	г. Велижъ	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Витебской губерніи.				
	Верховье	$21\frac{1}{4}$	12		
	Зашт. г. Суражъ [2])	$19\frac{1}{2}$	15		
	$40\frac{3}{4}$				
Обыкновенная.	Кардонъ	$21\frac{1}{2}$	17	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Губ. г. Витебскъ [1])	$19\frac{1}{4}$	42		
	$40\frac{3}{4}$				
	Старое село	$23\frac{1}{2}$	11		
	$23\frac{1}{2}$				
	Куриловщина [2])	$19\frac{1}{4}$	14		
	Бѣшенковичи [3])	17	14		
	$36\frac{1}{4}$				
	Бочейкова	$19\frac{1}{2}$	12		
	Камень	$16\frac{1}{4}$	12		
	г. Лепель	$17\frac{1}{2}$	10		
	$53\frac{1}{4}$				
	Всего	$194\frac{1}{2}$			

№ 78.

Отъ Сивошинской ст. чрезъ Полоцкъ до Плоцкой ст. Динабурго-Витебской желѣзной дороги.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Сивошино [4])	—	4		

[1]) Отъ Новоселицы до Новоселицы *въ Австріи*—1 вер.

[2]) На переправѣ чрезъ р. Касилю, между Суражемъ и Кардономъ, взимается съ частныхъ проѣзжающихъ отъ 6 до 12 коп. съ лошади.

[1]) Отъ Губ. г. Витебска до ст. ж. д. Старое село 20 вер. а оттуда до Почтовой ст. Старое село $2\frac{1}{2}$ вер.

[2]) На перегонѣ отъ Куриловской до Бѣшенковичь р. Двина, съ частныхъ проѣзжающихъ взимается отъ 6 до 12 коп., съ лошади.

[3]) На переправѣ чрезъ р. Ульянку, между Бѣшенковичами и Бочейковскою ст., взимается съ частныхъ проѣзжающихъ отъ 6 до 12 к. съ лошади.

[4]) На переправѣ чрезъ р. Дрису между Сивошино и Полоцкомъ взимается съ частныхъ проѣзжающихъ отъ 6 до 12 коп., съ лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Витебской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Полоцкъ	27	4		
	27				
	Полоцкая ст. ж. д.	1¼	—		
	1¼				
	Всего. .	28¼			
	Въ Владимірской губерніи.				
	№ 79.				
	Отъ Покровской ст. Нижегородской желѣзной дороги чрезъ Александровъ до Переяславля Залѣсскаго.				
	Покровская ст. ж. д.	—	—		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Владимірской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Покровъ	3½	7		
	3½				
	Овчинина.	16¼	5		
	Киржачъ	20	6		
	г. Александровъ [1]).	29¼	6		
	65½				

[1]) Отъ Александрова до Александровской ст. желѣзной дороги—2 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Дубна.	23	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	Новое.	20	4		
	г. Переяславль Залѣсскій	19½	9		
	62½				
	Всего. .	131½			
	№ 80.				
	Отъ Переяславля Залѣсскаго чрезъ Владиміръ до Мурома.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Переяславль Залѣсскій.	—	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Владимірской губерніи.				
	Рязанцево [1])	20¼	9		
	20¼				
	Сима	21½	9		
	г. Юрьевъ Польскій.	22	9		
	43½				
	Доброе Пристанище	14¾	8		
	Гавриловъ посадъ.	15½	9		
	30¼				
	г. Суздаль	24¾	14		
	24¾				

[1]) Отъ Рязанцевской почтовой ст. до одноименной на жел. дорогѣ—1½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Борисовская	16	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Губ. г. Владиміръ [1]).	18	20		
	34				
	Бараки	13	7		
	г. Судогда	24	6		
	37				
	Ликинская	$13\frac{1}{2}$	5		
	Мошенская	$16\frac{1}{2}$	5		
	Драчевская	$28\frac{1}{4}$	6		
	г. Муромъ	31	12		
	$89\frac{1}{4}$				
	Всего	279			
	Въ Волынской губерніи.				
	№ 81.				
	Отъ Ковельской ст. желѣзной дороги чрезъ Ковель до Владиміра Волынскаго.				
	Съ вѣтвью отъ Ковля до ст. Горники.				
	Ковельская:				
	Волынской губерніи.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Ковель	$1\frac{1}{4}$	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	$1\frac{1}{4}$				
	м. Турійскъ	18	10		
	Блаженникская	18	9		
	г. Владиміръ Волынскій	$15\frac{1}{2}$	14		
	$51\frac{1}{2}$				
	Всего	$52\frac{3}{4}$			

[1]) Отъ губ. г. Владиміра до Владимірской ст. желѣзной дороги—2 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Вѣтвь* до Горникской ст.				
	г. Ковель:				
	Волынской губерніи.				
	Будинская	$19\frac{3}{4}$	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Замшанская	$14\frac{1}{2}$	7		
	Горникская	$19\frac{3}{4}$	6		
	Всего	54			
	Въ Вятской губерніи.				
	№ 82.				
	Отъ Яранска до Царевосанчурска.				
	г. Яранскъ	—	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Вятской губерніи.				
	Половиновражская	$29\frac{1}{4}$	4		
	г. Царевосанчурскъ	$27\frac{1}{4}$	4		
	Всего	$56\frac{1}{2}$			
	Въ Гродненской губерніи.				
	№ 83.				
	Отъ ст. Домоново Московско-Брестской желѣзной дороги чрезъ Слонимъ, Ружаны, Волковыскъ и Свислочь до Бѣлостокской ст. желѣзной дороги.				
	Домоново ст. ж. д.	—	10	3 к.	3 к.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Гродненской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Миронимъ	15	15		
	г. Слонимъ	19½	23		
	34½				
	Межевичи.	20½	8		
	м. Ружаны	16¼	12		
	36¾				
	Подоросъ	21¾	12		
	г. Волковыскъ ¹). .	22½	25		
	44¼				
	Мстибовъ	15½	9		
	м. Свислочь	14¼	12		
	29¾				
	Шимки	18¾	9		
	Геранимова.	19¾	9		
	Заблудово.	15¼	9		
	г. Бѣлостокъ. . . .	18¼	15		
	72				
	Бѣлостокъ ст. ж. д.	2¼	—		
	2¼				
	Всего. .	219½			

№ 84.

От Новинъ чрезъ Слонимъ и Ружаны до ст. Берзы Московско-Брестской желѣзной дороги.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Новины.	—	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гродненской губерніи.				
	Дятлово.	19¾	8		
	Задворье	23½	8		
ОБЫКНОВЕН.	г. Слонимъ.	20½	23	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	63¾				
	Межевичи	20½	8		
	м. Ружаны	16¼	12		
	36¾				
	Косово	23¼	9		
	Запонье¹).	12	10		
	35¼				
ШОССЕ.	Картузъ Береза . .	20	4		
	Береза ст. ж. д. . .	4	—		
	24				
	Всего. .	159¾			

№ 85.

От Гродно чрезъ Волковыскъ, Свислочь, Пружаны и Тевли до Кобрина.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ	Губ. г. Гродно. . .	—	33	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гродненской губерніи.				
	Струпинъ.	24¼	20		
	24¼				
	Лунна.	21	18		
	Россь.	23½	18		
	г. Волковыскъ . . .	16½	25		
	61				
	Мстибовъ.	15½	9		
	Свислочь	14¼	12		
	29¾				
	Рудня	24	6		
	Красникъ.	18	6		
	Пружаны	26	9		
	68				

¹) Въ 24 вер. отъ Волковыска въ посадѣ Зельвѣ находится станція съ пріемомъ и выдачею вород. корреспонденціи.

¹) Отъ Почтовой ст. Заполье до ст. желѣзной дороги Косово—1 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Желѣзная марш. XIV.	Линево ст. ж. д.	12	9		
	12				
	Тевли	23	14		
	23				
Обыкновенная.	г. Кобринъ	16½	25	по 3 к.	по 3 к.
	16½				
	Всего	235			
	№ 86.				
	Отъ Бѣльской ст. Бресто-Граевской желѣзной дороги чрезъ Бѣльскъ до Дрогичина.				
	Бѣльскъ ст. ж. д.	—		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гродненской губерніи.				
	г. Бѣльскъ	2	9		
	2				
	Дятковичи	29	4		
	г. Дрогичинъ [1]	25	4		
	54				
	Всего	56			

[1] Отъ Дрогичина до ст. съ пріемомъ и выд. вс. род. корреспонденціи Семятичи—14 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Въ Екатеринославской губерніи.				
	№ 87.				
	Отъ Павлограда чрезъ Бахмутъ и Славяносербскъ до Есауловки.				
Обыкновенная.	г. Павлоградъ	—	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Екатеринославской губерніи.				
	Богуславская	13¾	7		
	Дмитровская	14¾	8		
	м. Петропавловское	21¼	9		
	49¾				
	Славянская	21¼	8		
	Гришинская	27½	8		
	Марченская	25¾	8		
	Константиновская	27½	16		
	102				
	г. Бахмутъ	23½	22		
	23½				
	Попасненская	24	13		
	Орѣховская [1]	25	12		
	49				
	Крымская	18	12		
	г. Славяносербскъ	15	14		
	33				
	Луганскій заводъ	30	12		
	30				
	Успенская	24	8		
	м. Ивановское	24¼	8		

[1] Въ 52 вер. отъ этой ст. находятся Еленовская почт. ст. съ пріемомъ и выдачею всяк. род. корреспонденціи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Области Войска Донскаго.*				
	Есауловская	23¾	2	3 к.	3 к.
	72				
	Всего. .	359¼			
	№ 88.				
	От Еленовской ст. Константиновской желѣзной дороги до Маріуполя.				
	Еленовская ст. ж. д.	—	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Екатеринославской губерніи.				
	Благодатная	23¾	6		
	Карловская.	13¾	6		
	Чердаклицкая . . .	27	6		
	г. Маріуполь. . . .	26¾	25		
	Всего. .	91¼			
	Въ Енисейской губерніи.				
	№ 89.				
	Отъ Ачинска до Минусинска.				
	г. Ачинскъ.	—	22	по 3 коп.	по 1½ коп.
	Енисейской губерніи.				
	Малоулуйская [1]). .	18¼	6		

[1]) На переправѣ чрезъ р. Чулымъ между ст. Малоулуйскою и Ново-Назаровскою, а также Корелино и Аешинской, проѣзжающіе по частной надобности платятъ по 30 коп. съ лица и за кладь по 3 коп. съ пуда.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ново-Назаровская.	11¾	6	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Устьтуучульская . .	18	6		
	Изынжульская (Николаевская) . . .	24	6		
	Ключинская	20	6		
	Рыбальская.	16	6		
	Корелино	26	8		
	134				
	Аешинская	32	8		
	Батеневская	28	8		
	Усть Ербинская [1]).	34	8		
	Абаканская.	27	6		
	Туранская [2])	21	6		
	Городчанская. . . .	24	6		
	г. Минусинскъ. . .	25	6		
	191				
	Всего. . .	325			
	№ 90.				
	Отъ Красноярска до Туруханска.				
	Губ. г. Красноярскъ.	—	30	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Енисейской губерніи.				
	Старцовская	18	10		
	Таскинская.	17¼	10		
	Шилинская.	27	10		
	Верхнебартацкая .	23	10		
	Малоконтацкая. . .	28	10		
	Таловская	25	10		
	Бобровская.	18	10		

[1]) Между Усть-Ербинской и Абаканскою ст. р. Енисей, переправа безплатно.

[2]) Между Туранскою и Городчанскою ст. р. Туба, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Мокрушинская. . .	25	10	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Казачинская	23	10		
	Ледяшева.	16	10		
	Каргино [1]).	27	10		
	247¼				
	Абалакова	26	10		
	Маклакова	23	10		
	Кузьминская	19	10		
	г. Енисейскъ. . . .	16	10		
	84				
Лѣтомъ по рѣкѣ Енисею въ крытыхъ лодкахъ, а зимою по льду.	Погодаева	28	Почтовую гоньбу отправл. жители зимою на лошад. или собакахъ.	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Баженова [2])	14			
	Анциферовская . .	26			
	Нижне-Устьпицкая	25			
	Савинская	33			
	Колмогорова	10			
	Пономарева	14			
	Назимовская	25			
	Сергѣева	20			
	Нижне-Шадринская	35			
	Серебрянникова. . .	14			
	Ярцовская	32			
	Никулина	40			
	Топкова.	35			
	Зотина	25			
	Ворогова	14			
	Осинова	37			
	Подкаменно-Тунгузская.	40			
	Сумарокова.	33			
	Комсино	33			

1) На переправѣ чрезъ р. Галкину, между Каргино и Абалаковскою ст. съ частныхъ проѣзжающихъ взимается по 9 коп. съ лица, съ экипажа 30 коп. и за кладь по ½ к. съ пуда.

2) На зимнее время ст. Баженова закрывается и тогда разстояніе между Погодаевой и Анциферовской станціями считается въ 24 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Лѣтомъ по р. Енисею въ крытыхъ лодкахъ, а зимою по льду.	Инзарева	33	Почтовую гоньбу отправляютъ жители, зимою на лошадяхъ или собакахъ.	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Мирная.	20			
	Бахтинская.	20			
	Новоселовская. . .	26			
	Чулково.	20			
	Бородино.	30			
	Верхне-Инбатская.	25			
	Алинская.	23			
	Кангатовская. . . .	24			
	Пескинская.	30			
	Нижне-Инбатская.	25			
	Фатьяновская. . . .	20			
	Ямская	20			
	Баклановская . . .	23			
	Черноостровская .	20			
	Песковская.	17			
	Пупковская.	20			
	Байхинская.	20			
	Новозалѣсская. . .	23			
	Костинская.	17			
	Мельнишная	18			
	Мироѣдинская. . .	22			
	Монастырская. . .	25			
	г. Туруханскъ	30			
	1084				
	Всего. .	1415¼			

Въ Забайкальской Области.

№ 91.

От Петровскаго завода чрезъ Верхнеудинскъ до Кяхты.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	Петровскій заводъ.	—	2	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Забайкальской Области.				
	Село Хараузское. .	31	2		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Общепочтовая.	Село Хонхолойское	20	2	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	» Мухоршибирское	29½	2		
	» Барское. . . .	33¾	2		
	» Таргабатайское	24½	2		
	» Саянтуевское.	31	2		
	Зимою				
	городъ Верхнеудинскъ 1) . . . 10	16¾	20		
	186½				
	Село Мухинское . .	18	10		
	18				
	» Ключевское. .	25¾	10		
	Нижнеубукунская .	25	10		
	Соленопадская (Арбузовская)	27	10		
	г. Селенгинскъ. . .	30¼	10		
	108				
	Поворотная 1-я. . .	18¾	10		
	Калино-Переваловская	23¾	10		

1) *Зимою* отъ Верхнеудинска ѣзда производится по слѣдующему тракту:

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
Общепочтовая.	г. Верхнеудинскъ.		лошади перевод. съ лѣтн. станц.	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Забайкальской Области.				
	Рѣщиковская. . . .	26			
	Нетесовская	34			
	Арсентьевская . . .	32			
	г. Селенгинскъ. . .	29¾			
	121¾				
	Помохоновская. . .	35			
	Бутинская	35			
	Усть-Кяхта.	35			
	105				
	Всего. .	226¾			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Общепочтовая.	Село Усть-Кяхта. .	25½	10	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	г. Троицкосавскъ .	23½	8		
	форп. Кяхта	4	12		
	95½				
	Всего. .	408			

№ 92.

От Села Мухинскаго до г. Баргузина.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
Общепочтовая.	Село Мухинское . .	—	10	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Забайкальской Области.				
	Половинная 1). . .	35	16		
	35				
	Село Ильинское . .	20	6		
	» Турунтаевское.	25	6		
	45				
	» Гурулевское. .	30¾	6		
	Хаимская.	25½	6		
	Гремячинская . . .	29¾	6		
	Туркинскія минеральныя воды (Село Горячинское)	26¼	6		
	Катковская.	25	6		
	Максимихинская. .	28	6		
	Усть-Баргузинская.	29¾	6		
	Адамовская	22	6		
	Баргузинъ	26½	6		
	243½				
	Всего. .	323½			

1) Отъ Половинной до села Турунтаевскаго, минуя Ильинское,—25 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 93.**				
	От Нерчинска до Нерчинскаго завода.				
	г. Нерчинскъ . . .	—	10	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Забайкальской Области.				
	Село Бянкино . . .	$26\frac{3}{4}$	6		
	» Колобово. . .	$33\frac{1}{4}$	4		
	» Шелопугино.	32	4		
	» Кавыкучи-Ундинское. . . .	$26\frac{1}{2}$	4		
	» Кавыкучига-зимурское [1]).	$38\frac{1}{2}$	4		
	» Тайнинское .	$35\frac{1}{2}$	4		
	» Солонешное .	34	4		
	» Больше-Зерентуйское .	$30\frac{1}{2}$	4		
	Нерчинскій заводъ.	$34\frac{1}{4}$	4		
	Всего. .	$294\frac{1}{4}$	—		
ОБЫКНОВ.	**№ 94.**				
	Отъ ст. Шилкино до Средней Кары.				
	Шилкино	—	4	по 3 коп.	по $1\frac{1}{2}$ коп.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Забайкальской Области.*				
	Зимою				
	Усть Кара [1]). $15\frac{3}{4}$	$16\frac{1}{2}$	2	по 3 коп.	по $1\frac{1}{2}$ коп.
	Средняя Кара . . .	20	2		
	Всего. .	$36\frac{1}{2}$	—		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Закавказскомъ краѣ.**				
	№ 95.				
	Отъ Баку чрезъ Шемаху до Ленкорани.				
	Губ. г. Баку	—	27	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Бакинской губерніи.				
	Сарапнскій полупостъ.	$17\frac{1}{2}$	27		
	Арбатъ	$14\frac{1}{4}$	27		
	$31\frac{3}{4}$				
	Ноглетнаминская .	11	21		
	Дженгинская. . . .	$12\frac{1}{4}$	24		
	Нагикерпинская . .	$17\frac{1}{2}$	24		
	Маразинская. . . .	$13\frac{3}{4}$	24		
	Аджидаринская . .	$15\frac{1}{2}$	24		
	г. Шемаха	$12\frac{1}{4}$	27		
	$82\frac{1}{4}$				
	Чайлинская. . . .	$19\frac{1}{4}$	9		
	Кубалинская	$17\frac{1}{4}$	9		
	Пашалинская. . . .	13	9		
	Аджи-Кабульская .	25	9		

[1]) Отъ села Кавыкучигазимурскаго до Александровскаго завода—34 вер. Сообщеніе производится по проселочной дорогѣ на обывательскихъ лошадяхъ.

[1]) Отъ Усть Кары до Лунжанкинской ст., № 3,—$9\frac{1}{2}$ вер.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почтовыя эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Карачилинская. . .	24¼	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	м. Сальяны.	20½	9		
	119¼				
	Тазакентская. . . .	18	9		
	Андреевская	25½	9		
	Геоктопинская. . .	23	9		
	Кизилъ-Агачская. .	22	9		
	Кумбашинская . . .	17	9		
	г. Ленкорань. . . .	20	9		
	125½				
	Всего. .	358¾	—		
	№ 96				
	Отъ Урочища Бѣлый Ключъ чрезъ Тифлисъ до Телава.				
	Ур. Бѣлый Ключъ.	—	9	по 3 копѣйки п.	по 3 копѣйки п.
	Тифлиской губерніи.				
ШОССЕ.	Сагарашенская. . .	15½	12		
	Барбалинская. . . .	13½	15		
	Табахмельская . . .	12	12		
	Губ. г. Тифлисъ. .	13	66		
	54				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Орхевская	10½	18		
	Вазіанская	13¾	18		
	Сартачальская . . .	20	18		
	Муганлинская (на р. Іорѣ)	21	18		
	Локбинская.	13½	21		
	г. Сигнахъ	21½	24		
	100¼				
ШОССЕ.	Бакурцыхская . . .	15½	12		
	Мукузанская	17	9		
	Ахурская.	14	9		
	г. Телавъ.	16	9		
	62½				
	Всего. .	216¾	—		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почтовыя эстафеты.
	№ 97.				
	Отъ Сигнаха чрезъ Закаталы, Нуху и Шушу до Гирюссы.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Сигнахъ [1]).	—	21	по 3 копѣйки п.	по 3 копѣйки п.
	Тифлиской губерніи.				
	Мочханская	14½	9		
	Царскіе Колодцы .	14¼	9		
	28¾				
	Уроч. Карагачъ. .	10	15		
	Закатальскаго округа.				
	Муганлинская (на р. Алазанѣ) . . .	25	15		
	г. Закаталы.	26½	18		
	61½				
	[1]) Отъ Сигнаха до Закаталъ *другая дорога.*				
	Сигнахъ.	—	21	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Тифлиской губерніи.				
	Цнори-Цхальская .	18	18		
	Чиаурская	21	9		
	Лагодехская	14	9		
	Закатальскаго округа.				
ШОССЕ.	Бѣлоканская	17	9	по	по
	г. Закаталы.	22	18		
	Всего. .	92	—		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Галлюкская.	19	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кохская.	15	15		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Бакинской губерніи.*				
	Нижне-Гейнукская	15 ½	15		
	г. Нуха.	18	15		
	67 ½				
	Ипягляпская	17	12		
	Сучмипская.	13	12		
	Елисаветпольской губерніи.				
	Чемахлинская . . .	17 ¼	30		
	47 ¼				
	Менгечаурская. . .	19 ¼	24		
	Кургалокчайская. .	19 ¼	21		
	Кюракчайская . . .	19	27		
	57 ½				
	Зейвипская.	22 ¾	12		
	Инчинская	11	12		
	Тертерская	13	12		
	Кабартинская . . .	18 ¼	12		
	Шахъ-Булагская. .	11 ¼	12		
	Холжазинская . . .	20	15		
	г. Шуша [1].	17 ½	9		
	113 ¾				
Вьючн. сообщ.	Каладарасинская. .	25 ¼	15		
	Дыгская.	20	10		
	Гирюссы	13 ½	15		
	58 ¾				
	Всего. .	435	—		

[1] Въ г. Шушѣ, кромѣ показаннаго комплекта лошадей, содержатся 10 вьючныхъ лошадей.

№ 98.

Отъ Ново-Акстафинской ст. чрезъ Эривань до Ордубата.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Ново-Акстафинская	—	36	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Елисаветпольской губерніи.				
	Узунтальская. . . .	13 ½	21		
	Каравансарайская.	17 ¼	21		
	Тарсачальская . . .	18 ½	21		
	Делижанъ.	14 ½	27		
	63 ¾				
ОБЫКНОВЕННАЯ, ЧАСТІЮ ШОССИРОВАН.	*Эриванской губерніи.*				
	Семеновская	17	18		
	Еленовская.	21	21		
	38				
	Нижне-Ахты	16 ½	21		
	16 ½				
	Фонтанская. . . .	12	21		
	Эйлярская	19 ¼	21		
	Губ. г. Эривань [1].	15	24		
	46 ¼				
	Агамзалинская. . .	13	12		
	Камарлинская . . .	15	15		
	Давалинская	18 ¾	12		
	Садаракская	18 ¾	12		
	Башъ-Нурашинская	22 ¼	12		
	Кивраxская.	22 ¾	12		

[1] Отъ Эривани до Вагаршапада (Эчміадзина) 18 вер. Въ Вагаршападѣ содержится 9 лошадей, прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Общк. частію шоссир.	Беюкъ-Дузинская .	14¾	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Нахичевань . . .	18	12		
	143¼				
	Аленджичайская [1]).	24¼	12		
	24¼				
	Айджиевская	25	9		
	г. Ордубатъ	30	9		
	55				
	Всего. . .	387	—		
Обыкновенная.	**№ 99.** От Новаго Баязета до Александрополя.				
	г. Новый Баязетъ.	—	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Эриванской губерніи.				
	Учь-Тапаларская .	18	6		
	Еленовская.	12	21		
	30				
	Семеновская	21	18		
	Елисаветпольской губерніи.				
	Делижанъ.	17	27		
	38				
	Эриванской губерніи.				
	Гамзачеманская . .	17½	12		
	Караклисская. . . .	18¼	12		
	Амамлинская. . . .	20½	12		
	Ахбулагская	21¾	12		
	кр. Александрополь	19¾	12		
	97¾				
	Всего. .	165¾	—		

[1]) Отъ Аленджичайской ст. до Джульфы—15 вер. Въ Джульфахъ содержится 9 лошад., прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 100.** Отъ ст. Михайлово Поти-Тифлиской ж. д. до крѣпости Ахалкалакъ.				
	Михайлово	—	30	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Тифлиской губерніи.				
	Промежуточная . .	14½	36		
	Боржомская	13	39		
	Страшно-Окопская	14	24		
	Ацхурская	12	27		
	кр. Ахальцыхъ [1]).	20	30		
	73½				
	Цдумальская	24½	15		
	Накалакевская. . .	22	15		
	кр. Ахалкалаки . .	17	12		
	63½				
	Всего. .	137	—		
	№ 101. Отъ Зугдидъ до г. Озургетъ.				
	Зугдиды.	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кутаиской губерніи.				
	Хетская.	21	15		
	Ново-Сенакская . .	21	15		
	42				

[1]) Отъ Ахальцыха до Абасъ-Туманскихъ минеральныхъ водъ 23 вер. Въ Абасъ-Туманѣ содержится 18 лошадей, прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Желѣзная Маршр. XX.	Самтреди	26	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	26				
ОБЫКН.	Хевисъ-Цхальская	$13^3/_4$	12		
	Чахатаурская	$12^1/_4$	12		
	Нагомарская	$11^1/_4$	12		
	г. Озуреты	$13^3/_4$	12		
	51				
	Всего	119			

№ 102.

От Гуниба до Петровска.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ВЬЮЧНОЕ СООБЩЕНІЕ.	Гунибъ	—	—	проѣзжающіе не перевозятся.	по 5 копѣекъ.
	Дагестанской области.				
	Салтинскій мостъ	$15^3/_4$	—		
	Хаджалъ Махи	25	—		
	Леваши	$18^3/_4$	—		
	Урмъ	$14^3/_4$	—		
	Дженгутай	$28^3/_4$	—		
	г. Темиръ-Ханъ Шура	$18^3/_4$	36		
	$121^3/_4$				
ОБЫКН.	Кумъ-Теръ-Кале	25	33	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Петровскъ	22	22		
	47				
	Всего	$168^3/_4$			

№ 103.

От Прохладной ст. до Нальчика.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	Прохладная	—	54	по $2^1/_2$ копѣйки.	по $2^1/_2$ копѣйки.
	Терской области.				
	Пришибская	14	6		
	Александровская	15	6		
	Черекская	$18^1/_2$	6		
	Укр. Нальчикъ	19	6		
	Всего	$66^1/_2$			

№ 104.

От Прасковеи до Пятигорска.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	с. Прасковея	—	9	по $2^1/_2$ копѣйки.	по $2^1/_2$ копѣйки.
	Ставропольской губерніи.				
	Архангельская	17	9		
	Новогригорьевская	$28^1/_2$	9		
	Солдатско-Александровская	$18^1/_2$	9		
	Обильная	$16^1/_2$	9		
	Терской области.				
	г. Георгіевскъ	$26^1/_2$	63		
	107				
	Лысогорская	$18^1/_2$	45		
	г. Пятигорскъ	17	27		
	$35^1/_2$				
	Всего	$142^1/_2$			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Иркутской губерніи.**				
	№ 105.				
	От Иркутска до Александровскаго винокуреннаго завода.				
	Губ. г. Иркутскъ [1])	—	34	по 3 копѣйки.	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.
	Иркутской губерніи.		з. | л.		
	Урикoвская. . . .	$24\frac{1}{2}$	4 | 2		
	Болейская.	$25\frac{1}{2}$	4 | 2		
	Александровскій винокуренный заводъ. . . .	$20\frac{1}{4}$	2		
	Всего. .	$70\frac{1}{4}$			

[1]) Во время вскрытія и замерзанія р. Ангары сообщеніе производятся отъ Иркутска чрезъ Мальтинскую ст. по большому сибирскому тракту, № 3, а оттуда чрезъ Олонскую ст., которая учреждается на это время. Олонская ст. находится отъ Мальтинской въ 12 вер. а отъ Александровскаго завода въ 15 вер. Въ это время на Олонской ст. содержится 4 лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Казанской губерніи.**				
	№ 106.				
	Отъ Чурилинской ст. до Мамадыша.				
	Чурилино [1])	—	в. п.	4 к.	4 к.
	Казанской губерніи.				
	Нижнія Атары. . .	37	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	Кильдебяковы . . .	23	4		
	Туркашъ	25	4		
	Васильева.	22	4		
	г. Мамадышъ. . . .	28	4		
	Всего. .	135			
	№ 107.				
	Отъ Чебоксаръ чрезъ Цивильскъ до ст. Пихчуриной.				
	Зимою.				
	Чебоксары [2])	—	в. п.	4 к.	4 к.

[1]) Отъ Чурилино до ст. Нижнія Атары прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

[2]) Сообщеніе съ Цивильскомъ производится зимою отъ г. Чебоксаръ, а лѣтомъ отъ Пихчурино (Ямбулатовской ст.) Зимою въ Цивильскѣ содержится 4 лошади, а лѣтомъ вольныя почты и прогоны взимаются зимою до Чебоксаръ по 3 коп., а лѣтомъ до Пихчуриной ст. по 4 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	*Казанской губерніи.*				
	г. Цивильскъ. . . .	38¾	4	3 к.	3 к.
	38¾				
	Пихчурино (Ямбулатова)	15	в. п.	4 к.	4 к.
	15				
	Всего. .	53¾			
	№ 108.				
	От Козьмодемьянска до Ядрина.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Казанской губерніи.*				
	г. Козьмодемьянскъ [1])	—	2	3 к.	3 к.
	Виловатый врагъ [2])	23	в. п.	4 к.	4 к.
	23				
	Изымбаевская [3]) . .	26	2	по 3 к.	по 3 к.
	г. Ядринъ.	24½	2		
	50½				
	Всего. .	73½			

[1]) Зимою въ Козьмодемьянскѣ содержатся вольныя почты и прогоны до ст. Виловатый врагъ платитъ по 4 коп.

[2]) Отъ ст. Виловатый врагъ прогоны въ одну сторону до Козьмодемьянска и въ другую сторону до Изымбаевской ст. взимаются по 4 коп., только въ одинъ путь.

[3]) Между Изымбаевскою ст. и г. Ядриномъ р. Сура, см. таксу № 6.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Кіевской губерніи.**				
	№ 109.				
	Отъ ст. Баранье поле до Канева.				
	Баранье поле . . .	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кіевской губерніи.				
	м. Богуславъ. . . .	18	10		
	18				
	Козинъ	25½	8		
	г. Каневъ.	28¼	8		
	53¾				
	Всего. .	71¾			
	Въ Ковенской губерніи.				
	№ 110.				
	Отъ Россіенъ чрезъ Тельши до ст. Лупа (Давторы) на Либавской желѣзной дорогѣ.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Россіены.	—	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ковенской губерніи.				
	Немокшты	23½	16		
	23½				
	м. Колтыняны . .	24½	13		
	м. Ворне	22½	8		

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН.	Даргвойне	16½	8	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Тельши.	15	10		
	78½				
	Сяды	24	8		
	Луша (Давторы). .	25¾	—		
	49¾				
	Всего. .	151¾			

Въ Костромской губерніи.

№ 111.

От Судиславля до Солигалича.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Судиславль . .	—	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Костромской губерніи.				
	Воронье.	21¼	6		
	Высоковская	17¼	6		
	Черняева.	14¾	6		
	г. Галичъ.	17½	8		
	70¾				
	Дьяконовская. . . .	27	4		
	г. Чухлома [1]). . . .	29	4		
	56				
	Доръ	24	4		
	г. Солигаличъ . . .	23	2		
	47				
	Всего. .	173¾			

[1]) Въ 35 вер. отъ Чухломы въ заш. г. Судаѣ находится станція съ пріемомъ и выдачею вс. рода корреспонденціи; почты переносятся на земскихъ лошадяхъ.

№ 112.

Отъ Буя до Кологрива.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Буй.	—	2	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Костромской губерніи.				
	Орѣхово.	28	4		
	г. Галичъ.	24¼	8		
	52¼				
	Дыхаловская	25½	4		
	Бушнева [1])	14	—		
	Сидоровская	14½	3		
	Парфеньевъ посадъ	18	4		
	72				
	Задорино	22	3		
	Ивановская.	22¼	3		
	г. Кологривъ. . . .	26¼	2		
	70½				
	Всего. .	194¾			

№ 113.

Отъ Плеса до Луха.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Пос. Плесъ.	—	2		

[1]) Въ Бушневѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. кор., но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	*Костромской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ивашевская . . .	24	2		
	г. Кинешма . . .	29½	л. 4, з. 6		
	53½				
	Сергѣиха	29	2		
	зашт. г. Лухъ . .	26¾	2		
	55¾				
	Всего . .	109¼			

№ 114.

От Малоугорской ст. (маршрут. № 3) до Ветлуги.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Малоугорская . .	—	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Костромской губерніи.				
	Калѣевецкая . . .	24½	4		
	Куекшанская . . .	24	4		
	Кузнечихинская .	22¾	6		
	71¼				
	г. Ветлуга	26½	6		
	26½				
	Всего . .	97¾			

Въ Кубанской области.

№ 115.

Отъ Ейска до Усманской станицы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Ейскъ	—	—	по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Кубанской области.				
	Среднебалковская .	16	16		
	Щербиновская . . .	17	21		
	33				
	Ясенская	18	18		
	Промежуточная . .	11	18		
	Албамская	10¼	18		
	Челбасская (Коневское)	19½	24		
	58¼				
	Колодезная (Средне-Корытная) . .	19	6		
	ст. Уманская . . .	19	4		
	38				
	Всего . .	129¾			

№ 116.

Отъ Усть-Лабинской ст. чрезъ Майкопъ до Лабинской станицы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Усть-Лабинская . .	—	30	по 2½ копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Кубанской области.				
	Ново-Лабинская . .	14	15		
	Тенгинская	14	15		
	Грязнухинская . . .	10	15		
	Гіагинская	13	15		
	Келермесская . . .	13	15		
	г. Майкопъ	12	15		
	76				
	Кужорская	19	9		
	Нижнефарская . .	10	9		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Чохракская.	10	9	по 2½ к.	по 2½ к.
	ст. Лабинская . . .	14½	9		
	53½				
	Всего. .	129½			
	Въ Курляндской губерніи.				
	№ 117.				
	От Бауска до Тальсена.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Баускъ [1])	—	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курляндской губерніи.				
	Анненбургъ	21½	7		
	Губ. г. Митава . .	21¼	15		
	42¾				
	Шноренская	29¼	8		
	г. Туккумъ	24¾	7		
	54				
	м. Кандау	28¼	7		
	м. Тальсенъ	27¾	5		
	56				
	Всего. .	152¾			

[1]) Въ 30 вер. отъ Бауска находится м. Шенбергъ, гдѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. корреспонденціи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 118.				
	Отъ ст. Ауцъ Митавской желѣзной дороги чрезъ Фрауенбергъ и Гольдингенъ до Виндавы.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ауцъ ст. ж. д. . . .	—	—	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курляндской губерніи.				
	м. Фрауенбургъ. . .	39¼	12		
	39¼				
	Ворменская.	27¼	5		
	г. Гольдингенъ. . .	21½	12		
	48¾				
	Вензау	29¼	8		
	г. Виндава	27½	6		
	56¾				
	Всего. .	144¾			
	№ 119.				
	Отъ ст. Фридрихсгофъ Митавской желѣзной дороги чрезъ Фрауенбургъ и Шрунденъ до Газенпота.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Фридрихсгофъ . . .	—	—	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курляндской губерніи.				
	м. Добленъ.	9¼	8		
	м. Бехгофъ.	19	6		
	» Фрауенбургъ . .	33	12		
	61¼				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Шрунденъ	30	6	по 3 к.	по 3 к.
	Газенпотъ.	28	12		
	58				
	Всего. .	$119\frac{1}{4}$			
	№ 120.				
	От Гольдингена чрезъ Газенпотъ и Либаву до Полангена.				
	г. Гольдингенъ. . .	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курляндской губерніи.				
	Газенпотъ	37	12		
	37				
	Айстернская	$21\frac{3}{4}$	8		
	Гробинъ.	$16\frac{3}{4}$	—		
	г. Либава.	10	12		
	$48\frac{1}{2}$				
	Нидербартау	$20\frac{3}{4}$	8		
	Мейришкенъ (Ратцау).	$24\frac{1}{4}$	8		
	м. Полангенъ. . . .	$29\frac{1}{4}$	6		
	$74\frac{1}{4}$				
	Всего. .	$159\frac{3}{4}$			
	Въ Курской губерніи.				
	№ 121.				
	Отъ Фатежа чрезъ Курскъ и Бѣлгородъ до Грайворона.				
	Фатежъ	—	8	3 к.	3 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫК. | ШОССЕ.	*Курской губерніи.*				
	Курица	24	8	по 3 к.	по 3 к.
	Губ. г. Курскъ [1]) .	20	26		
	44				
	Медвѣнька	$35\frac{1}{2}$	9		
	г. Обоянь [2])	$26\frac{1}{2}$	в п	4 к.	4 к.
	62				
	Кочетки.	$36\frac{1}{2}$	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Бѣлгородъ [3]). . .	$34\frac{1}{2}$	12		
	71				
	Томаровка	28	5		
	Борисовка	$18\frac{1}{2}$	5		
	г. Грайворонъ. . .	$28\frac{1}{2}$	6		
	75				
	Всего. .	252			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 122.**				
	Отъ Бѣлгорода до Новаго Оскола.				
	г. Бѣлгородъ [3]). . .	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курской губерніи.				
	Игуменка.	15	9		
	Мазыкинской выселокъ	$22\frac{1}{2}$	9		
	г. Короча.	$15\frac{1}{4}$	10		
	$52\frac{3}{4}$				
	Михайло-Яровская.	30	6		
	г. Новый Осколъ .	$27\frac{1}{2}$	6		
	$57\frac{1}{2}$				
	Всего. .	$110\frac{1}{4}$			

[1]) Отъ Курска до вокзала ж. д.—$4\frac{1}{4}$ вер.

[2]) Отъ Обояни въ одну сторону до Медвѣньки и въ другую до Кочетки прогоны платятся по 4 коп.

[3]) Отъ Бѣлгорода до вокзала ж. д.—$1\frac{1}{2}$ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	**№ 123.**		Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Отъ Никольской ст. Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги до г. Тима.				
	Никольская ст. ж. д.	—			
	Курской губерніи.				
	Никольская почт. ст.	½			
	г. Тимъ	38½			
	Всего	39			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 124.**		Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Отъ Рыльска чрезъ Суджу до Сумы (Харьковской губерніи).				
	г. Рыльскъ	—			
	Курской губерніи.				
	Кореневская п. ст.	25¾			
	25¾				
	Ивановская	16¾			
	Суджа [1]	19			
	35¾				

[1] Отъ Суджи до Мирополья 25 вер. Въ Мирополье содержится 4 лошади. Прогоны платятся отъ Суджи до Мирополья по 4 коп., а обратно по 3 коп.
Отъ Суджи до Юнаковской ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Харьковской губерніи.*				
	Юнаковка	18	3	по 3 к.	по 3 к.
	Стецковка	23¾	3		
	г. Сумы	13¾	14		
	55½				
	Всего	117			
	Въ Лифляндской губерніи.				
	№ 125.				
	Отъ Вендена до Лемзаля.				
	Венденъ	—	38	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Лифляндской губерніи.				
	Роопъ [1]	25	8		
	м. Лемзаль	32½	—		
	Всего	57½			
	№ 126.				
	Отъ ст. Мойзекюль до Феллина.				
	Мойзекюль	—	15	по 3 к.	по 1½ к.

[1] Отъ Роопа до Лемзаля прогоны за возку почтъ и эстафетъ платятся по 2½ к. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	*Лифляндской губерніи.*				
	Ради	17	10	по 3 к.	по $1\frac{1}{2}$ к.
	г. Феллинъ	$24\frac{3}{4}$	20		
	Всего. .	$41\frac{3}{4}$			
	№ 127.				
	От Верро до Везенберга.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Верро		20	по 3 копѣйки.	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.
	Лифляндской губерніи.				
	Варбусъ.	22	14		
	Майдельсгофъ . . .	$23\frac{1}{2}$	14		
	г. Дерптъ.	22	40		
	$67\frac{1}{2}$				
	Мойзама	27	15		
	Курпста.	$22\frac{1}{4}$	15		
	Эстляндской губерніи.				
	Веггева	19	22		
	Маріенъ-Магдалиненъ.	20	18		
	$88\frac{1}{4}$				
	Пантифера	28	30		
	г. Везенбергъ . . .	23	32		
	51				
	Всего. .	$206\frac{3}{4}$			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Въ Могилевской губерніи.				
	№ 128.				
	От ст. Ляды чрезъ Горы-Горки, Локути и Довскъ до Гомеля.				
ШОССЕ. | ОБЫКНОВЕННАЯ.	ст. Ляды	—	7	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Могилевской губерніи.				
	Романовская	$22\frac{1}{2}$	6		
	Горы Горки	$17\frac{1}{2}$	14		
	40				
	Любнжъ.	23	8		
	Локути	$22\frac{1}{2}$	42		
	$45\frac{1}{2}$				
	Фойны.	17	37		
	17				
	Вильчицы [1].	19	20		
	19				
	Сидоровичи	$15\frac{1}{4}$	20		
	Приборъ	$19\frac{3}{4}$	20		
	Обидовичи	$15\frac{3}{4}$	20		
	Довскъ	$18\frac{1}{4}$	29		
	69				
	Лѣсовая Буда . . .	16	18		
	Чечоры [2].	$15\frac{1}{4}$	17		
	$31\frac{1}{4}$				
	Лица	$16\frac{1}{4}$	15		
	Костюкова	$18\frac{3}{4}$	15		
	г. Гомель [3]	$16\frac{1}{4}$	23		
	$51\frac{1}{4}$				
	Всего. .	273			

1) Отъ Вильчицы до Губ.г.Могилева—$9\frac{1}{4}$ вер.
2) Отъ Чечеры до г. Чечерска $16\frac{1}{4}$ вер. Въ Чечерскѣ содерж. 6 лош. Плата прогоновъ по 3 к.
3) Отъ Гомеля до Гомельской ст. ж. д.—$1\frac{1}{4}$ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почту и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 129.**				
	Отъ Орши чрезъ Горы-Горки до Климовичъ.				
	г. Орша.	—	55	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Могилевской губерніи.				
	Рутковская	21¾	8		
	Горы-Горки.	21	14		
	42¾				
	Березетня	24	8		
	Рай	14¼	6		
	г. Мстиславль . . .	21½	10		
	59¾				
	Онуфріево	16	10		
	м. Кричевъ.	21	16		
	37				
	г. Климовичи. . . .	21¾	4		
	21¾				
	Всего. .	161¼			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 130.**				
	Отъ Могилева до Пропойска.				
	Губ. г. Могилевъ .	—	51	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Могилевской губерніи.				
	Дары	14	14		
	Горбовичи	16	14		
	г. Чаусы	18	15		
	48				
	Придорожье	19¾	13		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почту и эстафеты.
ОБЫКН.	г. Черковъ ¹) . . .	19¾	19	по 3 коп.	по 3 коп.
	39½				
	Соколово	11½	9		
	м. Пропойскъ . . .	14¾	10		
	26¼				
	Всего. .	113¾			
	Въ Московской губерніи.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 131.**				
	Отъ Москвы до Дмитрова.				
	Москва	—	пограниченъ.	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Московской губерніи.				
	Хлѣбникова.	23	6		
	Рогачевскіе выселки.	19	6		
	г. Дмитровъ	23	6		
	Всего. .	65			
ОБЫКН.	**№ 132.**				
	Отъ стан. Крюково Николаевской желѣзной дороги до Звенигорода.				
	Крюково	—	4	по 3 к.	по 3 к.

¹) Отъ Черкова до Краснопольской стан. съ пріемомъ и выдачею вс. род. кор. — 30 вер. Въ Краснополье содержится 2 лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	*Московской губерніи.*				
	Зашт. г. Воскресенскъ	21	4	по 3 к.	по 3 к.
	г. Звенигородъ. . .	21	4		
	Всего. .	42			
	№ 133.				
	От Клинской ст. Николаевской желѣзной дороги до Волоколамска.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Клинская ст. ж. д.				
	Московской губерніи.				
	г. Клинъ	2	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	2				
	Повельцева.	22	4		
	Теряево.	21½	4		
	г. Волоколамскъ. .	17½	4		
	61				
	Всего. .	63			
	Въ Области Войска Донскаго.				
	№ 134.				
	Отъ Миллеровской ст. Воронежско-Ростовской желѣзной дороги чрезъ Ольховый Рогъ и Усть-Медвѣдицкую ст. до ст. Себряково Грязе-Царицынской желѣзной дороги.				
обыкн.	Миллерово	—	9	3 к.	3 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Области Войска Донскаго.*				
	Ольховый Рогъ. . .	22	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	22				
	Кашарская	23¼	9		
	Шалаевская	23	9		
	Верхне-Большинская	18	9		
	Пономаревская. . .	13	9		
	Боковская	10¾	9		
	Горбатовская. . . .	22½	9		
	Большовская	21½	9		
	Царица	18½	9		
	Усть-Медвѣдицкая станица	21	15		
	171½				
	Ярская	18	12		
	Чиганацкая.	19½	12		
	Скуришинская. . .	19	12		
	Ильменская.	20	12		
	Себряково.	16	12		
	92½				
	Всего. .	286			
	Въ Олонецкой губерніи.				
	№ 135.				
	Отъ Вытегры до Пудожа.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Вытегра	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Олонецкой губерніи.				
	Мариинская	26½	2		
	Титовская	14¾	2		
	Михалевская. . . .	27½	2		
	г. Пудожъ	31½	2		
	Всего. .	100¼			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Оренбургской губерніи.**				
	№ 136.				
	Отъ Оренбурга до Илецкой защиты.				
	Оренбургъ [1])	—	В. п.	4 к.	4 к.
	Оренбургской губерніи.				
	Донгузская	25	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Елшанская	22	4		
	Без. у. г. Илецкая защита	20	4		
	Всего. .	67			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Пензенской губерніи.**				
	№ 137.				
	Отъ ст. Царевщины до Краснослободска.				
	Царевщина	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Пензенской губерніи.				
	Шадымъ	13	4		
	г. Инсаръ.	22	4		
	35				
	Кочелаево	28	4		
	Зашт. г. Троицкъ .	19½	4		
Обыкн.	Ефаево	26	4	по 3 к.	по 3 к.
	г. Краснослободскъ	15	4		
	88½				
	Всего. .	123½			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 158.**				
	Отъ Нижняго Ломова до Наровчата.				
	Нижній Ломовъ . .	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Пензенской губерніи.				
	Колоярь	19	4		
	г. Наровчатъ. . . .	18	4		
	Всего. .	37			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Пермской губерніи.**				
	№ 159.				
	Отъ ст. Косулиной до Шадринска. . .				
	Косулина	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Пермской губерніи.				
	Логинева	22¾			
	Покровская.	25¾			
	Каменскій заводъ .	18			
	66½				
	Колчеданъ	19			
	Катайская	25½			
	Зашт. г. Далматовъ	22½			
	67				

[1]) Отъ Оренбурга до Донгузской станціи прогоны платятся по 4 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫК.	Замарева	25½	Вол. п.	4 к.	4 к.
	г. Шадринскъ [1]	28½			
	54				
	Всего	187½			
	№ 140.				
	От Камышлова до Ирбита.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Камышловъ	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Пермской губерніи.				
	Квашнина	27¾			
	Стриганская	22			
	Килачевская	16½			
	Зайковская	20½			
	г. Ирбитъ	23½			
	Всего	110¼			
	Въ Полтавской губерніи.				
	№ 141.				
	Отъ Роменъ до Хороля.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Ромны	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Полтавской губерніи.				
	Андреяшевка	25½	9		
	г. Лохвица	25½	14		
	51				
	Кирстовка	25	10		
	г. Миргородъ	26¾	12		
	51¾				
ОБЫКНОВ.	Милюшки	19	10	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Хороль	18½	46		
	37½				
	Всего	140¼			
	Въ Самарской губерніи.				
	№ 142.				
	Отъ Ст. Мусорки до Ставрополя.				
ОБЫКНОВЕН.	Мусорка	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Самарской губерніи.				
	Баспьевка	25½			
	г. Ставрополь	17			
	Всего	42½			
	№ 143.				
	Отъ ст. Красный Яръ до Сергіевскихъ минеральныхъ водъ.				
ОБЫКНОВЕН.	Красный Яръ [1])	—	в. п.	4 к.	4 к.
	Самарской губерніи.				
	Хорошенская	14	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Черновка	21	6		
	Орлянка	18¾	6		
	Сергіевскія минеральныя воды	24	6		
	Всего	77¾			

¹) Отъ Шадринска до Крестовскаго выселка, гдѣ временно существуетъ Почтовое Отдѣленіе, по проселочной дорогѣ—27 вер.

¹) Отъ ст. Красный Яръ до Хорошенской прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	**№ 144.**				
	От Николаевска до Новаго Узеня.				
	г. Николаевскъ .	—	л. з. 6 10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Самарской губерніи.				
	Толстовская . . .	16 ½	4		
	Родниковская . .	17 ½	4		
	Милорадовская. .	14 ¼	4		
	Скребницкая . . .	24 ¾	4		
	Дергачевка. . . .	22	4		
	Новорѣпная . . .	30 ½	4		
	Орловъ-Гай. . . .	21 ½	4		
	Кр. Узень	29 ½	4		
	г. Новый Узень .	26	4		
	Всего. . .	202½			
	Въ С.-Петербургской губерніи.				
	№ 145.				
	Отъ С.-Петербурга чрезъ Царское Село до Гатчино.				
ШОССЕ.	С.-Петербургъ . .	—	90	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	С.-Петербургск. губерніи.				
	Подгорное Пулково [1]).	17	12		

[1]) Отъ Подгорнаго Пулкова, въ одну сторону до Гатчина 25 вер. и въ другую до Стрѣльны 22½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	г. Царское Село. .	7 ¾	24	по 3 коп.	по 3 коп.
	24¾				
	г. Гатчино	23	12		
	23				
	Всего. . .	47 ¾			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 146.**				
	Отъ ст. Усть-Ижоры чрезъ Царское Село до Краснаго Села.				
	Усть-Ижора	—	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	С.-Петербургской губерніи.				
	Колпино	6	9		
	6				
ШОССЕ.	г. Царское Село. .	13	18		
	13				
	Красное Село . . .	20	12		
	20				
	Всего. . .	39			
	№ 147.				
	Отъ С.-Петербурга чрезъ Красное село до Кипени.				
	С.-Петербургъ . . .	—	90		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	*С.-Петербургской губерніи.*				
	Красное село. . . .	$25\frac{3}{4}$	12	по 3 к.	по 3 к.
	Кипень	15	35		
	Всего. .	$40\frac{3}{4}$			
	№ 148.				
	Отъ Гатчино чрезъ Красное село и Стрѣльну до Кронштадта.				
ШОССЕ.	г. Гатчино	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	С.-Петербургской губерніи.				
	Красное село. . . .	18	12		
	Стрѣльна	13	50		
	31				
	г. Петергофъ. . . .	$7\frac{1}{2}$	6		
	$7\frac{1}{2}$				
	г. Ораніенбаумъ [1]).	$10\frac{1}{2}$	8		
	$10\frac{1}{2}$				
водою.	г. Кронштадтъ. . .	7	—		
	7				
	Всего. .	56			
	Въ Саратовской губерніи.				
	№ 149.				
	Отъ Кузнецка до ст. Камешкиръ.				
	г. Кузнецкъ.	—	8	3 к.	3 к.

[1]) За переѣздъ отъ Ораніенбаума до Кронштадта водою, взимается плата по установленной таксѣ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Саратовской губерніи.*				
	Пенделка.	$27\frac{1}{2}$	8	по 3 к.	по 3 к.
	Камешкиръ.	22	8		
	Всего. .	$49\frac{1}{2}$			
	№ 150.				
	Отъ стан. Ртищево Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги до Сердобска.				
	Ртищево ст. ж. д.	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Саратовской губерніи.				
	Сапожковская. . . .	$18\frac{1}{4}$	10		
	г. Сердобскъ. . . .	$21\frac{1}{2}$	8		
	Всего. .	$39\frac{3}{4}$			
	Въ Семипалатинской Области.				
	№ 151.				
	Отъ Павлодара до Каркораловъ.				
	г. Павлодаръ. . . .	—	8	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.
	Семипалатинской Области.				
	Калкаманская . . .	$33\frac{1}{2}$	8		
	Джемантузская. . .	$40\frac{3}{4}$	8		
	Кайдаульская. . . .	30	8		
	Чакчанская.	32	8		
	Карасорская	$24\frac{1}{2}$	8		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Баянъ-Аулъ	24	8	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
		184¾			
	Сартовская	24½	4		
	Бель-Агачьская . .	22½	4		
	Джелтавская	23	4		
	Куядинская	25	4		
	Сіорлинская	26½	4		
	г. Каркаралы	25	4		
		146½			
	Всего . .	331¼			

№ 152.

От Усть Каменогорска чрезъ Кокпекты до поста Зайсанскаго.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Усть Каменогорскъ	—	10		
	Семипалатинской Области.				
	Урунхайскій	35¼	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Себинскій	19½	6		
	Сенташскій	24	6		
	Аганококтинскій . .	26¼	6		
	Караджальскій . . .	28¼	6		
	г. Кокпекты	28½	6		
		161¾			
	Пик. Аралъ Тюбе .	22½	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Джусъ Агачъ . . .	20¾	6		
	Кара-Уткуль	22¼	6		
	Базарке	29¾	6		
	Бурханы	25¼	6		
	Чорга	15¾	6		
	р. Еспе	17½	6		
	Тай-Джусъ-Гунъ . .	25¾	6		
	Сарты Булакъ . . .	19½	6		
	Кары Булакъ . . .	30¾	6		
	Зайсанскій постъ . .	19½	6		
		249¼			
	Всего . .	411			

№ 153.

Отъ Сергіополя до Урджарской станицы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Сергіополь	—	12	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Семирѣченской Области.				
	Пик. Мало-Нарынскій	31½	4		
	Тесекъ-Тайскій . .	24	4		
	Джартовскій	17½	4		
	Каракольскій . . .	19½	4		
	Терсъ-Баканскій . .	22	4		
	Бургонскій	22	4		
	Станица Урджарская	27	6		
	Всего . .	163½			

Въ Семирѣченской Области.

№ 154.

Отъ Абакумовскаго пикета до Лепсинской станицы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Пик. Абакумовскій.	—	На обывательскихъ лошадяхъ.		
	Семирѣченской Области.				
	Выселокъ Саркандскій	30			
	Теректы (Малая Лепса)	37½			
	Станица Лепсинская	23½			
	Всего . .	91			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 155.**				
	От Алтынъ-Эмельскаго пикета до Кульджи.				
	Алтынъ Эмельскій.	—	6		
	Семирѣченской Области.				
	Пик. Бащи	26	6		
	» Айна Булакъ.	27	6		
	» Конуръ Оленъ.	$20\frac{1}{2}$	6		
	» Койбынъ	25	6		
	» Борохудзиръ высел.	25	6 6		
	Кульджинскаго раіона.				
	Пик. Аккентъ	28	6		
	» Хоргосъ	22	6		
	» Алимпту	15	6		
	» Чинчигодзи	20	6		
	» Суйдунъ	18	6		
	» Баяндай	20	6		
	гор. Кульджа	20	6		
	Всего.	$266\frac{1}{2}$			
	№ 156.				
	Отъ ст. Ала Арча (Пишпекъ) до Караколъ (Исыкъ Куля).				
	Пишпекъ (Ала-Арча)	—	12		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Семирѣченской Области.*			По казен. надоб. по $1\frac{1}{2}$, а по частной $2\frac{1}{2}$ коп.	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.
	Иссыгаты	23	6		
	г. Токмакъ	28	6		
		51			
	Пик. Карабулакъ	$32\frac{1}{2}$	6		
	» Джиль-арыкъ	$23\frac{1}{4}$	6		
	» Кокъ-Майнакъ	24	6		
	» Куте-Малды	24	6		
	» Турай-тыръ	$25\frac{1}{4}$	6		
	» Чокталъ	$28\frac{1}{4}$	6		
	» Чулпанъ-Ата	$28\frac{1}{2}$	6		
	» Курумды	21	6		
	» Кунгей-Акъсу выселокъ.	29	6		
	» Уй-Талъ	$25\frac{1}{2}$	6		
	Выселокъ Преображенскій	$30\frac{3}{4}$	6		
	гор. Караколъ (Иссыкъ куль).	$29\frac{1}{2}$	6		
		$321\frac{1}{2}$			
	Всего.	$372\frac{1}{2}$			
	Въ Симбирской губерніи.				
	№ 157.				
	Отъ Болховской ст. до Курмыша.				
	Болховская	—	з. л. 16 | 9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Симбирской губерніи.				
	Рыбушкина	$27\frac{3}{4}$	4		
	Пиловаленская	$21\frac{3}{4}$	4		
	Шпилловская	18	4		
	г. Курмышъ	24	4		
	Всего.	$91\frac{1}{2}$			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 158.**				
	От Ключищенской ст. до Сенгилея.				
			л. з.		
	Ключищенская . .	—	7|17	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Симбирской губерніи.				
			л. з.		
	Тушинская . . .	23	2| 4		
	г. Сенгилей. . . .	20	4| 4		
	Всего. .	43			
	Въ Таврической губерніи.				
	№ 159.				
	Отъ Орѣхова чрезъ Гольбштатъ до Мелитополя.				
	г. Орѣховъ	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Таврической губерніи.				
	Солодкая балка .	21½	10		
	Большой Токмакъ¹)	14	—		
	м. Гольбштатъ . .	10	10		
	45½				
	Алтенау.	24½	10		
	г. Мелитополь . .	22	24		
	46½				
	Всего. .	92			

¹) Въ Большомъ Токмакѣ Почтовое Отдѣленіе, но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Шоссе.	**№ 160.**				
	Отъ Симферополя до Севастополя . .				
	Губ. г. Симферополь	—	70	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Таврической губерніи.				
	Алминская¹). . . .	14	24		
	Бахчисарайская . .	16	26		
	30				
	Бельбекъ	23	26		
	г. Севастополь²). .	19	22		
	42				
	Всего. .	72			
	№ 161.				
	Отъ Севастополя до Ялты.				
	г. Севастополь²). .	—	22	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Таврической губерніи.				
	Чаталъ-Кое.	20½	16		
	Байдарскія ворота.	17½	16		
	Кекенеизъ	16½	16		
	Мисхора	15	16		
	г. Ялта	12	16		
	Всего. .	81½			

¹) Отъ Алминской ст. до Бахчисарайскаго дворца, какъ центра города— 16¾ вер.

²) Отъ Севастополя до до з. г. Балаклавы — 12 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Тобольской губерніи.**				
	№ 162.				
	От Тюмени до Туринска.				
	г. Тюмень¹)	—	в. п.	4 к.	4 к.
	Тобольской губерніи.				
	Зимою				
	Каменская . . 27	27½	4	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Липчинская . . 26	27	4		
	Усть-Ницинская 18½	19	4		
	Туринская	18½	4		
	Томилова . . . 22½	23½	4		
	Липовская	22½	4		
	г. Туринскъ	26½	4		
	Всего. .	164½			
	№ 163.				
	Отъ ст. Самаровскій Ямъ (Самаровская) до Сургута.				
Лѣтомъ по р. Оби въ лодкахъ, а зимою по льду въ повозкахъ.	Самаровская	—	4	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Тобольской губерніи.				
	Шапчинская	66	2		
	Селіяровская	59	2		
	Сохалинскія юрты.	34½	2		
	Кунинская	44½	2		
	Тундринская	26	2		
	Пилючинская. . . .	37½	2		
	г. Сургутъ	37	2		
	Всего. .	304½			

¹) Отъ Тюмени до Каменской ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 164.**				
	Отъ Готопуповской ст. до Тары.				
	Готопуповская . . .	—	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Тобольской губерніи.				
	Викулова	29	4		
	Коточигова	20	4		
	Ачимова	25	4		
	Аевскій Воловъ . .	29	4		
	Верхъ Аевская . .	24	4		
	Становская	22½	4		
	Рыбинская	19½	4		
	Фирсова.	19½	4		
	Чаунина	21½	4		
	Завьяловская	26	4		
	Знаменская.	26	4		
	Бутаковская	20	4		
	г. Тара	29	4		
	Всего. .	311			
	Въ Томской губерніи.				
	№ 165.				
	Отъ ст. Тырышкиной до Кузнецка.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Тырышкина	—	16	по 1½ коп.	по 1½ коп.
	Томской губерніи.				
	Каткова¹).	20	6		

¹) Отъ Катковой до г. Колывани, № 3,—26 вер.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ересная	28	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Берская	23	6		
	Койновская	28	6		
	Медвѣдская	30	8		
	129				
	Ганюшкино зимовье	18	8		
	Анисимовская	23	8		
	Тальменская	24	8		
	Озерки [1]	22	8		
	Гонбина [2]	29	8		
	116				
	Бѣлоярская	27	6		
	Жилина	28	6		
	55				
	Косиха	19	4		
	Лосиха	26	4		
	Кытманова	33	4		
	Тогульское село	36	4		
	Тогульское зимовье	19	4		
	Томскій желѣзный заводъ	28½	4		
	Березовка	24	4		
	г. Кузнецкъ	26	4		
	211½				
	Всего	511½			

№ 166.

От ст. Жилиной до Бійска.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН.	Жилина	—	6	по 1½ коп.	по 1½ коп.
	Томской губерніи.				
	Овчинникова	24	4		
	Петровская	20	4		
	Харьюзовская	23	4		
	Буланиха	16	4		
	Шубина	18½	4		
	г. Бійскъ	13	4		
	Всего	114½			

[1] Отъ ст. Озерки до Бѣлоярской не заѣзжая въ Гонбину—27 вер.

[2] *Зимою* вмѣсто Гонбиной стан. Повалиха, отъ которой до Бѣлоярской 10 вер., а до Озерковъ 16 вер.

Въ Тульской губерніи.

№ 167.

Отъ Венева до Каширы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	г. Веневъ	—	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	Тульской губерніи.				
	Курганцовская	19	4		
	Кончепковская	22¼	4		
	г. Кашира	17	4		
	Всего	58¼			

Въ Уфимской губерніи.

№ 168.

Отъ ст. Тюпкильды до Белебея.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН.	Тюпкильды	—	10	по 3 коп.	по 3 коп.
	Уфимской губерніи.				
	Чукады Тамакъ	25	6		
	г. Белебей	27	4		
	Всего	52			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Харьковской губерніи.**				
	№ 169.				
	Отъ Зміева до Волчанска.				
	г. Зміевъ	—	6		
	Харьковской губерніи.				
	Васищева.	18½	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Губ. г. Харьковъ¹)	18½	в. п.	4 к.	4 к.
	37				
	Тишковская	20¼	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Терновая	20¼	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Рубежная.	12½	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Волчанскъ. . . .	17½	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	70½				
	Всего. .	107½			
	№ 170.				
	Отъ Волоховоярской ст. чрезъ Купянскъ до Бѣловодска.				
	Волоховоярская . .	—	28		

¹) Отъ Харькова въ одну сторону до Васищевой и въ другую до Тишковской ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Харьковской губерніи.*				
	Балаклейская ¹) . .	23½	19	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	23½				
	Терновая	14½	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Сеньковъ	16	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	30½				
	Стельмаховская . .	15	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Новоекатеринославъ.	21	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	36				
	Мостки	26	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гайдуковская. . . .	13	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Старобѣльскъ . .	15½	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	54½				
	Евсугъ	30	на обывател.	Проѣзжающіе не перевозятся.	по 1½ к.
	Зашт. г. Бѣловодскъ	21	на обывател.	Проѣзжающіе не перевозятся.	по 1½ к.
	51				
	Всего. .	195½			

¹) Отъ Балаклейской ст. до Сенькова, другая дорога чрезъ Купянскъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Балаклейская. . . .	—	19		
	Харьковской губерніи.				
	г. Купянскъ	24¼	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	24¼				
	Сеньковъ	22½	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	22½				
	Всего . .	46¾			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 171.				
	От Ахтырки до Лебедина.				
Обыкновен.	г. Ахтырка.	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Харьковской губерніи.				
	Алешня.	21¾	8		
	г. Лебединъ	24¾	6		
	Всего. .	46½			
	Въ Херсонской губерніи.				
	№ 172.				
	Отъ Вознесенска чрезъ Одессу до Маяковъ.				
Обыкновенная.	г. Вознесенскъ [1]) .	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Херсонской губерніи.				
	Веселиновская. . .	22½			
	Ворнская [2]).	20			
	Косовка.	16½			
	Покровская.	18¼			
Обыкновен.	Кодинцова	15½	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Мало-Буяликская .	17½			
	г. Одесса.	25			
		135¼			
	Гросъ-Либентальская	20			
	зашт. г. Маяки . .	24			
		44			
	Всего. .	179¼			
	№ 173.				
	Отъ Чемерлѣевской ст. до Очакова.				
Обыкновен.	Чемерлѣевская. . .	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Херсонской губерніи.				
	Янчокракъ	13			
	зашт. г. Очаковъ .	23			
	Всего. .	36			
	Въ Черниговской губерніи.				
	№ 174.				
	Отъ Чернигова чрезъ Новгородъ Сѣверскъ и Шостенскій заводъ до Кролевца.				
	Губ. г. Черниговъ.	—	57	3 к.	3 к.

[1]) На переправѣ чрезъ р. Бугъ, между Вознесенскомъ и Веселиновскою ст., взимается съ частныхъ проѣзжающихъ по 2 коп. съ лошади въ телѣгѣ и по 3 коп. въ экипажѣ.

[2]) Отъ Ворнской до Березовскаго Почтоваго Отдѣленія 14½ вер., а оттуда до Косовки — 9 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Черниговской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Брусиловъ	17¾	12		
	зашт. г. Березное	18¾	13		
	м. Мѣна	29¾	12		
	66¼				
	г. Сосница	20¾	12		
	20¾				
	Чернотичи	18	7		
	м. Авдѣевка	21	7		
	Стахорщинъ	28½	7		
	г. Новгородъ-Сѣверскій	20¾	18		
	88¼				
	Богдановка [1]	15½	14		
	Шостенскій заводъ	11¼	6		
	26¾				
	м. Воронежъ	10¼	15		
	10¼				
	Горячехуторская	14	10		
	г. Кролевецъ	14	12		
	28				
	Всего	240¼			

№ 175.

От Пос. Чуровичи до Новозыбкова.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкн.	Пос. Чуровичи	—	19	по 3 к.	по 3 к.
	Черниговской губерніи.				
	Климово посадъ	26¼	6		
	г. Новозыбковъ	23¾	4		
	Всего	50			

¹) Отъ Богдановки до м. Воронежа, минуя Шостенскій заводъ, — 15½ вер.

Въ Эстляндской губерніи.

№ 176.

Отъ Ревеля до Пернова.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Губ. г. Ревель	—	24	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Эстляндской губерніи.				
	Фридрихсгофъ	19¼	38		
	19¼				
	Рунаферъ	28½	18		
	Сеткюль	25	16		
	Іеддеферъ	19½	14		
	Лифляндской губерніи.				
	Галликъ	17¾	9		
	г. Перновъ	25	22		
	115¾				
	Всего	135			

№ 177.

Отъ Ревеля до ст. Леаль.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкн.	Губ. г. Ревель	—	24	по 3 коп.	по 1½ коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Эстляндской губерніи.				
ОБЫКНОВЕН.	Фридрихстофъ . . .	19¼	38	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	19¼				
	Лива	25¾	28		
	Ристи [1].	20½	22		
	46¼				
	Турпель.	19½	14		
	Леаль	24¾	22		
	44¼				
	Всего. .	109¾			
	№ 178.				
	Отъ Везенберга до Вейсенштейна.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Везенбергъ	—	32	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Эстляндской губерніи.				
	Пантиферъ.	23	30		
	Маріенъ Магдалиненъ.	28	18		
	51				
	г. Весенштейнъ . .	31¼	24		
	31¼				
	Всего. .	82¼			

[1]) Отъ Ристи до Гапсаля 33 вер. Въ Гапсалѣ содержится 20 лошадей прогоны платятся проѣзжающими по 3 коп., а за почты и эстафеты по 1½ коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Въ Якутской области.				
	№ 179.				
	Отъ Якутска до Амгинской ст.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Обл. г. Якутскъ . .	—	16	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Якутской области.				
	Боръ Иларская . .	9	2		
	Бегюрская	31	2		
	Иргалахская. . . .	30	2		
	Женкеринская . . .	31	2		
	Хонкуюкинская . .	27	2		
	Крестовская	25	2		
	Амгинская	25	2		
	Всего. .	178			
	Въ Ярославской губерніи.				
	№ 180.				
	Отъ Данилова до Любима.				
ОБЫКНОВЕН.	г. Даниловъ	—	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ярославской губерніи.				
	Нестерова	24	2		
	г. Любимъ	13	2		
	Всего. .	37			

МАРШРУТЫ

по

почтовымъ дорогамъ губерній Царства Польскаго.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ | ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 181.**		
	От Юрбурга чрезъ Маріамполь, Сувалки, Ломжу, Варшаву, Радомъ, Кѣльцы и Михаловицы до Кракова.		
	м. Юрбургъ [1])	—	8
	Сувалкской губерніи.		
	Шаки	21	2
	Владиславовъ	$23\frac{1}{2}$	4
	$44\frac{1}{2}$		
	г. Волковышки	19	6
	19		
	г. Маріамполь	21	6
	21		
	г. Кальварія	$16\frac{3}{4}$	6
	$16\frac{3}{4}$		
	Шипляшки	$20\frac{1}{2}$	6
	Губ. г. Сувалки	$19\frac{1}{4}$	16
	$39\frac{3}{4}$		
	г. Августовъ	$28\frac{1}{2}$	14
	$28\frac{1}{2}$		
	Ломжинской губерніи.		
	Райгородъ	$22\frac{1}{2}$	10
	Граево	$17\frac{1}{2}$	10
	40		
	г. Щучинъ	$13\frac{1}{2}$	10
	$13\frac{1}{2}$		

[1]) Отъ Юрбурга до Шаки прогоны платятся по 3 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ.	Стависки	22	10
	Губ. г. Ломжа [1])	$21\frac{1}{2}$	22
	$43\frac{1}{2}$		
	Мястковъ	$15\frac{3}{4}$	10
	г. Остроленка	$17\frac{3}{4}$	12
	$33\frac{1}{2}$		
	Селюнь	20	10
	Шельковъ	$18\frac{3}{4}$	10
	г. Пултускъ	$15\frac{1}{2}$	16
	$54\frac{1}{4}$		
	Сероцкъ	$20\frac{3}{4}$	14
	Варшавской губерніи.		
	Яблонна	$17\frac{3}{4}$	23
	$38\frac{1}{2}$		
	Губ. г. Варшава	$15\frac{3}{4}$	65
	$15\frac{3}{4}$		
	дер. Сенкоцинъ	18	26
	пос. Тарчинъ	$12\frac{1}{2}$	25
	г. Гройцы	$12\frac{3}{4}$	25
	$43\frac{1}{4}$		
	Радомской губерніи.		
	пос. Бялобржеги	23	26
	» Едлинскъ	$18\frac{1}{2}$	24
	Губ. г. Радомъ	$11\frac{3}{4}$	30
	$53\frac{1}{4}$		
	Оронскъ	$14\frac{3}{4}$	—
	заш. г. Шидловецъ . . .	13	16

[1]) За переѣздъ чрезъ мостъ на р. Наревѣ взимается по $2\frac{1}{2}$ копѣйки съ лошади.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ.	*Кѣлецкой губерніи.*		
	Сухедневъ	18¾	16
	46½		
	Губ. г. Кѣльцы	25	18
	25		
	б.-у г. Хенцины	14	—
	Подзамче	3	6
	пос. Андреевъ	18½	7
	35½		
	» Водзиславъ	14¼	6
	у. г. Мѣховъ	24	10
	38¼		
	д. Михаловицы	28½	7
	28½		
	Въ Австріи.		
	г. Краковъ	11½	—
	11½		
	Всего	690¼	

№ 182.

От Сѣдлеца чрезъ Чижевъ и Ломжу до Іоганисбурга (въ Пруссіи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Сѣдлецъ	—	6
	Сѣдлецкой губерніи.		
	у. г. Соколовъ	28½	4
	28½		
	Стердынь	21	4
	Ломжинской губерніи.		
	Нуръ [1])	15	4
	Чижевъ [2])	14¾	6
	50¾		

[1]) Р. Бугъ переправа на паромѣ, съ 1 Мая по 1-е Ноября по 3 коп. съ лошади, а съ 1 Ноября по 1 Мая по 6 коп.

[2]) Отъ Чижева до Цѣхановца 20 вер. Въ Цѣхановцѣ содержится 3 лошади.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
Шос.	Замбровъ	20½	8
	Губ. г. Ломжа	25¼	22
	45¾		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Кольно	27	4
	27		
	Въ Пруссіи.		
	Іоганисбургъ	28	—
	28		
	Всего	180	

№ 183.

Отъ Янова (Бѣльскаго) чрезъ Бѣлу, Сѣдлецъ, Соколовъ, Лоховъ, Пултускъ и Млаву до Нейденбурга (въ Пруссіи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ.	Яновъ	—	—
	Сѣдлецкой губерніи.		
	у. г. Бѣла [1])	19½	6
	19½		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Лосицы	35	3
	Губ. г. Сѣдлецъ	29	6
	64		
	у. г. Соколовъ	28½	4
	28½		
	» Венгровъ	16	4
	16		
	Лоховъ [2])	30	4
	30		
	Ломжинской губерніи.		
ШОССЕ.	Вышковъ	17	4
	Сероцкъ	27¼	14
	г. Пултускъ	20¾	16
	65		

[1]) Отъ Бѣлы до Вишницы 27 вер.

[2]) На переправѣ чрезъ рѣку Бугъ между Лоховымъ и Вышковымъ взимается весною и осенью по 30 коп., а лѣтомъ по 7½ коп.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ОБЫКНОВ.	г. Маковъ	$17\frac{3}{4}$	5
	$17\frac{3}{4}$		
	Плоцкой губерніи.		
ШОССЕ.	г. Праснышъ	22	6
	22		
	г. Млава	35	9
	35		
	Въ Пруссіи.		
	Нейденбургъ	28	—
	28		
	Всего	$325\frac{3}{4}$	—

№ 184.

От Устилуга чрезъ Холмъ, Пяски, Люблинъ, Варшаву, Плоцкъ и Липно до Голюба (въ Пруссіи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ.	м. Устилугъ [1])	—	10
	Люблинской губерніи.		
	Степанковицы	$20\frac{1}{2}$	9
	$20\frac{1}{2}$		
	Дрищевъ [2])	$20\frac{1}{2}$	7
	$20\frac{1}{2}$		
	у. г. Холмъ	$18\frac{3}{4}$	6
	$18\frac{3}{4}$		
	Седлище	19	6
	Пяски	$24\frac{1}{4}$	23
	$43\frac{1}{4}$		
	Губ. г. Люблинъ	$22\frac{1}{2}$	28
	$22\frac{1}{2}$		
	Ястковъ	$10\frac{1}{4}$	24
	Куровъ	$18\frac{3}{4}$	28
	29		

¹) Отъ Устилуга до Степанковицъ плата прогоновъ по 3 коп. только въ одинъ путь.

²) Отъ Дрищева до Дубенки $14\frac{1}{2}$ вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
Е.	Жиржинъ	14	24
	Мощанка [1])	12	24
	26		
	Сѣдлецкой губерніи.		
ШОССЕ	Жабянка	$12\frac{1}{2}$	24
	у. г. Гончицы	$12\frac{1}{4}$	24
	$24\frac{3}{4}$		
	» Гарволинъ	$14\frac{1}{4}$	26
	$14\frac{1}{4}$		
	Варшавской губерніи.		
	Старая весь	22	28
	д. Милосна	$21\frac{1}{2}$	30
	Губ. г. Варшава	$13\frac{3}{4}$	65
	$57\frac{1}{4}$		
	Яблонна	$15\frac{3}{4}$	23
	$15\frac{3}{4}$		
	б.-у. г. Новый Дворъ	$14\frac{1}{2}$	10
	$14\frac{1}{2}$		
	Плоцкой губерніи.		
	кр. Новогеоргіевскъ	$3\frac{3}{4}$	—
	Закрочимъ	$8\frac{3}{4}$	6
	г. Плонскъ	26	6
	$38\frac{1}{2}$		
	Гора Плоцкая	$18\frac{1}{2}$	6
	Губ. г. Плоцкъ	$29\frac{1}{2}$	12
	48		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Добржинъ (на р. Вислѣ)	29	5
	г. Липно	26	8
	55		
	Збойно	$20\frac{1}{2}$	6
	$20\frac{1}{2}$		
	Добржинъ (на р. Древенцѣ)	$14\frac{1}{4}$	6
	$14\frac{1}{4}$		
	Въ Пруссіи.		
	Голюбъ	$1\frac{1}{2}$	—
	$1\frac{1}{2}$		
	Всего	$484\frac{3}{4}$	—

¹) Отъ Мощанки до кр. Ивангорода по шоссе $9\frac{1}{2}$ вер. Въ Ивангородѣ содержится 3 лошади.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
	№ 185.		
	От Млавы чрезъ Плоцкъ, Кутно, Ленчицу, Здунскую Волю, Сѣрадзь и Велюнь до Ландсберга (въ Пруссіи).		
	Съ вѣтвью а) отъ Злочева до Верушева.		
ШОССЕ.	г. Млава [1])	—	9
	Плоцкой губерніи.		
	Стржегово.	$24\frac{1}{2}$	5
	Раціонжъ	$18\frac{1}{4}$	5
	Бѣльскъ	23	5
	Губ. г. Плоцкъ.	$17\frac{1}{4}$	12
	83		
	Варшавской губерніи.		
	у. г. Гостынинъ [1]). . . .	22	6
	22		
	» Кутно [2]).	$22\frac{1}{4}$	13
	$22\frac{1}{4}$		
	Калишской губерніи.		
	у. г. Ленчица.	$20\frac{1}{4}$	8
	$20\frac{1}{4}$		
ОБЫКНОВЕН.	[1]) Другая дорога отъ Млавы до Бѣльска.		
	г. Млава.	—	9
	Плоцкой губерніи.		
	Шренскъ	23	4
	Бѣжунь	$16\frac{1}{4}$	4
	г. Сѣрпецъ	$21\frac{1}{2}$	4
	Бѣльскъ	22	5
	Всего. . . .	$82\frac{3}{4}$	—

[2]) Отъ Гостынина въ одну сторону до Сочевки $17\frac{1}{4}$ вер., и въ другую до Гомбина $18\frac{1}{2}$ вер. Въ Сочевкѣ содержится 2 лошади, а въ Гомбинѣ 3 лош.

[3]) Отъ Кутно до посада Піонтека $21\frac{1}{4}$ вер. Въ Піонтекѣ содержится 4 лошади.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ОБЫКНОВ.	Гостковъ.	$14\frac{3}{4}$	4
	пос. Поддембицы.	$9\frac{1}{2}$	3
	Порчины	7	3
	$31\frac{1}{4}$		
	пос. Шадекъ	20	3
	б.-у. г. Здунская Воля. .	$11\frac{1}{4}$	14
	$31\frac{1}{4}$		
ШОССЕ.	у. г. Сѣрадзь.	$13\frac{1}{2}$	18
	$13\frac{1}{2}$		
	пос. Злочевъ а).	21	4
	21		
	у. г. Велюнь	22	6
	22		
	пос. Прашка	21	4
	Въ Пруссіи.		
	Ландсбергъ	$3\frac{1}{2}$	—
	$24\frac{1}{2}$		
	Всего. . . .	291	—
	Вѣтвь а) Отъ Злочева до Верушева.		
	Злочевъ	—	4
	Калишской губерніи.		
	пос. Лютутовъ	13	3
	пос. Верушевъ [1]).	25	4
	Всего. . . .	38	—
	№ 186.		
	Отъ Варшавы чрезъ Ловичь Згержъ и Ласкъ до Зелева.		
	Губ. г. Варшава	—	65
	Варшавской губерніи.		
	у. г. Блоне	$26\frac{1}{2}$	4
	$26\frac{1}{2}$		

[1]) Въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ Верушева находится Вильгельмсбрюкъ въ Пруссіи.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ.	у. г. Сохачевъ	24	10
	24		
	у. г. Ловичъ [1])	24¾	6
	24¾		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Петроковской губерніи.*		
	без. у. г. Гловно	22	3
	» » Згержъ	24¼	6
	46¼		
	г. Лодзь [2])	8¾	12
	8¾		
ШОССЕ.	б. у. г. Пабіяницы	15½	14
	у. г. Ласкъ	16	14
	31½		
	пос. Зелевъ	15½	2
	15½		
	Всего	177¼	—

№ 187.

От Ленчны чрезъ Люблинъ, Куровъ, Радомъ, Опочно, Петроковъ, Ласкъ Сѣрадзь и Калишъ до Островы (въ Пруссіи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ.	Ленчна	—	—
	Люблинской губерніи.		
	г. Люблинъ	23½	28
	23½		
	Ястковъ	10¼	24
	пос. Куровъ	18¾	28
	29		
	у. г. Новая Александрія.	15½	6
	15½		
	Радомской губерніи.		
	пос. Зволень [1])	28	4
	28		
	Губ. г. Радомъ	29½	34
	29½		
	Пржтыкъ	18	4
	пос. Кльвовъ	19¼	4
	» Држевица	15¼	5
	52½		
	г. Опочна	18	6
	18		
	Парадызъ	16	6
	16		
	Петроковской губерніи.		
	Сулеевъ	16½	5
	Губ. г. Петроковъ	14½	10
	31		
	Вадлевъ	23¼	4
	у. г. Ласкъ	20¾	12
	44		
	Калишской губерніи.		
	б. у. г. Здунская Воля	13½	14
	13½		
	у. г. Сѣрадзь	13½	18
	13½		
	б. у. г. Блашки	20¾	15
	Губ. г. Калишъ	27	30
	47¾		
	Въ Пруссіи.		
	Островы	23	—
	23		
	Всего	384¾	—

№ 188.

Отъ Козеницы чрезъ Радомъ, Броды и Опатовъ до Сандомира.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ.	у. г. Козеницы	—	5

[1]) Отъ Ловича въ одну сторону до Бѣлявы 19½ вер. и въ другую до Санники 26 вер. Въ Бѣлявахъ содержится 2, а въ Санникахъ 4 лошади.

[2]) Отъ Лодзя до Александрова Ленчицкаго, по шоссе 11½ вер. Въ Александровѣ Ленчицкомъ содержится 2 лошади.

[1]) Отъ Зволеня до пос. Солецъ—29¼ вер. по обыкновенной дорогѣ.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
	Радомской губерніи.		
ШОССЕ.	Губ. г. Радомъ.	36½	30
	36½		
	пос. Илжа.	29	5
	Броды	16¾	5
	45¾		
	з. г. Островецъ.	16¾	6
	16¾		
	у. г. Опатовъ [1])	16½	6
	16½		
	у. г. Сандомиръ	29½	4
	29½		
	Всего	145	—

№ 189.

От Мендзержица чрезъ Радинъ, Люблинъ, Урждендовъ, Яновъ (Люблинскій) до Сѣнявы (въ Австріи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ.	Мендзержицъ	—	4
	Сѣдлецкой губерніи.		
	г. Радинъ	26½	6
	26½		
ОБЫКН.	м. Коцкъ	20½	4
	Люблинской губерніи.		
	у. г. Любартовъ	22	4
	42½		
Шос.	Губ. г. Люблинъ	24	28
	24		
ОБЫКНОВ.	пос. Бѣльжицы	21½	5
	» Урждендовъ	23¼	6
	44¾		
	з. г. Красникъ	10	4
	у. г. Яновъ (Замостьскій)	28½	6
	38½		

[1]) Отъ Опатова до пос. Климонтова, по обыкновенной дорогѣ,—18 вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Фрамполь	17	4
	г. Бѣлгорай [1])	16¼	5
	33¼		
	пос. Тарногродъ	20¾	4
	20¾		
	Въ Австріи.		
	Сѣнява.	21	—
	21		
	Всего	251¼	—

№ 190.

Отъ Новой Александріи чрезъ Раховъ и Ожаровъ до Сандомира.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	у. г. Новая Александрія.	—	6
	Люблинской губерніи.		
	пос. Казмержъ	13	3
	» Ополе	21¼	4
	» Раховъ.	33¾	6
	68		
	Радомской губерніи.		
Шос.	пос. Ожаровъ.	14	5
	14		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	з. г. Завихостъ.	15¾	—
	г. Сандомиръ.	16	4
	31¾		
	Всего	113¾	—

№ 191.

Отъ Урждендова чрезъ Ожаровъ и Броды до Сухеднева.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Урждендовъ	—	6

[1]) Отъ Бѣлгорая до пос. Кржешова по шоссе 31 вер. Въ Кржешовѣ содержится 3 лошади.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕН. | ШОССЕ. | ОБЫКНОВЕН.	*Люблинской губерніи.*		
	пос. Раховъ.	23½	6
	23½		
	Радомской губерніи.		
	пос. Ожаровъ.	14	5
	14		
	з. г. Островецъ.	21	6
	21		
	Броды	16¾	5
	16¾		
	Вонхоцкъ	18	5
	Кѣлецкой губерніи.		
	Сухедневъ.	15	20
	33		
	Всего	108¼	

№ 192.

От Пяски (Люблинской) чрезъ Красноставъ и Грубешевъ до Долгобычева.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
	пос. Пяски	—	23
	Люблинской губерніи.		
	у. г. Красноставъ [1]. . .	27	7
	27		
	пос. Войславицы	29¾	3
	у. г. Грубешевъ	28¾	4
	58½		
	Долгобычевъ	27½	2
	27½		
	Всего	113	

[1] Отъ Красностава до Жолкевки, по обыкновенной дорогѣ,— 25 вер.

№ 193.

Отъ Холма чрезъ Красноставъ до Бѣлжецъ (въ Австріи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ. | ШОССЕ.	у. г. Холмъ.	—	6
	Люблинской губерніи.		
	Реіовецъ.	14½	—
	у. г. Красноставъ	15½	17
	30		
	Хоменцискн.	19¾	12
	кр. Замостье	13¾	10
	33½		
	г. Томашовъ (Замостьскій)	31	4
	31		
	Въ Австріи.		
	Бѣлжецъ.	8¾	—
	8¾		
	Всего	103¼	

№ 194.

Отъ Степанковицъ чрезъ Грубешевъ до Бѣлгорая.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Степанковицы.	—	9
	Люблинской губерніи.		
	у. г. Грубешевъ	11½	4
	11½		
	Тышовцы	26	4
	кр. Замостье	32½	10
	58½		
	Щебржешинъ	22	—
	Звѣржинецъ.	10½	4
	у. г. Бѣлгорай	20	5
	52½		
	Всего. . . .	122½	

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
	№ 195.		
	От Радина чрезъ Влодаву до Уршулина.		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	у. г. Радинъ	—	7
	Сѣдлецкой губерніи.		
	зашт. г. Парчевъ.	27¾	4
	Замолодиче	23¾	3
	у. г. Влодава	23¾	4
	75¼		
	Уршулинъ.	30	—
	30		
	Всего. . . .	105¼	
	№ 196.		
	Отъ Лукова до Гончицы.		
	г. Луковъ	—	4
	Сѣдлецкой губерніи.		
Шос.	Железовъ	36	—
	Гончицы.	11	24
	Всего. . . .	47	
	№ 197.		
	Отъ Лагова чрезъ Опатовъ и Стопницу до Михаловицы.		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Лаговъ.	—	—
	Радомской губерніи.		
	у. г. Опатовъ.	23½	6
	23½		
	Пос. Иваниски	14	4
	з. г. Сташевъ.	21¼	4
	35¼		

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
	Кѣлецкой губерніи.		
ШОССЕ.	Пос. Стопница	22	6
	22		
ОБЫКНОВ.	» Корчинъ	17¼	4
	» Кошицы	22¼	4
	» Бржеско	14¼	4
	Прошовицы	11½	4
	дер. Михаловицы.	31	7
	96¼		
	Всего. . . .	177	
	№ 198.		
	Отъ Петрокова чрезъ Парадызъ, Кѣльцы и Хмѣльникъ до Стопницы.		
ШОССЕ.	Губ. г. Петроковъ	—	10
	Петроковской губерніи.		
	Сулеевъ	14½	5
	Радомской губерніи.		
	Парадызъ	16½	6
	31		
	Руда Маленецкая	20½	5
	20½		
	Кѣлецкой губерніи.		
	Мніовъ	23½	5
	Губ. г. Кѣльцы.	21	18
	44½		
	б. у. г. Хмѣльникъ. . . .	31½	5
	31½		
	пос. Бускъ	16	4
	» Стопница.	16	5
	32		
	Всего. . . .	159½	

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 199.**		
	От Пржисухи чрезъ Конскъ, Пржедборжъ, Дзялошинъ, Велюнь и Верушевъ до Вильгельмсбрюка (въ Пруссіи).		
	Пржисуха	—	—
	Радомской губерніи.		
	Држевица	14	5
ШОССЕ.	14		
	г. Конскъ	27¼	3
	27¼		
	Руда Маленецкая	14½	5
	14½		
	Пржедборжъ	25	4
	Петроковской губерніи.		
	у. г. Ново-Радомскъ (Радомскъ)	31	4
	56		
	пос. Бржезница.	18	4
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Калишской губерніи.*		
	Дзялошинъ [1].	23¼	4
	41¼		
	у. г. Велюнь	25	6
	25		
	Нарамницы	13½	4
	пос. Верушевъ	18	4
ШОССЕ.	31½		
	Въ Пруссіи.		
	Вильгельмсбрюкъ.	1½	
	1½		
	Всего. . .	211	

[1] Отъ Дзялошина до Кржепицы, № 200,—23 вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 200.**		
	Отъ Хенцины чрезъ Ченстоховъ до Прашки.		
	б. у. г. Хенцины	—	—
	Кѣлецкой губерніи.		
	Малогощь	13½	4
	пос. Влощовъ.	22¼	4
	Петроковской губерніи.		
	пос. Конецполь.	24	4
	Св. Анна	11¼	4
	у. г. Ченстоховъ.	31½	7
ШОССЕ.	102½		
	пос. Клобуцкъ	16	4
	» Кржепицы [1]	16½	4
	32½		
	Калишской губерніи.		
	» Прашка	21	4
	21		
	Всего. . . .	156	
	№ 201.		
	Отъ Мышкова чрезъ Андреевъ до Хмѣльника.		
	Мышковъ	—	4
	Петроковской губерніи.		
	пос. Жарки	6½	—
	Кѣлецкой губерніи.		
	Прадлы	21	4
	27½		
	Щекоцины.	14	4
	Яроновицы	17	4
	пос. Андреевъ	19	7
	50		

[1] Отъ Кржепицы до Дзялошина, № 199,—23 вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты	Лошади
ШОССЕ | ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Пинчовъ	21	4
	без. у. г. Хмѣльникъ	19	5
	40		
	Всего	117½	
	№ 202.		
	От Скальбмержа чрезъ Мѣховъ и Олькушъ до Домбровы (Бендина).		
	Скальбмержъ	—	3
	Кѣлецкой губерніи.		
	м. Дзялошицы	7	—
	у. г. Мѣховъ	24½	10
	31½		
	пос. Вольбромъ	20	5
	20		
	у. г. Олькушъ	19	5
	19		
	пос. Славковъ	12½	—
	у. г. Домброва (Бендинъ)	15¼	4
	27¾		
	Всего	98¼	
	№ 203.		
	Отъ Вольброма до Сѣвержа.		
	Вольбромъ	—	5
	Кѣлецкой губерніи.		
	Пилица	12½	5
	12½		
	Петроковской губерніи.		
	Завѣрце	17	5
	17		
	пос. Сѣвержъ	13½	—
	13½		
	Всего	43	

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 204.**		
	Отъ Прадлы чрезъ Жарновецъ до Вольброма.		
	Прадлы	—	4
	Кѣлецкой губерніи.		
	Пилица	14	5
	14		
	Жарновецъ	15	4
	15		
	Вольбромъ	13	5
	13		
	Всего	42	
ШОССЕ | ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 205.**		
	Отъ Вольборжа чрезъ Петроковъ и Велюнь до Болеславца (въ Пруссіи).		
	Вольборжъ	—	—
	Петроковской губерніи.		
	Губ. г. Петроковъ	14	10
	14		
	пос. Белхатовъ	22½	4
	» Щерцовъ	19½	3
	42		
	Калишской губерніи.		
	Осяковъ	21	3
	у. г. Велюнь	18	8
	39		
	пос. Болеславецъ	27¼	4
	27¼		
	Всего	122¼	

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
Шоссе. | Обыкновенная.	**№ 206.**		
	От Варты до Щерцова.		
	Варта	—	2
	Калишской губерніи.		
	Сѣрадзь	14	18
	14		
	Петроковской губерніи.		
	пос. Видава.	23	3
	» Щерцовъ.	$16\frac{1}{2}$	3
	$39\frac{1}{2}$		
	Всего. . . .	$53\frac{1}{2}$	
Шоссе. | Обыкновенная.	**№ 207.**		
	Отъ Липно чрезъ Влоцлавскъ и Коло до Калиша.		
	г. Липно	—	6
	Варшавской губерніи.		
	у. г. Влоцлавскъ	23	6
	23		
	без. у. г. Брестъ-Куявскій	14	3
	Калишской губерніи.		
	пос. Избица.	23	2
	» Сомпольно.	$18\frac{1}{2}$	4
	у. г. Коло.	$24\frac{3}{4}$	20
	$80\frac{1}{4}$		
	» Турекъ.	24	16
	24		
	Цековъ.	$18\frac{3}{4}$	15
	Губ. г. Калишъ	$19\frac{1}{2}$	30
	$38\frac{1}{4}$		
	Всего. . . .	$165\frac{1}{2}$	

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
Обыкновенная.	**№ 208.**		
	Отъ Влоцлавска до Радѣева.		
	у. г. Влоцлавскъ	—	6
	Варшавской губерніи.		
	др. Осенцины.	21	2
	пос. Радѣевъ	$12\frac{1}{4}$	—
	Всего. . . .	$33\frac{1}{4}$	
Шоссе.	**№ 209.**		
	Отъ Лейбича (въ Пруссіи) чрезъ Збойно до Страсбурга (въ Пруссіи).		
	Лейбичъ (въ Пруссіи). .	—	—
	Плоцкой губерніи.		
	Любичъ	1	—
	Збойно.	$29\frac{1}{2}$	6
	$30\frac{1}{2}$		
	г. Рыпинъ.	20	2
	20		
	Въ Пруссіи.		
	Страсбургъ	19	—
	19		
	Всего. . . .	$69\frac{1}{2}$	
Обыкновен.	**№ 210.**		
	Отъ Добры чрезъ Турекъ, Порчины, Згержъ и Лодзь до Брезина.		
	Съ вѣтвью а) отъ Лодзя до Лютомерска.		
	пос. Добра	—	2

*

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Калишской губерніи.*		
	у. г. Турекъ	14	16
	14		
	пос. Унѣевъ.	20	3
	Порчины	13	3
	33		
	пос. Поддембицы.	7	3
	Гостковъ	9 ½	4
	у. г. Ленчица.	14¾	8
ШОССЕ.	31 ¼		
	без. у. г. Озорковъ. . . .	12 ¼	—
	Петроковской губерніи.		
	» Згержъ.	14 ¼	6
	26 ½		
	у. г. Лодзь а).	8¾	12
	8¾		
	у. г. Брезины.	22	4
	22		
	Всего. . . .	135 ½	
	Вѣтвь а) отъ Лодзя до Лютомерска.		
	Лодзь.	—	12
	Петроковской губерніи.		
	пос. Константиновъ . . .	9¾	—
	» Лютомерскъ.	7	3
	Всего. . . .	16¾	

№ 211.

От Кутно чрезъ Коло и Слупцы до Пыздры.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ.	Кутно	—	13
	Варшавской губерніи.		
	пос. Кросневицы.	12¾	17
	Калишской губерніи.		
	пос. Клодава ¹).	16	16
	28¾		
	у. г. Коло.	19	20
	19		
	» Конинъ.	27	18
	27		
	» Слупцы ²)	27 ¼	13
ОБЫКНОВЕННАЯ.	27 ¼		
	пос. Пыздры	18¾	3
	18¾		
	Всего. . . .	102¾	

№ 212.

Отъ Клечева чрезъ Конинъ до Калиша.

Съ вѣтвью а) отъ Рыхвалъ до Пыздры.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Клечево	—	2
	Калишской губерніи.		
ШОССЕ.	у. г. Конинъ	19	18
	19		
	пос. Рыхвалъ.	16 ½	5
	16 ½		
	Ставишинъ	17	5
	Губ. г. Калишъ.	16 ½	30
	33 ½		
	Всего. . . .	69	
ОБЫКНОВ.	*Вѣтвь* а) отъ Рыхвалъ до Пыздры.		
	Рыхвалъ.	—	5

¹) Отъ Клодавы до без. у. г. Домбе 18 вер. Въ Домбе содержится 3 лошади.

²) Отъ Слупцы до Стржалкова въ Пруссіи,—3½ вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКН.	*Калишской губерніи.*		
	Тромбчинъ	16	4
	пос. Пыздры	19	3
	Всего. . . .	35	
	№ 215.		
	От Лышковицы чрезъ Скерневицы и Раву до Гройцы.		
ШОССЕ.	Лышковицы	—	4
	Варшавской губерніи.		
	у. г. Скерневицы.	$17^1/_4$	5
	$17^1/_4$		
	Петроковской губерніи.		
ОБЫКНОВЕН.	у. г. Рава.	25	5
	25		
	пос. Новое Мѣсто (на р. Пилицѣ).	$27^3/_4$	4
	Варшавской губерніи.		
	пос. Могельница	15	—
	у. г. Гройцы	$21^1/_2$	25
	$64^1/_4$		
	Всего. . . .	$106^1/_2$	
	№ 214.		
	Отъ Радымина чрезъ Варшаву и Кезеницы до Гнѣвошова.		
ШОССЕ.	у. г. Радыминъ.	—	4
	Варшавской губерніи.		
	Губ. г. Варшава	$20^1/_4$	65
	$20^1/_4$		

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Пясечно	$18^1/_4$	6
	у. г. Гора Кальварія . .	$15^1/_4$	6
	$33^1/_2$		
	Радомской губерніи.		
	Магнушевъ [1].	$27^3/_4$	5
	$27^3/_4$		
	у. г. Козеницы	$24^3/_4$	5
	$24^3/_4$		
	пос. Гнѣвошовъ.	20	—
	20		
	Всего. . . .	$126^1/_4$	
	№ 215.		
	Отъ Пултуска чрезъ Новый Дворъ и Закрочимъ до Плоцка.		
ШОССЕ.	г. Пултускъ	—	16
	Ломжинской губерніи.		
	Насельскъ.	22	4
	Варшавской губерніи.		
	без. у. г. Новый Дворъ.	20	10
	42		
	Плоцкой губерніи.		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	кр. Новогеоргіевскъ . . .	$3^3/_4$	—
	Закрочимъ.	$8^3/_4$	6
	$12^1/_2$		
	Вышогродъ	30	4
	Бодзановъ.	16	2
	Губ. г. Плоцкъ.	23	12
	69		
	Всего. . . .	$123^1/_2$	

[1] Отъ Магнушева до без. у. г. Варки—1[illegible] вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
	№ 216.		
	Отъ Цѣханова до Хоржели.		
Шоссе.	Цѣхановъ	—	—
	Плоцкой губерніи.		
	г. Праснышъ	23½	10
	23½		
Обыкновенная.	Хоржели.	31½	2
	31½		
	Всего. . . .	55	
	№ 217.		
	Отъ Малкина чрезъ Остроленку до Мышинца.		
	Малкинъ.	—	—
	Ломжинской губерніи.		
	г. Островъ	15	4
	15		
	Червинъ.	19	—
	г. Остроленка.	19¾	12
	38¾		
	Мышинецъ	37½	4
	37½		
	Всего. . . .	91¼	
	№ 218.		
	Отъ Бѣлостока до Тыкоцина.		
Шоссе.	г. Бѣлостокъ [1])	—	15

[1]) Отъ Бѣлостока до Злоторія прогоны платятся по 3 копѣйки только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
Шоссе.	*Ломжинской губерніи.*		
	Злоторія	14	4
	Тыкоцинъ	14	3
	Всего	28	
Обыкновенная.	**№ 219.**		
	Отъ Гродно до Августова.		
	Губ. г. Гродно [1]).	—	33
	Сувалкской губерніи.		
	Сопоцкины	25	6
	25		
	Липскъ.	20	4
	г. Августовъ	34	14
	54		
	Всего. . . .	79	
	№ 220.		
	Отъ Гродно чрезъ Сейны и Сувалки до Мирунишекъ.		
	Губ. г. Гродно [1])	—	33
	Сувалкской губерніи.		
	Сопоцкины	25	6
	25		
	Копціово	19½	5
	Сейны.	26	7
	45½		
Шоссе.	Губ. г. Сувалки	30	16
	30		
	Филиповъ	23	4

[1]) Отъ Гродно до Сопоцкины прогоны платятся по 3 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
Шоссе.	*Въ Пруссіи.*		
	Мирунишки	$3\frac{1}{2}$	—
	$26\frac{1}{2}$		
	Всегс. . . .	127	
	№ 221.		
	От Олиты чрезъ Калварію и Кибарты до Виштынецъ.		
Обыкновен.	Олита	—	—
	Сувалкской губерніи.		
	Симно	26	2
	у. г. Кальварія.	30	6
Шоссе.	56		
	г. Маріамполь.	$16\frac{3}{4}$	6
	$16\frac{3}{4}$		
	г. Волковышки	21	6
	21		
	Вержболовъ.	$14\frac{1}{4}$	—
	$14\frac{1}{4}$		
Обыкнов.	Кибарты.	$5\frac{1}{4}$	5
	$5\frac{1}{4}$		
	Виштынецъ	24	2
	24		
	Всего. . . .	$137\frac{1}{4}$	

МАРШРУТЫ

по

ПОЧТОВЫМЪ ДОРОГАМЪ ВЕЛИКАГО КНЯЖЕСТВА ФИНЛЯНДСКАГО.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 222.			
Отъ ст. ж. д. Бѣлоострова до Торнео.			
Бѣлоостровъ:			
Выборгской губ.			
Райяіоки	12	20	
Кивинебъ кпр.	13	20	
25			
Пампала	12	20	
Кюрюле, Красное село тожъ (к. Моло) . . .	15	20	
27			
Хотакка.	14	20	
Лилъ-Перо . . .	17	20	
Губ. г. Выборгъ	19	16	
50			
Яппиненъ . . .	16	16	
Виттикала . . .	15	1	

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Курманпохья [1]).	14	6	
45			
Ситола [2]). . . .	17	8	См. таксу № 9.
Расила	14	4	
Катопіеми. . . .	13	3	
Кяйхкя	12	8	
С-тъ Михельской губерніи.			
Хухкала.	$16\frac{1}{2}$	3	См. таксу №10.
Пумала кпр. . .	$7\frac{1}{2}$	3	
Гимола	15	3	
Сиккакоски.. . .	9	3	
Тюринмяки.. . .	$12\frac{1}{2}$	3	
$116\frac{1}{2}$			
[1]) Зимою отъ Курманпохья до Тюринмяки.			
Выборгской губ.			
Леппеля.	$10\frac{1}{4}$	—	
Іоупено кпр. . .	10	—	
Хяркіенсаари [3])	17	—	
С-тъ Михельской губерніи.			
Ліуніеми.	20	—	
Пумала кпр. . .	$12\frac{1}{4}$	—	
Хаммула	20	—	
Тюринмяки. . .	$12\frac{1}{2}$	—	
Всего. . .	102		
[2]) Отъ Ситолы, до водопада Иматры 4 вер., а оттуда до Курманпохьи 13 вер.			
[3]) Отъ Хяркіенсаари до ст. Кяйхкя, на лѣтней дорогѣ,—20 в.			

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кумумяки	16	6	
Кайтайсъ	17½	6	
Лахнолаксъ [1])	8¾	6	
Іоройсъ (Форсъ)	10	9	
52¼			
Катисенлаксъ, бл. кпр. Варкаусъ.	13	6	
Куопіоской губ.			
Луттила.	15½	8	
Консола, бл. кпр.			
Леппявирта [2]) .	17	8	
45¼			
Нирала [3]) . . .	10	8	
Паукарлаксъ . .	14½	8	
Вехмасмяки. . .	11¾	8	
Генрихснесъ . .	10¼	8	
Губ. г. Куопіо *Зимою* 11 в.	13	—	
59½			
Келлоніеми . . .	4	4	За перевозъ чрезъ озеро Каллавеси, плата по таксѣ № 11.
Тойвола.	3½	5	
Касурила	12½	8	
Пелье	11¾	8	
Паюярви	15	6	
Мюккеля, бл. кпр. Лаппилаксъ	12¾	6	
Тайпале	13¼	6	
м. Иденсальми.	10	—	
82¾			
Вирта	7¼	7	
Кемпумяки . . .	15½	6	
Пеккаланіеми. .	18½	5	
Ниссиля.	10	6	
[1]) Отъ Лахнолаксъ до Ріутойса № 233,—18 вер.			
[2]) *Зимою* отъ Консола до ст. Касурила:			
Самойсъ.	16	—	
Путосальмъ . . .	15	—	
Губ. г. Куопіо .	20½	—	
Меммеля	10	—	
Касурила	9	—	
Всего . .	70½		
[3]) Отъ Нирала до Лембю №№ 226—231,—20¼ в.			

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Улеоборгской губ.			
Ахо	17	10	
Пипо.	16¼	11	
Кангасъ.	15¾	8	
100¼			
Лаукка.	16¼	10	
Туомала [1]) . . .	16	10	
Францила кпр.	15½	11	
47¾			
Юнтила	15¾	12	
Оллила [2])	15¼	12	
Пяскюля.	16¾	8	См. тассу № 12.
Губ. г. Улеоборгъ	14¼	—	
62			
Местарипаутіо .	16½	13	См. таксу № 13.
Сааніо.	13	13	Р. Гаукипудасъ. Такса № 14.
Пякквля.	17½	12	Р. Іо. Такса № 15.
Вуорнасъ	16¾	12	
Гестиля	18½	12	За перевозъ чрезъ рѣки Куйваніеми, такса № 16 и Симо- № 17.
Руйкка	14½	12	
96¾			
Маростенмяки .	16½	12	
Торвиненъ . . .	15	12	Р. Кеми. Такса № 18.
Нярвя.	12½	13	
гор. Торнео [3]).	15¾	—	Плата за перевозъ чрезъ р. Раумо, по таксѣ № 19.
59¾			
Всего . .	870		

№ 225.

Отъ ст. Парголово чрезъ Сердоболь, Іоэнсу, Нурмисъ и Каяну до Улеоборга.

Парголово . . .		18	

[1]) Отъ Тоумала до Вейрюненъ, № 238—12½ вер.

[2]) Отъ Оллила до Никула, № 225,—11 в.

[3]) Отъ Торнео до Гапаранда (въ Швеціи)—4¼ вер. За перевозъ чрезъ р. Торнео, см. таксу № 20.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
С.-Петербургской губерніи.			
Нижніе Станки.	$10\frac{3}{4}$	7	Плата прогоновъ по С.-Петербургск. губ. за почты эстафеты и съ проѣзжающихъ — 3 коп.
Кулеятка, Лемболово тожъ.	16	8	
Коркіямяки . . .	17	5	
Выборгской губ.			
Мягря бл. кир. Раутусъ [1]) . .	17	10	
$60\frac{3}{4}$			
Кивиніеми. . . .	17	8	См. таксу № 21.
Нойдерма. . . .	17	6	
34			
Хепохарью . . .	16	6	За переѣздъ чрезъ мостъ на р. Вуоксенъ, сборъ по таксѣ № 22.
гор. Кексгольмъ.	$16\frac{1}{2}$	—	
$32\frac{1}{2}$			
Рами [2]).	15	5	
Паксуялка. . . .	17	5	
Кроноборгъ кир.	12	11	
44			
Маансильта. . .	$12\frac{1}{2}$	9	
Пхаланоя [3]) . .	$12\frac{1}{2}$	10	
Лахденпохья, бл. к. Якимваара [4])	13	9	
Гордела.	15	9	
Отсойсъ.	$11\frac{1}{4}$	4	
[1]) *Зимою* отъ Мягря до ст. Нойдерма:			
Саккола.	13	—	
Нойдерма. . . .	10	—	
Всего. . .	23		
[2]) *Зимою* отъ ст. Рами до Кроноборга кир.:			
Уласканіеми . .	12	—	
Кроноборгъ кир.	12	11	
Всего. . .	24		
[3]) Отъ Пхаланоя до Тирья $17\frac{1}{2}$ вер. и отъ Тирья до Периккало (Кангаскюля) №№ 230—233: лѣтомъ 20, зимою 15 вер.			
[4]) Отъ Лахденпохья до Мерья № 224—12 верстъ.			
г. Сердоболь . .	$13\frac{1}{2}$	7	
$77\frac{3}{4}$			
Рюттусъ.	$16\frac{1}{2}$	4	
Рускеала кир. .	$15\frac{1}{2}$	6	
Куопіоской губ.			
Курика	22	7	
Муско, Гаурилапвааратожъ [1])	$12\frac{1}{4}$	7	
Тохмоярви, Кеміе тожъ. . . .	$13\frac{3}{4}$	9	
80			
Тиккаланваара [2])	$18\frac{1}{4}$	8	
Хонгаваара. . .	$12\frac{1}{4}$	7	См. таксу № 23.
Муло	13	7	
г. Іоэнсу	8	8	
$51\frac{1}{2}$			
Кюлмяоя	10	4	
Кондіалаксъ кир..	10	3	
Гернетніеми . .	$12\frac{1}{2}$	3	
Ромпала.	$12\frac{1}{2}$	3	
Коправаара. . .	9	4	
Ахмоваара	10	4	
Нунанлаксъ. . .	12	4	
Юга кир.	11	5	
87			
Коскенкорва . .	15	4	
Салмисъ [3]) . . .	$13\frac{1}{2}$	4	
Нурмисъ *Зим. 12 вер.* . . .	17	15	
$45\frac{1}{2}$			
Іоккикюля [4]) . .	7	2	
Хаапаярви . . .	15	3	
Румолампи . . .	19	2	
Маанселкя . . .	7	3	

[1]) Отъ Муско до Хаараярви № 235—15 вер.
[2]) Отъ Тиккаланваара до Нива № 230—$12\frac{1}{2}$ вер.
[3]) Отъ Салмисъ до Савикюля, № 226—$9\frac{1}{2}$ вер.
[4]) Отъ Іоккикюля до Савикюля № 226—11 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Улеоборгской губерніи.			
Савіахо	12½	4	
Лясэ.	18	—	
Голола [1]). . . .	8¾	—	
Кокковаара. . .	15	4	
Туомала.	10	—	
г. Каяна	11¼	—	
123½			
Кемиля	10	Водою	
Маннила	20	Водою	
Брусила.	12½	Водою	
Сяресніеми кир.	20	2	
Паасо	15	7	См. таксу № 12.
77½			
Лагинайнуа. . .	14	11	См. таксу № 12.
Лайтила.	21	14	
Сювяюсъ	16¾	13	
Косула	16¾	16	
Губ. гор. Улеоборгъ.	13¾	8	
82¼			
Всего. . .	796¼		

№ 224.

От Гельсингфорса до Олонца.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Гельсингфорсъ .	—	—	
Галола.	—	—	
Рюнюніеми. . .	12½	4	
г. Каяна	13¾	—	
Кемиля	10	4	
Ганнила.	10	4	
Ахденъ	17½	4	
Ласила	17	4	
Паасо	17	7	
Всего. . .	97¾		

[1]) *Зимою* отъ Голoлы чрезъ Каяну до Паасо.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Нюландской губ.			
Генриксдаль . .	14½	36	См. таксу № 24.
Сиббо кир.. . .	16	32	
Веккоски	12½	29	
г. Борго	12½	—	
55½			
Ильбю.	10	35	
Форсбю	13	32	
Севстрескъ . . .	12½	10	
Корсмальмъ. . .	10¼	6	
Поккаръ.	10	8	
Элимя кир. . . .	15	10	См. таксу № 25.
Выборгской губ.			
Коувала	22½	12	См. таксу № 25.
93¼			
Уттисъ	15	7	
Кайпіайсъ . . .	12½	8	
Кіурула	12	8	
Давидстадъ, Давидовъ тожъ.	11	10	
50½			
Аскола	13	8	
Керкисъ.	12	9	
гор. Вильмандстрандъ. . . .	11	10	
36			
Лаурицала . . .	5	9	
Іоуцено кир. . .	13	8	За перевозъ чрезъ р. Вуоксенъ, плата по таксѣ № 9.
Ситола [1]). . . .	18¼	8	
Нискапіетиля. .	18	6	
Міетиля	12½	7	
66¾			
Раяпотка	14	10	
Кайцанлаксъ . .	12	11	
26			
Тирья	18½	9	
Пярви	14	—	
Мерья [2])	10	3	

[1]) Отъ Ситола до водопада Иматра 4 версты, а оттуда до Курманпохъя № 222 —17 верстъ.

[2]) Отъ Мерья до Лахденпохъя № 223—12 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Гордела	12	9	
Отсойсъ	11¼	4	
г. Сердоболь [1]).	13½	7	
79¼			
Кирьяволаксъ .	14	6	
Лескиля	17	4	
Импилаксъ . . .	16	7	
47			
Киделя	11½	7	
Питкяранда. . .	14	7	
Усикюля.	18	6	
Салмисъ кир., ст. Тулема. .	16½	6	
60			
Варпаселька . .	9½	5	
Олонецкой губ.			
Кондушъ	15	2	
Раболы	30	2	Р. Олонка; на плавной мостъ.
г. Олонецъ [2]). .	30	8	
84½			
Всего. . .	598¾		

№ 225.

От Гельсингфорса чрезъ Або, Раумо и Бьернеборгъ до Улеоборга.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Гельсингфорсъ .	—	—	

[1]) *Зимою* отъ Сердоболя до Питкяранды.

г. Сердоболь . .	—	—	
Выборгской губ.			
Іоэнсуу	15	—	
Импилаксъ . . .	10¼	7	
Мурсула.	10	—	
Питкяранда. . .	9	7	
Всего. . .	44¼		

[2]) Отъ Кондушъ до Олонца и обратно прогоны платятся по 3 к.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Нюландск. губ.			
Грансъ	12	22	См. таксу № 24.
Финсъ [1])	14½	29	
Гопьярви	10	13	
Нуммела	14	12	
50½			
Суйтила.	20	8	
Ойнала	12½	5	
32½			
Або-Бьернеборг. губерніи.			
Кеттула.	10½	21	
Раутсуо.	12½	19	
Никкула.	20¾	14	
м. Сало.	11	17	
54¼			
Кеала	11	47	
Виста	15¼	37	
Рунто	14	28	За переѣздъ чрезъ Пемарскій мостъ, плата по таксѣ № 26.
Губ. г. Або. . .	13	—	
53¼			

[1]) Отъ Финсъ до Сало другая дорога.

Финсъ.	14	24	
Эвербю	14	24	
Больстадъ. . . .	14	18	
Киркстадъ . . .	14	19	
Нюбю.	16½	20	
58½			
Карисъ	4	—	
Сонабакка. . . .	11	20	
Ленгамаръ . . .	15	4	
30			
Киска кир. . . .	15	2	
Або-Бьернеборг. губерніи.			
Никкула.	19½	14	
м. Сало	11	17	
45½			
Всего. . .	134		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Гуммикала . . .	16¼	40	
Мяенкюля. . . .	15	40	
31¼			
Нестисъ.	16	13	
Соукойсъ ¹) . .	17	16	
Игоде	11	15	
г. Раумо	17	—	
61			
Тайпале	9	18	
Прьянте.	11¼	19	
Гандбю	19	14	
г. Бьернеборгъ.	20½	—	
59¾			Плата за перевозъ чрезъ р. Кумо, по таксѣ № 27.
Нормаркъ. . . .	15	10	
Пиртіярви . . .	17	9	
Ленгфорсъ . . .	10¼	9	
Гонгоярви. . . .	18½	8	
Вазаской губ.			
Эмосса	9	5	
69¾			
Тресквикъ . . .	11½	5	
Хоксель ²) . . .	8¼	7	
Гусъ.	6¼	5	
Эльпе	10½	17	
Иварсъ	11	22	
47½			
Ниссульсъ . . .	13	19	
Баккъ.	13	11	
Іоганнисдаль. . .	13½	11	
Рималь	14	16	
Стювъ.	8½	24	
¹) Отъ Соукойсъ до Хаутисъ № 257—18 верстъ. ²) Другая дорога отъ Хоксель чрезъ Кристинестадъ до Элпе.			
Хоксель.	—	—	
Вазаской губ.			
г. Кристинестадъ. . . .	7½	—	
Элпе.	14½	17	
Всего. . .	22		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Студдъ	15½	18	
Бьерни	12	18	См. таксу № 28.
89½			
Нюгордъ	11½	20	
Ковіоки (Инго тожъ).	10	19	
Оравайсъ (Симонсъ тожъ).	14	23	
Сторсведъ. . . .	11¾	20	
Клоккарсъ . . .	15	23	
г. Ню-Карлебю.	3¾	—	
66			
Сундбю	12¼	16	
Торпъ.	14	20	
Абборсъ.	7	15	
Оминне	9½	23	
г. Гамла Карлебю.	14¼	—	
57			
Гаутоненъ . . .	10	15	
Пейсо	10½	14	
Кюрюля.	13½	18	
Мярсюля	11½	18	
Улеоборгск. губ.			
Роукала.	16½	19	
Калаіоки, ст. Анттила . . .	14½	18	
76½			
Маннинепъ. . .	11½	15	
Карьялуото. . .	10½	15	
Аннола	10	19	
Ганнила.	15½	12	
Гитола ¹). . . .	10	13	
г. Брагестадъ .	5	—	
62½			
Ласила	9	14	
Харью.	13	17	Плата за перевозъ чрезъ р. Сійкаіоки, по таксѣ № 29.
Гаапаніеми . . .	13	13	
35			

¹) Отъ Гитола, минуя Брагестадъ, до ст. Лассила 12½ верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Лаурила	11	13	
Никула [1]	10 3/4	12	
Пяскюля	13 1/2	8	См. таксу № 12.
Губ.г. Улеоборгъ	14 1/4	8	
49 1/2			
Всего	896 3/4		

№ 226.

Отъ Гельсингфорса до Нурмиса.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Губ. г. Гельсингфорсъ	—	—	
Нюландск. губ.			
Бробакка	14	15	
Скавабеле	14 1/4	18	
Трескенда	10	15	
Хирвихаара [2]	20 3/4	13	
Каукалами	13 1/4	12	
72 1/4			
Тавасгуст. губ.			
Маллусъіоки	15	13	
Нюландск. губ.			
Ориматтила	13 1/2	10	
Пеннала	10 1/2	8	
Тавасгуст. губ.			
Лахтисъ	12 1/2	13	
51 1/2			
Ахтіала	12	8	
С.-тъ Михельской губерніи.			
Віерумяки	15	9	
гор. Гейнола	12 1/2	9	
39 1/2			
Луси	11 1/2	8	
Паасо	12	7	
Куорти	12	7	
Ахвеніеми	12	7	
47 1/2			
Тойвола	13	7	
Хиитикка	16	7	
Репиясъ	15	9	
Губ. гор. С.-тъ Михель	12	9	
56			
Пирти	15	3	
Кальвица	12	3	
Саксала	10	4	
Пуйкола	16 1/4	3	
Вехмайсъ	11 1/4	4	
Кирконкюля, кир. Піексямяки	13 3/4	3	
78 1/4			
Сурнумяки	13 3/4	3	
Куопіоской губ.			
Куттумяки	16 1/4	4	
Суонеіоки	10	7	
Лембю [1]	13 1/2	7	
53 1/2			
Вехмасмяки	15 1/4	8	
Генрихснесъ	10 1/4	10	
Губ. г. Куопіо [2] *зимою* 11 вер.	13	—	За перевозъ чрезъ озеро Калловеси, плата по таксѣ № 11.
38 1/2			

[1] Отъ Никула до Оллила, № 222,—11 верстъ.

[2] Отъ Хирвихаара до Мянтселя № 246,—7 вер. и до Саксъярви №№ 246—247,—12 верстъ.

[1] Отъ Лембю до Нирала № 222—20 1/4 верстъ.

[2] *Зимою* отъ Куопіо до Рійставеси.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Губ. г. Куопіо	—	—	
Хевосахо	10	2	
Рійставеси	10	4	
Всего	20		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Келлоніеми . . .	4	4	
Тойвола.	3½	5	
Яневирта	6	4	За перевозъ чрезъ рѣку Яневирту, плата по таксѣ № 30.
Рійставеси . . .	12½	4	
Олкала	8½	4	
Каави кир. . . .	15¾	6	
50¼			
Рупса	11¾	4	
Сейняйсъ	20	5	
Ханкамяки . . .	15	5	
Поломяки	18	4	
Савикюля [1]) . .	16	4	
Пурмисъ	11	3	
91¼			
Всего. . .	579		
№ 227.			
От Гельсингфорса чрезъ Тавастгусъ и Алаво (Херкененъ) до Якобстада.			
Гельсингфорсъ .	—	—	
Нюландской губ.			
Бробакка	14	15	
Скавабеле. . . .	14¼	18	
28¼			
Нуккарсъ	17½	9	
Хювинге.	16	11	
33½			
Тавасгуст. губ.			
Хикіе [2])	14¼	9	
Туркхаута . . .	12½	8	
26¾			
Туренги.	16½	23	

[1]) Отъ Савикюля до Іоккикюля, № 223 — 11 верстъ и до Салмисъ, № 223—9½ верстъ.
[2]) Отъ Хикіе до Ойса, № 246—10 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Губ. г. Тавастгусъ.	15	—	
31½			
Валда	13¾	13	
Пльмола.	15	22	
Онкала	16	22	
Гутъярви	15	16	
59¾			
Понса.	16	8	
Оривеси кир.. .	16¼	10	
Калленаутіо. . .	18¾	6	
Рухала	18¾	7	
69¾			
Або-Бьернеборгской губ.			
Мустаярви, бл. кир. Руовеси.	11	По мѣрѣ надобн.	
Висувеси	11		
Вазаской губ.			
Капкаанпя . . .	15	4	
Туліоки	18	4	
Харьюмяки . . .	10½	6	
Алаво, Херкененъ тожъ. .	12½	8	
78			
Кахра	15	7	
Распиперя . . .	11¼	7	
26¼			
Оравп	19½	9	
Херп	9	7	
Карвола.	17½	13	
Оллила	13¾	11	
Седеркульталаксъ [1]) . . .	18¾	14	
78½			
[1]) *Другая дорога* отъ Седеркульталакса до Сундбю. Седеркульталаксъ:			
Финше.	21½	7	
Вилобакка . . .	10	5	
Ласфолкъ	12	5	
Германсъ	12½	5	
Сундбю	12½	16	
Всего. . .	68½		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Коттилакоски . .	15	10	
Хумла	15	6	
Торпъ [1])	15	20	
Сундбю	14	16	
г. Якобстадъ . .	8³/₄	—	
67³/₄			
Всего. . .	500		
№ 228.			
Отъ Свеаборга чрезъ Мустіалу до Таммерфорса.			
кр. Свеаборгъ .	—	—	
Нюландск. губ.			
Гл. г. Гельсингфорсъ	4	водою.	
Мортенсбю . . .	18	10	
Клевскогъ [2]) . .	12¹/₂	10	
Рейкка	15	7	
Тавастгуской губерніи.			
Луолайсъ	18	5	
Іоентака	10¹/₂	8	
78			
Топено	12³/₄	5	
Вуояккала	8³/₄	6	
Портасъ [3]) . . .	14¹/₂	16	
Мустіала	13	—	
49			
Кусто	6	10	
Іоккисъ	11¹/₂	13	

[1]) *Зимою* отъ ст. Торпъ до Якобстада 17¹/₂ вер.

[2]) Отъ Клевскогъ до Селкисъ, № 248—18 верстъ.

[3]) Отъ Портаса до Кусто, минуя Мустіалу, 17¹/₂ вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Койвисто	14¹/₄	8	
Менойсъ	14	7	
Сальмисъ, бл. кир. Урдила .	11¹/₄	11	
57			
Риссикала. . . .	12¹/₄	9	
Тояла	12	19	
Рикала	15	8	
Мойсіо	10	10	
г. Таммерфорсъ.	18¹/₂	—	
67³/₄			
Всего. . .	251³/₄		
№ 229.			
Отъ Выборга чрезъ Ст.-Михель до Гамла-Карлебю.			
Губ. г. Выборгъ.	—	—	
Выборгской губ.			
Ханхіоки	16	11	
Таскула	17	10	
г. Вильмандстрандъ [1]) . .	18	10	
51			
Талиненъ	16¹/₂	10	
Савитайпаль кир.	21	8	
37¹/₂			
Орайнлаксъ. . .	14	8	
Суоменніеми . .	14	8	
[1]) *Зимою* отъ Вильмандстранда до Суоменніеми.			
г. Вильмандстрандъ . . .	—	—	
Тайпальсаари. .	12¹/₂	8	
Сивитайпаль кир.	21	8	
Суоменніеми . .	17	8	
Всего. . .	50¹/₂		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Ст.-Михельск. губерніи.			
Кюро	14	4	
Хейкиля.	13	4	
Котила	11	5	
Губ. г. Ст.-Михель.	11	—	
77			
Тенхула.	11	2	
Харьюма	12½	2	
Ромо.	13	2	
Мултамяки [1]. .	17½	2	
Кангасніеми кир..	6	3	
Каупила.	13¾	2	
Кананоя.	13½	2	
Вазаской губ.			
Рухимяки	15¾	6	
Исооксала [2]. .	12½	—	См. таксу № 31.
115½			
Кяркясъ (Тіехухта)	21½	—	
Хаукала.	16	6	
Апала, *Зимою* 11¼	17¼	5	
Кангасахо. . . .	18	5	
Картула, бл. кир. Сааріярви . .	7	5	
Калмари.	13¾	5	
93½			
Гумпи	13	5	
Ойкари	14	5	
Линтулаксъ. . .	8	5	
35			
Перхо, Мэттененъ тожъ. .	16¼	2	
Окскоки.	15	2	
Хапасало	13¾	2	
Силланпя	12½	2	

[1]) Отъ Мултамяки до Мякитоло, № 237—11½ вер.
[2]) Отъ Исооксала до Нивисто, № 231—15 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Дункарсъ	13	3	
Левбакка [1]) . .	17	6	
87½			
Кайно	15	2	
Симонсбакка . .	7½	2	
г. Гамла-Карлебю	15	—	
37½			
Всего. . .	534½		

№ 250.

От Выборга чрезъ Перккало (Кангаскюля) до Іоэнсу.

Губ. г. Выборгъ.	—	—	
Выборгской губ.			
Яппиненъ. . . .	16	16	
Раутаненъ [2]). .	14	5	
Піепполя [3]). . .	17¼	5	
47¼			
Лайтила.	16	—	
Нискапіетиля. .	11¾	6	
27¾			
Міетиля.	12½	7	
Раянотка	14	10	

[1]) *Другая дорога* отъ Левбакка до Гамла-Карлебю, чрезъ Омиине.

Левбакка	—	—	
Освиксъ	13¾	5	
Омиине	17½	23	
г. Гамла-Карлебю	14¼	—	
Всего. . .	45½		

[2]) Отъ Раутанена до Кавандгольма, № 234—6 верстъ.
[3]) Отъ Піепполя до Хатулы, № 234, 20¼ вер., до Ситола, №№ 222 и 224, 20½ вер. и до Курманпохья, № 222—10 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Койпанлаксъ . .	12	11	
Перпккало, ст. Кангасклюля [1]).	$10\frac{1}{2}$	10	
49			
Кирьявала . . .	17	6	
Куопіоской губ.			
Раяна	$12\frac{1}{4}$	3	
Ламминия	$12\frac{1}{2}$	3	
Кесялаксъ кпр.	10	3	За перевозъ чрезъ р. Сюрьесальми, плата по таксѣ № 32.
Сюрьесальми [2]).	20	3	
$71\frac{3}{4}$			
Пухойсъ	9	5	
Мульюла [3]). . .	15	3	
Расиваара . . .	$17\frac{1}{2}$	3	
Нива [4]).	20	3	
Хонгаваара. . .	9	7	
$70\frac{1}{2}$			
Муло	13	7	См. таксу № 23.
г. Іоэнсу	8	—	
21			
Всего. . .	$287\frac{1}{4}$		

[1]) Отъ Перпккало (Кангаскюля) до Тирья лѣтомъ 20, зимою 15 вер. и отъ Тирья до Ихаланоя, № 223—$17\frac{1}{2}$ вер.

[2]) *Зимою* отъ Сюрьесальми до Іоэнсу.

Сюрьесальми . .	—	—	
Расиваара . . .	20	3	
Нива	20	3	
Муло	15	7	
г. Іоэнсу	8	—	
Всего. . .	63		

[3]) Отъ Мульюла до Кидеса, № 235, $12\frac{1}{2}$ верстъ и до Хаараярви, № 235 — $17\frac{1}{2}$ верстъ.

[4]) Отъ Нива до Тиккалаиваара, № 223 — $12\frac{1}{2}$ верстъ.

№ 251.

От Куопіо чрезъ Ювяскюля, Ямся (Сеппола) и Таммерфорсъ до Бьернеборга.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Губ. г. Куопіо .	—	—	
Куопіоской губ.			
Генрихснесъ . .	13	10	
Вехмасмяки. . .	$10\frac{1}{4}$	8	
Лембю [1])	$15\frac{1}{4}$	7	
Суонепіоки . . .	$13\frac{1}{2}$	7	
52			
Раутоламми кир. ст. Тохолаксъ [2])	$17\frac{1}{4}$	7	
Кивисальми. . .	$16\frac{3}{4}$	6	
Хиптикка [3]) . .	18	—	
52			
Хютеля	$8\frac{3}{4}$	6	
Вазаской губ.			
Исолаксъ	15	4	

[1]) Отъ Лембю до Ипрала, № 222—$20\frac{1}{4}$ верстъ.

[2]) *Зимою* отъ Тохолакса до ст. Ниинисто.

Тохолаксъ . . .	—	—	
Куопіоской губ.			
Вякяреніеми . .	15	—	
Сиккакоски . . .	$12\frac{1}{2}$	—	
Малэ.	17	—	
Вазаской губ.			
Лейнола.	13	—	
Ниинисто.	16	—	
Всего. . .	$73\frac{1}{2}$		

[3]) Отъ Хиитикки до Кухіо, № 233 — $18\frac{1}{4}$ верстъ.

*

Номера подробныхъ маршрутовъ и названiе станцiй.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кяркясъ (Тiехухта)	13	3	
Ниинисто [1]) . . .	15 1/2	12	
г. Ювяскюля . .	13 1/2	—	
65 3/4			
Тавастгуской губернiи.			
Мураме	12 1/4	11	
Корпилаксъ . . .	15 3/4	11	
Юоксдаксъ . . .	17	11	
Ямся, ст. Сеппола	13 3/4	11	
58 3/4			
Халлнипешки . .	18	—	
Ленгипохiя . . .	17 1/2	7	
Эреслаксъ	12 1/2	4	
Оривеси кир. . .	16 1/4	10	
Попса	16 1/4	8	
80 1/2			
Гутъярви	16	16	
Вехмайсъ	10 1/4	13	
г. Таммерфорсъ.	9 3/4	—	
36			
Або-Бьернеборгской губ.			
Хаависто	17 1/2	По мѣрѣ надобн.	
Сальмисъ	15		
Хюппля	16		
Суоденiеми кир.	10 3/4	6	
Гаапапарасъ . .	16 1/2	6	
Коскисъ	19 3/4	6	
Вангакюля . . .	18 1/4	6	
г. Бьернеборгъ.	13	—	
126 3/4			
Всего. . .	471 3/4		

1) Отъ Ниинисто до Исооксала, № 229 — 15 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названiе станцiй.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 232.			
Отъ С.-тъ Михеля до города Нейшлота.			
С.-тъ Михель. .	—	—	
С.-тъ Михельской губ.			
Топлосенъ . . .	12 1/2	6	
Кнутиланмяки . .	12	7	
Тураккала . . .	11	9	
Кумумяки	10	6	
45 1/2			
Полойсъ.	16	3	
Гiисмяки (Лескиля [1]). . . .	15	5	
Каллислаксъ . .	18 1/2	8	
г. Нейшлотъ . .	17	—	
66 1/2			
Всего. . .	112		
№ 233.			
Отъ Кексгольма чрезъ Периккало, Нейшлотъ, Iоройсъ (Форсъ) до Анттилы (Калаiоки).			
г. Кегсгольмъ. .	—	—	
Выборгской губ.			
Рами [2]).	15	5	

1) Отъ Гiисмяки до Рантасало, № 233 — 13 верстъ.
2) *Другая дорога* отъ ст. Рами до Койцанлакса.

Рами.	—	—	
Сикiонмяки . . .	18	2	
Хепонiеми. . . .	15	3	
Мiстиля	17	7	
Раянотка	14	10	
Койцанлаксъ . .	12	11	
Всего. . .	76		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Паксуялка	17	5	
Кроноборгъ кир.	12	11	
44			
Суонтака, Елизанваара тожъ.	15	8	
Койцанлаксъ	19	11	
Периккало, Кангаскюля тожъ [1]).	$10^{1}/_{2}$	10	
$44^{1}/_{2}$			
Мултамяки	11	9	
С-тъ Михельской губ.			
Путико	10	6	См. таксу № 33.
Туанансаари	14	4	См. таксу № 33.
Антола	14	8	См. таксу № 33.
г. Нейшлотъ	$12^{1}/_{2}$	—	См. таксу № 33.
$61^{1}/_{2}$			
Калислаксъ	17	8	
Иналампи	12	4	
Рантасало [2])	15	6	
44			
Ріутойсъ [3])	16	5	
Іоройсъ (Форсъ).	16	9	
32			
Лустикулла	13	4	
Галола	10	4	
Кирконкюля, к. Піексямяки	20	4	
43			
Сурнумяки	$13^{3}/_{4}$	3	
Куопіоской губ.			
Куттумяки	$16^{1}/_{4}$	4	
Рауталампи кир. ст. Тохолаксъ	$17^{1}/_{2}$	7	
$47^{1}/_{2}$			

[1]) Отъ Периккало (Кангаскюля) до Тирья, лѣтомъ 20, зимою 15 вер. и отъ Тирья до Ихалапоя, № 223—$17^{1}/_{2}$ вер.

[2]) Отъ Рантасало до Гіесмяки, № 232, —13 верстъ.

[3]) Отъ Ріутойса до Лэхцолаксъ, № 222—18 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кивисальми	$16^{3}/_{4}$	6	
Кухіо [1])	10	1	
Витала	$12^{1}/_{2}$	1	
Вазаской губ.			
Пя	20	3	
Сеппола	$12^{1}/_{2}$	3	
Соро	15	3	
Кохнсево	15	3	
$101^{3}/_{4}$			
Люлюля	15	3	
Турпела	5	3	
Пунупенъ	15	3	
Ахо-Пеккаранъ.	15	3	
Улеоборгск. губ.			
Хайконенъ (Гіетала)	$17^{1}/_{2}$	7	
$67^{1}/_{2}$			
Песоненъ	$8^{3}/_{4}$	5	
Никкиля	$16^{1}/_{2}$	8	
Хайкола	$14^{1}/_{2}$	7	
Рясіо	9	9	
$48^{3}/_{4}$			
Раутіо	16	9	
Люлю	14	8	
Сими	$3^{1}/_{2}$	8	
Калаіоки (ст. Анттила)	$8^{1}/_{2}$	18	
42			
Всего	$576^{1}/_{2}$		

№ 234.

Отъ Кексгольма до Гангеуда.

Кексгольмъ [2])	—	—	

[1]) Отъ Кухіо до Хинтика, № 231—$18^{1}/_{4}$ верстъ.

[2]) *Зимою* отъ Кексгольма до Кауколы, мим. Рами, 17 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и перебзды.
Выборгской губ.			
Рами	15	4	
Кауккола	13½	4	
Сирлаксъ. *Зимою* 12½ . .	11¾	9	
Сайрала.	17½	4	
Хатула [1]). . . .	19½	4	
Кавандгольмъ [2])	15	4	
Яшиненъ	11	—	
Губ. г. Выборгъ .	16	—	
119¼			
Кийскиля	15	22	
Нисалаксъ . . .	14½	22	
Сяккіярви кир.	14	22	
Урпала	16¾	22	
Пютерлаксъ . .	15¾	22	
Гренвикъ	17½	22	
г. Фридрихсгамъ	16½	28	
110			
Хегфорсъ [3]) . .	20	20	
Бробю.	14	20	
Абборфорсъ . .	16	23	
Нюландск. губ.			
г. Ловиза	16	—	
66			
Перно кир. . . .	12	24	
Форсбю	9	32	
Ильбю.	13	35	
г. Борго	10	—	
44			
Веккоски	12½	29	
Сиббо кир. . . .	12½	32	
25			
Диккурсбю . . .	17	9	
Мортенсбю . . .	12	10	
Грансъ	12	22	

[1]) Отъ Хатулы до Піепоуя, № 230—20¼ верстъ.
[2]) Отъ Кавандгольма до Раутапена, № 230—6 верстъ.
[1]) Отъ Хегфорсъ до кр. Роченсальмъ 10 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и перебзды.
Финсъ	14½	29	
55½			
Эвербю [1]). . . .	14	24	
Больстадъ. . . .	14	18	
Киркстадъ . . .	14	19	
Нюбю	16½	20	
Сведья.	9	10	
г. Экнесъ. . . .	12	—	
79½			
Эстербю.	2	5	
Лапвикъ.	17½	3	
Сандъ-Э.	7¾	2	
Гапгеудъ	13¼	1	
40½			
Всего. . .	539¾		

№ 235.

От Тохмоярви (Кеміе) чрезъ Кидесъ до Нейшлота.

Тохмоярви (Кеміе) [2])	—	—	
Куопіоской губ.			
Хаараярви [3]) .	12	5	

[1]) *Другая дорога* отъ Эвербю до Экнеса.

Эвербю	—	—	
Бильскогъ. . . .	13½	5	
Даль.	12½	5	
Согарсъ.	14½	5	
Бробю.	14½	5	
г. Экнесъ. . . .	11½	—	
Всего. . .	66½		

[2]) *Зимою* отъ Тохмоярви до Кидеса 20 верстъ.
[3]) Отъ Хаараярви до Мульюла, № 230—17½ верстъ и до Муска, № 223 — 15 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кидесъ кир. ¹)	11½	6	
Сюрьесальми	17½	3	
Пухойсъ	9	5	
Гумаваара	17¾	5	
Виллала	10	5	
С-тъ Михельской губ.			
Кумпуранта	12½	4	
Іоугенніеми. *Зимою* 15	17½	4	
Антола	12½	8	
г. Нейшлотъ	11½	—	См. таксу № 33.
Всего	131¾		

№ 236.

Отъ Іоэнсу чрезъ Иденсальми до Каяны.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
г. Іоэнсу	—	—	
Куопіоской губ.			
Плямюля	13¾	6	За переѣздъ чр. мостъ на Гейтіейненск. каналѣ, сборъ по таксѣ № 34.
Тайпале	14¾	6	
28½			
Сюсьмя	10¾	5	
Лоухиваара	10½	5	
Маріанваара 1-я	11	5	
Ретуйсъ	14¾	5	
47			
Каави кир.	10	6	
Рупса	11¾	4	
Вуотярви	12½	3	
Нильсія кир.	15	4	
49¼			
Неулаиампи	15¼	4	
Куккола	12½	3	
Мюккеля, бл. кир. Лапинлаксъ	17¼	6	
Тайпале	13¼	6	
м. Иденсальми	10	—	
68¼			
Вирта	7¼	7	
Рюхялянмяки	11½	3	
Хирвіярви	15½	3	
Сукева	9½	3	
Улеоборгск. губ.			
Торвела (Ойкарила)	14½	4	
Канала	8¼	4	
Койкола	11½	4	
г. Каяна	11	—	
88½			
Всего	281½		

№ 237.

Отъ Іоэнсу чрезъ Іоройсъ (Форсъ) до Ямся (Сеппола).

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Іоэнсу	—	—	
Куопіоской губ.			
Плямюля	13¾	6	За переѣздъ чр. мостъ на Гейтіейненскомъ каналѣ, сборъ по таксѣ № 34.
Тайпале	14¾	6	
28½			
Корпиваара	15	—	
С-тъ Михельской губ.			
Руналехто	14	3	
Карвія (зим. Виртала)	12½	3	
Ханхимяки	13	3	

¹) Отъ Кидеса до Мульюла, № 230 — 12½ верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Хювяляимяки. .	11	3	
Куопіоской губ.			
Нинимяки. . . .	12	3	
Кополоніеми . .	15	3	
Луттила.	8	—	
С-тъ Михельской губ.			
Катисенлаксъ, бл. кир. Варкаусъ.	15½	6	
Іоройсъ (Форсъ)	13	9	
129			
Лустикулла . . .	13	4	
Галола.	10	4	
Кирконкюля (кир. Піексямяки)	20	4	
Кивимяки. . . .	12½	3	
Тойкаланмяки .	15	3	
Мякитоло [1]) . .	16¼	3	
Кангасніеми кир..	16½	3	
103¼			
Каупила.	13¾	2	
Лейвонмяки(Хавумяки). . . .	14	—	
Руйсахо.	15	—	
Койравуори. . .	13½	—	
Панисъ	15	3	
Пеуга	15	3	См. таксу № 35. (bracket from Пеуга to Корпилаксъ)
Тавастгуской губ.			
Корпилаксъ. . .	20	11	
Юокслаксъ . . .	17	11	
Ямся, ст. Сеппола.	13¾	11	
137			
Всего. . .	397¾		

[1]/ Отъ Мякитоло до Мултамяки, № 229—11½ верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 258.			
Отъ Каяны до Калаіоки (ст. Анттила).			
Каяна [1])	—	—	
Улеоборгск. губ.			
Кемиля	10	Водою. (printed vertically from Кемиля to Брусила)	
Маннила	20		
Брусила.	12½		
Сяресніеми . . .	20	2	
Венетгейто . . .	12½	2	
Мяляски.	12½	3	
Кярянень. . . .	12½	7	
Вейрюненъ [2]) .	12½	3	
Лаукка	12½	10	
Клаву	7½	2	
Паскоя	10	3	
Мартала	14	6	
Пакала	20	1	
Піемиля.	17½	12	
Раутаскооски. .	12	9	
Юрискоски . . .	14¾	8	
Миккола	17	8	
Сими.	13¾	8	
Калаіоки (ст. Анттила). . .	8½	—	
Всего. . .	260		

[1]) *Зимою* отъ Каяны до Сяресніемя.

г. Каяна.	—	—	
Кемиля	10	4	
Ганнила.	10	4	
Ахденъ	17½	4	
Ласила	17	4	
Сяресніеми . . .	22	2	
Всего. . .	76½		

[2]) Отъ Вейрюненъ до Туомала, № 222—12½ вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 239.			
Отъ Кивинеба чрезъ Нюкирку до Выборга.			
Кивинебъ	—	—	
Выборгской губ.			
Хетселя	18	7	
Нюкирка, Киркоярви тожъ.	15	9	
33			
Каукъярви . . .	15	6	
Сумма	14	8	
Илясяйніо. . . .	19	8	
Губ. г. Выборгъ.	13 $^{1}/_{2}$	16	
61 $^{1}/_{2}$			
Всего. . .	94 $^{1}/_{2}$		
№ 240.			
Отъ кир. Францилы до Брагестада.			
Францила кир. .	—	—	За перевозъ чрезъ р. Сійкайоки, плата по таксѣ № 29.
Улеоборгск. губ.			
Парданенъ . . .	6 $^{1}/_{2}$	9	
Симунакангасъ, Піетиля тожъ, бл. кир. Пааволо	16 $^{3}/_{4}$	8	
Коко.	14	7	
Корфу	10 $^{1}/_{2}$	5	
Піетиля	15 $^{1}/_{2}$	7	
г. Брагестадъ .	5	—	
Всего. . .	68 $^{1}/_{4}$		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 241.			
Отъ Фридрихсгама до ст. Савитайпаль.			
г. Фридрихсгамъ	—	—	
Выборгск. губ.			
Паярви	12	6	
Мяения	12 $^{1}/_{2}$	6	
Курвила.	15 $^{1}/_{2}$	6	
Давидстадъ, Давидовъ тожъ.	10 $^{1}/_{2}$	10	
50 $^{1}/_{2}$			
Моннола.	17	5	
Савитайпаль кир.	21	8	
38			
Всего. . .	88 $^{1}/_{2}$		
№ 242.			
Отъ Фридрихсгама чрезъ Тавастгусъ до Экксръ-Э ст. Сторбю; съ вѣтвями: отъ Монгстекты до Кастельгольма и отъ Гаральсбю до Маріехама.			
г. Фридрихсгамъ	—	—	
Выборгск. губ.			
Ликала	18	11	
Віала	16	7	
Коувола	16	12	
50			
Нюландск. губ.			
Каусала	21	14	За перевозъ чрезъ р. Кюмень, плата по таксѣ № 36.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Тавастгуской губерніи.			
Нюби, бл. кир. Пастола . . .	19¼	14	
Виллехтисъ. . .	10	9	
Лахтисъ.	10½	13	
	60¾		
Куконкойву. . .	12	11	
Хангала.	15	12	
Тантила.	16	11	
Хейнекангасъ. .	19½	12	
Губ. г. Тавастгусъ.	14¼	—	
	76¾		
Мурила	15	11	
Ліецанкоуко. . .	16	9	
Портасъ.	14½	16	
	45½		
Летку	13½	14	
Іоэнсу.	13½	15	
Говернида. . . .	13	11	
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Шурдила	18½	15	
Юва.	17	21	
Катко	19	27	
Губ. г. Або. . .	12¾	—	
	107¼		
Гуммикала . . .	16¼	40	
Мяенкюля. . . .	15	40	
	31¼		
Лайтисъ.	14½	16	
Гимойсъ.	11¼	15	
Гельсииге. . . .	15¼	15	За перевозъ чрезъ проливъ Турувеси, плата по таксѣ №36.
Седервартсало .	17½	13	
Брендъ-Э	20	24	За перевозъ чрезъ заливъ Шифтетъ, плата по таксѣ №37.
Кумлинге	23	30	За перевозъ чрезъ заливъ Лапвеси, плата по таксѣ №38.
	101½		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Варгата.	24	17	За перевозъ чрезъ заливъ Делетъ, плата по таксѣ № 39.
На Аландѣ.			
Монгстекта. . .	8¾	29	За перевозъ чрезъ проливъ Бомарзундъ, плата по таксѣ № 40.
Гаральдсбю. . .	14½	22	За перевозъ чрезъ зал. Ферьезундъ, плата по таксѣ № 41.
Эмкарбю	12½	23	
	59¾		
Фребенбю	12½	28	За перевозъ чрезъ проливъ Марзундъ, плата по таксѣ №42.
Экеръ-Э., ст. Сторбю [1]) . .	10	31	
	22½		
Всего. . .	555¼		
Вѣтви:			
1-я отъ Монгстекты до Кастельгольма.			
Монгстекта. . .	—	—	
На Аландѣ.			
Кастельгольмъ .	8	—	
Всего. . .	8		
2-я отъ Гаральдсбю до Маріехама.			
Гаральдсбю. . .	—	—	
На Аландѣ.			
Маріехамъ . . .	18¼	—	
Всего. . .	18¼		

[1]) Отъ Экеръ-Э (Сторбю) до Грислегама (въ Швеціи) 70 верстъ. Плата за перевозъ чрезъ море, лѣтомъ и зимою, по таксѣ № 43.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 243.			
От Ловизы чрезъ Гейнолу, Ювяскюля, Алаво и Ильмолу до Николайстада (Новая Ваза).			
Ловиза	—	—	
Нюландск. губ.			
Гордомъ	7½	8	
Корсмальмъ	10¼	6	
Порломъ	11¾	9	
Салмела	10¾	10	
40¼			
Кейкиля	11	10	
Тавастгуской губерніи.			
Нюби, бл. кир. Настола	12½	14	
23½			
Ярвисъ	15	11	
С-тъ Михельской губерніи.			
Віерумяки	10	9	
г. Гейнола	12½	—	
37½			
Луси	11½	8	
Онкиніеми	11	4	
Кальго	13	3	
Малинъ, кир. Густавъ Адольфъ	11½	3	
Куринтайпаль	12	2	За перевозъ чрезъ проливы Оравакиин и Іоуца, см. таксу №№ 44 и 45,
Койравуори	11	3	
70			
Паннсъ	15	3	
Пеуга	15	3	См. таксу № 35.
Тавастгуской губерніи.			
Корпилаксъ	20	11	См. таксу № 35.
Мураме	15¾	11	
Вазаской губ.			
г. Ювяскюля	12¼	—	
78			
Кеттула	10½	4	
Сіеккиненъ, Райскіо тожъ	13	5	
Путтола	10	5	
Асунда	17½	5	
Хоскари	10	5	
Лашкуа	15¾	4	
Пюнененъ	12½	4	
Вялько	13¾	4	
Хангола	18	5	
Мехененъ	14	5	
Алаво, Херкененъ	17	8	
152			
Путула	12	5	
Хаапала	10	7	
Флинкиля	10	5	
Лаукко	8	6	
Іоупие	19	7	
Ильмола, ст. Тальвитіе	13¼	10	
72¼			
Иломяки	15	2	
Торканенъ	15	5	
Пейрю	7½	12	
Мяэнпя	11	12	
Стювъ	13	24	
Губ. г. Николайстадъ (Новая Ваза)	13	—	
74½			
Всего	548		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата по переправы и переѣзды.
№ 244.			
Отъ Борго до ст. Салмелы			
Борго	—	—	
Нюландск губ.			
Говарбеле. . . .	$17\frac{1}{2}$	14	
Мерскомъ кир.	17	10	
Салмела.	$16\frac{1}{4}$	10	
Всего. . .	$50\frac{3}{4}$		
№ 245.			
Отъ Ловизы до ст. Куконкойву.			
Ловиза	—	—	
Нюландск. губ.			
Гордомъ.	$7\frac{1}{2}$	8	
Севстрескъ . . .	$11\frac{1}{4}$	10	
Мерскомъ (проселкомъ) . . .	16	10	
Паккасъ.	10	—	
Орпматтила кир.	10	10	
Пеннала.	$10\frac{1}{2}$	8	
Куконкойву . . .	$18\frac{1}{2}$	11	
Всего. . .	$83\frac{3}{4}$		
№ 246.			
Отъ Борго чрезъ Мянтселя и Тавастгусъ до Бьернеборга.			
Борго	—	—	
Нюландск губ.			
Монбю.	$13\frac{3}{4}$	12	
Саксъярви [1]. .	$13\frac{3}{4}$	8	
Мянтселя [2]. .	9	8	
$36\frac{1}{2}$			
Тавастгуской губерніи.			
Ойсъ [3].	$24\frac{1}{2}$	7	
Туркхаута. . . .	$14\frac{1}{2}$	8	
Туренги.	$16\frac{1}{2}$	23	
Губ. г. Тавастгусъ.	15	—	
$70\frac{1}{2}$			
Саттула.	11	15	
Кейккола	12	16	
Тояла	$17\frac{1}{4}$	19	
$40\frac{1}{4}$			
Рисикалла. . . .	12	9	
Салмисъ, бл. кир. Урдила. . . .	$12\frac{1}{4}$	11	
Турсанкангасъ .	$16\frac{1}{2}$	9	
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Фантила.	$18\frac{1}{4}$	10	
Лаутакюля . . .	$15\frac{1}{4}$	21	
$74\frac{1}{4}$			
Илистаро	22	11	
Мерстола	13	14	
Рухаде.	$14\frac{1}{2}$	8	
г. Бьернеборгъ.	17	—	
$66\frac{1}{2}$			
Всего. . .	288		
№ 247.			
Отъ Борго до ст. Кауратту.			
Борго	—	—	

[1]) Отъ Саксъярви до Хирвихаары, № 226,—12 верстъ.
[2]) Отъ Мянтселя до Хирвихаары, № 226,—7 верстъ.
[3]) Отъ Ойса до Хикіе, № 227,—10 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Нюландск. губ.			
Монбю	13 3/4	12	
Сяксъярви [1]) . .	13 3/4	8	
Каукалами . . .	15	12	
42 1/2			
Тавастгуской губерніи.			
Мартила.	15	13	
Сторъ-Сатіала .	15	12	
Сайракала. . . .	10 1/2	10	
Мапскиви. . . .	13 3/4	6	
Курхила.	11	11	
Нюстеля.	17 1/2	8	
Кауратту	13 3/4	6	
96 1/2			
Всего. . .	139		
№ 248.			
От ст. Сиббо чрезъ Вихтисъ, Эуру (ст. Нуоранте) до Раумо.			
Сиббо	—	—	
Нюландск. губ.			
Скавабеле. . . .	17 1/2	18	
Нурміярви кир.	18	7	
Селкисъ [2]) . . .	18 3/4	7	
Вихтисъ, ст. Суксела. . . .	14	10	
68 1/4			
Паккаселя [3]) . .	9	10	
Мартила	17	8	
Тавастгуской губерніи.			
Ойнасярви . . .	13	15	
Іоэнсу.	19 1/4	15	
Оллила	7 3/4	9	
Ноккола.	21	9	
87			
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Кауханоя	9 1/2	10	
Хирвикоски. . .	11 1/4	12	
Орихпя	17	21	
Вирцаноя. . . .	11 1/4	17	
Лилъ-Сякюля. .	20 1/4	12	
Эура (ст. Нуоранте)	15	12	
84 1/4			
Сюденмея. . . .	22 1/2	9	
Тайпале.	11	18	
г. Раумо	9	—	
42 1/2			
Всего. . .	282		
№ 249.			
Отъ Гейнолы чрезъ Аніанпельдо и Таммерфорсъ до Кристинестада.			
Гейнола.	—	—	
С-тъ Михельской губерніи.			
Віерумяки. . . .	12 1/2	9	
Тавастгуской губерніи.			
Весивехмайсъ. .	16	9	

[1]) Отъ Сяксъярви до Хирвихаары, № 226,—12 верстъ.
[2]) Осъ Селкисъ до Клевскогъ, № 223 — 18 верстъ.
[3]) Отъ Паккаселя до Ойвала, № 225 — 20 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
м. Аніаппельдо.	6	9	
34½			
Курхила.	10¼	11	
Путула	14	16	
Тантила.	16½	16	
Сюрьентака. . .	7½	16	
Виціала	21¼	11	
Оикала	22	22	
Гутъярви	15	16	
Вехмайсъ	10¼	13	
г. Таммерфорсъ	9¾	—	
126½			
Або-Бьернеборгской губерніи.		По мѣрѣ надоб.	
Пляярви.	13		
Мустіала	16½		
Ярвенкюля . . .	20	8	
49½			
Вегуварпе. . . .	17	6	
Пейвике.	24	По мѣрѣ надоб.	
Алаханкаіоки. .	14¾		
Хонго	11		
Вазаской губ.			
Кортесніеми . .	17¼	2	
Варсавирта. . .	16½	2	
100½			
Россенбакка . .	10	2	
Хоксель.	9	7	
г. Кристинестадъ. . . .	7½	—	
26½			
Всего. . .	337½		

№ 250.

Отъ Бьернеборга до Икалиса.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Бьернеборгъ . .	—	—	
Або-Бьернеборгской губерніи.			Плата за перевозъ чр. р. Кумо по таксѣ № 27.
Нормаркъ. . . .	15	10	
Помаркъ	15	17	
Венескоски . . .	14	По мѣрѣ надоб.	
Пяйвике.	13		
Вегуварпе. . . .	24	6	
м. Икалисъ. . .	20	—	
Всего. . .	101		

№ 251.

Отъ Кариса чрезъ Лоіо, Вихтисъ, Тавастгусъ и Сторъ-Эвойсъ до Ямся.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Карисъ	—	—	
Нюландск. губ.			
Нюбю	4	20	
Киркстадъ . . .	16½	19	
Лоіо (Монгола).	8¼	6	
28¾			
Нуммела.	16¾	12	
Вихтисъ, ст. Суксела. . . .	10½	10	
27¼			
Суни	8½	3	
Папу.	12½	3	
Тавастгуской губерніи.			
Іоэнтака.	18	8	

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Вяхиккяля. . . .	12¼	4	
Ряйккяля [1]). . .	14¼	8	
65½			
Туренги	6	—	
Каталойсъ . . .	21	8	
Эвойсъ (Сторъ Эвойсъ). . . .	22	8	
49			
Аутойсъ.	17½	6	
Кауратту	20	6	
37½			
Хармойсъ. . . .	10	6	
Валкіала	15	6	
Пуукойсъ	15	6	
Ясся, ст. Сеппола.	20	11	
60			
Всего. . .	268		

№ 252.

От Каскъ-Э чрезъ Ильмолу до ст. Айла.

Каскъ-Э	—	—	

[1]) *Другая дорога* отъ ст. Ряйккяля чрезъ Тавастгусъ до Эвойсъ.

Ряйккяля	—	—	
Тавастгуской губерніи.			
Губ. г. Тавастгусъ.	15½	—	
Хейпекангасъ. .	14¼	12	
Сюрьентака. . .	12	16	
Эвойсъ (Сторъ-Эвойсъ). . . .	20	8	
Всего. . .	61¾		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Вазаской губ.			
Иварсъ	12½	22	
Крока	15¼	5	
Кохтала.	8½	5	
Пулли	9	5	
Аро (Маттила).	15	6	
Каккури.	16	7	
Койвисто	11½	6	
Ильмола (ст. Тальтіе).	14½	10	
102¼			
Виттинге	11	7	
Айла.	11¼	21	
22¼			
Всего. . .	124½		

№ 253.

Отъ Кристинестада до ст. Аро (Маттила).

Кристинестадъ .	—	—	
Вазаской губ.			
Хоксель	7½	7	
Саареплуома . .	13	2	
Рахко	22	6	
Аро (Маттила).	14	6	
Всего. . .	56½		

№ 254.

Отъ ст. Липтулаксъ до Николайстада (Новая Ваза).

Липтулаксъ. . .	—	—	
Вазаской губ.			
Саукко.	16¼	7	

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Хойско	$18^3/_4$	7	
Херн [1])	10	7	
45			
Оравн	9	9	
Сальми	15	7	
Топпарь.	14	7	
Аласаари	$14^1/_2$	12	
$52^1/_2$			
Мюллюкоски . .	11	8	
Айла.	$16^3/_4$	21	См. таксу № 46.
Таанонень [2]). .	$14^3/_4$	20	См. таксу № 46.
$42^1/_4$			
Мяенпя	$13^3/_4$	—	
Стюбъ.	13	—	
Губ. г. Николайстадъ (Новая Ваза)	13	—	
$39^3/_4$			
Всего. . .	$179^1/_2$		

[1]) *Другая дорога* отъ ст. Херн до Аласаари.

Херн.	—	—	
Вазаской губ.			
Карвола	$17^1/_2$	13	
Лилъ-Пукила . .	23	17	
Аласаари	$17^1/_2$	12	
Всего. . .	58		

[2]) *Другая дорога* отъ ст. Таанонень до Николайстада.

ст. Таанонень .	—	—	
Вазаской губ.			
Бьерни	$12^1/_4$	18	
Студдъ.	12	18	
Губ. г. Николайстадъ (Новая Ваза)	$16^1/_4$	—	
Всего. . .	$40^1/_2$		

№ 255.

От Нодендаля до Эура (ст. Нуоранте).

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Нодендаль . . .	—	—	
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Гуммикала . . .	15	36	
Мяенкюля. . . .	15	40	
Нестисъ.	16	13	
Малько	$17^3/_4$	14	
Гиннеріоки . . .	20	5	
Эура (ст. Нуоранте).	20	12	
Всего. .	$103^3/_4$		

№ 256.

отъ ст. Гимойсъ чрезъ Эура до Бьернеборга.

Гимойсъ.	—	—	
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Рахмала.	9	11	
Хаутисъ [1]) . . .	$9^1/_4$	13	
Малько	$18^1/_2$	14	
Гиннеріоки . . .	20	5	
Эура (ст. Нуоранте)	20	12	
$76^3/_4$			

[1]) *Другая дорога* отъ Хаутиса чрезъ Соукойсъ до Бьернеборга.

Хаутисъ.	—	—	
Соукойсъ	18	—	
Бьернеборгъ (№ 225) . . .	$105^3/_4$	—	
Всего. . .	$123^3/_4$		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ такс по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кіукайсъ	12½	12	
Мерстола	12½	14	
Рухаде	14½	8	
г. Бьернеборгъ . .	17	—	
56½			
Всего. . .	133¼		
№ 257.			
Отъ Нюстада чрезъ Орихпя до Мустіала.			
Нюстадъ	—	—	
Або-Бьернеборгск. губ.			
Хаутисъ.	9¼	13	
Рахмала.	15½	13	
Лайтисъ.	7	16	
Мяенкюля. . . .	14½	—	
46¼			
Каллела	15	9	
Иляне	20	13	
Орихпя	20	21	
55			
Хирвикоски. . .	17	12	
Кауханоя	11¼	10	
Тавастгуской губерніи.			
Ноккола.	9½	9	
Іоккисъ	14	13	
Кусто	11½	10	
Мустіала	6	—	
69¼			
Всего. . .	170½		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ такс по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 258.			
Отъ Раумо чрезъ Таммерфорсъ до ст. Рухала.			
г. Раумо	—	—	
Або-Бьернеборгской губ.			
Тайпале	9	18	
Сюденмея. . . .	11	9	
Кіукайсъ	18¾	12	
Илистаро	21¼	11	
Лаутакюля . . .	22	21	
82			
Кивиніеми . . .	9¼	15	
Паави	12	21	
Ламентака . . .	18	по м. н.	
Салмисъ.	14½		
Хаависто	15		
г. Таммерфорсъ.	17½	—	
86¼			
Сорила	17½	6	
Миккола	16	4	
Ирьяле	17¾	5	
Хіетаранта . . .	16¼	5	
Тавастгуской губерніи.			
Рухала	15	7	
82½			
Всего. . .	250¾		
№ 259.			
Отъ Алаво до Ню-Карлебю.			
Алаво (Херкененъ тожъ) .	—	—	

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Вазаской губ.			
Кахра	15	7	
Расинперя . . .	11¼	7	
Сальми	12	7	
Топпарь.	14	7	
Аласаари. . . .	14½	12	
Лилъ-Пукила . .	17½	17	
Маркола.	16¾	14	См. таксу № 47.
Экола	15	9	
Каупъ.	11¼	8	
Клоккарсъ . . .	11½	23	
г. Ню-Карлебю.	3¾	—	
Всего. . .	142½		
№ 260.			
От Икалиса чрезъ Лаутакюля, Хирвикоски и Сало до Экнеса.			
Икалисъ.	—	—	
Або - Бьернеборгской губ.			
Ярвенкюля . . .	12	8	
Гертвала	12½	По м. над.	
Хесія	12½		
Ламентака . . .	13¾		
	50¾		
Паави	18	21	
Кивиніеми . . .	12	15	
Лаутакюля . . .	9¼	21	
	39¼		
Пунола [1]. . . .	15½	15	
Ниніоенсу . . .	20	10	
Хирвикоски . .	12¼	12	
Орихпя	17	21	
	64¾		
Кархуноя	17½	10	
Юва	18½	21	
Виста	13¼	37	
Кеала	15¼	43	
м. Сало	11¼	17	
	75¾		
Сиркула.	4	32	
Ламбола.	15¾	42	
Нюландск. губ.			
Ольсбеле	16¾	18	
Сонабакка. . . .	17	20	
Эстербю.	15	Дѣт. вод. 5	
г. Экнесъ	2		
	70½		
Всего. . .	301		
№ 261.			
Отъ Нодендаля чрезъ Або до Лаутакюля.			
Нодендаль . . .	—	—	
Або - Бьернеборгской губ.			
Губ. г. Або. . .	16¼	—	См. таксу № 48.
	16¼		
Хакула	13¼	25	
Лахто	14¾	15	
Мустаноя	12	15	
Орихпя	13½	21	
Вирцаноя. . . .	11¼	17	
Пунола	14½	15	
Лаутакюля . . .	15½	21	
	94¾		
Всего. . .	111		

[1] Отъ Пунола до Орихпя прямая дорога, см. № 261.

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

ГОРОДАМЪ, МѢСТЕЧКАМЪ И ПОЧТОВЫМЪ СТАНЦІЯМЪ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ, СЪ ОЗНАЧЕНІЕМЪ ВЪ КАКИХЪ ГУБЕРНІЯХЪ, ОБЛАСТЯХЪ ИЛИ МѢСТАХЪ НАХОДЯТСЯ И ПОДЪ КАКИМИ №№ ПОКАЗАНЫ ВЪ ПОЧТОВОМЪ ДОРОЖНИКѢ, ИЗД. 1875 ГОДА

	№№ дорожника.
А.	
Абаканская *Енисейской* . . .	89
Абакумовскій пикетъ *Семирѣченской*	72—154
Абалакова *Енисейской* . . .	90
Абасъ - Туманъ (минеральныя воды) *Кутаисской* . .	100(1пр.)
Абатская *Тобольской*	3—71
Абборсъ *Вазаской*	225
Абборфорсъ *Выборгской* . .	234
Абели ст. ж. д. *Ковенской* .	II
Або губ. г. *Абобьернеборгской*	225
Авачинская *Приморской* . .	73
Августовъ *Сувалкской*	181—219
Авдинская *Архангельской* . .	1
Авчалы ст. ж. д. *Тифлисской*	XXI
Авдѣевка *Черниговской* . . .	174
Аганококтинскій *Семипалатинской*	152
Агатканская *Приморской* . .	73
Агафоновская (см. Красновская)	—
Агачскій пик. *Семирѣченской*	72
Агачты - сардаба - рабатъ *Сыръ-Дарьинской*	15
Агибель *Таврической*	66
Адагумская *Кубанской* . . .	20
Адамовская *Забайкальской* .	92
Аджидаринская *Бакинской* .	95
Аджиликская (Дофиновская) *Херсонской*	61
Аджи - Кабульская *Бакинской*	95
Аджихановская *Терской* . . .	69
Адлербергъ ст. ж. д. *С.-Петербургской*	III
Аднагуловка *Уфимской* . . .	18
Адъ-Дабанская *Якутской* . .	73
Аевскій волокъ *Тобольской* .	164
Аешинская *Енисейской* . . .	89
Азаматова *Уфимской*	14—22
Азатская *Акмоллинской* . . .	71
Азовъ пос. *Екатеринославской*	20
Айбары *Таврической*	55
Айданиль *Таврической* . . .	55
Айдабульская *Акмоллинской*.	71
Айджинская *Эриванской* . .	98
Айна-Булакъ *Семирѣченской*.	252
Айла *Вазаской*	155
Айлина *Уфимской*	14
Айстерская *Курляндской* . .	120
Акбашева *Самарской*	18
Акбулатова *Уфимской*	14—22
Акимовка ст. ж. д. *Таврической*	XVI
Аккентъ *Кульджинскаго округа*	15[illegible]

	№№ дорожника.
Аккерманъ г. *Бессарабской.*	61—62
Аккозино *Казанской*	14
Акмоллы Обл. г. *Акмоллинской*	71
Аксай, Аксайская ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	I—20—67
Аксаринская *Оренбургской.*	22
Аксуатская (см. Камышловская).	—
Аксуйскій пик. *Семирѣченской*	72
Акъ-Джаръ *Сыръ-Дарьинской*	15—72
Акъ-Джулпасъ *Сыръ-Дарьинской*	15
Акъ-Ичке пик. *Семирѣченской.*	72
Акъ-Кумъ *Сыръ Дарьинской.*	15
Акъ-Моллы *Сыръ Дарьинской.*	15
Акъ-Ташъ *Сыръ Дарьинской.*	15—72
Акъ-Сай *Тургайской*	15
Акъ-Су (Выселокъ) *Семирѣченской*	72
Акъ-Су (Манкентъ) *Сыръ Дарьинской.*	72
Акъ-Суатъ *Сыръ Дарьинской.*	15
Акъ-Чулакская *Сыръ Дарьинской.*	72
Акыръ-Тюбе *Сыръ Дарьинской*	72
Ала-Арча (Пишпекъ) *Семирѣченской.*	72—156
Алабугская *Астраханской*	69
Алабужская *Тобольской*	70
Алабужская *Оренбургской.*	14
Алава (Херкененъ) *Вазасской*	227—259 254
Аласаари *Вазасской.*	259
Алатырь г. *Симбирской.*	15 (3 пр.)
Алаханкаіоки *Абобъерненборгской*	249
Алахъ-Юнкская *Якутской.*	73
Албазинъ *Амурской.*	3
Албашская *Кубанской.*	20—115
Албищинскій *Уральской*	22
Алгетская *Тифлисской*	67
Алгашетская (см. Заизорская)	—
Алданская *Якутской*	73
Алзамайская *Иркутской*	3
Александрійская *Терской.*	67
Александрія ст. ж. д. *Гродненской*	XI
Александрія г. *Херсонской*	XX (5-е прм.)
Александровка ст. ж. д. *Орловской*	XV
Александровка ст. ж. д. *Обл. В. Д.*	I—XV
Александровка *Херсонской*	59
Александровская мануфактура *С. Петербургской.*	1
Александровская *Ставропольской*	67
Александровская *Сыръ Дарьинской.*	15
Александровская *Семипалатинской*	14
Александровская ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Александровская *Терской.*	103
Александровскій зав. *Забайкальской.*	93
Александровскій винокур. заводъ *Икрутской.*	105
Александровскій Хуторъ *Калужской*	31
Александровскъ ст. ж. д. *Екатеринославской.*	XVI—53
Александровскъ г. *Екатеринославской*	XVI (2 прим.)
Александровъ Ленчицкій *Петроковской*	186 (2 прим.)
Александровъ погран. *Варшавской.*	XIV
Александровъ г. *Владимірской.*	XIII 79
Александровъ ст. ж. д. *Владимірской.*	XIII (2 прим.)
Александрополь кр. *Эриванской.*	99
Александросвирская *Олонецкой*	6

	№№ дорожника.
Алексиково ст. ж. д. *Обл. В. Д.*	VIII
Алексино *Тверской*	8
Алексино *Владимірской*	11 (4-е прм.)
Алексинъ г. и ст. ж. д. *Тульской*	XVII—32
Алексѣевка *Саратовской*	20
Алексѣевка ст. ж. д. *Харьковской*	XV—XX
Алексѣевская ст. ж. д. *Рязанской*	XVII
Алексѣевская *Иркутской*	73
Алексѣевское *Казанской*	18
Аленджичайская *Эриванской*	98
Алешки г. *Таврической*	59
Алешня *Харьковской*	171
Алзамайская *Иркутской*	3
Алмыту *Кульджинскаго Округа*	155
Алинская *Енисейской*	90
Аллагуватъ *Уфимской*	22
Алмазская *Пермской*	22
Алметевка *Самарской*	18
Алминская *Таврической*	160
Алтайская стан. *Семипалатинской*	14
Алтенау *Таврической*	159
Алты-Кудукъ *Сыръ Дарьинской*	15
Алтыновка *Черниговской*	30
Алтынъ-Эмельскій пикетъ *Семирѣченской*	72—155
Алтынъ-Калатскій пикетъ *Семипалатинской*	72
Алунешты *Бессарбской*	49
Алушта м. *Таврической*	55
Алханъ-Юртовская *Терской*	69
Алчанъ-Адырскій пикетъ *Семипалатинской*	72
Алшинская *Таврической*	61
Альма ст. ж. д. *Таврической*	XVI
Амазаръ *Амурской*	3
Амамлинская *Эриванской*	99
Аманинское *Приморской*	73
Аманъ-Ташъ *Сыръ Дарьинской*	15
Амантайская *Акмоллинской*	71

	№№ дорожника.
Амвросіевка *Обл. В. Д.*	XV
Амгинская *Якутской*	73—179
Ананурская *Тифлисской*	67
Ананьевъ г. *Херсонской*	60
Анапа г. *Черноморскаго Округа*	20
Анатольская *Пермской*	26
Андангская *Вологодской*	13
Андреева ст. ж. д. *Петроковской*	II
Андреевка *Нижегородской*	12
Андреевская *Симбирской*	15
Андреевская *Калужской*	36
Андреевская *Кубанской*	66
Андреевская *Сыръ Дарьинской*	15
Андреевская *Бакинской*	95
Андреевъ *Кѣлецкой*	181—201
Андреяшевка *Полтавской*	141
Андронкина *Тобольской*	3
Андрушевская *Кіевской*	31
Анисимовская *Томской*	72—165
Анишино *Тульской*	29
Аніаппельдо м. *Тавастгуск.*	249
Анненбургъ *Курляндской*	117
Аннола *Улеаборгской*	225
Анносова *Амурской*	3
Антипинская *Костромской*	3
Антола *С.-Михельской*	233
Антоновка *Подольской*	49
Антоновка (Гладково) *Таврической*	55 (3 пр.) 61
Антоновскій *Уральской Обл.*	22
Антонополь ст. ж. д. *Витебской*	II
Антопольская *Волынской*	54
Антошкина *Томской*	3
Антила, (см. Калаіоки)	—
Анцифировская *Енисейской*	90
Анча (см. Нерода)	—
Апала *Вазасской*	229
Апрѣлова *Уфимской*	14
Арабацкая *Вологодской*	5
Арабская *Елисаветпольской*	67
Аралъ-Тюбе пек. *Семипалатинской*	152
Аралъ-Тюбе *Тургайской*	15
Арамиль *Пермской*	26
Арасанская *Семирѣченской*	72

	№№ дорожника.
Б.	
Бабиновичи з. г. *Могилевской*	43 (прм.) (по прил.)
Бабинская ст. ж. д. *Новгородской*	I
Бабонеговская *Архангельск.*	1
Бабы ст. ж. д. *Петроковской*	II
Бабырыкино ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Бадажско-Конецкая *Олонецкой*	I
Баендаевская *Иркутской*	73
Баероновская *Иркутской*	3
Баженова *Енисейской*	90
Базалуцкая *Екатеринославской*	55
Базарке *Семипалатинской*	152
Базовобалковская *Ставропольской*	67
Базьяновская *Тобольской*	70
Байдарскія ворота *Таврической*	161
Байджигитская *Акмолинской*	71
Байкалова *Тобольской*	70
Байки *Уфимской*	14
Байрамча *Бессарабской*	61
Байсарова *Уфимской*	14
Байхинская *Енисейской*	90
Баки *Костромской*	13—16
Баккъ *Вазасской*	225
Баклановская *Енисейской*	90
Баку губ. г. *Бакинской*	68—95
Баксайскій *Уральской*	22
Бакурцыхская *Тифлисской*	96
Бакчисарай г. и ст. ж. д. *Таврической*	XVI
Бакшеева *Тобольской*	71
Балаганскъ г. *Иркутской*	3 (1-е пр.)
Балайская *Енисейской*	3
Балакирево ст. ж. д. *Владимірской*	XIII
Балаклава з. г. *Таврической*	160 (2-е пр.)
Балаклейская *Харьковской*	170
Балаково *Самарской*	24
Балахна г. *Нижегородской*	12

	№№ дорожника.
Балашево *Витебской*	43
Балашевъ г. *Саратовской*	24
Балбиново ст. ж. д. *Витебской*	VIII
Балезинская *Вятской*	3
Балеклейская *Тобольской*	71
Балкуны *Гродненской*	51
Балта г. *Подольской*	59
Балтинъ ст. ж. д. *Витебск.*	VIII
Балтскій портъ *Эстляндской*	III
Балтская ст. ж. д. *Херсонской*	XX—59 —60
Балтская *Терской*	67
Балтутинская *Смоленской*	7
Балтымъ (см. Владиміск)	—
Бандурка ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Бандышевка *Подольской*	59
Банная *Иркутской*	73
Банная *Оренбургской*	25
Банешты *Бессарабской*	49
Банинская *Вятской*	3
Баничи *Черниговской*	39
Баравуха ст. ж. д. *Витебской*	VIII
Бароки *Владимірской*	80
Баранова *Тульской*	XV
Барановичи ст. ж. д. *Минской*	XIV
Барановицкая *Костромской*	3
Барановская *Приморской*	74
Барановскій *Уральской*	22
Баранье поле *Кіевской*	58—109
Барашевская *Семипалатинской*	14
Барбалинская *Тифлисской*	96
Барвенково ст. ж. д. *Харьковской*	XV
Баргузинъ г. *Забайкальской*	92
Бардзевская *Ковенской*	48
Бармакская *Акмолинской*	71
Барнаулъ г. *Томской*	72
Барокъ *Витебской*	44
Барское *Забайкальской*	91
Барсуки *Калужской*	31
Барсуки *Витебской*	44
Барсуки ст. ж. д. *Ставропольской*	XXII
Баръ г. *Подольской*	64

	№№ дорожника.
Басканскій пик. *Семирѣченской*	72
Баскара *Сыръ Дарьинской*	15
Басовская *Иркутской*	73
Бастыево ст. ж. д. *Орловской*	XV
Батайская ст. ж. д. *Екатеринославской*	XXII
Баталѣевская *Полтавской*	57
Батамайская *Иркутской*	73
Батамайская *Якутской*	73
Батеневская *Енисейской*	89
Батклапнская *Астраханск.*	69
Батраки ст. ж. д. *Симбирск.*	XVII
Батуринъ м. *Черниговской*	30
Батюшково ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Бauскъ г. *Курляндской*	117
Бахмарово *Новгородской*	5
Бахмачъ ст. ж. д. *Черниговской*	IX—XIX
Бахмутово *Тверской*	7
Бахмутъ г. *Екатеринославской*	87
Бахтинская *Вятской*	3—16
Бахтинская *Енисейской*	90
Бахчисарайская *Таврическ.*	160
Бахчисарайскій дворецъ *Таврической*	160 1-е прим.
Бачалина *Тобольской*	70
Башмачаговская *Астраханской*	69
Башъ-Нурашинская *Эриванской*	98
Баяндай *Кульджинскаго Округа*	155
Баянъ Аулъ *Семирѣченской*	151
Башъ-Карабутакъ *Тургайской*	15
Бащи пик. *Семирѣченской*	155
Бегюрская *Якутской Обл.*	179
Бежатубани ст. ж. д. *Кутаиской*	XXI
Безголосова *Томской*	72
Безданы ст. ж. д. *Виленск.*	II
Безопасная *Ставропольской*	67
Безрукова *Иркутской*	73
Безрукова *Тобольской*	3
Безсонова *Пермской*	26
Безъимянная *Обл. В. Донск.*	61
Бейсагола ст. ж. д. *Ковенск.*	X
Бейсужская *Кубанской*	20
Бейтоновка *Амурской*	3
Бекетова *Амурской*	3
Бекишева *Тобольской*	3
Беклемишевская *Забайкальской*	3
Беклеръ Бекъ *Сыръ Дарьинской*	15—72
Белебей г. *Уфимской*	168
Белхатовъ *Петроковской*	205
Бель Агачьскій пик. *Семипалатинской*	151
Бельбекъ *Таврической*	160
Бельбекъ ст. ж. д. *Таврической*	XVI
Бенарадка *Самарской*	15
Бендеры г. и ст. ж. д. *Бессарабской*	XIX—62
Бендинъ (см. Домброва)	—
Бененъ ст. ж. д. *Курляндской*	VII
Берденская *Якутской*	73
Бердичевъ г. и ст. ж. д. *Кіевской*	XI—58, 64—65
Бердянскъ г. *Таврической*	61
Бердышевская *Вологодской*	5
Береговская *Олонецкой*	1
Береза ст. ж. д. *Гродненск.*	XIV—84
Березайка ст. ж. д. *Новгородской*	I
Берсзетня *Могилевской*	129
Березина ст. ж. д. *Минской*	IX
Березинска при дер. Фоминской *Вологодской*	5
Березное *Черниговской*	174
Березнева *Смоленской*	42
Березовая *Самарской*	24
Березовка *Волынской*	54
Березовка *Саратовской*	24
Березовка *Томской*	165
Березовка *Херсонской*	171 (2-е пр.)
Березовская *Подольской*	31
Березовская 1-я *Оренбургской*	14
Березовская 2-я *Оренбургской*	25

	№№ дорожника.
Березовская *Якутской* . . .	73
Березовская почтовая изба *Архангельской*.	10
Березовское *Пермской*. . . .	3 (2-е пр.)
Березовъ г. *Тобольской* . . .	70
Берендѣево ст. ж. д. *Владимірской*.	XIII
Берестовенка *Полтавской* .	55
Бериславъ г. *Херсонской* . .	55—61
Берская *Томской*.	165
Беръ-Казанъ *Сыръ Дарьинской*.	15
Бесланъ ст. ж. д. *Терской*.	XXII
Бестужево *Воронежской*. . .	32
Бестятская *Якутской*. . . .	73
Бетяряковская *Вятской* . .	21
Бехгофъ *Курляндской*. . . .	119
Бехи *Волынской*	43
Бешкильская *Тобольской*. . .	70
Беюкъ-Дузинская *Эриванск*.	98
Бибикова *Амурской*	3
Бикбулатова *Казанской* . . .	20
Бикъ-Баули *Сыръ Дарьинской*.	15
Билимбаевскій заводъ *Пермской*.	3
Бильскогъ *Нюландской* . . .	234
Бирзулова ст. ж. д. *Херсонской*	XX--XIX
Бирикульская *Томской* . . .	3
Бирнова *Бессарабской*. . . .	76
Бирскъ г. *Уфимской*.	14
Бирюбай *Сыръ Дарьинской*.	15
Бирюсинская *Иркутской*. .	3
Бирюцкая *Якутской*.	73
Бирючъ г. *Воронежской* . .	24
Бисерская *Пермской*.	3
Бискентъ *Сыръ Дарьинской*.	72
Бишня *Казанской*	18
Бійскъ г. *Томской*.	166
Біюкъ-Ламбатъ *Таврической*.	55
Біюкъ-Онларъ ст. ж. д. *Таврической*.	XVI
Благовѣщенскъ Обл. г. *Амурской*	3
Благодатная *Херсонской*. . .	59
Благодатная *Екатериносл*. .	88
Blаженинская *Волынской* .	81
Блашки *Калишской*	187

	№№ дорожника.
Блинныя кучи *Смоленской* .	31
Блоне г. *Варшавской*	186
Бобрикъ ст. ж. д. *Черниговской*	XIX
Бобрикъ *Минской*	49
Бобрикъ *Волынской*	43
Бобрикъ Донской ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Бобрицкая *Харьковской*. . .	39
Бобринецъ г. *Херсонской*. .	58
Бобровицы ст. ж. д. *Черниговской*	XIX
Бобровка ст. ж. д. *Орловской*	VIII
Бобровка *Пензенской*.	27
Бобровка *Самарской*	15—24
Бобровская *Енисейской*. . .	90
Бобровская *Семипалатинской*	14
Бобровъ г. *Воронежской* . .	24 (3-е примѣч.) 38 (3-е примѣч.)
Бобруйскъ, г., кр. и ст. ж. д. *Минской*.	IX — 52 53 — 43
Богады *Уфимской*	18
Богандинская *Тобольской* . .	3—70
Богатскій *Уральской*.	22
Богдановка *Черниговской* . .	39—174
Богдановка *Тульской*	35
Богдановцы ст. ж. д. *Подольской*.	XIX
Богодуховъ г. *Харьковской*.	56
Боголюбовская ст. ж. д. *Владимірской*.	XII
Богородицкъ г. и ст. ж. д. *Тульской*	XVII—32
Богородская ст. ж. д. *Московской*.	XII
Богородская *Нижегородской*.	17
Богородская *Пермской* . . .	22
Богородское *Приморской* . .	3
Богордскъ г. *Московской* . .	XII (4-е примѣч.)
Богословскій зав. *Пермской*.	26
Боготольская *Томской*. . . .	3
Богоявленскъ ст. ж. д. *Тамбовской*	I
Богоявленье *Нижегородской*.	12—13

	№№ дорожника.
Богуславская *Екатериносл.*	87
Богуславъ г. *Кіевской*	109
Богучаръ г. *Воронежской.*	38 (1 пр.)
Богушевка *Минской*	52
Бодзановъ *Плоцкой*	215
Божковъ ст. ж. д. *Полтавской*	XX
Боковская *Иркутской.*	3
Боковская *Обл. В. Донскаго.*	134
Бокшина *Бессарабской*	31
Болгары *Казанской*	23
Болградъ (въ Румыніи)	49 (2 пр.)
Болдераа *Лифляндской*	47 (1 пр.)
Болдинская ст. ж. д. *Владимірской.*	XII
Болейская *Иркутской.*	105
Болеславецъ *Калишской*	205
Бологое ст. ж. д. *Новгородской*	I—VI
Болосинская (см. *Усть Ординская.*)	—
Болотна *Томской.*	3
Болотовская *Забайкальской.*	3
Болховская *Симбирской.*	15—157
Болховъ *Орловской*	36
Больба ст. *Приморской*	3
Больстадъ *Нюландской*	225
Большая глубока *Забайкальской*	3
Большая Дора *Новгородской.*	4—5
Большеальмскія юрты *Тобольской.*	70
Больше Зерентуйское *Забайкальской.*	93
Больше Пжморская *Пензинской*	27
Большекильмезская *Вятск.*	20
Большекемчугская, *Енисейской*	3
Больше Нарымская *Семипалатинской*	14
Большенисогорская *Архангельской.*	10
Большеройская *Вятской*	19
Большеуринская, *Енисейской*	3
Большія Бровцы *Томской.*	72
Большія озерки *Нижегородской*	15

	№№ дорожника.
Большовская *Обл. В. Донскаго.*	134
Большое с. *Ярославской.*	3 (1 пр.)
Большой дворъ *Новгородск.*	3
Большой Косуль *Томской.*	3
Большой Токмакъ *Таврической*	159
Болыклейская *Саратовской.*	12—20
Бондаревка ст. ж. д. *Черниговской*	IX
Борго г. *Нюландской*	224
Боржомская *Тифлисской*	121
Борзна г. *Черниговской*	XIX (2-е примѣч.)
Борисовка *Курской*	121
Борисовка *Пензенской.*	12
Борисово *Нижегородской.*	12—13
Борисково *Тверской.*	I (2 пр.)
Борисовская *Владимірской.*	80
Борисовъ г. и ст. ж. д. *Минской*	XIV
Борисоглѣбская *Владимірской*	11
Борисоглѣбскія слободы *Ярославской.*	XIII (5-е примѣч.
Борисоглѣбскъ г. и ст. ж. д. *Тамбовской*	VIII
Борисполь *Полтавской*	54—57
Борки (Борокъ) *Новгородск.*	5—6
Борки ст. ж. д. *Харьковск.*	XV
Борки ст. ж. д. *Рязанской.*	XVII
Борковичи ст. ж. д. *Витебской*	VIII—45
Боровая *Минской*	43—53
Боровенка г. и ст. ж. д. *Новгородской.*	I
Боровичи *Псковской*	5—42
Боровлянка *Томской.*	72
Боровлянская *Тобольской.*	70
Боровляны Буяны *Витебск.*	43
Боровская *Вятской*	19
Боровская *Тобольской*	3—71
Боровская ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Боровскъ г. *Калужской.*	34
Бородинскій *Уральской*	22
Бородино ст. ж. д. *Московской.*	XIV
Бородино *Московской*	XIV (2-е примѣч.)

	№№ дорожника.
Бородино *Енисейской*	90
Бородинская *Енисейской*	3
Бороково ст. ж. д. *Терской*	XXII
Боровъ, см. Борки (*Новгородской*)	—
Боромля *Харьковской*	39
Боросены *Бессарабской*	49
Борохудзиръ выс. *Семирѣченской Обл.*	155
Борщаговская *Кіевской*	54
Борщи ст. ж. д. *Подольской*	XIX
Боръ *Псковской*	9
Боръ-Иларская *Якутской*	179
Бособродская *Кіевской*	31
Ботаевка *Киргизской Орды*	12 (1 пр.)
Ботойская (Вознесенск.) *Енисейской*	3
Боты *Забайкальской*	3
Бочайская *Бессарабской*	49
Бочейкова *Витебской*	77
Боярка ст. ж. д. *Кіевской*	XIX
Боярская *Иркутской*	73
Бояры ст. ж. д. *Минской*	XIV
Брогестадъ г. *Улеоборгской*	225—240
Брацлавъ г. *Подольской*	31-63-65
Брейтово *Ярославской*	3
Брендъ-Э. *Абобьернеборгской*	242
Брестъ Куявскій *Варшавской*	207
Брестъ Литовскій г. кр. и ст. ж. д. *Гродненской*	XI—XIV 51
Брезины г. *Петроковской*	210
Брежезница *Петроковской*	199
Бржеско *Кѣлецкой*	197
Бриловка *Таврической*	59
Бричаны *Бессарабской*	76
Бробакка *Нюландской*	226—227
Бробю *Выборгской*	234
Бровары *Черниговской*	31—57
Бровары ст. ж. д. *Черниговск.*	XIX—54
Бровки ст. ж. д. *Кіевской*	XIX
Бровцинка *Приморской*	3
Броды *Радомской*	188
Броды (въ Австріи)	191
Бронникова *Тобольской*	70
Бронникская *Волынской*	54
Бронницкая (Малышевская) *Московской*	I (4 прм.)
Бронницкая ст. ж. д. *Московской*	I
Бронницы г. *Московской*	I (4 прм.)
Бронницы *Новгородской*	5
Брусила *Улеоборгской*	223—238
Брусиловъ *Черниговской*	174
Брусово ст. ж. д. *Тверской*	VI
Брынь *Калужской*	34
Бряндино *Самарской*	15
Брянскъ г. *Орловской*	VIII—34—37
Бубье *Ковенской*	47—48
Бутаевская *Архангельской*	10
Бугаты Сай *Тургайской*	15
Бугоръ-Іексетская *Астраханской*	69
Бугры с. *С.-Петербургской*	1
Бугульма г. *Самарской*	18—24
Бугунь *Сыръ Дарьинской*	15
Бугурусланъ г. *Самарской*	24
Буда *Минской*	49
Будагоскаго *Приморской*	74
Будаки *Бессарабской*	61 (2 пр.)
Буда-Кошельская ст. ж. д. *Могилевской*	IX
Будановка ст. ж. д. *Курск.*	XV
Буда-Погощь *Орловской*	37
Бударинскій *Уральской*	22
Бузовая *Полтавской*	54
Бузулукъ г. *Самарской*	15—24
Бузъ-Гумеръ *Тургайской*	15
Буинскъ г. *Симбирской*	20—23
Буй г. *Костромской*	112
Букрѣевка ст. ж. д. *Курской*	XV
Буланиха *Томской*	166
Булатова *Томской*	3
Булгуняхтятская *Якутской*	73
Бульбока ст. ж. д. *Бессарабской*	XIX
Булькова *Владимірской*	11
Бурга (Бургинская) ст. ж. д. *Новгородской*	I
Бургонскій *Семирѣченской*	153
Бурдуково ст. ж. д. *Вологодской*	XIII
Буреги *Новгородской*	6
Бурковская *Олонецкой*	1
Бурнакъ ст. ж. д. *Тамбовской*	VIII

	№№ дорожника.
Войславицы, *Люблинской*	192
Войтовцы, ст. ж. д. *Подольской*	XIX
Войцеховичи, *Черниговской.*	31
Волга, ст. ж. д. *Ярославской.*	VI
Волга (см. Ярославль)	—
Волица (см. Писаревская)	—
Волковинцы, ст. ж. д. *Подольской*	XIX (3-е пр.) — 64
Волковыскъ, г. *Гродненской.*	83—85
Волковышки, *Сувалкской*	181—221
Волконская, ст. ж. д. *Тамбовской*	VIII
Вологда, губ. г. и ст. ж. д. *Вологодской*	XIII—10 5
Воложская (см. Царицынъ).	—
Волоколамскъ, г. *Московской*	133
Воломинъ, ст. ж. д. *Варшавской*	II
Волосово, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	III
Волоскій хуторъ (Могильная), *Екатеринославской.*	53—55
Волохово-ярская, *Харьковской*	56—170
Волочискъ, м. и ст. ж. д. *Волынской*	XIX—43 (1 прм.)
Волховская, ст. ж. д. *Новгородской*	1
Волчанскъ, г. *Харьковской.*	169
Волчиха, *Нижегородской*	12—13
Волчій редутъ, *Акмолинской.*	14
Вольборжъ, *Петроковской*	205
Вольбромъ, *Кѣлецкой*	202-203-204
Вольмаръ, г. *Лифляндской*	46—47
Вольскъ, г. *Самарской*	20—24
Вонхоцкъ, *Радомской*	191
Ворзогорская, *Архангельской*	1
Ворменская, *Курляндской.*	118
Вормская, *Херсонской.*	172
Ворне, *Ковенской.*	110
Воробьева, *Казанской*	14
Воробьева, *Обл. В. Донского.*	61
Воробьевская, *Вологодской.*	5
Воробьевскій Уметъ, *Самарской*	15

	№№ дорожника.
Ворогова, *Енисейской*	90
Ворожба, ст. ж. д. *Харьковской*	XIX—39
Воронежское село, *Приморской*	3
Воронежъ, губ. г. и ст. ж. д. *Воронежской*	I-32-38
Воронежъ, м. *Черниговской.*	39—174
Воронино, *Владимірской*	11
Воронинская, *Вологодской*	13
Воронинская, *Семипалатинской*	14
Вороновица, *Подольской*	63
Вороново, *Виленской*	49
Вороново, ст. ж. д. *Рязанской*	I
Воронье, *Костромской*	110
Вороньи Выселки, *Рязанской.*	17
Воскресенская, ст. ж. д. *Рязанской*	I
Воскресенская, *Амурской.*	3
Воскресенская, *Самарской.*	24
Воскресенская, *Забайкальской*	3
Воскресенское, *Костромской*	13 (3 пр.)
Воскресенское, ст. ж. д. *Московской*	I
Воскресенское (Челнокъ), *Приморской*	3
Воскресенскъ, з. г. *Московской*	132
Востровская, *Вологодской.*	5
Воткинскій заводъ, *Вятской.*	21
Вощажниково, ст. ж. д. *Ярославской*	XIII (5-е прим.)
Врадіевка, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Встрѣчный, *Приморской*	74
Второвская, ст. ж. д. *Владимірской*	XII
Вуорнасъ, *Улеоборгской*	222
Вуотярви, *Куопіоской*	236
Вуояккала, *Тавастгуской*	228
Выборгъ, губ. г. *Выборгской.*	V—222 229—230 234—239
Выгода, *Подольской*	59
Выгода, ст. ж. д. *Херсонской.*	XIX

	№№ дорожника.
Гельсинге, *Абобьернеборгск.*	242
Гейнола, г. *С.-Михельской.*	226—243, 249
Гельсингфорсъ, губ. г. *Нюландской*	V съ 224 по 228.
Генварцевскій, *Уральской*	22
Геническъ, г. *Таврической.*	XVI (4-е примч.)
Генриксдаль, *Нюландской*	224
Генрихснесъ, *Куопіоской*	222—226, 231
Геоктопинская, *Бакинской*	95
Геокчайская, *Бакинской*	67
Георгіевскъ, ст. ж. д. *Витебской*	VIII
Георгіевскъ, г. и ст. ж. д. *Терской*	XXII-67, 104
Геранимова, *Гродненской*	83
Гери, *Приморской*	3
Германсъ, *Вазаской*	227
Гернетніеми, *Куопіоской*	223
Гертвала, *Абобьернеборгской.*	260
Гестиля, *Улеоборгской*	222
Гжатскъ, г. и ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Гижигинскъ, г. *Приморской.*	73
Гижица, *Калишской*	187 (по прил.)
Гимойсъ, *Абобьернеборгской.*	242
Гимола, *С. Михельской*	222
Гиннеріоки, *Абобьернеборгской*	255—256
Гирьяльская, *Оренбургской.*	15
Гирюсы, *Елисаветпольской.*	97
Гитола, *Улеоборгской*	225
Гіагинская, *Кубанской*	116
Гіетала, (см. Хайконенъ)	—
Гінсияки (Лескиля) *С. Михельской*	232
Гіонъ станка, *Приморской.*	3
Гладкая, *Приморской*	74
Гладково, (см. Антоновка)	—
Глазовъ, г. *Вятской*	3
Глинная, *Бессарабской*	49—76
Глинянная, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Гловно, *Петроковской*	186
Глубокая, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	I
Глуховская, *Семипалатинской*	14
Глуховъ, г. *Черниговской*	30—39
Глушково, ст. ж. д. *Курской.*	XIX
Гниванъ, ст. ж. д. *Подольской.*	XIX
Гниляково, ст. ж. д. *Херсонской*	XIX
Гнѣвошовъ, *Радомской*	214
Говарбели, *Нюландской*	244
Говерпида, *Тавастгуской*	242
Годиловичи, *Могилевской*	40
Годяйкино, *Пензенской*	23
Голая Долина, *Харьковской.*	56
Голендры, ст. ж. д. *Кіевской.*	XIX
Голицино, (см. Архангельское Пензенск.)	—
Голицынская, ст. ж. д. *Московской*	XIV
Головачевская, *Сыръ-Дарьинской*	72
Голобы, ст. ж. д. *Волынской.*	XI
Головина, *Амурской*	3
Головоключинская (см. Худосланская)	—
Головская, *Иркутской*	73
Головская, *Сыръ-Дарьинской.*	15
Головчинцы, *Бессарабской*	31
Голодаевская, *Обл. В. Донскаго*	XV (1-е примч.)
Голола, *Улеоборгской*	223
Голынки, ст. ж. д. *Смоленской*	VIII
Голышманова, *Тобольской*	3
Гольбштадъ, м. *Таврической*	159
Гольдингенъ, г. *Курляндской*	118—120
Голюбъ (*въ Пруссіи*)	184
Гомбинъ, *Варшавской*	185 (2 пр.)
Гомель, г. и ст. ж. д. *Могилевской*	IX—128
Гоморовичи, *Олонецкой*	1
Гонбина, *Томской*	72—165
Гонгоярви, *Абобьернеборгской*	225
Гоніондзъ, зашт. г. и ст. ж. д. *Гродненской*	XI
Гончицы, *Сѣдлецкой*	184—196
Гопъярви, *Нюландской*	225
Гора-Кальварія, г. *Варшавской*	214

	№№ дорожника.
Грачевская, *Семипалатинской*	14
Гребенки, *Кіевской*	31
Гребенщиковъ, *Уральской*	22
Гремячинская, *Забайкальской*	92
Гренвикъ, *Выборгской*	234
Грибановка, ст. ж. д. *Тамбовской*	VIII
Гриблянка, ст. ж. д. *Тверск.*	VI
Григорипольская, *Кубанской.*	66
Григоріополь, з. г. *Херсонской*	62
Григоровцы, ст. ж. д. *Гродненской*	XI
Григоровка, ст. ж. д. *Черниговской*	IX
Григорьевская 2-я, *Вологодской*	5
Григорьевская, *Херсонской*	55
Григорьевская, *Вологодской.*	5
Григорьевское, *Ярославской*	3
Гризеняты, *Смоленской*	31
Грислегамъ, (*въ Швеціи*)	242 (пр.)
Гришани, *Могилевской*	43
Гришинская, *Екатериносл.*	87
Гробинъ, почт. ст. и ж. д. *Курляндской*	X—120
Гробовская, *Пермской*	3
Гродзискъ, ст. ж. д. *Варшавской*	II—XIV
Гродно, губ. г. и ст. ж. д. *Гродненской*	II (3 пр.) 50—85 219—220
Грозная, г. и кр. *Терской*	69
Гройцы, *Варшавской*	181—213
Громоклѣевская, *Херсонск.*	58
Гросъ-Либентальская, *Херсонской*	61—172
Грубешевъ, г. *Люблинской*	192—194
Грузино, *Новгородской*	6
Грузское, ст. ж. д. *Курской.*	XIX
Грузновская, *Иркутской*	73
Грушевская, *Обл. В. Донскаго.*	20
Грядская, ст. ж. д. *Новгородской*	I
Грядская, *Забайкальской*	3
Гряды, *Псковской*	9

	№№ дорожника.
Грязи, ст. ж. д. *Тамбовской.*	I—VIII
Грязнухинская, *Обл. В. Донскаго.*	67
Грязнухинская, *Кубанской*	116
Грязнушевская, *Оренбургской*	25
Грязовецъ, г. *Вологодской*	XIII
Губденская, *Дагестанской*	68
Губдоръ, *Пермской*	22
Губерлинская, *Оренбургской.*	15
Губиниха, *Екатеринославской*	55
Гадаурская, *Тифлиской*	67
Гудовичевская, *Полтавской.*	56
Гульбенъ, *Лифляндской*	46—47
Гумаваара, *Куопіоской*	235
Гуммикала, *Абобьернеборгской*	225—242 255
Гумнищи, *Нижегородской.*	12
Гумпи, *Вазаской*	229
Гунибъ, *Дегестанской.*	102
Гурагалбино, *Бессарабской*	49
Гуровщина, *Кіевской.*	54
Гурулевское, *Забайкальской.*	92
Гурьевъ, г. *Уральской.*	22
Гурьевъ Пріютъ, *Херсонской.*	59
Гусаково, *Кіевской.*	63
Гусино, ст. ж. д. *Могилевской*	XIV
Густафъ-Адольфъ, кир. (см. Малинъ).	—
Гусъ. *Вазаской*	225
Гусятинъ, м. *Подольской*	59
Гутова, *Томской*	72
Гутьярви, *Тавастгуской*	227—231 249
Гюлюкская, *Закатальскаго Округа*	97
Гячи станка, *Приморской.*	3

Д.

Давалинская, *Эриванской.*	98
Давидстадъ, (Давидовъ тожъ) *Выборгской.*	V—224 —241
Давторы, (см. Луша).	—
Давыдовка, *Воронежской*	I—24

	№№ дорожника.
Давыдова, *Новгородской*	4—5
Далматовъ, з. г. *Пермской*	139
Даль, *Нюландской*	234
Дамды, *Тургайской*	15
Даниловка, ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Даниловъ, ст. ж. д. *Ярославской*	XIII—180
Даниловъ, г. *Ярославской*	XIII (2 пр.)
Данковъ, г. *Рязанской*	28
Даргвойне, *Ковенской*	110
Даргкохъ, ст. ж. д. *Терской Обл*	XXII
Дарьинская, *Иркутской*	73
Дарьинскій, *Уральской*	22
Дары, *Могилевской*	130
Датновъ, ст. ж. д. *Ковенской*	X
Дауль, *Заравшанскаго Округа*	15
Дашлагаръ, *Дагестанской*	68
Дворецъ, *Могилевской*	40 (по прил.)
Дворики, *Тамбовской*	13
Дворищенская, *Вятской*	19
Двухрукская, *Харьковской*	56
Дебессы, *Вятской*	3—20
Девятириковская, (см. Суховская)	—
Девять дубовъ, ст. ж. д. *Орловской*	VIII
Дегуци, *Ковенской*	48
Дежнево, *Амурской*	3
Декастри, *Приморской*	3 (1 пр.)
Делижанъ, *Елисаветпольской*	98—99
Дельгейская, *Якутской*	73
Делюнь, *Забайкальской*	3
Дембе-Вельке, ст. ж. д. *Варшавской*	XIV
Демихи, *Смоленской*	42
Демчинъ, ст. ж. д. *Волынской*	XI
Демьяновская, *Тобольской*	70
Демянскъ, г. *Новгородской*	9
Деневцы, *Бессарабской*	61
Дениславская, *Архангельской*	1

	№№ дорожника.
Денисовка, *Приморской*	3
Денисово, ст. ж. д. *Владимірской*	XII
Деньщиковская, *Тобольской*	70
Дербентъ, гор. *Дагестанской*	68
Дергачевка, *Самарской*	144
Дергачи, ст. ж. д. *Харьковской*	XV
Дережня, ст. ж. д. *Подольской*	XIX
Дерптъ, г. *Лифляндской*	47—127
Джалангачъ, *Тургайской*	15
Джаловли, *Тургайской*	15
Джалпакъ-Таль, *Сыръ Дарьинской*	15
Джангызъ-Агачскій пик., *Семирѣченской*	72
Джанкой, ст. ж. д. *Таврической*	XVI
Джанъ-Булакъ, *Сыръ Дарьинской*	71
Джартовскій, *Семирѣченской*	153
Джарты-Кумъ, *Сыръ-Дарьинской*	15
Джеландинская, *Акмоллинской*	71
Джелтавская, *Семипалатинской*	151
Джемантузская, *Семипалатинской*	151
Джемикетская, *Дагестанской*	68
Джемурлѣевская, (см. Чемерлѣевская)	—
Дженгинская, *Бакинской*	95
Джегутай, *Дагестанской*	102
Джери, *Сыръ-Дарьинской*	15—72
Джертатскій, *Семипалатинской*	72
Джизакъ Ключевое, *Сыръ Дарьинской*	15
Джель-арыкъ пикетъ, *Семирѣченской*	156
Джимбайская, *Заравшанскаго Округа*	15
Джулекъ, *Сыръ Дарьинской*	15
Джульфы, *Эриванской*	98 (1 пр.)

Е.

	№№ дорожника.
Егорьевская, ст. ж. д. *Вологодской*	XIII
Егорьевскъ, г. *Рязанской*	I (3 пр.)
Егорьевскъ, ст. ж. д. *Рязанской*	1
Единцы, *Бессарабской*	49
Едлина, *Виленской*	49
Едлинскъ, *Радомской*	181
Едно, *Новгородской*	5—9
Ейская, *Екатеринославской*	20
Ейскъ, г. *Кубанской*	115
Екатеринбургъ, г. *Пермской*	3—26
Екатерининская, *Томской*	72
Екатерининская, *Акмоллинской*	14
Екатерининская, *Амурской*	3
Екатеринино, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XV
Екатерининская, ст. ж. д. *Кубанской Области*	XXII
Екатериновка, ст. ж. д. *Саратовской*	XVIII—24
Екатерино — Никольская, *Амурской*	3
Екатериноградская, *Терской*	67
Екатеринодаръ, обл. г. *Кубанской*	20—66
Екатеринославъ, губ. г. и ст. ж. д. *Екатеринославской*	XVI 53—55
Елабуга, г. *Вятской*	14—21
Еланская, *Тобольской*	3
Еланская, *Якутской*	73
Еланское колѣно, *Воронежской*	24
Елань Загачь, *Таврической*	XVI (3 прм.)
Елатьма, г. *Тамбовской*	11—17
Елеоновская, *Эриванской*	98—99
Еленовка, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XV—88
Еленовская, *Екатеринославской*	87 (1 пр.)
Елецъ, г. и ст. ж. д. *Орловск.*	VIII XVII—32
Елизанваара (см. Суонтака)	—
Елизарова, *Тобольской*	70
Елисаветградъ, г. и ст. ж. д. *Херсонской*	XX—58

	№№ дорожника.
Елисаветинская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	III
Елисаветполь, губ. г. *Елисаветпольской*	67
Еліонка, *Черниговской*	31
Еловка, ст. ж. д. *Курляндск.*	II
Еловская, *Приморской*	73
Еловская, *Якутской*	73
Елшанка, *Саратовской*	20—24
Елшанская, *Оренбургской*	136
Елшанская, *Самарской*	15—24
Ельня, г. *Смоленской*	7
Ельскъ, (Каралинъ) *Минской*	43
Емангашъ, *Казанской*	14
Емантулова, *Оренбургской*	22
Емантузская, *Акмоллинской*	71
Емецкая, *Архангельской*	10
Ендовище, *Воронежской*	32—38
Ендовищенскіе хутора, *Воронежской*	38
Енисейскъ, г. *Енисейской*	90
Енотаевскъ, г. *Астраханской*	12
Енюково, *Новгородской*	4
Епанчино, *Казанской*	23
Епифань, г. *Тульской*	XVII (1-е пр.) 32 (2 пр.)
Епифанцовская, *Забайкальс.*	3
Ерахтуръ, *Рязанской*	17
Ервеля, ст. ж. д. *Тавастгуской*	V
Еремино, *Новгородской*	5
Ересная, *Томской*	165
Ермакова, *Амурской*	3
Ермолино, ст. ж. д. *Костромской*	XII
Еропкино, ст. ж. д. *Орловской*	XV
Ерыкла, *Казанской*	18
Есауловская, *Обл. В. Донскаго*	87
Еспе р. *Семипалатинской*	152
Ефаево, *Пензенской*	137
Ефремовъ, г. и ст. ж. д. *Тульской*	XVII 32—35
Еченстова, *Смоленской*	7—32

Ж.

	№№ дорожника.
Жабеницы, *Псковской*	5—42
Жабинка, ст. ж. д. *Гродненской*	XIV
Жабянка, *Сѣдлецкой*.	184
Жареныхъ, *Вятской*.	16
Жарки, *Петроковской*. . . .	201
Жарновецъ, *Кѣлецкой*. . . .	204
Жаръ, (см. Козловская). . .	—
Жедойская, *Якутской* . . .	73
Жеймы, ст. ж. д. *Ковенской*.	X
Желеховъ, *Сѣдлецкой*	196
Желтухино, ст. ж. д. *Рязанской*.	XVII
Желѣзное, ст. ж. д. *Екатеринославской*.	XV
Желѣзинская кр., *Семипалатинской*	14
Желѣзноводскъ, ст. ж. д. *Терской*	XXII (1 прм.)
Женкеринская, *Якутской*. .	179
Жербинская, *Иркутской* . .	73
Жерди, *Минской*.	43
Жердовская, *Иркутской* . .	73
Жердянская, *Подольской*. . .	59
Жеребково, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Жеребково, *Херсонской*. . .	60
Жеребцовское сел., *Приморской*.	3
Жерело, *Калужской*.	34
Животинная, *Воронежской*.	32
Жигаловская, *Иркутской*. .	73
Жиздра г. *Калужской*. . . .	34
Жилина, *Томской*.	165—166
Жилина, *Смоленской*.	7
Жилотково, *Тверской*	7
Жиржинъ, *Люблинской* . . .	184
Жирмуны, *Виленской*	49
Житово, ст. ж. д. *Тульской*	XV
Житомиръ, губ. г. *Волынской*	43—54 58—65
Жлобинъ, (Жлобинская) ст. ж. д. *Могилевской*	IX—40
Жмеринка, ст. ж. д. *Подольской*	XIX
Жовнинская, (Протопоповская) *Полтавской*. . . .	57
Жогово, ст. ж. д. *Псковской*	II
Жодинъ, ст. ж. д. *Минской*	XIV
Жолкевка, *Люблинской* . . .	193 (1 пр.)
Жорнище, *Кіевской*	31—65
Жосли, ст. ж. д. *Виленской*	X
Жуки, *Полтавской*.	53
Жуковка, ст. ж. д. *Саратовской*.	XVIII
Жуковка, ст. ж. д. *Орловской*.	VIII
Жуковка, *Черниговской* . . .	53
Жукогорская, *Архангельской*	10
Журавка, ст. ж. д. *Воронежской*	1
Журинская, *Якутской*. . . .	73
Жутьялъ, *Казанской*.	18

З.

	№№ дорожника.
Заблудово, *Гродненской*. . .	83
Заболотская, *Вологодской*. .	5
Заболотье, ст. ж. д. *Волынской*	XI
Заборская, *Иркутской* . . .	73
Заборская, *Архангельской*. .	10
Заборье, *Виленской*	45
Забѣгалово, *Амурской*. . . .	3
Забѣгаловская, *Вятской* . . .	21
Завидовская, ст. ж. д. *Московской*.	I (1 пр.)
Завихостъ, *Радомской*. . . .	190
Заводинская, *Тобольской* . .	70
Заводоуховская, *Тобольской*.	3
Заводская, ст. ж. д. *Екатеринославской*.	XV
Завьяловская, *Вятской* . . .	21
Завьяловская, *Тобольской*. .	164
Завѣрце, *Петроковской* . . .	II—203
Загоскинская, *Вологодской*. .	5
Задворье, *Гродненской*. . . .	84
Задонскъ, г. *Воронежской*. .	32
Задорино, *Костромской*. . .	112
Задунаевка, *Бессарабской*. .	61
Зайковская, *Пермской*. . . .	140
Зайсанскій постъ, *Семипалатинской*	152
Зайцево, ст. ж. д. *Екатеринославской*.	XVI
Зайцево, *Новгородской* . . .	5

	№№ дорожника.
Золотухино, ст. ж. д. *Курской*	XV
Зомбковицы, *Петроковской.*	II
Зотина, *Енисейской*	90
Зубово, *Калужской*	34 (4 пр.)
Зубцовъ, г. *Тверской*	7
Зугдиды, м. *Кутаисской*	101
Зуринская, *Вятской*	20
Зуя, *Таврической*	66
Зыковская, *Вятской*	3
Зыколинская, *Смоленской*	42
Зябровка, ст. ж. д. *Могилевской*	IX
Зякинская, *Вятской*	3
Зятцинская, *Вятской*	20
Зяхново, *Тверской*	7

И.

	№№ дорожника.
Ибрюльская, *Енисейской*	3
Ивангородъ кр., *Люблинской.*	184 (1 пр.)
Иваниски, *Радомской*	197
Иванисово, *Минской*	49
Иванкины юрты, *Томской*	72
Ивановка, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XVI
Ивановка, ст. ж. д. *Херсонск.*	XIX
Иваново, ст. ж. д. *Курской*	XIX
Иваново, ст. ж. д. *Тульской.*	XV—33
Иваново-Вознесенскъ, г. и ст. ж. д. *Владимірской.*	XII—11
Иваново, *Гродненской*	51
Ивановская, ст. ж. д. *Витебской*	II
Ивановская, (см. Чекалинская)	—
Ивановская, ст. ж. д. *Смоленской*	VIII
Ивановская, *Костромской*	13—112
Ивановская, *Курской*	124
Ивановская, *Новгородской.*	4
Ивановская, *Полтавской*	53—54
Ивановская, *Самарской*	24
Ивановское, *Екатеринославской*	87
Ивановъ боръ, *Новгородской*	4
Ивантѣева, *Новгородской*	9
Иванушковская (Коршуновская) *Иркутской*	73
Иваньково, *Новгородской*	5
Иварсъ, *Вазаской*	225—252
Ивашевская, *Костромской*	113
Иггаферъ, *Лифляндской*	47
Игналино, ст. ж. д. *Виленской*	II
Игнатполь, *Волынской*	43
Игнатьево, *Амурской*	3
Игнашино, *Амурской*	3
Игоде, *Або-Бьернеборгской*	225
Игуменка, *Курской*	122
Игуменъ, г. *Минской*	IX (1 пр.)
Иденсальми, м. *Куопіоской.*	222—236
Ижевская, *Рязанской*	17
Ижевскій заводъ, *Вятской.*	21
Ижора Ямъ *С.-Петербургск.*	I (1 пр.)
Избица, *Калишской*	207
Изборскъ, *Псковской*	46
Издѣшково, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Изенгофъ, ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Измайлково, ст. ж. д. *Орловской*	VIII
Измайлово, *Смоленской*	7
Измерь, *Казанской*	23
Износки, ст. ж. д. *Калужской*	XVII
Изрядный, (Редутная) *Кубанской*	66
Изылбашская, *Акмоллинской*	14
Изымбаевская, *Казанской*	108
Изыпжульская, (Николаевская) *Енисейской*	89
Изюмъ, г. *Харьковской*	56
Икалисъ м., *Або-Бьернеборгской*	250—260
Иканъ, *Сыръ-Дарьинской*	15
Иковская, *Тобольской*	70
Икошникова, *Костромской*	12
Икскюль ст. ж. д. *Лифляндск.*	VII
Иланская, *Енисейской*	3
Илецкая защита, безуѣзд. г. *Оренбургской*	136
Илжа, *Радомской*	188
Илистаро, *Або-Бьернеборгской*	246—258
Илійское выселокъ *Семирѣченской*	72
Иловайская, ст. ж. д. *Обл. Войска Донскаго*	XV

І.

	№№ дорожника.
Калиновка, ст. ж. д. *Пензенской*	XVII
Калиновская, *Ставропольск.*	67
Калиновская, *Терской*	68
Калиновскій, *Уральской*	22
Калина Переваловская, *Забайкальской Области*	91
Калислаксъ, *С.-Михельской*	232—233
Калишъ, Губ. г. *Калишской*	187—207, 212
Калкаманская, *Семипалатинской*	151
Калкуны, ст. ж. д. *Курляндской*	II
Каллаіоки, (ст. Антила) *Улеоборгской*	225—233, 238
Каллела, *Або-Бьернеборгской*	257
Калленоутіо, *Тавастгуской*	227
Калманская, *Томской*	72
Калмари, *Вазаской*	229
Калмыкова, *Воронежской*	24
Калмыковъ, *Уралькой*	22
Калмыцкіе мысы, *Томской*	72
Калтайская, *Томской*	3
Калуга, Губ. г. и ст. ж. д. *Калужской*	XVII, 32—33, 34—36
Калугово, *Калужской*	31
Калушинъ, *Варшавской*	XIV (4 пр.)
Кальварія, г. *Сувалкской*	181—221
Кальвица, *С.-Михельской*	226
Кальго, *С.-Михельской*	243
Кальюпская, *Томской*	3
Калѣевецкая, *Костромской*	114
Калязинъ, г. *Тверской*	4—8
Камарлинская, *Эриванской*	98
Каменецъ-Подольскъ, Губ. г. *Подольской*	49—59
Каменка, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV—32
Каменка, *Московской*	31
Каменка, *Новгородской*	6—9
Каменка, *Саратовской*	12—20
Каменка, *Пензенской*	23
Каменноозерная, *Оренбургской*	15
Каменный Бродъ, *Самарской*	24

	№№ дорожника.
Каменный мостъ, (см. Хишъ Кupру)	—
Каменская, *Тобольской*	162
Каменская, *Якутской*	73
Каменская, *Обл. В. Донскаго*	I
Каменскій заводъ, *Пермской*	139
Каменское, *Приморской*	73
Камень *Витебской*	77
Камень Рыболовъ, *Приморской*	74
Камешкиръ, *Саратовской*	149
Камратъ Колонія, *Бессарабской*	49
Камчугская, *Вологодской*	5
Камышева, *Томской*	3
Камышеватская, *Екатеринославской*	61
Камышеватская, *Кубанской*	66
Камышенка, *Тобольской*	3
Камышетская, *Иркутской*	3
Камышинъ, г. *Саратовской*	12—20
Камышловъ, г. *Пермской*	3—140
Камышловская, (Аксуатская) *Акмолинской*	71
Камышлы, *Уфимской*	22
Камышлы-Башъ, *Сыръ-Дарьинской*	15
Канаевка, ст. ж. д. *Пензенской*	XVII
Канала, *Улеоборгской*	236
Кананоя, *С.-Михельской*	229
Кангаскюля, (см. Перкколо)	—
Кангасахо, *Вазаской*	229
Кангасніеми, кир. *С.-Михельской*	229—237
Кангасъ, *Улеоборгской*	222
Кангатовская, *Енисейской*	90
Кандауровскій, *Уральской*	22
Кандау, *Курляндской*	117
Каневъ, г. *Кіевской*	109
Канкаанпя, *Вазаской*	227
Канскъ, г. *Енисейской*	3
Кантышевская, *Тверской*	67
Канцерополь, *Екатеринославской*	53—55
Каппель, ст. ж. д. *Эстляндской*	III

	№№ дорожника.
Климово, посадъ *Черниговской*	175
Климонтовъ, *Радомской*	188 (1 пр.)
Клинокъ, *Минской*	IX (1 пр.)
Клинская. ст. ж. д. *Московской*	I—133
Клинцы, пос. *Черниговской*	34
Клинъ, г. *Московской*	I (2 пр.) 133
Клобуцкъ, *Петроковской*	200
Клодава, *Калишской*	211
Клоккарсъ, *Вазасской*	225—259
Кломнице, ст. ж. д. *Петроковской*	II
Клопузова, *Новгородской*	4—5
Кльвовъ, *Радомской*	187
Ключевская, *Енисейской*	3
Ключевская, *Пермской*	3
Ключевская, *Оренбургской*	14
Ключевская, *Забайкальской*	91
Ключевская, *Приморской*	73
Ключи, *Саратовской*	12—20—24
Ключинская, *Енисейской*	3—89
Ключищенская, *Симбирской*	20—158
Клясицы, *Витебской*	45
Кмитовская, *Волынской*	54
Кнутиланмяки, С.-*Михельск.*	232
Кнышевская, *Курской*	37
Кнышинъ, г. и ст. ж. д. *Гродненской*	XI
Княгининъ, г. *Нижегородск.*	15
Княжа, *Кіевской*	58—63
Княжеская, (Чупрова) *Приморской*	74
Княжица, ст. ж. д. *Витебск.*	VIII
Княжухинская, *Симбирск.*	15
Князе Береговое, *Забайкальской*	3
Кобелякская, ст. ж. д. *Полтавской*	XX
Кобійская, *Тифлисской*	67
Коблевская, (см. Тилигульская)	—
Кобринъ, г. *Гродненской*	51—85
Кобылянская, *Обл. Войска Донскаго*	20
Ковали, ст. ж. д. *Минской*	IX
Коваль, ст. ж. д. *Варшавск.*	XIV (2 прм.)

	№№ дорожника.
Ковель, г. и ст. ж. д. *Волынской*	XI—81
Ковіоки, (Инго тожъ) *Вазаской*	225
Ковно, Губ. г. и ст. ж. д. *Ковенской*	X—48
Ковровская, ст. ж. д. *Владимірской*	XII—11
Ковровъ, г. *Владимірской*	XII (5-е примѣч.) 11
Ковыленская, *Воронежской*	38
Ковяги, ст. ж. д. *Харьковск.*	XX
Кодинцова, *Херсонской*	172
Кодинъ, м. *Сѣдлецкой*	XIV (2 прм.)
Кодыма, ст. ж. д. *Подольск.*	XIX
Коельгская, кр. *Оренбургск.*	14
Кожанка, ст. ж. д. *Кіевской*	XIX
Кожехаровскій, *Уральской*	22
Кожильская, *Вятской*	20
Коза, *Ярославской*	XIII (3 прм.)
Козарки, (Подымахинская) *Иркутской*	73
Козелецъ, г. *Черниговской*	31
Козельскъ, г. *Калужской*	35—36
Козеницы, *Радомской*	188—214
Козинъ, *Кіевской*	109
Козлова, *Ярославской*	8
Козлова, *Костромской*	13
Козлова-Руда, ст. ж. д. *Сувалкской*	X
Козловская, *Воронежской*	24
Козловская, (Жаръ) *Вологодской*	5
Козловская, *Самарской*	24
Козловская засѣка, ст. ж. д. *Тульской*	XV
Козловская, *Приморской*	74
Козловъ, г. и ст. ж. д. *Тамбовской*	XVIII—I
Козульская, *Енисейской*	3
Козыревское, *Приморской*	73
Козьмодемьянскъ, ст. ж. д. *Ярославской*	XIII
Козьмодемьянскъ, г. *Казанск.*	14—108
Койбынъ, *Семирѣченской*	155

	№№ дорожника.
Койвисто, *Вазаской*	252
Койвисто, *Тавастгуской* . .	228
Койкола, *Улеоборгской*. . .	236
Койма, *Приморской*	3
Койповская, *Томской*	165
Койравуори, *С.-Михельской*.	237—243
Койпанлаксъ, *Выборгской* . .	224—230, 233
Койсугская, *Екатеринослав.*	20
Кокенгузенская, ст. ж. д. *Лифляндской*	VII
Кокковаара, *Улеоборгской*. .	223
Кобо, *Улеоборгской*	240
Кокорная, *Архангельской* . .	10
Кокпекты, *Семипалатинской Области*	152
Коктубаевскій Ямъ, *Оренбургской*	26
Кокуевка, ст. ж. д. *Орловск.*	XV
Кокуйская, (Тогарская) *Иркутской*.	73
Кокчетовъ, *Акмолинской*. .	71
Кокъ-Мойнакъ, *Семирѣченск.*	156
Колбо, (см. Вятское).	—
Колединo, *Тверской*	I (1 пр)
Колежемская, *Архангельской*.	1
Колёно, *Саратовской*	24
Колки, *Волынской*	49
Колмаково, *Томской*	3
Колмакова, *Тобольской*. . . .	3
Колмогорова, *Енисейской* . .	90
Коло, г. *Калишской*	207—211
Колобово, *Забайкальской* . .	93
Кологривъ, г. *Костромской*.	112
Кологривовка, ст. ж. д. *Саратовской*	XVIII
Колодезная, (Средне Корытная) *Кубанской*	115
Колодезь, ст. ж. д. *Тульской*.	XVII
Колодищи, ст. ж. д. *Минской*.	XIV
Колодливая, *Архангельской*.	10
Колокшинская, ст. ж. д. *Владимірской*.	XII
Коломакъ, ст. ж. д. *Харьковской*	XX
Коломенская, ст. ж. д. *Московской*.	I
Коломна, г. *Московской*. . .	I (5 пр.)
Колонтаевка, ст. ж. д. *Херсон.*	XIX

	№№ дорожника.
Колонтаевка, ст. ж. д. *Курск.*	XIX
Колояръ, *Пензенской*.	138
Колпинская, *С.-Петербургск.*	I
Колпатская, *Оренбургской*. .	25
Колпино, *С.-Петербургской.*	146
Колпичья, *Ставропольской* .	69
Колтайская, *Томской*.	72
Колтыняны, *Ковенской*. . . .	47, 110
Колутонская, *Акмолинской*.	71
Колчеданъ, *Пермской*	139
Колшевская, *Костромской* .	12
Колывань, г. *Томской*	3—165, 1 (прм.)
Кольно, *Ломжинской*	182
Кольцова, *Амурской*	3
Колюшки, ст. ж. д. *Петроковской*	II
Комсино, *Енисейской*	90
Комягинская, *Орловской*. . .	37
Кондаль, *Саратовской* . . .	12
Кондинская, *Забайкальской*.	3
Коневская, *Олонецкой*	1
Кондинскій Монастырь, *Тобольской*.	70
Кондіалаксъ, кир. *Куопіоск.*	223
Кондопога, *Олонецкой*	6
Кондушъ, *Олонецкой*.	224
Коневская, *Олонецкой*	1
Коневское, (см. Челбасская).	—
Конецполь, *Петроковской*. .	200
Конинъ, г. *Калишской*. . . .	211—212
Конобѣево, ст. ж. д. *Московск.*	I
Кононова, *Новгородской* . .	4
Кононовичевская, *Полтавск.*	57
Кононово, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Конотопская, ст. ж. д. *Черниговской*.	XIX—30
Конотопъ, г. *Черниговской*.	30
Конскъ, г. *Радомской*	199
Консола (бл. кир. Ляппя вирта) *Куопіоской*.	222
Константиновка, ст. ж. д. *Области Войска Донскаго.*	XV
Константиновка, *Херсонской*.	59
Константиново, ст. ж. д. *Тверской*	VI
Константиновская. *Амурск.*	3

*

Л.

	№№ дорожника.
Лаактъ, ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Лаба, ст. ж. д. *Ковенской*. .	II
Лабинская, *Кубанской*. . . .	116
Лагинайнуа, *Улеоборгской*. .	223
Лаговъ, *Радомской*.	197
Лагодехская, *Тифлисской* . .	97 (1 пр.)
Ладожская, *Кубанской*.	66
Лазарево, ст. ж. д. *Тульской*	XV—35 (2 прм.)
Лазы, *Петроковской*.	II
Лайская, *Пермской*.	26
Лайтила, *Выборгской*	230
Лайтила, *Улеоборгской* . . .	223
Лайтисъ, *Абобьернеборгской*.	242—257
Лаишевъ, г. *Казанской* . . .	18—23
Ламбертовская, (см. Карловская).	—
Ламбола, *Абобьернеборгской*.	260
Ламентака, *Абобьернеборгск*.	258—260
Ламминия, *Куопіоской*. . . .	230
Ламповенская, (см. Кимжа).	—
Ландворово, ст. ж. д. *Виленской*	II—X
Ландсбергъ, (*въ Пруссіи*). .	185
Ланкуа, *Вазаской*	243
Ланская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	V
Ланчакова, *Приморской*. . .	74
Лопвикъ, ст. ж. д. *Нюландской*	V—234
Лапинлаксъ, (см. Мюккюля).	—
Лапоткова, *Тульской*. . . .	XV (4-е пр.) —29 30—35
Лаппила, ст. ж. д. *Тавастгуской*.	V
Лаптево, ст. ж. д. *Тульской*.	XV
Лапы, ст. ж. д. *Ломжнск*.	II
Ларихинская, *Тобольской* . .	71
Ларіева, *Херсонской*.	58
Ларская, *Терской*	67
Ласила, *Улеоборгской*	223—225 238
Ласкины юрты, *Томской* . .	72
Ласкъ, г. *Петроковской*. . .	186—187
Ласфолкъ, *Вазаской*.	227
Латинская, *Пермской*	26
Лаугсцаргенъ, (*въ Пруссіи*).	47 (3 пl.)
Лаука, *Улеоборгской*.	222—238
Лаукко, *Вазаской*	243
Лаурила, *Улеоборгской* . . .	225
Лаурицала, *Выборгской* . . .	224
Лаутакюля, *Абобьернеборгской*	246—258 260—261
Лахденпохья, (близъ кир. Якимваара) *Выборгской* . .	223
Лахнолаксъ, *С.-Михельской*.	222
Лахтисъ, *Тавастгуской*. . .	V—226 242
Лахто, *Абобьернеборгской*. .	261
Ляшты, *Уфимской*.	14
Леаль, *Эстляндской*	46—177
Лебегинская, *Якутской* . . .	73
Лебединъ, г. *Харьковской*. .	171
Лебедянь, г. *Тамбовской* . .	28
Лебяжинскій, *Уральской*. . .	22
Лебяжья, *Семипалатинской*.	14
Лебяжья, *Акмолинской* . . .	14
Левады-Ивахи, *Полтавской*.	54
Левашево, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	V
Леваши, *Дагестанской*. . . .	102
Леваши, *Минской*	53
Левбакка, *Вазаской*	229
Левгани, ст. ж. д. *Кутайской*	XXI
Левенгофъ, (см. Куикацъ). .	—
Левинская, *Вятской*.	3
Левицки, ст. ж. д. *Гродненской*	XI
Легезино, *Кіевской*.	63
Ледяшево, *Енисейской*. . . .	90
Лежнева, *Владимірской* . . .	11 (3 пр.)
Лейбичъ, (*въ Пруссіи*). . . .	209
Лейвонмяки, (Хавумяки) *С.-Михельской*	237
Лейнола, *Вазаской*.	231
Лекаревская, *Вятской*. . . .	14
Лекшморѣцкій погостъ, (Лекшморѣцкая) *Олонецкой* . .	1
Лемболова, Кулеятка тожъ *С.-Петербургской*	223
Лембю, *Куопіоской*.	226—231
Лемзаль, г. *Лифляндской* . .	125
Ленгамаръ, *Нюландской*. . .	225
Ленгипохія, *Тавастгуской* .	231

	№№ дорожника.
Межгорки, *Кіевской*	58
Межномская, *Архангельской.*	1
Межуево, *Псковской*	44
Мезга, (см. Рашутино)	—
Мезень, г. *Архангельской.*	10 (3 пр.)
Мейршкенъ, (Рутцау) *Курляндской*	120
Мелекесъ, *Самарской*	15
Меленки, г. *Владимірской*	11—17
Мелецкая, *Вятской*	20
Мелеузъ, *Уфимской*	22
Менгечаурская, *Елисаветпольской*	97
Мелитополь, г. и ст. ж. д. *Таврической*	XVI—61, 159
Мельничная, *Акмоллинской области.*	14
Мельнишная, *Енисейской*	90
Меммеля, *Куопіоской*	222
Менжегейская, *Якутской*	73
Мендзержыцъ, ст. ж. д. *Сѣдлецкой.*	XIV—189
Мензелинскъ, г. *Уфимской.*	14
Менойсъ, *Тавастгуской.*	228
Менщикова, *Тобольской*	70
Мергеневскій, *Уральской*	22
Мергенская, *Забайкальской.*	3
Мерефа, ст. ж. д. *Харьковской*	XV—55
Мѐрке, укр. *Сыръ Дарьинск.*	72
Меркулова, *Обл. В. Донск.*	67
Мерскомъ кирка, *Нюландск.*	244—245
Мерстола, *Абобьернеборгск.*	246—256
Мерья, *Выборгской*	224
Меселинскій ямъ, (Месели) *Уфимской.*	22
Местаринаутіо, *Улеоборгск.*	222
Месягутово, *Уфимской*	14
Метески малые, *Казанской.*	14—20
Мехененъ, *Вазаской.*	243
Мешеули, *Сыръ Дарьинской.*	15
Мешкуцы, *Ковенской.*	47
Мещериха, *Костромской*	13
Мещерская, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Мещовскъ, г. *Калужской.*	34—35
Мигаево, ст. ж. д. *Херсонской*	XIX
Мизгильская, *Акмоллинской.*	71

	№№ дорожника.
Миккола, *Абобьернеборгск.*	258
Миккола, *Улеоборгской*	238
Миклакова, *Енисейской.*	90
Миллерово, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	I—134
Мильковское, *Приморской*	73
Миловидово, *Ковенской*	47
Миловиды, *Гродненской*	52
Милограда корчма, *Минск.*	53
Милорадовская, *Самарской.*	144
Милосна, ст. ж. д. *Варшавской*	XIV—184
Мильковщизна, *Гродненск.*	50
Милюшки, *Полтавской*	141
Мингечаурская, *Елисаветпольской.*	67
Минскъ, г. *Варшавской*	XIV
Минскъ, Губ. г. и ст. ж. д. *Минской*	IX—XIV
Минусинскъ, г. *Енисейской.*	89
Миргородъ, *Полтавской*	141
Мирена, ст. ж. д. *Бессарабской*	XIX
Мирная, *Енисейской.*	90
Мирово, *Новгородской.*	5
Миронимъ, *Гродненской.*	83
Мирополье, г. *Курской*	124 (1 пр.)
Миропольская, *Смоленской.*	42
Мироѣдинская, *Енисейской.*	90
Мирсановская, *Забайкальск.*	3
Мирунишки, (*въ Пруссіи*).	220
Миръ, *Минской.*	49
Мисхора, *Таврической.*	161
Митава, Губ. г. и ст. ж. д. *Курляндской*	VII—47, 117
Михайловская, *Волынской.*	43
Михайловка, ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Михайловка, *Смоленской*	32
Михайловка, ст. ж. д. *Таврической.*	XVI
Михайловка, ст. ж. д. *Воронежской*	I
Михайловка, *Пензенской*	XVII
Михайловка, ст. ж. д. *Орловской*	XV
Михайловка, *Херсонской*	59
Михайлово, (Кашуры) ст. ж. д. *Тифлисской*	XXI—100

	№№ дорожника.
Мякитоло, *С. Михельской*	237
Мяляски, *Улеоборгской*	238
Мянсельга, *Олонецкой*	6
Мянтселя, *Нюландской*	246
Мярсюля, *Вазаской*	225
Мясной боръ, ст. ж. д. *Новгородской*	I
Мястковъ, *Ломжинской*	181
Мятлевская, поч. и ст. ж. д. *Калужской*	XVII—31
Мяэнпя, *Вазаской*	243—254

Н.

	№№ дорожника.
Наберджаевская, *Кубанской Области*	20
Набержные челны, *Уфимск.*	14
Нагай-Кура, *Сыръ-Дарьинск.*	15
Нагайскъ, з. г. *Таврическ.*	61
Нагибово, *Амурской*	3
Нагикерпинская, *Бакинской.*	95
Нагнибѣдинская, (Куцоваловская) *Екатеринославской*	53
Нагомарская, *Кутаисской*	101
Нагутская, ст. ж. д. *Ставропольской*	XXII
Надеждино, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XV
Надпорожье, *Новгородской*	4
Назаровская, *Иркутской*	73
Назимовская, *Енисейской*	90
Назрановское, укр. *Терской.*	69
Накалаевская, *Тифлисской*	100
Нальчикъ, укр. *Терской*	103
Наманинская, *Якутской*	73
Нарамницы, *Калишской*	199
Нарва, г. и ст. ж. д. *С.-Петербургской*	III—2
Нармонка, *Казанской*	18—23
Наровчатъ, г. *Пензенской*	138
Нарымъ, г. *Томской*	72
Нарышкино, ст. ж. д. *Орловской*	VIII
Насельскъ, *Ломжинской*	215
Настола, (см. Нюбю)	—
Наузская, *Сыръ-Дарьинской.*	72
Наурская, *Терской*	68
Наурузова, *Оренбургской*	26
Нахичевань, ст. ж. д. *Екатеринославской*	I
Нахичевань, г. *Эриванской.*	98
Начикинское, *Приморской*	73
Наяновская, *Симбирской*	20
Наяханская, *Приморской*	73
Невель, г. *Витебской*	43—44
Невельскаго, *Приморской*	74
Невинномысская, ст. ж. д. *Кубанской*	XXII
Невьянскій заводъ, *Пермск.*	26
Негоново, *Тверской*	3—4
Негорѣлое, ст. ж. д. *Минск.*	XIV
Неенбургская, *Екатеринославской*	53
Незлобное, ст. ж. д. *Терск. обл.*	XXII
Нейгаузенъ, *Лифляндской*	46
Нейденбургъ, (*въ Пруссіи*).	183
Нейлевель, *Лифляндской*	46
Нейшлотъ, г. *С.-Михельск*	232—233, 235
Нелейская, *Якутской*	73
Немировскія юрты, *Тобольск.*	70
Немировъ, м. *Подольской*	63
Немме, ст. ж. д. *Эстляндск.*	III
Немокшты, *Ковенской*	48—110
Неннань, *Лифляндской*	47
Ненокская, *Архангельской*	1
Непоренская, *Орловской*	37
Нерехта, г. *Костромской*	3—11
Нерода, (Анча) *Якутской.*	73
Нерчинскій заводъ *Забайкальской*	93
Нерчинскъ, г. *Забайкальской*	3—93
Несвижъ, г. *Минской*	49
Нескучная, *Ковенской*	47—48
Нестерова, *Ярославской*	180
Нестисъ, *Абобьернеборгской.*	225—255
Нетесовская, *Забайкальской.*	91 (1 пр.)
Неулалампи, *Куопіоской*	236
Нехайковская, *Владимірск.*	17
Нечаевскій уметъ, *Пензенск.*	12
Нечкинская, *Вятской*	21
Нешава, *Варшавской*	XIV (3 прм.)
Нива, *Куопіоской*	230

	№№ дорожника.
Нидербартау, *Курляндской.*	120
Нижмозерская, *Архангельск.*	1
Нижне-Ахты, *Эриванской*	98
Нижне-Гейнукская, *Бакинск.*	97
Нижнедѣвицкъ, г. *Воронеж.*	38
Нижне-Инбатская, *Енисейск.*	90
Нижнеингашевская, *Енисейской*	3
Нижнекамчатскъ, *Приморск.*	73 (1 пр.)
Нижнеазовская, *Обл. В. Донскаго.*	38
Нижній Мамонъ, *Воронежск.*	38
Нижне Михайлова, *Приморской*	74
Нижнемокрологская, *Обл. В. Донскаго*	20
Нижне-Никольская, *Приморской*	74
Нижнеозерная, *Оренбргск.*	22
Нижнеомская, *Тобольской*	3
Нижнепаленская, *Архангельской*	10
Нижнепеченская, *Вологодск.*	5
Нижнетагильскій зав., *Пермской*	26
Нижнетамбовское, с. *Приморокой.*	3
Нижнеубукунская, *Забайкальской*	91
Нижнеудинскъ, г. *Иркутск.*	3
Нижне-Устьницкая, *Енисейской*	90
Нижне-Фарская, *Кубанской.*	116
Нижнечирская, станица, *Обл. Войска Донскаго.*	20
Нижне-Спасская, *Амурской.*	3
Нижне-Шадринская, *Енисейской*	90
Нижніе Станки, *С.-Петербургской.*	223
Нижній Ломовъ, г. *Пензенск.*	27—138
Нижній Новгородъ, Губ. г. и ст. ж. д. *Нижегородск.*	XII—12, 13—14, 15—16, 17 (1 пр.)
Нижній Петьялъ, *Казанск.*	18
Нижнія Атары, *Казанской*	106
Нижняя Крапивна, *Подольской*	31—63—65
Низкова, ст. ж. д. *Черниговской*	IX
Низменная, *Амурской*	3
Низъ-Башѣ, (см. Каракульдукъ)	—
Низы, *С.-Петербургской*	2
Никитино, ст. ж. д. *Рязанской*	I
Никитовка, ст. ж. д. *Области В. Донскаго*	XV
Никитская, *Тульской.*	XVII (2 прм.)
Никифоровская, *Вологодской*	10
Никкиля, *Улеоборгской*	233
Никкула, *Абобьернеборгск.*	225
Николаевка, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	XV
Николаевская, *Костромской.*	3—13
Николаевская, ст. ж. д. *Кубанской*	XXII
Николаевская, (см. Изынжульская)	—
Николаевская, *Самарской.*	24
Николаевская, *Сыръ-Дарьинской.*	15
Николаевская, *Терской*	68—69
Николаевская, *Акмоллинской*	14
Николаевскъ, Обл. г. *Приморской*	3
Николаевскъ, г. *Самарской.*	24—144
Николаевъ, г. и ст. ж. д. *Херсонской*	XX, 59—61
Николайстадъ, (Новая Ваза) Губ. г. *Вазаской*	243—254, 255
Никольская, поч. и ст. ж. д. *Курской*	XV—123
Никольская, *Астраханской.*	12
Никольская, *Амурской*	3
Никольская, *Вятской*	3
Никольская, *Костромской*	12
Никольская, *Новгородской*	3
Никольская, *Самарской*	24
Никольская, *Оренбургской*	15
Никольская, *Приморской*	74
Никольское, м. *Владимірск.*	XII (1 прм.)
Никольское, ст. ж. д. *Тамбовской*	I—XVIII

О.

	№№ дорожника.
Ошмяны, г. *Виленской* . . .	IX (1 пр.)
Оштинскій, погостъ *Олонецкой*	1
Оятское (см. Доможирово).	—
Ояшинская, *Томской*	3

П.

	№№ дорожника.
Паави, *Абобьернеборгской* . .	258—260
Паавала (см. Симунакангасъ).	—
Паасо *Улеоборгской*	223
Паасо, *С. Михельской* . . .	226
Пабедаховская, *Кубанской* .	20
Пабіяницы *Петроковской* . .	186
Павелецъ ст. ж. д. *Рязанской*	XVII
Павловка, *Бессарабской* . .	61
Павлово, *Нижегородской* . .	17
Павловская, ст. ж. д. *Кубанской обл.*	XXII
Павловская, ст. ж. д. *Московской*	XII
Павловская, *Самарской* . .	15—24
Павловъ, посадъ *Московской*	XII (4 пр.)
Павловскій, винокуренный заводъ, *Вятской*	3
Павловскъ, г. *Воронежской*	38
Павловскъ, (см. Новоукраинская).	—
Павловскъ, г. *С.-Петербургской*	IV
Павлоградъ, г. и ст. ж. д. *Екатеринославской*	XVI—87 (1 прм.)
Павлодаръ, г. *Семипалатинской*	14—151
Павлодольская, *Терской* . . .	67
Павлышская ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Павлышская, *Херсонской* . .	XX (4 пр.)
Паккала, *Улеоборгской* . . .	238
Паккаселя, *Нюландской* . .	248
Паккасъ, *Нюландской* . . .	245
Паксуялка, *Выборгской* . . .	243
Паланское, *Приморской* . .	73
Паленская, *Херсонской* . . .	59—61

	№№ дорожника.
Палехское, *Владимірской* . .	11 (3 пр.)
Палугская, *Архангельской* . .	10
Пампала, *Выборгской*	222
Пандаклія, *Бессарабской* . .	61
Паниковичи, *Псковской* . .	46
Панинская, *Рязанской* . . .	17
Панисъ, *С. Михельской* . .	237
Панская, (см. Макаровская).	—
Пану, *Нюландской*	251
Панурская, *Кубанской* . . .	20
Пантифера, *Эстляндской* .	127—178
Пантаевка, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Панфилово, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	VIII
Папино, ст. ж. д. *Тверской*.	I
Парадызъ, *Радомской* . . .	187—198
Параульская, *Дагестанской*.	68
Парголово, ст. ж. д. *С.-П. Бургской*	V—223
Парданенъ, *Улеоборгской* .	239
Паричская, *Минской*	43—53
Пармское, (см. Корякское) .	—
Парпачи, *Таврической* . . .	66
Парфеньевъ пос., *Костромской*	112
Парчевъ, *Сѣдлецкой*	195
Паршина, *Пермской*	3
Паршинская, *Иркутской* . .	73
Пасанаурская, *Тифлиской* .	67
Паскоя, *Улеоборгской*	238
Патріаршая *Воронежской* .	32
Патріаршая, Платформа *Воронежской*	VIII—32
Патроновская, *Иркутской*.	3
Паукарлаксъ, *Куопіоской* . .	222
Пахомово, ст. ж. д. *Тульской*.	XV
Пашалинская, *Бакинской* . .	95
Пашково, *Амурской*	3
Пашканы, *Бессарабской* . .	49
Паюярви, *Куопіоской*	222
Поярви, *Выборгской*	241
Пейвике *Абобьернеборгской*.	249
Пейрю, *Вазасской*	243
Пейсо, *Вазасской*	225
Пеккаланіеми, *Куопіоской* .	222
Пелейдуйская, *Иркутской* .	73
Пелье, *Куопіоской*	222
Пенделка, *Саратовской* . .	149

	№№ дорожника.
Попельня, ст. ж. д. *Кіевск.*	XIX
Попелюхи, ст. ж. д. *Подольской*	XIX—59
Попеляны, ст. ж. д. *Ковенской*	X
Поперечинское, *Забайкальск.*	3
Поповицкая, (см. Рай городокъ)	—
Поповка, *Бессарабской*	62
Поповская, *Новгородской*	4
Попсуйка, *Витебской*	44
Порай, ст. ж. д. *Петроковск.*	II
Порломъ, *Нюландской*	243
Поротовская, *Якутской*	73
Портасъ, *Тавастгуской*	228—242
Порховъ, г. *Псковской*	42
Порчины, *Калишской*	185—210
Порѣче, ст. ж. д. *Гродненск.*	II
Порѣчье, г. *Смоленской*	42
Посеговская, *Вологодской*	5
Посольская, *Забайкальской*	3
Посуловская, *Костромской*	12
Потаповская, *Иркутской*	73
Потапьево, *Тамбовской*	11
Поти, г. и ст. ж. д. *Кутаиской*	XXI
Потоки, ст. ж. д. *Полтавск.*	XX
Почекинъ Хуторъ, *Черниговской*	53
Почепъ, м. *Черниговской*	34
Починки, г. *Нижегородск.*	12
Починокъ, ст. ж. д. *Смоленской*	VIII—7
Починокъ-Бѣльскій, *Вятск.*	20
Починокъ Пронинской, *Вятской*	3
Почитанская, *Томской*	3
Пошехонье, г. *Ярославской*	8
Поярковская, *Амурской*	3
Прадлы, *Кѣлецкой*	201—204
Прасковея, *Ставропольской*	104
Праснышъ, г. *Плоцкой*	183—216
Прашка, *Калишской*	185—200
Преградная, *Ставропольск.*	67
Прекульнъ, ст. ж. д. *Курляндской*	X
Прены, *Сувалкской*	X (1 пр.)
Преображенская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	II

	№№ дорожника.
Преображенскій выс. *Семирѣченской*	156
Пречистое, ст. ж. д. *Ярославской*	XIII
Пречистое, *Смоленской*	42
Пржедборжъ, *Радомской*	199
Пржисуха, *Радомской*	199
Пржитыкъ, *Радомской*	187
Приборъ, *Могилевской*	128
Привороты, *Тверской*	4
Придорожье, *Могилевской*	130
Придруйскъ, м. *Витебской*	VIII (2 прм.)
Прилуки, г. *Полтавской*	53
Присады, ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Присельская, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Прискуха, *Псковской*	42
Притыкина, *Тверской*	8
Пришибская, *Терской*	103
Пробожанская, *Курской*	37
Провенишки, ст. ж. д. *Ковенской*	X
Пролейка, *Саратовской*	20
Пролейская, *Саратовской*	12
Промежуточная, *Терской*	67
Промежуточная, *Тифлиск.*	100
Промежуточная, *Томской*	3
Промежуточная, *Кубанской*	20—66 115
Промзино-Городище, *Симбирской*	15
Пронскъ, г. *Рязанской*	28
Пропойскъ, м. *Могилевской*	40—130
Просковьино, ст. ж. д. *Симбирской*	XVII
Проскокова, *Томской*	3—72
Проскуровъ, г. и ст. ж. д. *Подольской*	XIX—49 63
Просяны-Поляны, *Тамбовской*	13
Протопопово, ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Протопоповская, (см. Жовнинская)	—
Протопоповская, ст. ж. д. *Херсонской*	XX

Р.

	№№ дорожника.
Рунго, *Абобьернеборгской.*	225
Рупса, *Куопіоской*	226—236
Рускеала, кир. *Выборской.*	223
Русская, *Ставропольской.*	66—67
Русская, *Якутской*	73
Русскіе Дубники, *Вятской.*	16
Русскій Бродъ, ст. ж. д. и почтовая *Орловской.*	VIII (1 прм.)
Русско Кондаратская, *Симбирской*	15
Рутковская, *Могилевской*	129
Рутцау, (см. Мейришкенъ).	—
Рухаде, *Абобьерноборгской.*	246
Рухала, *Тавастгуской.*	227—258
Рухимяки, *Вазаской.*	229
Рушаны, ст. ж. д. *Витебск.*	II
Рыбальская, *Енисейской*	89
Рыбинская, *Тобольской*	164
Рыбинская, *Енисейской.*	3
Рыбинскъ, г. и ст. ж. д. *Ярославской*	VI—3—8
Рыбное, *Тамбовской.*	13
Рыбное, (см. *Вожа*).	—
Рыбушкина, *Симбирской*	157
Рыжево, ст. ж. д. *Харьковск.*	XX
Рыкова, *Таврической*	XVI
Рыльскъ, г. *Курской.*	124
Рыпинъ, г. *Плоцкой*	209
Рысаева, *Оренбургской*	26
Рысьинская, *Иркутской*	73
Рыхвалъ, *Калишской.*	212
Рычковская, *Обл. В. Донск.*	20
Рычковская, *Оренбургской.*	15—22
Рѣжица, г. *Витебской*	II—44
Рѣпаловская, *Тобольской*	70
Рѣпкинская, *Черниговской*	53
Рѣчица, г. *Минской*	53
Рѣчица, *Могилевской*	40
Рѣчной, п. *Приморской.*	74 (1 пр.)
Рѣчька, *Новгородской*	5
Рѣшетиловка, *Полтавской.*	54
Рѣшетниковская, ст. ж. д. *Московской*	I
Рѣшеты, *Пермской.*	3
Рѣщиковская, *Забайкальск.*	91 (1 пр.)
Рюнюніеми, *Улеоборгской*	223
Рюттусъ, *Выборгской*	223
Рюттиля, ст. ж. д. *Тавастгуской*	V

	№№ дорожника.
Рюхляпмяки, *Куопіоской.*	236
Рябово, *Тверской*	7
Рябцово, ст. ж. д. *Смоленск.*	VIII
Ряжскъ, г. и ст. ж. д. *Рязанской*	I—XVII
Рязановская, *Приморской*	74
Рязанцево, *Владимірской*	XIII 3-е пр.) 80
Рязань, губ. г. *Рязанской*	I—17
Ряйккяля, *Тавастгуской*	251
Рясіо *Улеоборгской*	233

С.

	№№ дорожника.
Сааніо, *Улеоборгской.*	222
Сааренлуома, *Вазаской.*	253
Сааріярви, (см. Картула).	—
Сабарская, *Пермской*	3
Сабахъ, *Приморской.*	3
Саблинская, *С.-Петербургской*	I
Саблинская, *Терской.*	67
Сабуровщина, *Калужской.*	34
Савелино, ст. ж. д. *Тверск.*	VI
Савикюля, *Куопіоской.*	226
Савинская, *Енисейской*	90
Савитайпаль, кир. *Выборск.*	229—241
Савіахо, *Улеоборгской.*	223
Сагандуковы, юрты *Томск.*	72
Саганлугская, *Тифлиской.*	67
Сагарашенская, *Тифлиской.*	96
Сагибова, *Амурской*	3
Сагуны, ст. ж. д. *Воронежс.*	I
Садовка, *Пензенской.*	23
Сазоновская, *Тобольской.*	70
Сайракала, *Тавастгуской.*	247
Сайрала, *Выборгской.*	234
Саки, *Таврической.*	66
Сакмарская, *Оренбургской*	22
Саксала, *С.-Михельской*	226
Салихова, *Уфимской.*	18
Салмела, *Нюландской*	243—244
Салмисъ, кир. (ст. Тулема) *Выборгской*	224
Салмисъ, *Абобьерноборгск.*	231—258
Салмисъ, (близь кирки Урдила) *Тавастгуской*	228—246
Сало, *Абобьерноборгской.*	225—260

	№№ дорожника.		№№ дорожника.
Свинская, ст. ж. д. *Тульской.*	XV	Селюнь, *Ломжинской*	181
Свинуха, *Пензенской.*	27	Семеновка, ст. ж. д. *Могилевской*	IX
Свислочь, м. *Гродненской* . .	83—85	Семеновка, ст. ж. д. *Полтавской*	53
Свислочь, *Минской.*	IX (2 пр.)	Семеновская, *Эриванской.* .	98—99
Свистухинская, *Тобольской* .	3	Семеновская, *С.-Дарьинской.*	15
Свіяжскъ г. *Казанской* . . .	14	Семеновъ, г. *Нижегородской.*	13—16
Свольна, ст. ж. д. *Витебской*	VIII	Семибалковская, *Екатеринославской*	20
Свѣтилова, *Вологодской* . . .	5	Семибратово, ст. ж. д. *Ярославской.*	XIII
Святозеро, *Олонецкой*	6	Семилужная, *Томской*	3
Св. Анны, *Петроковской* . .	200	Семипалатинскъ, обл. г. *Семипалатинской*	14—72
Св. Горы, *Псковской.*	9	Симипольская, *Черниговской.*	31
Сгибнева, (Урули) *Амурск* .	3	Семіярская, *Семипалатинск.*	14
Сгорокъ, *Пермской.*	22	Семятичи, *Гродненской* . . .	86 (1 пр.)
Себежъ, г. *Витебской.* . . .	44—45	Сенгилей, г. *Симбирской* . .	158
Себинскій, *Семипалатинск.*	152	Сенжарская, *Акмоллинской.*	14
Себряково, *Обл. Войска Донскаго.*	VIII-134	Сенжары, ст. ж. д. *Полтавской.*	XX
Севастополь, г. и. ст. ж. д. *Таврической*	XVI / 160—161	Сенжпрея, *Бессарабской* . .	49
Севериновская, *Херсонской.*	60	Сенкоцинъ, *Варшавской* . .	182
Северинская, *Волынской* . .	43	Сенташскій, *Семипалатинской*	152
Севстрескъ, *Нюландской* . .	224—245	Сентяпино, *Пензенской* . . .	23
Седервартсало, *Абобьернебор.*	242	Сеньково, *Витебской*	42—44
Седеркульталаксъ, *Вазаск.* .	227	Сеньковъ, *Харьковской* . . .	170
Седлище, *Люблинской*	184	Сеннола, *Вазаской.*	223
Седневъ, м. *Черниговской* . .	31	Сералы, *Тургайской*	15
Сезеневская, *Вятской.* . . .	3	Сербиновцы, ст. ж. д. *Подольской.*	XIX
Сеитова, *Казанской*	20	Сербинская, *Подольской* . . .	31
Сейма, ст. ж. д. *Нижегородск.*	XII	Сергачь, г. *Нижегородской.*	15
Сеймены, *Бессарабской* . . .	62	Сергіево, *Рязанской.*	I
Сейніо, ст. ж. д. *Выборгской.*	V	Сергіево, ст. ж. д. *Тульской.*	XV
Сейны, *Сувалкской.*	220	Сергіево-Посадская, ст. ж. д. *Московской*	XIII
Сейняйсъ, *Куопіоской*	226	Сергіевская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	III
Сектинская, *Томской*	3	Сергіевская, *Ставропольск.*	67
Секуряны, *Бессарабской* . .	76	Сергіевскія минеральныя воды, *Самарской.*	143
Селдыкуйская, *Иркутской.* .	73	Сергіевскій посадъ, *Московской*	XIII / (1 прм.)
Селезнево, *Костромской* . . .	12	Сергіевское, *Тульской.* . . .	29—30
Селезневская, ст. ж. д. *Тамбовской.*	XVIII	Сергіополь, г. *Семирѣченской*	72—153
Селенгинскъ, г. *Забайкальск.*	91		
Селецкая, *Архангельской* . .	1		
Селецъ, *Могилевской*	43		
Селижарово, пос. *Тверской.*	7		
Селикса, *Пензенской*	23		
Селихово, *Ярославской* . . .	3		
Семіяровская, *Тобольской* .	163		
Селкисъ, *Нюландской*	248		
Селтинская, *Вятской*	20		

*

Т.

	№№ дорожника.
Тазакентская, *Бакинской*	95
Тай-Джусъ-Гунъ, *Семипалатинской*	152
Тайлицъ, *Лифляндской*	47
Тайнинское, *Забайкальской*	93
Тайпале, *Куопіоской*	237—222, 236
Тайпале, *Абобьернеборгской*	225—248, 258
Тайпальсаари, *Выборгской*	229
Такушево, *Тамбовской*	13
Талагай-Терновская, *Астраханской*	69
Талалаевка, ст. ж. д. *Полтавской*	IX
Талбыхтахская, *Якутской*	73
Талдома, *Тверской*	8 (2 пр.)
Талды-Кудукскій, пик. *Семирѣченской*	72
Талица, *Пермской*	3
Талицкая, *Семипалатинск.*	14—72
Талицы, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	III
Талицы, ст. ж. д. *Московск.*	XIII
Талиненъ, *Выборгской*	229
Таловка, *Саратовской*	12—20
Таловка, *Семипалатинской*	14
Таловская, *Енисейской*	90
Талызина, *Симбирской*	15
Талвитіе, (см. Ильмола)	—
Талька, ст. ж. д. *Минской*	IX
Тальменская, *Томской*	72—165
Тальное, *Кіевской*	63
Тальцинская, *Иркутской*	3
Тальсенъ м. *Курляндской*	117
Тамала, ст. ж. д. *Саратовск.*	XVIII
Тамань, г. *Кубанской*	66
Тамбовское, село (Горинъ), *Приморской*	3
Тамбовъ, губ. г. и ст. ж. д. *Тамбовской*	XVIII
Тамицкая, *Архангельской*	1
Таммерфорсъ, *Тавастуской*	228—231, 249—258
Таналыкская, *Оренбургской*	25
Тантила, *Тавастгуской*	242—249
Тапсъ, ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Тара, г. *Тобольской*	164

	№№ дорожника.
Таранбугровская, *Ставропольской*	69
Таракановское, *Забайкальск.*	3
Тараклія, *Бессарабской*	49
Тарановка, ст. ж. д. *Харьковской*	XV
Тарасовка, ст. ж. д. *Обл. Войск. Донск.*	I
Тарасовская, *Обл. Войск. Донскаго*	I (3 пр.)
Тарасовская, *Иркутской*	73
Тараща, г. *Кіевской*	58
Тарбагатайская, *Забайкальской*	3—91
Тарганъ, *Семирѣченской*	72
Тарновка, *Волынской*	XI (2 пр.)
Тарноградъ, *Люблинской*	189
Тарсачальская, *Елисаветпольской*	98
Тарты, *Сыръ-Дарьинской*	72
Таруса, г. *Калужской*	33
Тарутинская, *Енисейской*	3
Тарчинъ, *Варшавской*	181
Таръ-Тугай, *Сыръ-Дарьинск.*	15
Таскинская, *Енисейской*	90
Таскины, юрты *Томской*	72
Таскула, *Выборгской*	229
Тастуба, *Уфимской*	14
Тастубутакъ, *Тургайской*	15
Татарбунары, м. *Бессарабск.*	61 (1 пр.)
Татаровская, *Владимірской*	11
Татаровская, *Акмоллинской*	14
Татарская, *Пермской*	22
Татищевская, *Оренбургской*	15—22
Таузская, *Елисаветпольск.*	67
Тауйское, *Приморской*	73
Таурогенъ, м. *Ковенской*	47—48
Таушанъ базаръ *Тавричеcк.*	55
Тахтаямское, *Приморской*	73
Татаринская, *Томской*	3
Ташекентъ, Обл. г. *Сыръ-Дарьинской*	15—72
Ташъ-кичу, *Терской*	68
Ташъ-суатъ, *Сыръ-Дарьинск.*	15
Твердиловка, *Самарской*	24
Тверь губ. г. и ст. ж. д. *Тверск.*	1—8
Тевли, ст. ж. д. *Гродненск.*	XIV—85
Тегюлинская, *Якутской*	73
Тектюринская, *Якутской*	73

	№№ дорожника.
Толстые, *Тульской*	29
Томай, *Бессарабской*	49
Томаровка, *Курской*	121
Томашевъ (Равскій), *Петроковской*	II (2 пр.)
Томашовъ (Замостьскій), *Люблинской*	193
Томплова, *Тобольской* . . .	162
Томскій, жел. зав. *Томской*.	165
Томскъ, губ. г. *Томской* . .	3—72
Тонкова, *Енисейской*	90
Топено, *Тавастгуской* . . .	228
Топильная, *Екатеринославской*	55
Топлосенъ, *С. Михельской*.	233
Тополинскій, *Уральской* . . .	22
Топпарь, *Вазаской*	254—259
Торбинская, ст. ж. д. *Новгородской*	I
Торвела (Ойкарила) *Улеоборгской*	236
Торвиненъ, *Улеоборгской* . .	222
Торгай, *Таврической*	61
Торжокъ, г. *Тверской*	I
Торканенъ, *Вазаской*	243
Торковская, *Подольской* . . .	31
Торма, *Лифляндской*	47
Торнео, г. *Улеоборгской* . .	222
Торнсбергъ, ст. ж. д. *Лифляндской*	VII
Торнъ, кр. *въ Пруссіи* . . .	XIV (4пр.)
Торой, *Амурской*	[illegible]
Торопецъ, г. *Псковской* . . .	6—44
Торосъ озеро *Олонецкой* . .	6
Торпъ, *Вазаской*	225—227
Торошинская, ст. ж. д. *Псковской*	II
Тортерская, *Елисаветпольской*	97
Торчинъ, *Волынской*	54
Тосна, ст. Николаевской ж. д. *С.-Петербургской* . . .	I—III
Тосна, ст. Балтійской ж. д. *С.-Петербургской*	III
Тотьма, г. *Вологодской* . . .	5
Тохмоярви, Кеміе тожъ, *Купіоской*	223—235
Тохолаксъ, (см. Раутолампи)	—
Тоцкая, *Самарской*	15

	№№ дорожника.
Точильная, *Якутской*	73
Тояла, *Тавастгуской*	228—246
Травники, *Оренбургской* . .	26
Травниковская, *Олонецкой* .	1
Трегубово, ст. ж. д. *Новгородской*	I
Трекинская, *Уральской Обл.*	22
Треппенсгофская, ст. ж. д. *Витебской*	VII
Трессвикъ, *Вазаской*	225
Трескенда, ст. ж. д. *Нюландской*	V—226
Трехсвятская, (см. Урень) .	—
Трехъ-Абламы, *Таврическ.*	55
Трехъ-Святителей, *Приморской*	74
Трихатки, *Бессарбской* . . .	61
Троицкая, ст. ж. д. *Калужской*	XVII
Троицкая, *Тобольской*	70
Троицкій солев. зав., *Енисейской*	3 (2 пр.)
Троицкое (Долэ) *Приморск.*	3
Троицкосавскъ, г. *Забайкальской*	91
Троицкъ, г. *Оренбургской* .	14—25
Троицкъ, з. г. *Пензенской* .	137
Тройца, ст. ж. д. *Тверской*.	VI
Троки, г. *Виленской*	II (3 пр.)
Тромбчинъ, *Калишской* . . .	212
Тросна, *С.-Петербургской* .	2
Тростянецъ, *Харьковской* . .	39
Тростки, *Волынской*	43
Троцкое, *Кіевской*	58
Трубчевскъ, г. *Орловской* . .	37
Тугулымская, *Тобольской* . .	3
Тудорово, *Бессарабской* . . .	62
Туккумъ, г. *Курляндской* . .	117
Тула, Губ. г. и ст. ж. д. *Тульской*	XV—XVII-29 30—32
Тулатъ, *Таврической*	66
Тулема, ст. (см. Салмисъ) . .	—
Тулиголовъ, *Черниговской* . .	30
Тулинская, *Иркутской* . . .	3
Туліоки, *Вазаской*	227
Тулуновская, *Иркутской* . .	3
Тульчинъ, м. *Подольской* . .	65
Туманское, *Приморской* . . .	73

	№№ дорожника.
Улеоборгъ, Губ. г. *Улеборгской*	222-223, 225
Улугузскій, пик. *Семипалатинской*	72
Ульбинская, *Семипалатинской*	14
Ульканская (Тирская) *Иркутской*	73
Уманская, стан. *Кубанской*	115
Умань, г. *Кіевской*	63
Уметъ, ст. ж. д. *Тамбовск.*	XVIII
Умякская, *Вятской*	14
Унгени, ст. ж. д. *Бессарабской*	XIX
Ундольская, ст. ж. д. *Владимірской*	XII
Унежемская, *Архангельской*	1
Унжа, *Костромской*	3
Унская, *Архангельской*	1
Унѣевъ, *Калишской*	210
Упорой, *Орловской*	30
Уразовская, *Оренбургской*	26
Уральская, *Оренбургской*	22
Уральская, *Сыръ-Дарьинск.*	72
Уральское, укр. (см. Иргизъ)	—
Уральскъ, г. *Уральской*	22
Ура Тюбе, *Сыръ-Дарьинск.*	72
Урдила, (см. Салмисъ)	—
Уренско-Карлинская, *Симбирской*	15—23
Урень (Трехсвѣтское), *Костромской*	16
Урджарская станц., *Семирѣченской*	153
Уржендовъ, *Люблинской*	189—191
Уржумъ, г. *Вятской*	19
Уриковская, *Иркутской*	105
Урлютюпская, *Семипалатинской*	14
Урлядинская, *Оренбургской*	25
Урмь, *Дагестанской*	102
Урпала, *Выборгской*	234
Уртазымская, *Оренбургской*	25
Урунхайскій, *Семипалатин.*	152
Уруми (см. Сгибнева)	—
Уршулинъ, *Сѣдлецкой*	195
Урюпинская, ст. ж. д. и почтовая, *Обл. В. Донскаго.*	VIII
Усикюля, *Выборгской*	224
Усвяты, *Витебской*	42
Усманской ямъ, (см. Устьламинская)	—
Усмань, г. и ст. ж. д. *Тамбовской*	I
Усожскіе постоялые дворы (Усожская), *Орловской*	30
Успенская, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	XV
Успенская, *Тобольской*	3
Успенская, ст. ж. д. *Кубанск.*	XXII
Успенское сел. (см. Маріинскъ)	—
Успенская, *Екатеринославской*	53—87
Установская (Заледѣевская) *Енисейской*	3
Устилугъ, м. *Волынской*	54—184
Усть-Баргузинская, *Забайкальской*	92
Усть-Броневская, *Олонецкой*	1
Усть-Бухтарминская крѣп. (см. Бухторма)	—
Устьважская, *Архангельской*	10
Усть-Глубокая, *Забайкальск.*	3
Усть-Грязнуха, *Саратовск.*	12—20
Устье, *Тамбовской*	13
Устьежугская, *Архангельск.*	10
Усть-Ербинская, *Енисейской*	89
Усть-Залиха, *Саратовской*	12—20
Устьзаостровская, *Акмоллинской*	14
Усть-Ижора, *С.-Петербургской*	1—146
Устьильгинская, *Иркутской*	73
Устькаменогорскъ, г. *Семипалатинской*	14—152
Усть-Кара, *Забайкальской*	94
Устькурская, *Вологодской*	5
Устькутская, *Иркутской*	73
Усть-Кяхта, *Забайкальской*	91
Устьлабинская, *Кубанской*	66—116
Устьламинская (Усманскій Ямъ), *Оренбургской*	14
Устьламинская, *Тобольской*	3
Устлекомская, *Вятской*	3
Усть-Медвѣдицкая станц., *Обл. В. Донскаго*	134
Устьницинская, *Тобольской*	162

Ц.

Ч.

	№№ дорожника.
Чакъ-Пакъ, *Сыръ-Дарьинск.*	72
Чалдаваръ, *Сыръ-Дарьинск.*	72
Чанчарская, *Акмолинской*	71
Чаплынка, *Таврической*	55
Чапчаковская, *Терской*	68
Часовая, *Забайкальской*	3
Часовенская подстава *Симбирской*	15
Часовская, *Вологодской*	5
Частинская, *Иркутской*	73
Чаталъ Кое, *Таврической*	161
Чаунина, *Тобольской*	164
Чаусы, г. *Могилевской*	130
Чахатаурская, *Кутаиской*	101
Чебантовы Юрты *Томской*	72
Чебоксары, г. *Казанской*	14—107
Чебулинская, *Томской*	3
Чегановскій, *Уральской*	22
Чекалинская (Ивановская) *Симбирской*	20
Чекишки, *Ковенской*	48
Чекурская, *Якутской*	73
Чекшинская, *Вологодской*	5—10
Челадиды, ст. ж. д. *Кутаиской*	XXI
Челбасская, Коневское *Кубанской*	20—115
Челнинская, *Вятской*	14
Челноково, *Тобольской*	71
Челнокъ, (см. Воскресенское)	—
Чельцы станка *Приморской*	3
Чельцы Хонко, станка *Приморской*	3
Челябинскъ, г. *Оренбургской*	26
Чемахлинская, *Елисаветпольской*	67—97
Чемашевская, *Тобольской*	70
Чемашурская, *Вятской*	20
Чембаръ, г. *Пензенской*	23
Чемелы, *Гродненской*	52
Чемерлѣевская, (Джемурлѣевская) *Херсонской*	61—173
Чемерская, *Черниговской*	31
Чемихина, *Новгородской*	3—6
Чемкентъ, (см. Чимкентъ)	—
Ченстоховъ, г. *Петроковск.*	II—200
Ченецкая, *Вятской*	3—20
Червинъ, *Ломжинской*	217
Червице, *Минской*	49
Червленная, *Терской*	68—69
Чердакла, *Самарской*	15
Чердаклицкая, *Екатеринославской*	88
Чердынь, г. *Пермской*	22
Черекская, *Терской*	103
Черемховская *Семипалатинской*	14
Черемховская, *Иркутской*	3
Черемшанка, *Семипалатинской*	14
Черемышская, *Пермской*	3
Черендейская, *Якутской*	73
Череповецъ, г. *Новгородской*	4—5
Чериковъ, г. *Могилевской*	40—130
Черкасская, *Приморской*	74
Черкасы, г. *Кіевской*	63
Черлаковская, *Акмоллинской*	14
Чернавская, *Тобольской*	70
Черная, *Костромской*	16
Черная, (см. Чернорѣчинская)	—
Черная, *С.-Петербургской*	1
Черная, *Семипалатинской*	14
Черная Вѣсь, ст. ж. д. *Гродненской*	II
Черная долина, *Таврическ.*	55 61 (2 пр.)
Черниговъ, губ. г. *Черниговск.*	31—53 174
Черновка, *Самарской*	143
Черновская, *Вятской*	16
Черное, ст. ж. д. *Нижегородской*	XII
Черновское, *Забайкальской*	3
Чернолѣсская, *Якутской*	73 (1 пр.)
Черноостровская, *Енисейск.*	90
Чернорудка, ст. ж. д. *Кіевск.*	XIX
Чернорѣцкая, *Семипалатинской*	14
Чернорѣчинская, *Енисейск.*	3
Чернорѣчинская, *Костромской*	3
Чернорѣчинская, *Оренбургской*	15—22
Чернотичи, *Черниговской*	174
Черноярская, *Семипалатинской*	14
Чернская, ст. ж. д. *Тульской*	XV
Чернуха, *Нижегородской*	14—15

Ш.

О ПРОГОННОЙ ПЛАТѢ.

ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

Высочайше утвержденнымъ въ 26 день іюля 1870 года, положеніемъ Комитета Министровъ, опредѣлено: лицамъ, командируемымъ по дѣламъ службы назначать прогонныя деньги, за проѣздъ ихъ *по желѣзнымъ дорогамъ*,—впредь до изданія особыхъ правилъ,—по числу верстъ желѣзныхъ дорогъ, не исключая Николаевской и С.-Петербурго-Варшавской,—въ размѣрѣ *двухъ съ половиною коп.*, на каждую версту и лошадь.

ПО ПОЧТОВЫМЪ ДОРОГАМЪ:

(На версту и лошадь).

По семи съ половиною копѣекъ.

По всѣмъ дорогамъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, для ѣдущихъ со скоростію курьеровъ.

По семи копѣекъ.

Между Владикавказомъ и Тифлисомъ, съ частныхъ курьеровъ.

По пяти съ половиною копѣекъ.

По всѣмъ дорогамъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, для проѣзжающихъ на экстра-почтовыхъ лошадяхъ.

По пяти копѣекъ.

Между Владикавказомъ и Тифлисомъ, съ казенныхъ курьеровъ и отъ Новороссійска до Анапы.

По четыре съ половиною копѣйки.

На станціяхъ Приленскаго тракта, отъ ст. Качужской до Якутска.

По четыре копѣйки.

На станціяхъ вольныхъ почтъ:

Отъ Нижняго-Новгорода чрезъ Казань, Пермь и Екатеринбургъ до Тюмени.
» Казани чрезъ Чистополь до Бугульмы.
» Екатеринбурга до Шадринска.
» Камышлова до Ирбита.
» Малышевской ст. (Самарской губерніи) чрезъ Бузулукъ до Оренбурга.
» Подольска (Московской губерніи) чрезъ Мало-Ярославецъ до Калуги,
» Ивановской ст. (Тульской губерніи) чрезъ Тарусу до ст. Ферзиково (Калужской губерніи).
» Тулы до Черни.
» Никольской ст. (Курской губерніи) чрезъ Тимъ до Стараго Оскола.
» Отъ Рыльска до Суджи.

На Обоянской ст. (Курской губерніи).
» станціяхъ Воронежской губерніи: Давыдовской, Лиски, Средненкорѣцкой, Туровской, Патріаршей, Горшечной и Нижнедѣвицкой.
» Харьковской станціи.
» Сыростанской, Ўсманскій Ямъ и Челябинской Оренбургской губерніи.
» всѣхъ станціяхъ Херсонской губерніи.
» всѣхъ боковыхъ почтовыхъ трактахъ, отдѣляющихся отъ станцій вольныхъ почтъ до первыхъ станцій казенныхъ почтъ.
» всѣхъ боковыхъ проселочныхъ дорогахъ, но недалѣе 20 верстъ отъ станцій вольныхъ почтъ.

Прогонная плата по 4 коп. взимается еще на трактахъ:

Отъ Славянской (Копыльской) станицы Кубанской области до Новороссійска, между Владикавказомъ и Тифлисомъ, съ проѣзжающихъ по частной надобности и въ Финляндіи, отъ городскихъ станцій до всѣхъ первыхъ станцій по трактамъ.

По три копѣйки.

Кромѣ вышепомянутыхъ по всѣмъ прочимъ дорогамъ Амурской обл. губерній: Архангельской, Астраханской, Бакинской, Бессарабской, Виленской, Витебской, Владимірской, Волынской, Вологодской, Воронежской, Вятской, Гродненской, Дагестанской обл., Екатеринославской, Елисаветпольской, Енисейской, Забайкальской обл., Закатальскаго округа, Иркутской, Калужской, Казанской, Кіевской, Ковенской, Костромской, Курляндской, Курской, Кутаисской, Лифляндской, Могилевской, Московской, Минской, Нижегородской, Новгородской, Обл. Войска Донскаго, Олонецкой, Оренбургской, Орловской, Пензенской, Пермской, Подольской, Полтавской, Приморской обл., Псковской, Рязанской, Самарской, С.-Петербургской, Сим-

бирской, Смоленской, Таврической, Тамбовской, Тверской, Тифлиской, Тульской, Уфимской, Харьковской, Черниговской, Эриванской, Эстляндской и Ярославской, а также по тракту отъ Владикавказа до Тифлиса, съ проѣзжающихъ по казенной надобности.

По двѣ съ половиною копѣйки.

По дорогамъ Финляндіи, Ставропольской губерніи и областей: Кубанской, Терской, Тургайской, Семирѣченской, Сыръ-Дарьинской и Самаркандской.

Примѣчаніе. Плата прогоновъ по $2^1/_2$ к. с. по трактамъ Семирѣченской и Сыръ-Дарьинской областей, взимается съ проѣзжающихъ по частной надобности; ѣдущіе же по казенной надобности платятъ по $2^1/_2$ коп. только по тракту отъ Ташкента до Каты-Кургана.

По одной съ половиною копѣйки.

По всѣмъ трактамъ Томской губерніи и Семипалатинской области. Въ Семирѣченской области по тракту отъ Вѣрнаго чрезъ Копалъ до города Сергіополя со всѣхъ вообще проѣзжающихъ и по всей области съ проѣзжающихъ по казенной надобности. Въ Тобольской губерніи за исключеніемъ Тугулымской, Успенской и Тюменьской станціи, на коихъ прогоны взимаются по четыре коп. Въ Сыръ-Дарьинской области съ проѣзжающихъ по казенной надобности за исключеніемъ тракта отъ Ташкента чрезъ Чиназъ на Самаркандъ, гдѣ прогоны платятся по $2^1/_2$ коп. всѣми проѣзжающими.

РАСЧЕТЪ ПРОГОННЫМЪ ДЕНЬГАМЪ.

Версты.	СЕРЕБРОМЪ. по:	ЛОШАДИ. 1		2		3		6		8		10	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	К.	Руб.	К.
2	7½ коп.	—	15	—	30	—	45	—	90	1	20	1	50
	5½ »	—	11	—	22	—	33	—	66	—	88	1	10
	4 »	—	8	—	16	—	24	—	48	—	64	—	80
	3 »	—	6	—	12	—	18	—	36	—	48	—	60
	2½ »	—	5	—	10	—	15	—	30	—	40	—	50
	1½ »	—	3	—	6	—	9	—	18	—	24	—	30
3	7½ »	—	22½	—	45	—	67½	1	35	1	80	2	25
	5½ »	—	16½	—	33	—	49½	—	99	1	32	1	65
	4 »	—	12	—	24	—	36	—	72	—	96	1	20
	3 »	—	9	—	18	—	27	—	54	—	72	—	90
	2½ »	—	7½	—	15	—	22½	—	45	—	60	—	75
	1½ »	—	4½	—	9	—	13½	—	27	—	36	—	45
4	7½ »	—	30	—	60	—	90	1	80	2	40	3	—
	5½ »	—	22	—	44	—	66	1	32	1	76	2	20
	4 »	—	16	—	32	—	48	—	96	1	28	1	60
	3 »	—	12	—	24	—	36	—	72	—	96	1	20
	2½ »	—	10	—	20	—	30	—	60	—	80	1	—
	1½ »	—	6	—	12	—	18	—	36	—	48	—	60
5	7½ »	—	37½	—	75	1	12½	2	25	3	—	3	75
	5½ »	—	27½	—	55	—	82½	1	65	2	20	2	75
	4 »	—	20	—	40	—	60	1	20	1	60	2	—
	3 »	—	15	—	30	—	45	—	90	1	20	1	50
	2½ »	—	12½	—	25	—	37½	—	75	1	—	1	25
	1½ »	—	7½	—	15	—	22½	—	45	—	60	—	75
6	7½ »	—	45	—	90	1	35	2	70	3	60	4	50
	5½ »	—	33	—	66	—	99	1	98	2	64	3	30
	4 »	—	24	—	48	—	72	1	44	1	92	2	40
	3 »	—	18	—	36	—	54	1	8	1	44	1	80
	2½ »	—	15	—	30	—	45	—	90	1	20	1	50
	1½ »	—	9	—	18	—	27	—	54	—	72	—	90
7	7½ »	—	52½	1	5	1	57½	3	15	4	20	5	25
	5½ »	—	38½	—	77	1	15½	2	31	3	8	3	85
	4 »	—	28	—	56	—	84	1	68	2	24	2	80
	3 »	—	21	—	42	—	63	1	26	1	68	2	10
	2½ »	—	17½	—	35	—	52½	1	5	1	40	1	75
	1½ »	—	10½	—	21	—	31½	—	63	—	84	1	5
8	7½ »	—	60	1	20	1	80	3	60	4	80	6	—
	5½ »	—	44	—	88	1	32	2	64	3	52	4	40
	4 »	—	32	—	64	—	96	1	92	2	56	3	20
	3 »	—	24	—	48	—	71	1	44	1	92	2	40
	2½ »	—	20	—	40	—	60	1	20	1	60	2	—
	1½ »	—	12	—	24	—	36	—	72	—	96	1	20

Версты.	СЕРЕБРОМЪ по:	ЛОШАДИ.											
		1		2		3		6		8		10	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	К.	Руб.	К.
9	7½ коп.	—	67½	1	35	2	2½	4	5	5	40	6	75
	5½ »	—	49½	—	99	1	48½	2	97	3	96	4	95
	4 »	—	36	—	72	1	8	2	16	2	88	3	60
	3 »	—	27	—	54	—	81	1	62	2	16	2	70
	2½ »	—	22½	—	45	—	67½	1	35	1	80	2	25
	1½ »	—	13½	—	27	—	40½	—	81	1	8	1	35
10	7½ »	—	75	1	50	2	25	4	50	6	—	7	50
	5½ »	—	55	1	10	1	65	3	30	4	40	5	50
	4 »	—	40	—	80	1	20	2	40	3	20	4	—
	3 »	—	30	—	60	—	90	1	80	2	40	3	—
	2½ »	—	25	—	50	—	75	1	50	2	—	2	50
	1½ »	—	15	—	30	—	45	—	90	1	20	1	50
11	7½ »	—	82½	1	65	2	47½	4	95	6	60	8	25
	5½ »	—	60½	1	21	1	81½	3	63	4	84	6	5
	4 »	—	44	—	88	1	32	2	64	3	52	4	40
	3 »	—	33	—	66	—	99	1	98	2	64	3	30
	2½ »	—	27½	—	55	—	82½	1	65	2	20	2	75
	1½ »	—	16½	—	33	—	49½	—	99	1	32	1	65
12	7½ »	—	90	1	80	2	70	5	40	7	20	9	—
	5½ »	—	66	1	32	1	98	3	28	5	28	6	60
	4 »	—	48	—	96	1	44	2	84	3	84	4	88
	3 »	—	36	—	72	1	8	2	16	2	88	3	60
	2½ »	—	30	—	60	—	90	1	80	2	40	3	—
	1½ »	—	18	—	36	—	54	1	8	1	44	1	80
13	7½ »	—	97½	1	95	2	92½	5	85	7	80	9	75
	5½ »	—	71½	1	43	2	14½	4	29	5	72	7	15
	4 »	—	52	1	4	1	56	3	12	4	16	5	20
	3 »	—	39	—	78	1	17	2	34	3	12	3	90
	2½ »	—	32½	—	65	—	97½	1	95	2	60	3	25
	1½ »	—	19½	—	39	—	58½	1	17	1	56	1	95
14	7½ »	1	5	2	10	3	15	6	30	8	40	10	50
	5½ »	—	77	1	54	2	31	4	62	6	16	7	70
	4 »	—	56	1	12	1	68	3	36	4	48	5	60
	3 »	—	42	—	84	1	26	2	52	3	36	4	20
	2½ »	—	35	—	70	1	5	2	10	2	80	3	50
	1/½ »	—	21	—	42	—	63	1	26	1	68	2	10
15	7½ »	1	12½	2	25	3	37½	6	75	9	—	11	25
	5½ »	—	82½	1	65	2	47½	4	95	6	60	8	25
	4 »	—	60	1	20	1	80	3	60	4	80	6	—
	3 »	—	45	—	90	1	35	2	70	3	60	4	50
	2½ »	—	37½	—	75	1	12½	2	25	3	—	3	75
	1½ »	—	22½	—	45	—	67½	1	35	1	80	2	25
16	7½ »	1	20	2	40	3	60	7	20	9	60	12	—
	5½ »	—	88	1	76	2	64	5	28	7	4	8	80
	4 »	—	64	1	28	1	92	3	84	5	12	6	40
	3 »	—	48	—	96	1	44	2	88	3	84	4	80
	2½ »	—	40	—	80	1	20	2	40	3	20	4	—
	1½ »	—	24	—	48	—	72	1	44	1	92	2	40

Версты.	СЕРЕБРОМЪ по:	ЛОШАДИ. 1 Руб.	Коп.	2 Руб.	Коп.	3 Руб.	Коп.	6 Руб.	Коп.	8 Руб.	К.	10 Руб.	К.
17	7½ коп.	1	27½	2	55	3	82½	7	65	10	20	12	75
	5½ »	—	93½	1	87	2	80½	5	61	7	48	9	30
	4 »	—	68	1	36	2	4	4	8	5	44	6	80
	3 »	—	51	1	2	1	53	3	6	4	8	5	10
	2½ »	—	42½	—	85	1	27½	2	55	3	40	4	25
	1½ »	—	25½	—	51	—	76½	1	53	2	4	2	55
18	7½ »	1	35	2	70	4	5	8	10	10	80	13	50
	5½ »	—	99	1	98	2	97	5	94	7	92	9	90
	4 »	—	72	1	44	2	16	4	32	5	76	7	20
	3 »	—	54	1	8	1	62	3	24	4	32	5	40
	2½ »	—	45	—	90	1	35	2	70	3	60	4	50
	1½ »	—	27	—	54	—	81	1	62	2	16	2	70
19	7½ »	1	42½	2	85	4	27½	8	55	11	40	14	25
	5½ »	1	4½	2	9	3	13½	6	27	8	36	10	45
	4 »	—	76	1	52	2	28	4	56	6	8	7	60
	3 »	—	57	1	14	1	71	3	42	4	56	5	70
	2½ »	—	47½	—	95	1	45½	2	85	3	80	4	75
	1½ »	—	28½	—	57	—	85½	1	71	2	28	2	85
20	7½ »	1	50	3	—	4	50	9	—	12	—	15	—
	5½ »	1	10	2	20	3	30	6	60	8	80	11	—
	4 »	—	80	1	60	2	40	4	80	6	40	8	—
	3 »	—	60	1	20	1	80	3	60	4	80	6	—
	2½ »	—	50	1	—	1	50	3	—	4	—	5	—
	1½ »	—	30	—	60	—	90	1	80	2	40	3	—
21	7½ »	1	57½	3	15	4	72½	9	45	12	60	15	75
	5½ »	1	15½	2	31	3	46½	6	93	9	24	11	55
	4 »	—	84	1	68	2	52	5	4	6	72	8	40
	3 »	—	63	1	26	1	89	3	78	5	4	6	30
	2½ »	—	52½	1	5	1	57½	3	15	4	20	5	25
	1½ »	—	31½	—	63	—	94½	1	89	2	52	3	15
22	7½ »	1	65	3	30	4	95	9	90	13	20	16	50
	5½ »	1	21	2	42	3	63	7	26	9	68	12	10
	4 »	—	88	1	76	2	64	5	28	7	4	8	80
	3 »	—	66	1	32	1	98	3	96	5	28	6	60
	2½ »	—	55	1	10	1	65	3	30	4	40	5	50
	1½ »	—	33	—	66	—	99	1	98	2	64	3	30
23	7½ »	1	72½	3	45	5	17½	10	35	13	80	17	25
	5½ »	1	26½	2	53	3	79½	7	59	10	12	12	65
	4 »	—	92	1	84	2	76	5	52	7	36	9	20
	3 »	—	69	1	38	2	7	4	14	5	52	6	90
	2½ »	—	57½	1	15	1	72½	3	45	4	60	5	75
	1½ »	—	34½	—	69	1	3½	2	7	2	76	3	45
24	7½ »	1	80	3	60	5	40	10	80	14	40	18	—
	5½ »	1	32	2	64	3	96	7	92	10	56	13	20
	4 »	—	96	1	92	2	88	5	76	7	68	9	60
	3 »	—	72	1	44	2	16	4	32	5	76	7	20
	2½ »	—	60	1	20	1	80	3	60	4	80	6	—
	1½ »	—	36	—	72	1	8	2	16	2	88	3	60

Версты.	СЕРЕБРОМЪ. по:	ЛОШАДИ. 1 Руб.	Коп.	2 Руб.	Коп.	3 Руб.	Коп.	6 Руб.	Коп.	8 Руб.	К.	10 Руб.	К.
25	7½ »	1	87½	3	75	5	62½	11	25	15	—	18	75
	5½ »	1	37½	2	75	4	12½	8	25	11	—	13	75
	4 »	1	—	2	—	3	—	6	—	8	—	10	—
	3 »	—	75	1	50	2	25	4	50	6	—	7	50
	2½ »	—	62½	1	25	1	87½	3	75	5	—	6	25
	1½ »	—	37½	—	75	1	12½	2	25	3	—	3	75
26	7½ »	1	95	3	90	5	85	11	70	15	60	19	50
	5½ »	1	43	2	86	4	29	8	58	11	44	14	30
	4 »	1	4	2	8	3	12	6	24	8	32	10	40
	В »	—	78	1	56	2	34	4	68	6	24	7	80
	2½ »	—	65	1	30	1	95	3	90	5	20	6	50
	1½ »	—	39	—	78	1	17	2	34	3	12	3	90
27	7½ »	2	2½	4	5	6	7½	12	15	16	20	20	25
	5½ »	1	48½	2	97	4	45½	8	91	11	88	14	85
	4 »	1	8	2	16	3	24	6	48	8	64	10	80
	3 »	—	81	1	62	2	43	4	86	6	48	8	10
	2½ »	—	67½	1	35	2	2½	4	5	5	40	6	75
	1½ »	—	40½	—	81	1	21½	2	43	3	24	4	5
¼	7½ »	—	1⅞	—	3¾	—	5⅝	—	11¼	—	15	—	18¾
	5½ »	—	1⅜	—	2¾	—	4⅛	—	8¼	—	11	—	13¾
	4 »	—	1	—	2	—	3	—	6	—	8	—	10
	3 »	—	¾	—	1½	—	2¼	—	4½	—	6	—	7½
	2½ »	—	⅝	—	1¼	—	1⅞	—	3¾	—	5	—	6¼
	1½ »	—	⅜	—	¾	—	1⅛	—	2¼	—	3	—	3¾
½	7½ »	—	3¾	—	7½	—	11¼	—	22½	—	30	—	37½
	5½ »	—	2 2/4	—	5½	—	8¼	—	16½	—	22	—	27½
	4 »	—	2	—	4	—	6	—	12	—	16	—	20
	3 »	—	1½	—	3	—	4½	—	9	—	12	—	15
	2½ »	—	1¼	—	2½	—	3¾	—	7½	—	10	—	12½
	1½ »	—	¾	—	1½	—	2¼	—	4½	—	6	—	7½
¾	7½ »	—	5⅝	—	11¼	—	16⅞	—	33¾	—	45	—	56¼
	5½ »	—	4⅛	—	8¼	—	12⅜	—	24¾	—	33	—	41¼
	4 »	—	3	—	6	—	9	—	18	—	24	—	30
	3 »	—	2¼	—	4½	—	6 2/4	—	13½	—	18	—	22½
	2½ »	—	1⅞	—	3¾	—	5⅝	—	11¼	—	15	—	18¾
	1½ »	—	1⅛	—	2¼	—	3⅜	—	6¾	—	9	—	11¼

ПРАВИЛА

ШОССЕЙНАГО СБОРА.

1) Шоссейный сборъ опредѣляется въ двухъ видахъ: по лѣтнему и по зимнему положенію. На семъ основаніи взимается за каждыя 10 верстъ шоссе: а) съ дилижансовъ на колесахъ 4 коп.—на полозьяхъ съ подрѣзами 3 коп.; б) со всѣхъ прочихъ экипажей, слѣдующихъ на почтовыхъ или иныхъ лошадяхъ,—на колесахъ 4 коп.—на полозьяхъ съ подрѣзами 3 коп.; в) съ транспортныхъ всякаго рода телѣгъ и повозокъ на колесахъ, если впряжено не болѣе трехъ лошадей, при дышловой упряжи—3 коп.,—оглобельной 3½ коп.; если же впряжено болѣе трехъ лошадей, разумѣя здѣсь дышловую упряжь, при широкихъ ободьяхъ 3½ коп., при узкихъ (въ 4½ дюйма) — по 4 коп. Со всѣхъ же транспортныхъ зимнихъ повозокъ и саней, на полозьяхъ, съ подрѣзами—2 коп., на полозьяхъ безъ подрѣзовъ—2½ коп.; г) съ порожнихъ экипажей на колесахъ—2½ коп. и д) съ лошадей препровождаемыхъ не въ упряжи, лѣтомъ 1½ коп., а зимою 1 коп.

2) Въ столицахъ, при полученіи подорожныхъ, платится шоссейный сборъ за все разстояніе, а въ полученіи выдается ярлыкъ, для предъявленія на ближайшихъ заставахъ.

3) Не имѣющіе такихъ ярлыковъ платятъ шоссейный сборъ на первой дорожной заставѣ за то разстояніе, которое они проѣхали по шоссе, и, кромѣ того, за все разстояніе которое имѣютъ проѣхать до слѣдующей заставы или до конца шоссе.

4) Ярлыкъ, полученный на одной изъ дорожныхъ заставъ, предъявляется на слѣдующихъ, по пути, и отдается окончательно на той заставѣ, до которой выданъ.

5) Въ случаѣ утраты ярлыка взыскивается полный сборъ и никакія отговорки не принимаются.

6) Отъ платежа шоссейныхъ денегъ освобождаются только лица ѣдущія по казенной надобности и проѣзжающія по шоссе такое разстояніе, что имъ не слѣдуетъ проѣзжать дорожныя заставы.

О ПОДОРОЖНЫХЪ

ОБЩІЯ ПРАВИЛА.

Каждый проѣзжающій по почтовому тракту въ губерніяхъ: Лифляндской, Эстляндской, Ставропольской, Западной и Восточной Сибири, Тифлисской, Бакинской, Кутаиской, Эриванской, а также въ областяхъ Кубанской, Терской, Тургайской, Семирѣченской, Сыръ-Дарьинской, Самарканд-

ской и въ Закатальскомъ округѣ, на полученіе со станцій лошадей, долженъ имѣть подорожную.

Съ почтовыхъ станцій Европейской Россіи за исключеніемъ поименованныхъ выше мѣстностей, лошади могутъ быть отпускаемы проѣзжающимъ безъ подорожныхъ, и даже безъ другихъ какихъ либо видовъ, по одному ихъ словесному требованію. При чемъ проѣзжающіе обязаны словесно объявлять на станціяхъ о званіи и фамиліи ихъ, а также откуда и куда проѣзжаютъ, для занесенія этихъ свѣдѣній въ станціонную книгу.

Подорожныя существуютъ двухъ родовъ: для казенныхъ разъѣздовъ—съ двумя штемпелями и съ означеніемъ *«по казенной надобности»* и для частныхъ—съ однимъ штемпелемъ.

Повторять разъѣзды по одной и той же подорожной, на извѣстное разстояніе данной, строго воспрещается, подъ опасеніемъ законнаго взысканія.

О подорожныхъ по казенной надобности.

1) На основаніи ВЫСОЧАЙШАГО указа, 5 октября 1809 года, подорожныя должны быть выдаваемы на то число лошадей, какое кому по чину слѣдуетъ, только по трактамъ, гдѣ на станціяхъ содержится достаточное на то число лошадей; отправляющимся же по такимъ дорогамъ, гдѣ лошадей на станціяхъ не много, выдавать подорожныя не иначе, какъ соображаясь съ числомъ лошадей, сколько на такихъ дорогахъ содержится, предоставляя всякому нанимать тѣхъ лошадей, которыхъ небудетъ доставать.

2) Подорожныя по казенной надобности выдаются отъ Губернаторовъ, а также отъ Полицейскихъ Управленій, не иначе, какъ по требованіямъ начальствъ.

3) Бланками по казенной надобности снабжаются, по требованію Главнокомандующихъ войсками и прочихъ главныхъ военскихъ и гражданскихъ начальниковъ, назначаемыя ими для того лица, которыя обязаны, при всякомъ новомъ требованіи такихъ бланковъ, доставлять подробныя вѣдомости, съ показаніемъ: кому, куда и на сколько лошадей выданы были прежде полученные.

4) Безсрочныя подорожныя, по казенной надобности, для проѣзда по одному и тому же тракту, выдаются не иначе, какъ по предписаніямъ Генералъ-Губернаторовъ и Начальниковъ губерній, а также по требованіямъ Главнокомандующихъ арміями, корпусныхъ и дивизіонныхъ командировъ и высшихъ Гражданскихъ Начальствъ, и не болѣе какъ на три мѣсяца, на число лошадей, для разъѣздовъ по казенной надобности установленное.

5) Подорожныя по казенной надобности, на извѣстныя разстоянія и тракты, выдаются не иначе, какъ по предписаніямъ, или требованіямъ, упомянутыхъ въ предъидущей статьѣ лицъ, а если требуются такія отъ другихъ мѣстъ и лицъ прямо отъ Полицейскихъ Управленій, то, въ отношеніяхъ къ нимъ, должна быть означена надобность, по которой нужна такая подорожная, или что требуется по секрету.

6) Имѣющимъ съ казною дѣла по подрядамъ и поставкамъ, выдача подорожень по казенной надобности воспрещается, а предоставляется

имъ брать частныя, на опредѣленныя разстоянія, съ платежемъ поверстныхъ денегъ, по установленному порядку. Симъ правиломъ для избѣжанія подлоговъ, предписано руководствоваться и при отправленіи казенными коммисіонерами своихъ приказчиковъ.

Примѣчаніе. Случаи, въ которыхъ допускается изъятіе изъ этого правила, указаны въ 1832 ст. X. т. ч. I., св. Зак. Граждан.

7) Если чиновникъ, отправленный по казенной надобности, имѣетъ собственно для себя нужду въ большемъ числѣ лошадей, нежели сколько ему въ этомъ случаѣ слѣдуетъ, то долженъ имѣть еще дополнительную частную подорожную, съ платежемъ поверстныхъ денегъ, исключая Закавказскаго края, гдѣ, на основаніи ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія, послѣдовавшаго 5 Ноября 1853 г., дозволено требовать лошадей, по мѣрѣ надобности, безъ дополнительныхъ подорожень, съ платою, однако же, прогоновъ за все число взятыхъ на станціи лошадей.

Примѣчаніе. Со всѣхъ чиновъ отъ Начальствъ посылаемыхъ, или опредѣляемыхъ къ должностямъ и переводимыхъ съ мѣста на мѣсто по надобностямъ службы, а не по собственной волѣ, или въ отпускъ, при дачѣ подорожныхъ, поверстныя деньги не взимаются.

О подорожныхъ по надобности частной.

1) Подорожныя по частной надобности выдаются: въ С.-Петербургѣ и Москвѣ Губернскими Казначействами; въ городахъ—Уѣздными Казначеями, а въ мѣстахъ, неимѣющихъ Казначействъ и отстоящихъ въ дальнемъ разстояніи отъ уѣздныхъ городовъ—Таможнями.

Выдача подорожень по частной надобности производится еще изъ нѣкоторыхъ Почтовыхъ Конторъ и почтовыхъ станцій.

2) Подорожныя выдаются во всякое время и при этомъ взимается съ получателя по ½ коп. за версту и лошадь.

3) Для полученія подорожной необходимо предъявить паспортъ, или другой узаконенный видъ, удостовѣряющій, что желающій получить подорожную воленъ отправиться въ то мѣсто, до котораго ее требуетъ; при чемъ тамъ, гдѣ это установлено, представляется и особое засвидѣтельствованіе полиціи о неимѣніи препятствія на выѣздъ.

4) Подорожныя по частной надобности, по желанію получателя, выдаются не только отъ того города, гдѣ онѣ берутся, но и отъ прочихъ городовъ и мѣстъ этой и другихъ губерній.

ПРАВИЛА

ДЛЯ ПРОѢЗЖАЮЩИХЪ НА ПОЧТОВЫХЪ ЛОШАДЯХЪ.

1) Количество лошадей, какое необходимо проѣзжающему по числу ѣдущихъ лицъ, вѣсу клади и другимъ условіямъ, опредѣляется росписаніями (лит. А. и Б.).

Примѣчаніе. На Кавказѣ и въ Закавказскомъ краѣ размѣръ повозокъ и кибитокъ, принадлежащихъ проѣзжающимъ, опредѣляется общимъ, принятымъ для станціонныхъ повозокъ, размѣромъ; величина тарантасовъ опредѣляется длиною ихъ хода, а именно: дроги двухмѣстныхъ легкихъ тарантасовъ, должны быть въ длину не болѣе 4¼ аршинъ, большихъ же размѣровъ считаются четырехмѣстными; фургоны длиною до 3 аршинъ считаются небольшими, а свыше сего — большими; размѣръ колясокъ и каретъ съ точностію обозначенъ въ росписаніи (лит. Б.)

2) На Кавказѣ и Закавказскомъ краѣ разрѣшено почтовымъ станціямъ отпускать проѣзжающимъ лошадей какъ по трактамъ, на разстояніе менѣе станціоннаго перегона, такъ и всторону отъ тракта на разстояніе до 20 верстъ, съ платою прогоновъ: въ первомъ случаѣ за весь станціонный перегонъ, а во второмъ за 20 верстъ, хотя-бы проѣзжающіе и непроѣхали всего этого разстоянія.

Примѣчаніе. Отпускъ лошадей всторону отъ почтовыхъ дорогъ, обязателенъ для почтсодержателей, только проѣзжающимъ по казенной надобности: *по Кавказу* — съ тѣхъ лишь станцій, близь коихъ нѣтъ селеній, гдѣ бы можно было достать вольнонаемныхъ лошадей, а по *Закавказскому* краю — со всѣхъ станцій, но какъ въ томъ такъ и въ другомъ случаяхъ, когда по тракту слѣдованія есть удобныя колесныя дороги.

3) Проѣзжающіе какъ по казенной, такъ и по частной надобностямъ, не должны объѣзжать станцій вольныхъ почтъ, на трактѣ ихъ слѣдованія находящихся.

4) Число лошадей отпущенныхъ подъ проѣзжающихъ со станцій записывается въ установленную станціонную книгу, съ означеніемъ: а) времени прибытія проѣзжающаго: б) кому, откуда, куда слѣдующему сколько отпущено лошадей и съ какимъ ямщикомъ; в) чрезъ сколько часовъ лошади должны возвратиться на станцію; г) въ которомъ именно часу, послѣ трехъ часоваго отдыха, онѣ могутъ быть употреблены въ гоньбу и д) общій итогъ суточнаго разгона лошадей, дабы проѣзжающій имѣлъ возможность повѣрить, сколько лошадей выпущено и сколько остается на станціи.

5) Если бы по тяжести экипажа и клади, числу ѣдущихъ и времени года, требуемыхъ проѣзжающимъ или назначенныхъ имъ по подо-

рожнымъ лошадей оказалось недостаточно, въ такомъ случаѣ прибавлять подъ экипажи потребное число лошадей, согласно росписанія (лит. А.).

Примѣчаніе. На Кавказѣ и въ Закавказскомъ краѣ проѣзжающимъ, имѣющимъ клади болѣе 25 пудовъ, впрягается лишняя лошадь, за которую они обязаны уплачивать прогонныя деньги.

6) Прогонныя деньги за все число лошадей, отпущенное согласно росписанію, проѣзжающіе должны платить сполна, до отъѣзда со станцій.

7) Если кто, какого бы чина или званія нибылъ, будетъ брать усиленнымъ образомъ лошадей сверхъ назначеннаго росписаніемъ, или платить прогонныя деньги не за все взятое число оныхъ, то о таковомъ проѣзжающемъ доводится немедленно до свѣдѣнія Почтоваго Начальства, съ показаніемъ, сколько взято излишнихъ лошадей и сколько незаплачено прогоновъ, для взысканія прогонныхъ денегъ и для поступленія съ преступившими установленныя правила по законамъ.

8) Сверхъ прогоновъ, частные проѣзжающіе, должны платить: за данную отъ станціи повозку — 12 коп., за подмазку колесъ у кареты, коляски и брички — по 12 коп., у кибитки и телѣги — по 6 коп., при чемъ сало должны давать проѣзжающіе, а деготь дается отъ станціи. Плата за подмазку колесъ у экипажей проѣзжащихъ, производится на тѣхъ только станціяхъ, гдѣ смазка дѣйствительно произведена.

9) Проѣзжающему незаплатившему до отъѣзда со станціи сполна прогонныхъ и другихъ, опредѣленныхъ выше, денегъ, лошади недолжны быть опускаемы.

10) Равнымъ образомъ, проѣзжающій до отъѣзда со станціи долженъ расплатиться за все забранное у содержателя гостинницы.

11) При съѣздѣ на станціи разныхъ проѣзжающихъ, отправляются прежде тѣ, кои ѣдутъ по казенной надобности, если же всѣ въ одно время съѣхавшіеся слѣдуютъ по казенной надобности, то изъ нихъ получаютъ почтовыхъ лошадей прежде тѣ, которые слѣдуютъ по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію; изъ многихъ же, слѣдующихъ по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію, или по казенной надобности, преимущество, въ скорѣйшемъ полученіи лошадей, предоставляется тѣмъ, кои прежде прибыли на станцію.

12) Для преимущественнаго предъ частными проѣзжающими полученія съ почтовыхъ станцій лошадей, въ мѣстностяхъ гдѣ ѣзда производится безъ подорожныхъ и для избѣжанія платежа станціямъ денегъ за повозки и смазки колесъ, проѣзжающіе по казенной надобности должны предъявить на почтовыхъ станціяхъ предписанія своихъ начальствъ о командированіи по дѣламъ службы, или же особыя свидѣтельства тѣхъ же начальствъ о проѣздѣ по казенной надобности.

13) Въ отпускѣ лошадей ѣдущимъ по частной надобности наблюдается порядокъ пріѣзда ихъ на станцію такъ чтобы прежде прибывшіе были отправляемы прежде.

14) Между Владикавказомъ и Тифлисомъ, на Военно-Грузинскомъ трактѣ, разрѣшено проѣзжающимъ требовать заготовленія лошадей на станціяхъ, подъ свой проѣздъ, съ платою въ такомъ случаѣ, по 7 коп. с. на версту и лошадь.

Примѣчаніе. Число необходимыхъ къ заготовленію лошадей, дабы не затруднить проѣзда прочихъ проѣзжающихъ, не должно превышать въ сутки $1/3$ комплекта станціи.

15) Когда всѣ лошади будутъ въ разгонѣ и проѣзжающій удостовѣрившись въ томъ по книгѣ, пожелаетъ нанять вольныхъ, то смотритель обязанъ записать въ книгу званіе и фамилію проѣзжающаго или внести подорожную его и не выставляя въ графахъ числа лошадей, просить проѣзжающаго отмѣтить подъ тою статьею своеручно, что онъ, за неимѣніемъ почтовыхъ лошадей, отправился на вольныхъ.

16) Тамъ, гдѣ ѣзда производится по подорожнымъ, станціонный смотритель по запискѣ подорожной въ книгу означаетъ на ней время отбытія проѣзжающаго со станціи, а смотритель слѣдующей станціи повѣряетъ по сей отмѣткѣ время нахожденія проѣзжающаго въ пути.

17) Ѣдущихъ по казенной и частной надобностямъ, слѣдуетъ возить: въ лѣтнее и зимнее время, по обыкновенной дорогѣ, не менѣе 10, а въ весеннее и осеннее по 8 верстъ въ часъ. По шоссе во всякое время года по 12 верстъ въ часъ; фельдъегерей же и ѣдущихъ на курьерскихъ лошадяхъ, столь поспѣшно, сколько это возможно.

18) На Кавказѣ и въ Закавказскомъ краѣ, скорость ѣзды, за исключеніемъ фельдъегерей и курьеровъ, кои возятся съ тою поспѣшностью, какая будетъ возможна, опредѣлена: для ѣдущихъ въ повозкахъ, кибиткахъ, легкихъ двухмѣстныхъ тарантасахъ, колясках и каретахъ — по шоссе 12 вер. въ часъ, по грунтовой дорогѣ, въ сухое время, по 10, а въ грязное,—по 8 вер. въ часъ, въ прочихъ экипажахъ по шоссе 10 вер., по грунтовой дорогѣ, въ сухое время, по 8, а въ грязное — по 6 верстъ въ часъ. При исчисленіи скорости ѣзды, въ расчетъ не принимается время, проведенное на переправахъ, на крутыхъ и длинныхъ подъемахъ и спускахъ. а также остановки въ пути, отъ почтсодержателей не зависящія.

19) Никто неимѣетъ права принуждать ямщиковъ, безъ перемѣны лошадей, ѣхать болѣе одной станціи, а также ѣхать съ большею, противъ установленной, скоростію.

20) Если отъ скорой гоньбы лошадей. по принужденію проѣзжающаго, лошадь падетъ въ дорогѣ, или по пріѣздѣ на слѣдующую станцію до выѣзда съ оной проѣзжающаго, и будетъ доказано, что она отпущена со станціи здоровою, но везла болѣе опредѣленнаго правилами числа верстъ въ часъ, то съ виновнаго взыскивается положенная контрактомъ за лошадь сумма.

21) Курьеры, фельдъегеря и другія лица. слѣдующія на курьерскихъ, не должны безпощадно гнать лошадей, дозволять себѣ самоуправства и насилія и обязаны ѣхать въ своихъ легкихъ экипажахъ, или станціонныхъ повозкахъ, но отнюдь не въ большихъ и тяжелыхъ экипажахъ. О нарушившихъ эти правила, доводится до свѣдѣнія ихъ начальства.

22) Курьерамъ воспрещается возить съ собою пассажировъ, деньги, письма и посылки, сверхъ тѣхъ, съ которыми они отправлены по казенному дѣлу, и виновные въ нарушеніи этого правила подвергаются законному взысканію, а найденныя деньги и вещи, конфискуются въ пользу казны.

23) Станціонные смотрители обязаны, всѣ правильныя требованія проѣзжающаго, исполнять немедленно, учтиво, отнюдь не позволяя себѣ

малѣйшей грубости, надзирать за ямщиками и не потворствовать имъ въ притѣсненіи проѣзжающихъ.

24) Въ случаѣ неисполненія этого, проѣзжающій можетъ вписать жалобу въ установленную для того книгу, или, записавъ въ книгѣ только свое имя, изложить жалобу особо и запечатавъ оную, оставить на станціи, для отсылки съ первою почтою по принадлежности.

Записанныя проѣзжающими жалобы должны быть разслѣдованы, не позже мѣсячнаго срока, и представлены по начальству, которое подвергаетъ виновныхъ строгой по законамъ отвѣтственности и дѣлаетъ въ жалобной книгѣ надлежащую объ этомъ отмѣтку.

25) Книги, какъ для записыванія выходящихъ въ гонъ лошадей такъ и для вписыванія жалобъ проѣзжающихъ, должны всегда находиться въ пріемной, на станціи, комнатѣ на столѣ. Книга для жалобъ должна быть припечатана къ столу и стѣнѣ, такимъ образомъ, чтобы оную невозможно было, для утайки отъ проѣзжающаго, класть въ ящикъ стола.

26) Почтовые чиновники, во время обозрѣнія станцій, должны удостовѣряться: всѣ ли жалобы дошли до Начальства и не утаена ли какая изъ нихъ.

27) Станціонные смотрители, не имѣющіе классныхъ чиновъ, находясь при своихъ мѣстахъ, по ВЫСОЧАЙШЕЙ волѣ, пользуются, въ огражденіе отъ обидъ, 14 классомъ.

28) За таковыми правилами проѣзжающимъ строго воспрещается чинить станціоннымъ смотрителямъ притѣсненія и оскорбленія, или ямщикамъ побои. За каждый изъ такихъ поступковъ взыскано будетъ по 28 р. 57 ½ к. въ пользу почтовой экономической суммы и о виновныхъ доведено будетъ до свѣдѣнія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

Лит. А.

РОСПИСАНІЕ

Числа почтовыхъ лошадей, какое должно быть отпускаемо проѣзжающимъ, по роду экипажей и времени года.

По обыкновеннымъ дорогамъ:	Съ 1 Декабря по 15 Марта и съ 15 Мая по 15 Сентября.	Въ прочее время года.
	число лошадей.	
а) въ колесные экипажи.		
1. Въ почтовыя и обыкновенныя кибитки:		
Ѣдущимъ одному	2	2
» двумъ	2	3
» тремъ	3	4
2. Въ большія кибитки:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	3	4
» тремъ	4	5
Примѣчаніе. Къ разряду сихъ кибитокъ причисляются и существующіе по нѣкоторымъ губерніямъ дорожные тарантасы.		
3. Въ обыкновенныя двухмѣстныя коляски и брички съ однимъ чемоданомъ или сундукомъ:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	3	4
» тремъ	4	5
4. Въ двухмѣстныя коляски и брички съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	4	5
» тремъ	5	6
5. Въ обыкновенныя четырехмѣстныя коляски съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или съ двумя сундуками, безъ чемодана:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	4	5
» четыремъ	5	6
Примѣчаніе. На основаніи Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ, отъ 17 Іюня 1824 г. проѣзжающимъ по почтовымъ трактамъ, менѣе двухъ лошадей не отпускается. (Полное собраніе законовъ 1824 г. ст. 30062.)		

6. Въ четырехмѣстныя коляски съ сундукомъ и чемоданомъ и съ сундукомъ на верху:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	5	6
» четыремъ	6	7
7, Въ двухмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками, безъ чемодана:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	4	5
» четыремъ	5	6
Если же будетъ и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ, то припрягается еще по одной лошади.		
8. Въ четырехмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками, безъ чемодана:		
Ѣдущимъ четыремъ	6	8
» пяти и шести.	8	9
Если же будетъ и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ чемодана, сундукъ, то припрягается еще по одной лошади.		
б) въ зимние экипажи.		
9. Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни впрягать столько лошадей, сколько въ обыкновенныя кибитки положено.		
10. Въ двухмѣстныя сани, сколько и въ двухмѣстныя коляски.		
11. Въ четырехмѣстные сани и возки, сколько и въ четырехмѣстныя коляски.		
Если случится, что на повозкахъ ѣдетъ людей болѣе, нежели въ семъ росписаніи назначено, то смотритель станціи можетъ припрягать, на каждаго излишняго человѣка, по одной почтовой лошади, съ полученіемъ старостою за оныя прогоновъ.		

По шоссейнымъ трактамъ.	Число лошадей.
весною, лѣтомъ и осенью.	
1. Въ почтовыя и обыкновенныя кибитки:	
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	2
2. Въ большія кибитки:	
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	3
Примѣчаніе. Къ разряду сихъ кибитокъ причисляются и дорожные тарантасы.	
3. Въ обыкновенныя двухмѣстныя дорожныя коляски и брички:	
Ѣдущимъ одному и двумъ.	2
» тремъ и четыремъ	3
4. Въ четырехмѣстныя коляски:	
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	3
» четыремъ и пяти	4
5. Въ двухмѣстныя кареты:	
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	3
» четыремъ и пяти	4
6. Въ четырехмѣстныя кареты:	
Ѣдущимъ тремъ, четыремъ и пяти.	4
» шести и семи.	6
зимою.	
7. Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни:	
Ѣдущимъ одному и двумъ.	2
8. Въ большіе дорожные сани и возки:	
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	3
9. Въ четырехмѣстныя сани и возки:	
Ѣдущимъ двумъ, тремъ и четыремъ	4
Въ лѣтніе экипажи, поставленные на зимній ходъ.	
10. Въ двухмѣстныя кареты коляски, и брички:	
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	4
» четыремъ и пяти	6
11. Въ четырехмѣстныя коляски и кареты:	
Ѣдущимъ двумъ, тремъ и четыремъ.	6
» пяти и шести	8
Примѣчаніе. Въ числѣ ѣдущихъ считаются и слуги, сидящія на козлахъ переднихъ или заднихъ. Если же случится, что въ экипажахъ ѣдетъ людей болѣе, нежели сколько въ семъ росписаніи показано, то слѣдуетъ припрягать на одного и двухъ излишнихъ одну, а на трехъ и четырехъ—по двѣ лошади.	

Лит. Б.

РОСПИСАНІЕ

О числѣ почтовыхъ лошадей, какое должно быть отпускаемо проѣзжающимъ по роду экипажей, состоянію дороги и числу ѣдущихъ по Кавказу и Закавказскому краю.

а) въ колесные экипажи.	Въ сухую дорогу.	Въ грязную дорогу.
	число лошадей.	
1. Въ станціонныя и обыкновенныя повозки и малыя кибитки, на желѣзныхъ и деревянныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному	2	2
» двумъ	2	3
» тремъ	3	4
2. Въ легкіе двухмѣстные тарантасы, безъ фордека и съ фордекомъ, на желѣзныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному и двумъ.	3	3
» тремъ	3	4
Если же на задней оси будетъ сундукъ, или чемоданъ, то, во время грязи, припрягается еще одна лошадь.		
3. Въ большіе и четырехмѣстные тарантасы безъ фордека и съ фордекомъ, въ большія кибитки и небольшіе крытые фургоны,		
на желѣзныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному и двумъ.	3	4
» тремъ и четыремъ	4	5
Если же на задней оси тарантасовъ будетъ сундукъ или чемоданъ, то припрягается еще одна лошадь: ѣдущимъ одному и двумъ только въ грязную дорогу, а тремъ и болѣе—во всякое время;		
на деревянныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному и двумъ.	4	5
» тремъ и четыремъ	5	6

4. Въ большіе крытые и не крытые фургоны, на желѣзныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	5	6
четыремъ и пяти	6	7
на деревянныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	6	7
» четыремъ и пяти	7	8
5. Въ обыкновенныя двухмѣстныя коляски и брички съ однимъ чемоданомъ, или сундукомъ:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	3	4
» тремъ.	4	5
6. Въ двухмѣстныя коляски и брички съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	4	5
» тремъ.	5	6
7. Въ обыкновенныя четырехмѣстныя коляски съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ или съ двумя сундуками, безъ чемодана:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	4	5
» четыремъ	5	6
8. Въ четырехмѣстныя коляски съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	5	6
» четыремъ	6	7
9. Въ двухмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или съ двумя сундуками, безъ чемодана:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	4	6
» четыремъ	5	6
Если же будетъ на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ, то припрягается еще по одной лошади.		

10. Въ четырехмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или съ двумя сундуками безъ чемодана:		
Ѣдущимъ четыремъ	6	7
» пяти и шести	8	9
Если же будетъ на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ чемодана, сундукъ, то припрягается еще по одной лошади.		
б) въ зимние экипажи.		
11. Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни впрягается столько лошадей, сколько въ обыкновенныя кибитки положено въ сухую дорогу.		
12. Въ двухмѣстныя крытыя сани столько, сколько въ двухмѣстныя коляски въ сухую дорогу.		
13. Въ четырехмѣстные сани и возки, сколько и въ четырехмѣстныя коляски въ сухую дорогу.		
Примѣчаніе. Если случится, что въ означенныхъ выше экипажахъ, ѣдетъ пассажировъ болѣе, нежели въ семъ росписаніи назначено, то припрягается, на каждаго излишняго человѣка, по одной почтовой лошади. Дѣти до трехъ лѣтъ пассажирами не считаются, двое дѣтей, отъ трехъ до десяти лѣтъ, считаются за одного пассажира.		
в) въ экипажи учрежденія почтовыхъ каретъ на кавказѣ.		
14. Въ карету съ четырьмя внутренними мѣстами. . . .	6	8
Въ карету съ двумя внутренними мѣстами	5	7
15. Въ омнибусъ съ пассажирами.	4	6
» » » однимъ багажемъ	5	7
16. Въ Мальпостъ съ почтою, однимъ и двумя пассажирами	4	5
съ тремя и четырьмя	5	6
17. Въ Штульгвагенъ одному, двумъ.	3	3
» » тремъ	3	4
18. Въ тарантасы число впрягаемыхъ лошадей опредѣляется 2 и 3 пунктами сего росписанія.		

ПРАВИЛА

для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ по губерніямъ Царства Польскаго.

1. Объ экстрапочтовой и курьерской ѣздѣ.

Объ экстрапочтовой ѣздѣ.

§ 1.

Желающій имѣть заготовленныя для себя по тракту лошади, обязанъ объявить объ этомъ письменно, уплативъ при заказѣ лошадей прогонныя деньги за все разстояніе предположеннаго пути.

§ 2.

За продержаніе проѣзжающаго на станціи лишнее время, почтсодержатель подвергается штрафу, а именно: за первые получаса одинъ руб. сер., а за каждые слѣдующіе получаса по полтора руб. Но въ случаѣ проѣзда ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ, частный проѣзжающій, хотя бы лошади и были для него заказаны, не можетъ требовать немедленнаго доставленія оныхъ, и это исполняется почтсодержателемъ только по мѣрѣ предстоящей возможности нанять лошадей у частныхъ лицъ.

§ 3.

Если проѣзжающій, заказавъ предварительно для себя лошадей, по причинѣ независящей отъ почты, опоздаетъ 8-ю часами, въ такомъ случаѣ, кромѣ уплаты обыкновенныхъ прогоновъ, обязанъ доплатить еще по 1 коп. сер. на версту и лошадь.

§ 4.

Проѣзжающій, опоздавшій 12-ю часами, платитъ курьерскіе прогоны, а если лошади ожидали его 24 часа, то платитъ двойные курьерскіе прогоны. По истеченіи 24-хъ часовъ напраснаго ожиданія, почтсодержатель не обязанъ держать долѣе въ готовности заказанныхъ лошадей.

§ 5.

Предоставляется проѣзжающему, если онъ по какой либо причинѣ не можетъ выѣхать въ назначенное имъ время, увѣдомить объ этомъ почтовую станцію, на которой лошади были заказаны, но до истеченія 8-ми

часовъ, со времени для выѣзда назначеннаго, дабы сдѣланное распоряженіе можно было отмѣнить заблаговременно.

Увѣдомленіе объ этомъ почтовыхъ станцій по тракту, исполняется на счетъ проѣзжающаго, высланнымъ съ почтою циркуляромъ, или же по нарочной эстафетѣ, если въ то время не отправляется почта.

§ 6.

Неисполненіе вышесказаннаго, поставляетъ проѣзжающаго въ обязанность вознаградить за напрасное ожиданіе заказанныхъ для него лошадей уплатою по $7\frac{1}{2}$ коп. сер. на лошадь за каждый часъ (не считая въ то 8 часовъ времени, предоставленныхъ ему предъидущею статьею для отозванія лошадей); но таковое для почтсодержателей вознагражденіе не можетъ превышать одного рубля сер. на лошадь за 24 часа напраснаго ожиданія. По истеченіи же 24 часовъ почтсодержатель съ лошадьми долѣе ожидать не обязанъ.

§ 7.

Почтовая Контора или Станція, откуда первоначально выѣзжаетъ пассажиръ, обязана получить отъ него прогонныя деньги за все разстояніе по тракту его слѣдованія и таковыя разослать почтсодержателямъ по принадлежности, установленнымъ для сего порядкомъ.

§ 8.

Если проѣзжающій, потребовавъ доставленія лошадей къ извѣстному часу, въ назначенное время не выѣдетъ изъ квартиры, въ такомъ случаѣ почтарь, прождавъ съ лошадьми передъ домомъ проѣзжающаго въ г. Варшавѣ два часа времени, а въ другихъ мѣстахъ одинъ часъ, и протрубивъ три раза почтовый сигналъ, имѣетъ право отложить лошадей и возвратиться съ ними на почтовую станцію; уплаченныя же проѣзжающимъ до первой станціи прогонныя деньги, невозвращаются и онъ обязанъ таковыя заплатить вторично.

§ 9.

Ѣдущаго на экстрапочтовыхъ лошадяхъ, днемъ не должно задерживать на станціи долѣе 15 минутъ.

§ 10.

Ѣдущему ночью, лошади должны быть доставлены не позже, какъ чрезъ полчаса, по прибытіи на его станцію.

§ 11.

Въ случаѣ задержанія на станціи проѣзжающаго долѣе вышеозначеннаго времени, почтсодержатель наказывается оштрафованіемъ по 90

коп. сер. за каждую четверть часа замедленія, въ пользу капитала выслужившихъ лѣта почтарей.

§ 12.

Въ случаѣ разгона лошадей, почтсодержателю вмѣняется въ обязанность стараться сколь можно поспѣшнѣе пріискать лошадей для проѣзжающаго у людей постороннихъ.

§ 13.

Проѣзжающихъ на экстрапочтовыхъ лошадяхъ слѣдуетъ отправлять по очереди, т. е. по мѣрѣ заказа ими лошадей или пріѣзда на станцію; ѣдущимъ на курьерскихъ лошадяхъ должно отдавать преимущество предъ проѣзжающими на экстрапочтовыхъ. Ѣдущій на курьерскихъ лошадяхъ по казенной надобности имѣетъ первенство надъ всѣми частными проѣзжающими.

§ 14.

Почтовыя лошади отпускаются тоже по востребованію, на боковыя, не почтовыя дороги, но не далѣе какъ на 28 верстъ. Въ такомъ случаѣ, прогонныя деньги взимаются за дѣйствительное разстояніе; но если разстояніе отъ почтовой станціи до мѣста, куда потребованы лошади, составляетъ менѣе 10 верстъ, то проѣзжающій обязанъ заплатить прогоны за 10 верстъ.

§ 15.

Если проѣзжающій, слѣдуя по почтовому тракту, потребуетъ лошадей не до слѣдующей почтовой станціи, но до мѣста ближе оной лежащаго, и если разстояніе до того мѣста не превышаетъ 10 верстъ, то прогоны взимаются съ проѣзжающаго за 10 верстъ; если же разстояніе это превышаетъ 10 верстъ, въ такомъ случаѣ прогоны взимаются за все разстояніе до слѣдующей почтовой станціи.

§ 16.

Если на почтовомъ трактѣ разстояніе между почтовыми станціями менѣе 7 верстъ, въ такомъ случаѣ взимаются съ проѣзжающаго прогоны за цѣлыя семь верстъ.

§ 17.

Желающій ѣхать на почтовыхъ лошадяхъ обязанъ объявить поименно о всѣхъ лицахъ, которыя вмѣстѣ съ нимъ отправляются, для записки ихъ по почтовымъ цидуламъ.

§ 18.

Если проѣзжающій намѣренъ перемѣнить въ дорогѣ своихъ спутниковъ, или возьметъ къ себѣ новыхъ, въ такомъ случаѣ обязанъ объявить объ этомъ на первой по тракту слѣдованія почтовой станціи, для надлежащей о семъ отмѣтки по цидулѣ.

§ 19.

Число запрягаемыхъ лошадей и платежъ прогоновъ опредѣляются по качеству дороги, роду экипажа, объему и тяжести поклажи.

§ 20.

Почтовыя дороги суть: шоссейныя и обыкновенныя.

Если шоссейная дорога на пространствѣ отъ одной до другой почтовой станціи, большею частію усыпана свѣжимъ щебнемъ или занесена снѣгомъ еще неукатаннымъ, таковая дорога считается на равнѣ съ обыкновенною.

§ 21.

Экипажи раздѣляются на три разряда.

1) Обыкновенныя легкія брички, открытыя или полуоткрытыя безъ рессоръ или же на заднихъ только рессорахъ, а также коляски на осяхъ обыкновеннаго размѣра; или уже полуторной оси съ рессорами спереди и сзади, или на плоскихъ рессорахъ, не смотря на легкій фордекъ, находящійся спереди коляски.

2) Коляски или брички на осяхъ полуторной длины, съ рессорами или безъ оныхъ, несмотря на легкій фордекъ, находящійся спереди коляски, а также легкія двумѣстныя кареты.

3) Кареты и экипажи крытые, четырехмѣстные, или двухмѣстныя, большія кареты, (дормезы) или же имѣющія спереди и сзади устроенные кабріолеты.

Тарантасы, смотря по ихъ величинѣ, примѣняются къ одному изъ вышесказанныхъ трехъ разрядовъ.

§ 22.

Ѣдущіе въ экипажахъ, по тяжести считаются: свыше 16-ти лѣтняго возраста за 3¾ пуда, имѣющіе отъ 13 до 16 лѣтъ включительно 2½ пуда, а дѣти отъ 5 до 12 лѣтъ за 1¼ пуда.

Одно дитя или двое, неимѣющія по пяти лѣтъ, въ счетъ не принимаются; трое же или четверо дѣтей, неимѣющія по пяти лѣтъ, считаются за 2½ пуда.

Сами проѣзжающіе объявляютъ лѣта свои и таковое ихъ объявленіе принимается за достаточное, не представляя никакого другаго въ томъ удостовѣренія. Будущіе считаются каждый за отдѣльное лицо, гдѣ бы не сидѣли, т. е. внутри или снаружи экипажа.

Для опредѣленія тяжести поклажи принимается:

Сундукъ или вализа за 2 пуда.

Сундукъ на верху экипажа (важа) за 2 пуда.

Всякій чемоданъ за 1¼ пуда. Но порожніе чемоданы въ расчетъ не входятъ.

Кожанные мѣшки (сакъ-вояжи); коробки со шляпами, прицѣпленныя снаружи экипажа, а также всякаго рода вещи, находящіяся внутри экипажа, и правящій лошадьми почтарь, тоже не входятъ въ расчетъ, при опредѣленіи тяжести.

§ 23.

Если же при проѣзжающемъ находятся бочепки или тюки большаго размѣра съ серебряной, платиновой или золотой монетой или же другіе тяжеловѣсные предметы, въ такомъ случаѣ, для опредѣленія числа запрягаемыхъ въ экипажъ лошадей, всѣ эти вещи должны быть взвѣшены въ Почтовой Конторѣ или на станціи, отправляющей проѣзжающаго.

§ 24.

На основаніи вышеизложенныхъ правилъ, число лошадей назначается въ экипажамъ слѣдующее:

Экипажи.	По шоссе.		По обыкновенной дорогѣ.	
	Тяжесть поклажи.	Число лошадей.	Тяжесть поклажи.	Число лошадей.
1-го разряда.	до 20 пудъ.	2	до 10 пудъ	2
	свыше 20 до 30 пуд.	3	свыше 10 до 17½ п.	3
	» 30 » 40 »	4	» 17½ » 25 »	4
			» 25 » 32½ »	5
			» 32½ » 42½ »	6
2-го разряда.	до 15 пудъ	2	до 11¼ пудъ	3
	свыше 15 до 22½ п.	3	свыше 11¼ до 18¾ п.	4
	» 22½ » 30 »	4	» 18¾ » 22½ »	5
	» 30 » 40 »	5	» 22½ » 28¾ »	6
			» 28¾ » 40 »	8
3-го разряда.	до 15 пудъ	3	до 12½ пудъ	4
	свыше 15 до 25 пуд.	4	свыше 12½ до 17½ п.	5
	» 25 » 35 »	5	» 17½ » 25 »	6
	» 35 » 45 »	6	» 25 » 35 »	8
	» 45 » 55 »	7		
	» 55 « 65 »	8		

§ 25.

Число почтарей назначается по числу запряженныхъ въ экипажъ лошадей, а именно: 2-мя, 3-мя, 4-мя и 5-тью лошадьми правитъ одинъ почтарь, для 6-ти, 7-ми или 8-ми лошадей назначаются два почтаря

§ 26.

Почтсодержатели обязаны давать то только число лошадей, за какое получаютъ прогоны. Добавочныхъ безплатныхъ лошадей никто не вправѣ требовать.

§ 27.

Если проѣзжающій не заплатитъ прогоновъ за все число лошадей, запряженныхъ въ экипажъ его, по правиламъ, въ такомъ случаѣ почтсодержатель имѣетъ право отказать въ отпускѣ лошадей.

§ 28.

Почтсодержатели не имѣютъ права требовать своевольно отъ проѣзжающаго уплаты прогоновъ за большее число лошадей и почтарей, какъ опредѣлено въ §§ 24-мъ и 25-мъ.

§ 29.

Проѣзжающему предоставлено право требовать къ экипажу своему болѣе лошадей, противъ положенныхъ по правиламъ, съ уплатою за лишнихъ лошадей причитающихся прогоновъ, и почтсодержатель обязанъ удовлетворить его требованіе; но это не стѣсняетъ нисколько проѣзжающаго на слѣдующей станціи ограничиться законнымъ только числомъ лошадей.

§ 30.

На уплаченныя за лошадей прогоны, а также на мостовыя деньги, за переправу на рѣкахъ и т. п. платежи, Почтовыя Конторы и станціи обязаны выдать проѣзжающему печатныя росписки, съ поименованіемъ въ оныхъ всего уплаченнаго.

§ 31.

Скорость ѣзды экстрапочтовой опредѣляется: по шоссе 12 а по обыкновенной дорогѣ 10 верстъ въ часъ.

§ 32.

На подмазку собственнаго экипажа проѣзжающаго, какъ днемъ такъ и ночью, полагается 10 минутъ.

§ 33.

За медленную ѣзду взыскивается съ почтсодержателя по 30 коп. сер. за каждыя 15 минутъ промедленія, если таковое произошло отъ дурныхъ лошадей; съ почтаря же 30 коп. сер. за каждую четверть часа промедленія, если такое произошло отъ дурной и медленной ѣзды.

§ 34.

Каждый ѣдущій на экстрапочтовыхъ лошадяхъ, имѣетъ право требовать, чтобы время пріѣзда его на станцію и выѣзда изъ оной отмѣчены были по цидулѣ въ его присутствіи.

§ 35.

Никто изъ слѣдующихъ на экстрапочтовыхъ лошадяхъ не имѣетъ права требовать скорѣйшей ѣзды, какъ опредѣлено въ § 31. Въ случаѣ дурныхъ или песчаныхъ дорогъ, ѣзда должна быть поспѣшною сколько это окажется возможнымъ. Если же чрезъ настоятельныя требованія ѣдущаго, почтарь, ускоривъ ѣзду, загонитъ лошадей, то проѣзжающій отвѣтствуетъ уплатою по сорока рублей пятидесяти копѣекъ серебромъ за каждую палую или изувѣченную лошадь.

§ 36.

Почтарь не обязанъ слушаться проѣзжающаго при понужденіи его къ скорѣйшей ѣздѣ; если же проѣзжающій принудитъ его къ тому побоями, въ такомъ случаѣ почтарь обязанъ объявить объ этомъ по прибытіи на станцію.

Почтовый чиновникъ, по сношенію съ мѣстною полицейскою властью, составивъ протоколъ о причиненной почтарю обидѣ и о загнаніи лошадей, если проѣзжающій ѣхалъ скорѣе опредѣленнаго для ѣзды времени, отказываетъ ему въ лошадяхъ для дальнѣйшаго слѣдованія, и сверхъ того предаетъ виновнаго мѣстной власти, для поступленія съ нимъ по законамъ, если проѣзжающій не представитъ объ отвѣтственности своей какого либо ручательства, и доноситъ объ этомъ Почтовому Начальству.

§ 37.

Если ѣдущій по казенной надобности принудитъ почтаря побоями скорѣе ѣхать, какъ опредѣлено, почтсодержатель не имѣетъ права ни отказать ему въ лошадяхъ для дальнѣйшаго слѣдованія, ни задерживать его на станціи лишнее время: но при этомъ, взявъ съ проѣзжающаго и съ почтаря показанія о причиненной послѣднему обидѣ, доноситъ Почтовому Начальству о случившемся, для надлежащаго съ виновнаго взысканія.

§ 38.

На каждой почтовой станціи должна быть положена на столѣ, на открытомъ мѣстѣ, пронумерованная шнуровая жалобная книга. Къ этой книгѣ должны быть приложены правила, установленныя для ѣзды на экстрапочтовыхъ и курьерскихъ лошадяхъ, а также съ письменно-пассажирскими почтами и, сверхъ того, расчетъ деньгамъ по качеству экипажа и по числу запрягаемыхъ въ оный лошадей.

О КУРЬЕРСКОЙ ѢЗДѢ.

§ 39.

Для курьерской ѣзды, вмѣстѣ съ перепряжкой на станціяхъ, полагается: по шоссе 15 верстъ, а по обыкновенной дорогѣ 12 верстъ въ часъ.

§ 40.

Курьеры не имѣютъ права принуждать почтарей ѣхать скорѣе, какъ опредѣлено въ предъидущемъ параграфѣ.

§ 41.

Правила, опредѣленныя въ §§ отъ 1-го до 30-го и отъ 32-го до 38-го примѣняются и къ курьерской гоньбѣ, съ тѣмъ только измѣненіемъ, что общая тяжесть (§ 24), назначенная для ѣдущихъ на экстрапочтовыхъ лошадяхъ по качеству ихъ экипажей, съ указаніемъ какое число лошадей должно отпускать, уменьшается одною четвертою частью для ѣдущихъ по курьерски, на то же самое число лошадей, какъ по шоссе, такъ и по обыкновенной дорогѣ.

О ПРОГОННЫХЪ ДЕНЬГАХЪ.

§ 42.

Прогонныя деньги, причитающіяся по числу употребленныхъ лошадей и за почтовую бричку подъ экстрапочтовую или курьерскую гоньбу, взимаются по разстоянію отъ одной почтовой станціи до другой.

§ 43.

Въ каждой Почтовой Конторѣ и въ каждой Почтовой Станціи могутъ быть приняты, по требованію проѣзжающаго, прогонныя деньги за все по тракту разстояніе, но за это уплачивается добавочныхъ 60 коп. сер. съ каждаго экипажа, въ видѣ награды, для почтоваго чиновника, за

трудъ его по разсылкѣ прогонныхъ денегъ къ каждому почтсодержателю по принадлежности.

На станціяхъ, гдѣ не существуетъ Почтовыхъ учрежденій съ пріемомъ корреспонденціи прогонныя деньги на цѣлый трактъ не могутъ быть принимаемы.

§ 44.

Почтовый Дорожникъ долженъ находиться въ каждой Почтовой Конторѣ и станціи на открытомъ мѣстѣ, дабы каждый проѣзжающій могъ изъ онаго удостовѣриться о разстояніи между почтовыми станціями и о числѣ содержимыхъ на каждой изъ нихъ лошадей.

§ 45.

Ѣдущій по курьерски, платитъ прогоновъ по 7½ коп. сер. на версту и лошадь, считая въ томъ числѣ ¾ коп. сер. тринкгельда для почтаря.

§ 46.

Опредѣленные предъидущимъ параграфомъ курьерскіе прогоны и тринкгельдъ для почтаря, взимаются на каждой станціи за все число запряженныхъ подъ экипажъ лошадей, по дѣйствительному разстоянію, на основаніи Почтоваго Дорожника.

За разстояніе же отъ Варшавы до ближайшихъ къ оной почтовыхъ станцій и отъ тѣхъ станцій до Варшавы, проѣзжающій сверхъ того платитъ прогоны и тринкгельдъ еще за 7 добавочныхъ верстъ.

§ 47.

За приготовленіе и приводъ на мѣсто лошадей въ г. Варшавѣ платится по 15 коп. сер. съ каждаго экипажа. Въ прочихъ мѣстахъ платежъ сей не взимается.

§ 48.

За подмазку собственнаго экипажа, проѣзжающій платитъ по 5 коп. сер.

Если на подмазку собственнаго экипажа проѣзжающаго употреблена будетъ мазь почтсодержателя, то ѣдущій платитъ за подмазку саломъ 15 к. с., а за подмазку смолою или дегтемъ 7½ к. с.

§ 49.

За почтовый экипажъ на всѣхъ станціяхъ ѣдущій платитъ:

а) За крытый экипажъ на рессорахъ по 2 коп. сер на версту.

б) За обыкновенную некрытую почтовую бричку по 1 коп. сер. на версту.

За почтовый экипажъ отъ Варшавы до ближайшихъ къ оной почтовыхъ станцій и отъ тѣхъ же станцій до Варшавы ѣдущій платитъ:

а) За крытый экипажъ на рессорахъ по 4 коп. сер.
б) За обыкновенную некрытую бричку по 2 коп. сер. на версту.

§ 50.

Не смотря на то, въ какомъ бы экипажѣ проѣзжающій ни прибылъ на станцію, онъ имѣетъ право слѣдовать далѣе въ крытомъ экипажѣ или обыкновенной почтовой бричкѣ; платежъ же взыскивается по роду дѣйствительно употребленнаго экипажа. Если же проѣзжающій слѣдовалъ въ почтовомъ экипажѣ на рессорахъ и таковаго на слѣдующихъ станціяхъ не оказалось, то онъ обязанъ довольствоваться обыкновенною почтовою бричкою; но если съ проѣзжающаго взысканъ платежъ за экипажъ впередъ за все по тракту разстояніе, въ такомъ случаѣ платежъ этотъ долженъ быть возвращенъ проѣзжающему за то разстояніе, на которомъ онъ слѣдовалъ въ обыкновенной почтовой бричкѣ.

§ 51.

Ѣдущій на экстрапочтовыхъ лошадяхъ платитъ прогоновъ по $5\frac{1}{2}$ к. сер. на версту и лошадь, считая въ томъ числѣ $\frac{3}{4}$ коп сер. тринкгельда для почтаря.

§ 52.

Опредѣленные предъидущимъ параграфомъ прогоны и тринкгельдъ для почтарей, взимаются съ проѣзжающаго на экстрапочтовыхъ лошадяхъ на каждой станціи за все число запряженныхъ подъ экипажъ лошадей, по разстоянію, на основаніи Почтоваго Дорожника.

За разстояніе же отъ Варшавы до ближайшихъ къ оной почтовыхъ станцій и отъ тѣхъ станцій до Варшавы, проѣзжающій сверхъ того платитъ прогоны, и тринкгельдъ еще за 7 добавочныхъ верстъ.

§ 53.

Правила, изложенныя для ѣдущихъ по курьерски въ §§ отъ 47 до 50 включительно, равномѣрно обязательны и для проѣзжающихъ на экстрапочтовыхъ лошадяхъ.

II. Правила, относящіяся къ пассажирамъ, ѣдущимъ съ тяжелою почтою.

§ 1.

Пассажиръ, желающій отправиться при тяжелой почтѣ, обязанъ уплатить въ Почтовой Конторѣ или на станціи впередъ причитающіяся

деньги за мѣсто въ почтовомъ фургонѣ или на почтовой бричкѣ, равно и за поклажу, за все то разстояніе, по которому онъ намѣренъ слѣдовать.

§ 2.

Платежъ за мѣста взимается по разстоянію, на основаніи Почтоваго Дорожника, при чемъ четверть, половина и три четверти версты, оказавшіяся въ общемъ итогѣ верстъ, принимаются за полную версту.

§ 3.

Плата за мѣста и поклажу не можетъ быть взимаема съ одного тракта на другой, переходящій чрезъ Варшаву, но только за разстояніе до Варшавы. Равнымъ образомъ взимается отдѣльная плата, если мѣсто, куда слѣдуетъ пассажиръ, находится на боковомъ трактѣ, т. е. берется плата только за разстояніе до Почтовой Конторы или Станціи, откуда начинается боковая дорога, а въ той Почтовой Конторѣ или Станціи за разстояніе по боковой дорогѣ до мѣста назначенія. Этотъ порядокъ соблюдается и при взысканіи платежей съ пассажировъ, ѣдущихъ изъ боковыхъ на главные почтовые тракты.

§ 4.

Пассажиръ, желающій отправиться при тяжелой почтѣ, долженъ явиться заблаговременно въ Почтовую Контору объявить въ оной имя, прозваніе, чинъ или званіе свое, и заплатить причитающіяся деньги за мѣсто и поклажу за все разстояніе до мѣста, куда отправляется. Если же пассажиръ намѣренъ ѣхать за границу, въ такомъ случаѣ обязанъ предъявить паспортъ для свободнаго туда проѣзда.

§ 5.

Въ полученіи денегъ за мѣсто и поклажу выдается пассажиру вырѣзная изъ шнуровой книги росписка, которую онъ при занятіи мѣста своего въ экипажѣ, обязанъ показать почтовому кондуктору сопровождающему тяжелую почту.

§ 6.

Вещи пассажира, заключающіяся въ чемоданахъ, сундукахъ или узлахъ, должны быть надлежащимъ образомъ задѣланы, заперты и на нихъ долженъ быть наклеенъ адресъ пассажира.

Адресъ этотъ слѣдуетъ прикрѣпить такъ къ вещамъ, чтобы охранить его въ дорогѣ отъ порчи; на немъ должно быть написано прозваніе пассажира и мѣсто, куда онъ слѣдуетъ.

§ 7.

Деньги, заплаченныя за мѣсто и за вещи, ни въ какомъ случаѣ не возвращаются; но если пассажиръ не можетъ выѣхать по случаю болѣзни

и представитъ въ томъ медицинское свидѣтельство, то дозволяется ему за тѣ деньги ѣхать позже, съ тяжелою почтою, чѣмъ однако онъ можетъ воспользоваться только въ теченіи одного мѣсяца.

§ 8.

Если пассажиръ, по случаю болѣзни или другой причинѣ, неможетъ выѣхать съ тою почтою, на которую записался, то предоставляется ему билетъ на мѣсто переуступить другому лицу.

§ 9.

Доставленіе пассажирскихъ вещей на почту или съ почты на квартиру, составляетъ обязанность не почты, а пассажировъ, которые обязаны доставить сказанныя вещи въ почтовый домъ за два часа до отхода почты, и сами же по окончаніи дороги, забирать вещи свои изъ почтоваго дома.

§ 10.

Пассажиры непремѣнно должны явиться въ почтовый домъ къ назначенному времени. Неявившіеся же и незанявшіе въ почтовомъ экипажѣ мѣста своего, а также не предъявившіе по требованію кондуктора почтовой росписки въ уплатѣ причитающихся за мѣсто и поклажу денегъ, не могутъ быть допущены къ занятію мѣстъ при тяжелой почтѣ, во время слѣдованія оной, и въ такомъ случаѣ теряютъ безвозвратно уплаченныя ими деньги.

§ 11.

Равнымъ образомъ, во время дороги, пассажиръ, остающійся на почтовой станціи долѣе опредѣленнаго времени, если по данному три раза почтовому сигналу, не займетъ своего мѣста въ экипажѣ, теряетъ оное и уплаченныя имъ деньги.

§ 12.

Почта, при слѣдованіи съ пассажирами, останавливается только въ пунктахъ, опредѣленныхъ для завтрака, обѣда и ужина; а потому пассажиры не имѣютъ права требовать остановки почты въ другомъ какомъ либо мѣстѣ, по ихъ произволу.

§ 13.

Пассажиры, пріѣзжающіе съ почтою на станцію, если пожелаютъ слѣдовать далѣе, имѣютъ въ этомъ преимущество предъ тѣми, кои ожидаютъ въ почтовомъ домѣ прихода тяжелой почты.

Если пассажиръ, ожидающій на станціи прихода тяжелой почты, не можетъ съ оной слѣдовать, по оказавшемуся недостатку мѣста, въ та-

комъ случаѣ возвращаются ему уплаченныя деньги, если онъ не изъявитъ желанія ожидать прихода слѣдующей почты.

§ 14.

Пріѣзжающіе съ боковыхъ пунктовъ на главные, занимаютъ тѣ мѣста въ экипажахъ, которыя окажутся еще не занятыми.

§ 15.

Тамъ, гдѣ соединяются два главные тракта, соблюдается порядокъ, чтобы лучшія свободныя мѣста въ экипажахъ были отпускаемы пассажирамъ по очереди.

§ 16.

Кромѣ уплаты причитающихся денегъ за мѣсто и поклажу, ни кондукторамъ, ни почтарямъ, ни другимъ почтовымъ служителямъ, никакой платы не полагается.

§ 17.

Всякаго рода жалобы: на принятіе по дорогѣ пассажировъ, не записанныхъ въ почтовыя цидулы, на невѣжливое обращеніе, на медленную ѣзду, неопрятность въ пассажирской комнатѣ, или на отказъ таковой, равно на продержаніе почты лишнее противу росписанія время въ Почтовой Конторѣ, или на станціи, могутъ быть писаны въ жалобную шнуровую книгу, находящуюся на каждой станціи.

§ 18.

Дѣтямъ до трехлѣтняго возраста, людямъ, имѣющимъ помѣшательство ума, страждущимъ падучею или какою либо наружною прилипчивою болѣзнію, не отпускаются мѣста для слѣдованія при тяжелой почтѣ.

§ 19.

Пассажирамъ, ѣдущимъ съ тяжелою почтою, воспрещается безусловно курить въ экипажѣ табакъ, сигары и папиросы, а равно имѣть съ собою животныхъ и заряженное огнестрѣльное оружіе.

§ 20.

Если пассажиръ, не смотря на вышесказанное запрещеніе, станетъ курить въ экипажѣ табакъ или сигару, въ такомъ случаѣ подвергается взысканію одного рубля сереб. штрафа и отвѣтственности за всякія послѣдствія пожара, еслибы таковой случился.

§ 21.

Пассажиръ, незаписавшійся въ Почтовой Конторѣ или на станціи на мѣсто въ почтовомъ экипажѣ и не предъявившій по востребованію почтовой квитанціи въ доказательство уплаченныхъ имъ денегъ за мѣсто и вещи, подвергается взысканію пятнадцати рублей сер. штрафа и сверхъ того обязанъ уплатить причитающіяся деньги за мѣсто и вещи свои за все пространство тракта, на которомъ будетъ замѣченъ, отъ первой до послѣдней станціи.

Всѣ издержки по слѣдствію взимаются: одна половина съ пассажира, а другая съ виновныхъ почтовыхъ чиновниковъ.

§ 22.

Пассажиры, ѣдущіе съ тяжелою почтою, платятъ за мѣсто безъ различія лѣтъ по двѣ коп. сер. на версту за каждое лице.

§ 23.

Проѣзжающимъ съ тяжелою почтою, дозволяется имѣть съ собою безплатно вещей для одежды или съѣстныхъ припасовъ вѣсомъ до 10 фунтовъ.

Въ случаѣ малѣйшаго перевѣса въ поклажѣ, пассажиръ лишается вышесказаннаго права, но обязанъ уплатить: вѣсовыхъ за всѣ вообще свои вещи по пяти коп. сер. съ фунта, и страховыхъ по одной коп. сер. съ рубля, объявленной имъ цѣнности вещей.

§ 24.

Ѣдущимъ при тяжелой почтѣ воспрещается имѣть съ собою порохъ и другія горючія вещества, равно товары, письма, пакеты, запечатанныя посылки, а также жидкости, отъ которыхъ можетъ быть причиненъ вредъ другимъ предметамъ.

III. О письменно-пассажирскихъ почтахъ.

§ 1.

Правила, относящіяся до путешествующихъ при тяжелой почтѣ, изложенныя выше въ §§ отъ 1-го до 21-го включительно и въ § 24-мъ, примѣняются въ точности и къ пассажирамъ, ѣдущимъ съ письменно-пассажирскими почтами.

§ 2.

Ѣдущіе съ письменно-пассажирскими почтами, уплачиваютъ за мѣсто внутри или снаружи экипажа, или же на открытой почтовой бричкѣ,

если таковая назначена вмѣсто открытаго экипажа, по три коп. сер. на версту съ каждаго пассажира безъ различія возраста лѣтъ.

§ 3.

Слѣдующій съ письменно-пассажирскою почтою можетъ имѣть съ собою вещей для одежды или съѣстныхъ припасовъ до 50-ти фунтовъ вѣса, изъ коихъ 30 фунтовъ безплатно и 20 фунтовъ за уплатою вѣсовыхъ и страховыхъ денегъ, а именно: *вѣсовыхъ* по разстоянію: отъ одной до сто верстъ включительно по 2 коп. сер. съ фунта, отъ 100 до 200 верстъ включительно по 3 коп. сер. съ фунта и такъ далѣе, добавляя за каждыя сто верстъ по 1 коп. сер. съ фунта и принимая каждый остатокъ менѣе ста верстъ за сто. *Страховыхъ* по одной коп. съ каждаго рубля съ объявленной цѣнности вещей.

§ 4.

Ѣдущему въ губерніи внѣ Западнаго Почтоваго Округа или заграницу, дозволяется имѣть съ собою вещей до 70 фунтовъ, изъ коихъ 30 фунтовъ безплатно, а остальные 40 фунтовъ съ уплатою, на основаніи правилъ, въ предъидущемъ параграфѣ изложенныхъ.

§ 5.

Пассажирамъ, слѣдующимъ съ письменно-пассажирскою почтою, запрещается все то, что изложено въ §§ 19 и 24 на счетъ лицъ, ѣдущихъ съ тяжелою почтою. Сверхъ того, запрещается имъ имѣть съ собою сундуки, деревянные ящики, большія корзины и другаго рода большой величины тюки; простыя же письма пассажиръ можетъ имѣть при себѣ, но неиначе, какъ въ штемпельныхъ конвертахъ или съ приложенными къ нимъ почтовыми марками. Письма эти должны быть предъявлены въ Почтовой Конторѣ или экспедиціи, для наложенія установленныхъ штемпелей.

IV. О ѣздѣ съ конными и возковыми почтами.

§ 1.

Съ конными и возковыми почтами, которыя отправляются на счетъ казны на одной лошади, могутъ слѣдовать проѣзжающіе только тамъ, гдѣ почтосодержатели изъявили на это согласіе. Въ такомъ случаѣ почта отправляется на обыкновенной почтовой открытой бричкѣ въ пару лошадей, а съ пассажировъ взимается въ пользу почтосодержателей по $2\frac{1}{2}$ коп. сер. на версту съ каждаго, съ дозволеніемъ ему имѣть съ собою собственныхъ вещей до 50 фунтовъ вѣса, изъ которыхъ 30 фунтовъ безплатно, а 20 фунтовъ съ уплатою по половинѣ коп. сер. съ фунта, за разстояніе отъ станціи до станціи.

*

§ 2.

Плата за мѣста и за вещи должна быть уплачиваема впередъ на каждой станціи.

§ 3.

На почтовой бричкѣ, назначенной для пассажировъ, во всякомъ случаѣ не можетъ помѣщаться болѣе трехъ пассажировъ.

О прогонной таксѣ для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ въ Финляндіи.

Прогонная плата за перевозкзу проѣзжающихъ взимается:

По четыре копѣйки отъ городскихъ станцій до всѣхъ первыхъ станцій.

По двѣ съ половиною копѣйки по всѣмъ прочимъ дорогамъ *).

За употребленіе повозки, взятой со станціи, платится по 1 копѣйкѣ за каждыя 10 верстъ.

Сверхъ прогоновъ платится еще за переправы чрезъ рѣки и переѣзды чрезъ мосты, (см. отдѣлъ II).

ПРАВИЛА

Для пересылки корреспонденціи по эстафетѣ.

1.

При подачѣ корреспонденціи, для отправленія по эстафетѣ, взимаются:

а) Полуторные прогоны, до мѣста назначенія эстафеты, по числу верстъ, значащихся въ Почтовомъ Дорожникѣ.

б) Поверстныя деньги $\frac{1}{2}$ коп. на каждую версту и лошадь.

2.

За пересылку эстафетъ по желѣзнымъ дорогамъ, взимаются въ видѣ преміи, въ пользу казны, половина прогоновъ по разстоянію желѣзной дороги и поверстныя деньги.

---

*) За исключеніемъ отъ ст. Большаго Парголова до С.-Петербурга и обратно, въ предѣлахъ С.-Петербургской губерніи, гдѣ прогоны платятся по 3 к. с. на версту и лошадь.

Прогоны въ семъ случаѣ взимаются сообразно той таксѣ, какая существуетъ на почтовыхъ трактахъ, прилегающихъ къ линіямъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 3.

Если эстафета должна проходить часть пути по желѣзной дорогѣ и часть по обыкновенной, то за разстояніе по желѣзной дорогѣ взимаются, какъ выше сказано, половина прогоновъ и поверстныя деньги, а за прохожденіе эстафеты по обыковенной дорогѣ общая эстафетная плата.

§ 4.

Отъ воли посылателя зависитъ отправлять эстафету съ простымъ письмомъ на одной лошади или на двухъ; но посылки и деньги, должны быть отправляемы не иначе, какъ на двухъ или трехъ лошадяхъ, смотря по суммѣ денегъ, цѣнѣ и вѣсу посылаемыхъ вещей, а именно: на двухъ лошадяхъ до суммы 28,571 р. 43 к. и вѣсомъ до 4 пудовъ, а сверхъ этой суммы и вѣсомъ до 6 пудовъ, на трехъ лошадяхъ.

§ 5.

Вѣсовыя деньги ни за какое посылаемое по эстафетѣ отправленіе не взыскиваются.

§ 6.

За посылки и деньги, сверхъ полуторныхъ прогонныхъ и поверстныхъ денегъ за каждую версту и лошадь, взимаются еще:

а) страховыя деньги по общему положенію и

б) за росписку по 5 коп.

§ 7.

Въ Закавказскомъ краѣ, при отправленіи эстафетъ, взимаются вмѣсто полуторныхъ, только *одинакія* прогонныя и поверстныя деньги; отправленіе же денежныхъ суммъ и цѣнныхъ вещей производится на страхъ подавателей, безъ обязательства почтовой казны вознаграждать за могущія быть утраты. По сему, при отправленіи эстафетъ изъ внутреннихъ губерній въ Закавказскій край и обратно, взимаются сверхъ поверстныхъ денегъ за *разстояніе* по *Кавказскому* краю, только одинакія прогонныя безъ страховыхъ; *за разстояніе же по внутреннимъ* губерніямъ, полуторныя прогоны и (если отправленіе состоитъ въ посылкѣ или деньгахъ) страховыя на основаніи вышеизложенныхъ правилъ.

Объ эстафетной платѣ въ Царствѣ Польскомъ.

1.

За отправленіе эстафеты по *казенному дѣлу*, взимаются съ посылателя: собственно за отправленіе эстафеты, въ пользу казны 45 коп. и прогоны по 5 коп. сер. съ лошади на версту.

2.

Пакеты и посылки до 3-хъ фунтовъ вѣса, посылаемые по эстафетѣ, могутъ быть отправлены съ верховымъ почтаремъ.

Отправленіе по казенной эстафетѣ пакета или посылки, превышающихъ 3 фунта вѣсомъ, а также денегъ въ монетѣ, въ бумажныхъ знакахъ и другихъ бумагахъ, имѣющихъ денежный курсъ, или же посылки, съ объявленною цѣною до 450 руб. сер., производится не съ верховымъ почтаремъ, но на одноконной телѣжкѣ, за которую довзыскивается по 1 коп. сер. на версту.

Посылки вѣсомъ болѣе 5 пудовъ, а также и деньги въ монетѣ, въ бумажныхъ знакахъ и другихъ бумагахъ, имѣющихъ денежный курсъ, и посылки съ объявленною цѣною въ 450 руб. сер., или выше сего, которыя должны слѣдовать въ сопровожденіи конвойнаго, пересылаются по эстафетѣ на пароконной бричкѣ; посылки же, коихъ вѣсъ превышаетъ 7½ пудовъ,—на бричкѣ въ 3 лошади, за которую взимается по 1-й коп. сер. на версту; сверхъ того взимаются: страховыя съ денегъ и съ объявленной посылкамъ цѣны и за почтовую росписку, по таксамъ, установленнымъ для денегъ и посылокъ, пересылаемыхъ по почтѣ, а также для конвойнаго: за слѣдованіе съ эстафетою по 1¼ коп. сер. на версту, а за обратный путь по 4¼ коп. на версту. Если конвойный можетъ слѣдовать обратно при тяжелой почтѣ, въ такомъ случаѣ взимается на пропитаніе его въ дорогѣ не по 4¼, а по 2⅛ коп. сер. на версту.

3.

При отправленіи эстафеты въ Имперію или за границу, взимаются съ посылателя: сверхъ внутреннихъ почтовыхъ платежей, тѣ еще платежи, которые по таксамъ Имперіи или заграничнымъ причитаться будутъ по разстоянію въ тѣхъ краяхъ.

4.

При отправленіи эстафетъ по *частнымъ дѣламъ*, взимаются съ посылателя: собственно за отправленіе эстафеты, въ пользу казны 90 коп. и прогоны по 6 коп. сер. съ лошади на версту.

5.

Правила, изложенныя въ ст. 2 и 3 въ отношенія казенныхъ эстафетъ, примѣняются въ точности и къ эстафетамъ, отправляемымъ по частнымъ дѣламъ.

6.

При слѣдованіи эстафеты съ почтою на всемъ пространствѣ по желѣзной дорогѣ, или же частію только по желѣзной, а частію по обыкновенной дорогѣ, взимаются:

а) За прохожденіе по обыкновенной дорогѣ платежи, указанные въ ст. 1-й и 4-й.

б) За прохожденіе эстафеты по желѣзной дорогѣ, половина платежей, указанныхъ подъ буквою а), въ видѣ преміи, причитающейся въ казну.

7.

Причитающаяся въ казну премія, за прохожденіе эстафеты по желѣзной дорогѣ, взимается по числу лошадей, употребленныхъ подъ эстафету на обыкновенной дорогѣ.

8.

Эстафетные платежи взимаются съ посылателя впередъ за растояніе до мѣста назначенія. Если же о разстояніи, отъ послѣдней почтовой станціи до мѣста жительства получателя, нѣтъ достовѣрнаго свѣдѣнія, въ такомъ случаѣ платежъ, причитающійся за то неизвѣстное разстояніе, довзыскивается съ получателя при доставленіи ему посланнаго по эстафетѣ.

Объ эстафетной платѣ въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ.

За отправленіе эстафетъ взимаются: двойные прогоны по 8 коп. на версту и лошадь, отъ городскихъ станцій до всѣхъ первыхъ станцій; по 5 коп. по всѣмъ прочимъ дорогамъ и за переправы чрезъ рѣки; а также за повозку по 1 коп. за каждыя 10 вер.; сверхъ того, порціонныя деньги почталіону по 15 коп. въ день и въ пользу казны дорожныя деньги по $^{3}/_{7}$ коп. сер. за каждую версту и лошадь. Въ случаѣ отправленія эстафетъ въ мѣста, неимѣющія почтовыхъ конторъ, взимаются еще на обратный путь для почталіона обыкновенные прогоны на одну лошадь (по 4 к. отъ городскихъ станцій до всѣхъ первыхъ станцій; $2^{1}/_{2}$ коп. по всѣмъ прочимъ дорогамъ и за переправы чрезъ рѣки), отъ мѣста назначенія до ближайшей конторы.

ТАКСЫ

ПО КОИМЪ ВЗИМАЮТСЯ ДЕНЬГИ ЗА ПЕРЕПРАВЫ: МОРЕМЪ, ЧРЕЗЪ РѢКИ, ОЗЕРА, ЗАЛИВЫ И ПРОЛИВЫ И ЗА ПЕРЕѢЗДЫ ЧРЕЗЪ МОСТЫ.

№ 1.*

Чрезъ р. Волгу (между Казанью и верхнимъ-Услономъ).

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ. . . .	—	30
Съ каретъ, колясокъ и большихъ тарантасовъ безъ лошадей.	1	—
» бричекъ, дрожекъ и другихъ экипажей безъ лошадей	—	50

№ 2.*

Чрезъ р. Иртышъ, при Омскѣ.

	Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ. . . .	—	13
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей	—	15
Съ бричекъ безъ лошадей. .	—	10
» телѣгъ и другихъ повозокъ безъ лошадей. . . .	—	5

Примѣч. Весною и осенью, при вскрытіи и замерзаніи р. Иртыша, сообщеніе между Омскомъ и Мельничною станціею прекращается на 7 и болѣе дней.

№ 3.*

Чрезъ р. Волгу на пароходѣ во время навигаціи и на паромѣ во время ледохода.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ человѣка въ каютѣ. . . .	—	10
» на палубѣ парохода или баржи. . . .	—	3
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ, дрожкахъ и другихъ экипажахъ	—	18
Съ лошади верховой, въ повозкѣ или телѣгѣ, съ кладью и безъ клади. . .	—	12
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей	—	60
Съ бричекъ и дрожекъ безъ лошадей	—	30
Съ порожнихъ телѣгъ или повозокъ	—	6

№ 4.*

Чрезъ р. Мешу, между Нармонкою и Лаишевомъ.

	Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ. . . .	—	6

Примѣчаніе [1]) При расчетѣ платы за перевозъ въ Финляндіи, принятъ въ основаніе русскій серебрянный рубль.

[2]) Звѣздочки при нумерахъ означаютъ, что плата за переправу взимается только съ проѣзжающихъ во частной надобности; проѣзжающіе же по казенной надобности, перевозятся безплатно.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей	—	20
Съ бричекъ, дрожекъ и другихъ экипажей безъ лошадей.	—	10

№ 5.*

Чрезъ р. Каму.

	Въ обыкновенное время. Р.	К.	Во время разлива. Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ. .	—	9	—	18
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей. . .	—	23	—	50
Съ бричекъ, дрожекъ и другихъ экипажей безъ лошадей.	—	19	—	38

№ 6.*

Чрезъ р. Волгу, между гор. Тетюшами и ст. Болгары.

	Въ весеннее время при разливѣ рѣки. Р.	К.	Въ лѣтнее время и осенью до морозъ. Р.	К.
Съ каретъ и колясокъ.	—	60	—	30
Съ дрожекъ и бричекъ.	—	30	—	15
Съ тяжелаго тарантаса съ тремя лошадьми	—	75	—	46
Съ парнаго легкаго тарантаса съ лошадьми	—	50	—	25
Съ легкаго тарантаса съ тремя лошадьми	—	60	—	36

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Въ весеннее время при разливѣ рѣки. Р.	К.	Въ лѣтнее время и осенью до морозк. Р.	К.
Съ лица, требующаго дощаникъ, но не желающаго переправляться на легкой лодкѣ. . .	—	60	—	30
Съ лица, переправляющагося на легкой лодкѣ. . . .	—	20	—	10

Чрезъ р. Суру, между Ядриномъ и Изымбаевскою ст.

	Весною со вскрытіемъ льда по 1-е мая и осенью съ 1 октября до заморозковъ. Р.	К.	Въ обыкновенное время. Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ. .	—	9	—	3
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей	—	30	—	10
Съ бричекъ, дрожекъ и другихъ экипажей безъ лошадей.	—	15	—	5

№ 7.*

Чрезъ р. Оку въ Бѣлевѣ и Упу въ Тулѣ.

	Р.	К.
Съ ѣдущихъ въ каретахъ, колясках, бричкахъ, тарантасахъ, дрожкахъ и другихъ экипажахъ	—	3
За экипажи, перевозимые безъ лошадей, въ каретѣ и коляскѣ въ Тулѣ.	—	15
и въ Бѣлевѣ.	—	25
Съ бричекъ, тарантасовъ, дрожекъ и другихъ экипажей, въ Тулѣ	—	6
и въ Бѣлевѣ.	—	12

№ 8.

Чрезъ Керченскій проливъ.

На пароходахъ:

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Въ 1 классѣ (съ пассажира)	—	50
» 2 » » »	—	25
За эстафеты съ срочными пароходами:		
За одноконную съ ямщикомъ	1	—
За пароконную, безъ экипажа, съ однимъ ямщикомъ	1	75
За пароконную съ ямщикомъ и экипажемъ	4	25
За эстафеты съ экстренными пароходами, за каждый часъ, считая отъ того времени, когда пароходъ будетъ готовъ къ отплытію	25	—

№ 9.

Чрезъ р. Вуоксенъ близъ ст. Ситола.

Съ 1 Мая по 1 Ноября:

	Р.	К.
Съ одного лица	—	2
За лошадь съ телѣгой	—	6
За карету или коляску съ двумя л.	—	10
» » » треми л.	—	15
» одну лошадь	—	2

Съ 1 Ноября по 1 Мая:

	Р.	К.
Съ одного лица	—	3
За лошадь съ телѣгой	—	9
» карету или коляску съ двумя л.	—	15
» » » треми л.	—	20
За одну лошадь	—	3

№ 10.

Чрезъ Пумальскій проливъ.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ одного лица	—	2
За лошадь съ телѣгой	—	7
» карету или коляску съ двумя лошадьми	—	14
» одну лошадь	—	3

№ 11.

Чрезъ озеро Каллавеси.

	Р.	К.
За карету или коляску	—	18
Съ воза	—	12
Съ одного лица (съ кладью)	—	5
За собаку	—	1
» лодку во время замерзанія и вскрытія озера	—	40
» лодку для двухъ лицъ	—	50
» лодку съ пассажиромъ	—	10
» лодку съ двумя пассажирами, съ каждаго	—	7
» письменную почту и казенные транспорты съ воза	—	8¼

№ 12.

Чрезъ р. Улео, у ст. Паасо и Пяскюля.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	2
» лошадь съ телѣгой	—	15
» карету или коляску съ двумя л.	—	25
» » » треми л.	—	30

№ 13.

Чрезъ р. Улео, у г. Улеоборга

	Р.	К.
Съ одного лица	—	7
За лошадь съ телѣгой	—	26

	Плата за перевозъ или переѣздъ Р.	К.
За карету или коляску . . съ двумя л.	—	35
» » треми л.	—	47
Съ одного лица съ лошадью.	—	7
За кабріолетъ	—	19
Съ 8 лицъ и больше.	—	42
За лошадь съ двухъ колесной крестьянской телѣгой (таратайкой).	—	16

№ 14.

Чрезъ р. Гаукишудасъ.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	3
» одного лица съ телѣгой.	—	6
За карету или коляску . . . съ двумя л.	—	15
» » треми л.	—	18
Съ одного лица съ лошадью.	—	4
За кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	10
Съ пяти лицъ	—	12

№ 15.

Чрезъ р. Іо.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	4
» » » съ телѣгой .	—	10
За карету или коляску . . съ двумя л.	—	23
» » треми л.	—	32
Съ одного лица съ лошадью.	—	6
За кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	16
Съ пяти лицъ	—	18

№ 16.

Чрезъ р. Куйваніеми.

Таже плата, какая берется при переѣздѣ чрезъ р. Гаукипудасъ, см. таксу № 25.

№ 17.

Чрезъ р. Симо.

	Плата за перевозъ или переѣздъ Р.	К.
Съ одного лица	—	3
» одного лица съ телѣгой.	—	7
» одного лица съ лошадью.	—	5
За карету или коляску . . съ двумя л.	—	12
» » треми л.	—	16
» кабріолетъ съ 2 лошадьми.	—	9
Съ шести и семи лицъ. . . .	—	16

№ 18.

Чрезъ р. Кеми.

Во время весенняго разлива, по 1 Іюля и съ 1 Октября до вскрытія водъ:

	Р.	К.
Съ одного лица	—	7
» » » съ телѣгой. .	—	22
За карету или съ двумя л.	—	30
» коляску . . . » треми л.	—	43
Съ одного лица съ лошадью.	—	16
За кабріолетъ съ 2 лошадьми.	—	26
Съ шести или семи лицъ . .	—	43

Въ прочее время года:

	Р.	К.
Съ одного лица	—	5
» » » съ телѣгой. .	—	14
За карету или съ 2 лош. .	—	22
» коляску . . » 3 »	—	31
Съ одного лица съ лош . . .	—	9
За кабріолетъ съ 2 лошадьми.	—	18
Съ шести или семи лицъ . .	—	31

№ 19.

Чрезъ р. Раумо.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	3
» одного лица съ телѣгой.	—	9
» одного лица съ лошадью.	—	6

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
» шести или семи лицъ. . .	—	21
За карету или коляску . . { съ двумя л.	—	16
{ » тремя л.	—	21
» кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	13

№ 20.

Чрезъ р. Торнео, у г. Торнео.

а) Изъ города.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	5
За лошадь съ телѣгой. . . .	—	15
» карету или коляску . . { съ двумя л.	—	30
{ » тремя л.	—	40
Съ одного лица съ лошадью.	—	12
За кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	18
За восемь и болѣе лицъ. . .	—	40

б) Въ городъ.

	Р.	К.
Съ одного лица.	—	4
» одного лица съ телѣгой.	—	9
За карету или коляску . . { съ двумя л.	—	18
{ » тремя л.	—	22
Съ одного лица съ лошадью.	—	7
Са кабріолетъ съ двумя лошадьми.	—	14
Съ шести и семи лицъ. . . .	—	22

№ 21.

Чрезъ озеро Сувандо.

	Р.	К.
Съ одного лица.	—	2
За карету или коляску съ двумя лошадьми.	—	40
» одну лошадь.	—	4
» телѣгу о 4-хъ колесахъ. .	—	4
» » о 2-хъ » (таратайку)	—	3
Примѣч. Лица, состоящія на государственной службѣ, а равно почты и курьеры, перевозятся безплатно.		

№ 22.

Чрезъ мостъ на р. Вуоксенъ.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ каждой лошади, запряженной въ повозку (экипажъ), за исключеніемъ почтъ и эстафетъ	—	$2\frac{1}{2}$

№ 23.

Чрезъ мостъ на р. Піелисъ, между г. Іоэнсу и ст. Муло.

	Р.	К.
Со всѣхъ ѣдущихъ, за исключеніемъ почтъ и эстафетъ, взимается съ каждой лошади, запряженной въ повозку (экипажъ) по	—	3

№ 24.

Отъ Гельсингфорса по тракту къ станціи Грансъ, на разстояніи $2\frac{1}{2}$ вер. и къ станціи Генрихсдаль, на разстояніи 3 верстъ, устроено шоссе.

	Р.	К.
За проѣздъ по этому шоссе взимается со всѣхъ вообще проѣзжающихъ, а также съ почтъ и эстафетъ, съ каждой лошади, запряженной въ повозку (экипажъ) по. . . .	—	1

№ 25.

Чрезъ р. Кюмень.

Отъ станціи Коувола до станціи Каусала и Элимя.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	3

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
За лошадь съ телѣгой	—	6
» карету или коляску съ двумя лош. .	—	25
» карету или коляску » тремя » . .	—	30
» карету или коляску » четыр. » . .	—	40
За одну лошадь	—	2

№ 26.

Немарскій мостъ.

	Р.	К.
Съ каждаго лица съ лошадью.	—	$1\frac{3}{4}$

№ 27.

Чрезъ р. Кумо. (Теукальскій перевозъ).

	Р.	К.
Съ одного лица	—	2
» одного лица съ лошадью.	—	3
За лошадь съ телѣгой	—	6
» карету или коляску съ двумя лошадьми	—	9

№ 28.

Оявіемскій мостъ у Бьерни.

	Р.	К.
Съ лошади по	—	3

№ 29.

Чрезъ р. Сійкаіоки.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	2
За лошадь съ телѣгой	—	6
» карету или коляску съ двумя лош.	—	11
» карету или коляску » тремя » .	—	15
Съ одного лица съ лошадью. .	—	4
За кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	8
» лошадь	—	2

№ 30.

Чрезъ р. Яневирта.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	2
За кабріолетъ или телѣгу . .	—	3
» лошадь съ кабріолетомъ или телѣгой	—	5
» карету или коляску съ двумя лошадьми	—	10
» лошадь	—	3
» карету или коляску	—	8

№ 31.

Чрезъ проливъ Вуотенсальмъ.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	$1\frac{1}{2}$
За лошадь съ телѣгой	—	3
Съ воза	—	$4\frac{1}{2}$

Примѣч. Безплатно перевозятся земскіе чиновники и народъ, ѣдущій въ церковь.

№ 32.

Чрезъ р. Сюрьесальмъ.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	3
» одного лица съ телѣгой. .	—	10
За карету или коляску съ двумя лошадьми	—	20
» одну лошадь	—	2

№ 33.

a) Чрезъ проливъ Тункасальми.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	1
За лошадь съ телѣгой	—	5
» карету или коляску съ двумя лошадьми.	—	15
За кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	10

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
б) **Чрезъ проливъ Пунгасальми.**		
Съ одного лица	—	1
За лошадь съ телѣгой	—	5
За карету или коляску — съ двумя л. .	—	10
За карету или коляску — » тремя » .	—	15
в) **Чрезъ проливъ Кюрепсальми.**		
Съ одного лица.	—	1
За лошадь съ телѣгой	—	5
» карету съ двумя или тремя лошадьми.	—	15
» кабріолетъ съ двумя лош.	—	10
» лошадь	—	2

№ 34.

Чрезъ мостъ на Гейтіейненскомъ каналѣ.

	Р.	К.
Со всѣхъ ѣдущихъ, за исключеніемъ почтъ и эстафетъ, взимается, съ каждой лошади, запряженной въ экипажъ или повозку, по.	—	2 1/2

№ 35.

Чрезъ проливъ Керкисъ-Зундъ.

	Р.	К.
а) Между Пеугой и Корпилаксомъ.		
За лошадь съ телѣгой	—	25
» карету или коляску — съ двумя лош.	—	30
» карету или коляску — » тремя » .	—	40
б) Между Керкизундомъ (въ 5 верстахъ отъ Корпилакса и 15 отъ Пеуги) и Корпилаксомъ (въ 5 верст. отъ Корпилакса).		
Съ одного лица	—	5
За лошадь съ телѣгой	—	20

№ 36.

Чрезъ проливъ Туруреси.

	Плата за перевозъ или переѣздъ: Съ 1 Мая по 1 Ноября. Р.	К.	Съ 1 Ноября по 1 Мая. Р.	К.
Съ письменною почтою: Съ одного лица.	—	24	—	36
» 2-хъ или 3-хъ, съ каждаго. . .	—	19	—	28
» 4-хъ, 5-ти и » 6-ти съ кажд.	—	15	—	22
За особую четырехъ борт. лодку. . . .	—	62	1	3
» особую пяти борт. лодку	—	82	1	37

№ 37.

Чрезъ заливъ Шифтетъ.

	Съ 1 Мая по 1 Ноября. Р.	К.	Съ 1 Ноября по 1 Мая. Р.	К.
Съ письменною почтою: Съ одного лица . .	—	27	—	41
» 2-хъ или 3-хъ. съ каждаго . .	—	21	—	34
» 4-хъ, 5-ти и 6-ти, съ каждаго. . .	—	17	—	28
За особую четырехъ бортн. лодку . . .	—	82	1	37
» особую пяти борт. лодку	1	3	1	71

№ 38.

Чрезъ заливъ Лапвеси.

	Съ 1 Мая по 1 Ноября. Р.	К.	Съ 1 Ноября по 1 Мая. Р.	К.
Съ письменною почтою: Съ дного лица . . .	—	31	—	16
» 2-хъ и трехъ, съ каждаго.	—	22	—	33
» 4-хъ, 5-ти и 6-ти, съ каждаго . . .	—	18	—	26
За особую четырехъ бортную лодку. .	1	3	1	71
» особую пяти бортную лодку	1	54	2	57

№ 39.

Чрезъ заливъ Делетъ.

	Съ 1 Мая по 1 Нояб-ря. Р.	К.	Съ 1 Нояб-ря по 1 Мая. Р.	К.
Съ письменною почтою. Съ одного лица . .	—	38	—	57
» 2-хъ и 3-хъ, съ каждаго	—	26	—	39
» 4-хъ 5-ти и 6-ти, съ каждаго . .	—	22	—	33
За особую четырехъ бортную лодку . .	1	23	2	6
» особую пяти бортную лодку	1	85	3	9

№ 40.

Чрезъ проливъ Бомарзундъ.

	Р.	К.	Р.	К.
Съ письменною почтою. Съ одного лица . .	—	10	—	15
» 2-хъ и 3-хъ, съ каждаго. . . .	—	7	—	11
» 4-хъ, 5-ти и 6-ти, съ каждаго. . .	—	6	—	9
За особую четырехъ бортную лодку. .	—	27	—	45
» особую пяти бортную лодку. . . .	—	41	—	69

№ 41.

Чрезъ проливъ Ферьезундъ.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ одного лица.	—	1
» » » съ лош. . . .	—	3
За лошадь, телѣгу и кабріолетъ.	—	3
» лодку	—	$1^1/_2$

№ 42.

Чрезъ проливъ Марзундъ.

	Съ 1 Мая по 1 Нояб-ря. Р.	К.	Съ 1 Нояб-ря по 1 Мая. Р.	К.
Съ одного лица. . . .	—	8	—	—
» 2-хъ и 3-хъ, съ каждаго	—	4	—	—
За карету или коляску.	—	21	—	41
На особой лодкѣ, съ одного лица . . .	—	—	—	15
На особой лодкѣ съ двухъ и трехъ, съ каждаго	—	—	—	8
Съ письмен. почтою съ одного лица. . .	—	3	—	5

№ 43.

Чрезъ Аландское море, отъ Эккеръ-Э (Сторбю) до Грислегама, въ Швеціи.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ офицеровъ, чиновниковъ, вообще лицъ благороднаго званія, купцовъ, мѣщанъ и шкиперовъ, съ каждаго. . .	1	17
Съ унтеръ-офицеровъ и подобныхъ имъ, съ каждаго . .	—	86
Съ рядовыхъ, подмастерьевъ, слугъ, матросовъ и всѣхъ вообще людей простаго званія, съ каждаго	—	57
Дѣти моложе 6-ти лѣтъ перевозятся безплатно, а отъ 6-ти до 15-ти лѣтъ за $^2/_3$ платы для взрослыхъ.		
За карету	4	57
Каждый проѣзжающій можетъ имѣть безплатно вещей до 10 лисфунтовъ (5 пудъ), а свыше этого платится за каждый лисфунтъ (20 фунтовъ) по	—	10
За коляску съ сбруею . . .	2	86
За кабріол., телѣгу, сани.	1	15
За лодку съ письменною почтой	4	29

На лодкѣ съ почтой можетъ переправляться только одинъ проѣзжающій, имѣя съ собою слугу и багажа до 5 лисфунтовъ ($2^1/_2$ пуда); за каждый

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
же лисфунтъ, превышающій означенный вѣсъ, обязанъ платить по	—	38
За особую большую лодку.	19	5
За маленькую лодку для трехъ пассажировъ съ прислугою и кладью до 5 лисфунтовъ (2½ пудъ) съ каждаго лица	14	29
Съ согласія нанявшаго особую лодку, допускаются другіе пассажиры, съ платой за каждое лицо съ прислугой и вещами до 5 лисфунтовъ (2½ пуда) по	4	29
Люди бѣднаго состоянія перевозятся безплатно		
Зимою по льду за каждую лошадь	1	71

№ 44.

Чрезъ проливъ Оравакиви.

	Р.	К.
За лошадь съ телѣгой	—	5
» карету или коляску . . съ двумя лош.	—	10
» карету или коляску . . » тремя » .	—	15

№ 45.

Чрезъ проливъ Іуца.

Платится какъ по таксѣ № 55.

№ 46.

Чрезъ рѣку Сторкюро.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	½
За лошадь съ телѣгой	—	3
За карету или коляску съ 2 лошадьми	—	6
» одну лошадь	—	1

№ 47.

Чрезъ р. Лаппо.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	1
За лошадь съ телѣгой	—	2
» карету или коляску съ двумя лошадьми	—	3
За большую крытую коляску.	—	4

№ 48.

Чрезъ Тайпале.

	Р.	К.
Съ 1 Мая по 1 Ноября . . .	—	5
» 1 Ноября по 1 Мая . . .	—	7½

А.

УКАЗАТЕЛЬ КРАТЧАЙШИХЪ И УДОБНЫХЪ ДЛЯ ПРОѢЗДА ПУТЕЙ ОТЪ С.-ПЕТЕРБУРГА И МОСКВЫ ДО ВСѢХЪ ГОРОДОВЪ И ДРУГИХЪ МѢСТЪ ИМПЕРІИ ГДѢ НАХОДЯТСЯ ПОЧТАМТЫ И ПОЧТОВЫЯ КОНТОРЫ.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Або Губ. г.	V—Лахтисъ и № 242—Або,—520½ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Лахтисъ и № 242—Або.—1124½ вер.
Августовъ, г. . . .	II—Гродно и № 219—Августовъ,—889 вер.	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и №219—Августовъ,—1099¼ вер.
Азовъ, м.	I—Ростовъ и № 20—Азовъ,—1789 вер.	I—Ростовъ и № 20—Азовъ,—1185 вер.
Аккерманъ	II—Островская, № 43—Ловути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65—Вапнярка, XIX—Одесса и № 61—Аккерманъ,—1765 вер.	XV—Харьковъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 61—Аккерманъ,—1456 вер.
Акмоллы обл. г. .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Петропавловскъ и № 71—Акмоллы,—3616½ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Петропавловскъ и № 71—Акмоллы,—3012½ вер.
Аксайская станица (Аксай) . .	I,—1741 вер.	I,—1137 вер.
Алатырь, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Ардатовъ, и № 15 (*примѣч.*) Алатырь,—1325½ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 15—Ардатовъ, и № 15 (*примѣч.*) Алатырь,—721¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Албазинъ	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Албазинъ—7439 вер. Весною и осенью, а также въ другое время когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—7574¾ вер.	XII—Н.-Новгодъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Албазинъ,— 6970¾ вер.
Александрія, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX — Протопоповская и XX (*примѣч.*) Александрія,—1424½ вер.	XV — Харьковъ, XX — Протопоповская и XX (*примѣч.*) Александрія, — 1038½ вер.
Александровскій хуторъ.	I — Осташковская, I (*вѣтвь в.*) Ржевъ, № 7—Вязьма, № 32 — Юхновъ и № 31—Александровскій хуторъ,—844½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Александровскій хуторъ,—285¼ вер.
Александровскъ, г. (Екатеринославской).	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX— Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ, № 55 — Екатеринославъ и № 53 — Александровскъ,—1578 вер.	XV–Мерефа,–№ 55–Екатеринославъ и № 53—Александровскъ,—1025¼ вер. *По желѣзной дорогѣ.* XV — Лозовая и XVI—Александровскъ, — 1026½ вер.
Александровъ, г. (Владимірскій) . .	I—Москва, XIII —Александровъ,—711 вер.	XIII,—107 вер.
Александровъ, пограничный . . .	II — Варшава, № 186 — Ловичъ и XIV—Александр. пограничный,—1254¼ вер.	XIV—Варшава, № 186—Ловичъ и XIV—Александровъ погранич.—1427¼ вер.
Александрополь, крѣп.	I—Аксай, № 67— Новоакстафинская, № 98—Делижанъ и № 99—Александрополь,—2879¾ вер.	I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская, № 98—Делижанъ и № 99—Александрополь,—2275¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Алексин, г. . . .	I—Москва, XV—Иваново, № 33 — Ферзиково, и XVII — Алексин, — 798½ вер.	XV — Иваново, № 33— Ферзиково и XVII — Алексин,—194½ вер.
	Чрез Херсон.	
Алешки (Днепровск).	II—Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX— Городня, № 31—Чернигов, № 53—Кременчуг, XX—Знаменка, XX (*ветвь а.*) Николаев и № 59— Алешки,—1750 ½ вер.	XV — Мерефа, № 55 — Берислав, № 61 — Херсон и № 59—Алешки,— 1273¾ вер.
	Чрез Перекоп.	
	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX— Ромны, № 56 — Зеньков, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноград, № 55— Перекоп и № 59—Алешки,—1918½ вер.	XV — Мерефа, № 55 — Перекоп и № 59—Алешки,—1365¾ вер.
Ананьев, г. . . .	II—Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлав, № 65 — Вапнярка, XIX — Попелюхи, № 59— Балта и № 60—Ананьев,— 1591½ вер.	XV—Подольск, № 31— Брацлав, № 65—Вапнярка, XIX—Попелюхи, № 59— Балта и № 60 — Ананьев,—1296½ вер.
Анапа, пор. г. . .	I — Ростов и № 20— Анапа,—2255¼ вер.	I— Ростов и № 20 — Анапа,—1651¼ вер.
Андреев, г. . . .	II—Варшава и № 181— Андреев,—1253½ вер.	XIV — Мендзержиц, № 189—Люблин, № 187— Радом и № 181— Андреев,—1389 вер.
Ардатов, г. (Нижегородской). .	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 31 Ардатов,— 1176¼ вер.	XII — Н.-Новгород и № 13 — Ардатов,— 572¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Ардатовъ, г. (Симбирской)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Ардатовъ,—1303 1/2 вер.	XII — Н.-Новгородъ и № 15 — Ардатовъ, — 699 1/2 вер.
Аренсбургъ, г. . .	III — Ревель, № 177 — Леаль и № 46 — Аренсбургъ,—562 1/4 вер.	I — Тосна, I (*въѣтвь а*) Гатчино, III — Ревель, № 177 — Леаль и № 46— Аренсбургъ,—1115 1/4 вер.
Арзамазъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 12 — Арзамасъ,—1126 1/2 вер.	XII — Н.-Новгородъ и № 12 — Арзамасъ, —522 1/2 вер.
Архангельскъ, Губ. г.	№ 1,—1104 3/4 вер.	XIII— Вологда, № 10— Холмогоры и № 1—Архангельскъ,—1226 1/4 вер.
Астрахань, Губ. г.	I— Грязи, VIII — Царицынъ и № 12—Астрахань,— 2017 3/4 вер.	I Грязи, VIII — Царицынъ и № 12—Астрахань,— 1413 3/4 вер.
Атаки, м.	II— Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня и № 31—Атаки,—1502 вер.	XV—Подольскъ и № 31— Атаки,—1207 вер.
Атбасарскъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Петропавловскъ и № 71 — Атбасарскъ,—3361 1/4 вер.	XII— Н.-Новгородъ, № 14 — Петропавловскъ и № 71 — Атбасарскъ, — 2757 1/4 вер.
Аткарскъ, г. . . .	I— Козловъ и XVIII— Аткарскъ,—1323 вер.	I— Козловъ и XVIII — Аткарскъ,—719 вер.
Аулiе-ата, укр. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Чемкентъ и № 72— Аулiе-ата,—4116 1/4 вер.	XII— Н.-Новгородъ, № 15—Чемкентъ и № 72— Аулiе-ата,—3512 1/4 вер.
Ахалцыхъ, г. . .	I—Аксай, № 67—Мцхетская, XXI — Михайлово и № 100— Ахалцыхъ,— 2779 вер.	I—Аксай, № 67—Мцхетская, XXI — Михайлово и № 100— Ахалцыхъ,— 2175 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Ахтырка, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромни и № 56—Ахтырка,—1276 1/2 вер.	XV—Курск, XIX—Коренево, № 124—Сумы и № 39—Ахтырка,—783 3/4 вер.
Ачинск, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинск и № 3—Ачинск,—4441 1/4 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4577 1/4 вер.	XII—Н.-Новгород, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Ачинск,—3973 1/4 вер.
Баку, Губ. г. . . .	I—Аксай, № 67—Моздок и № 68—Баку,—2992 1/2 вер.	I—Аксай, № 67—Моздок и № 68—Баку,—2389 1/2 вер.
Бакчисарай, г. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39—Полтава, № 54—Константиноград, № 55—Симферополь и XVI—Бакчисарай,—1986 вер. *Чрез Москву и Лозовую*,—1992 1/2 вер.	XV—Лозовая и XVI—Бакчисарай,—1388 1/2 вер.
Балаково, с. . . .	I—Козлов, XVIII—Саратов и № 24—Балаково,—1576 1/4 вер.	I—Козлов, XVIII—Саратов и № 24—Балаково,—972 1/4 вер.
Балахна, г.	I—Бологое, VI—Рыбинск, № 3—Кострома и № 12—Балахна,—1008 вер.	XII—Н.-Новгород и № 12—Балахна,—443 3/4 вер.
Балашов, г. . . .	I—Грязи, XIII—Поворино и № 24—Балашов,—1353 1/4 вер.	I—Грязи, VIII—Поворино и № 24—Балашов,—749 1/4 вер.
Балта г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлав, № 65—Вапнярка, XIX—Попелюхи и № 59—Балта,—1548 вер.	XV—Подольск, № 31—Брацлав, № 65—Вапнярка, XIX—Попелюхи и № 59—Балта,—1253 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Балтійскій порт.	III,—392 вер.	I—Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III — Балтійскій порт,—945 вер.
Баргузин, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинск, № 3—Ильинское, и № 92 — Баргузин, —6277$^{3}/_{4}$ вер. Весною и осенью и в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—6413$^{1}/_{2}$ вер.	XII—Н.-Новгород, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Ильинское и № 92—Баргузин,—5809$^{1}/_{2}$ вер.
Барнаул, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинск, № 3—Тырышкино, № 165—Гонбина и № 72—Барнаул,—4076—вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4211$^{3}/_{4}$ вер.	XII—Н.-Новгород, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тырышкино, № 165—Гонбина и № 72—Барнаул,—3607$^{3}/_{4}$ вер.
Бар, г.	II—Островская, № 43—Житомир, № 58—Бердичев и № 64—Бар,—1410 вер.	XV—Подольск, № 31—Кіев, № 54—Житомир, № 58—Бердичев и № 64—Бар,—1152$^{3}/_{4}$ вер.
Батурин, м. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Бахмач, XIX—Конотопская и № 30—Батурин,—1120$^{1}/_{4}$ вер.	XV—Орел и № 30—Батурин,—660$^{1}/_{2}$ вер.
Бауск, г.	III—Іевве, № 47—Митава и № 117—Бауск,—657 вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург, VII—Митава и № 117—Бауск,—1056$^{1}/_{2}$ вер.
Бахмут, г. . . .	I—Москва, XV—Харьков, № 56—Славянск, XV—Константиновская и № 87—Бахмут,—1569 вер.	XV—Харьков, № 56—Славянск, XV—Константиновская и № 87—Бахмут,—965 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Белебей, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14 — Казань, № 18 — Тюпкильды и № 168—Белебей, —1897 вер.	XII—Н.-Новгород, № 14 — Казань, № 18 — Тюпкильды и № 168—Белебей,—1293 вер.
Бендеры, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлав, № 65 — Вапнярка, XIX — Раздѣльная, и XIX (вѣтвь б) Бендеры,—1706 вер.	XV—Подольск, № 31—Брацлав, № 65—Вапнярка, XIX — Раздѣльная и XIX (вѣтвь б) Бендеры,—1411 вер.
Бердичев, г. . .	II—Островская, № 43—Житомир и № 58—Бердичев,—1278 вер.	XV—Подольск, № 31—Кiев, № 54—Житомир и № 58—Бердичев,—1020$^3/_4$ вер.
	По желѣзной дорогѣ чрез Бѣлосток.	*По желѣзной дорогѣ чрез Курск.*
	II — Бѣлосток, II—(примѣч.) Старосельцы и XI—Бердичев,—1449 вер.	XV—Курск, XIX—Казятин и XI—Бердичев,—1116$^1/_2$ вер.
Бердянск, г. . .	I—Москва, XV—Харьков, № 56 — Славянск, XV—Константиновка, XV (вѣтвь а) Еленовка, №88—Марiуполь и № 61—Бердянск,—1799$^1/_2$ вер.	XV—Харьков, № 56—Славянск, XV—Константиновка, XV (вѣтвь а)—Еленовка, № 88—Марiуполь и № 61—Бердянск,—1195$^1/_2$ вер.
Березов, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинск, № 3—Тюмень и № 70—Березов,—3866$^1/_4$ вер.	XII—Н.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 —Березов,—3397$^1/_2$ вер.
	Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4001$^1/_2$ вер.	
Берислав, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноград и № 55 — Берислав, —1739$^1/_2$ вер.	XV—Мерефа и № 55—Берислав,—1186$^3/_4$ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Бирскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Бирскъ,—1949 вер.	XII—Н.-Новгородъ и № 14—Бирскъ,—1345 вер.
Бирючь, г.	I—Давыдовка и № 24—Бирючь,—1322½ вер.	I—Давыдовка и № 24—Бирючь,—718½ вер.
Бійскъ, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Тырышкино, № 165—Жилина и № 166—Бійскъ,—4229½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4365¼ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тырышкино, № 165—Жилина и № 166—Бійскъ,—3761¼ вер.
Благовѣщенскъ, обл. г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Благовѣщенскъ,—8020½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—8156¼ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Благовѣщенскъ,—7552¼ вер.
Блоне, у. г. . . .	II—Варшава и № 186—Блоне,—1076½ вер.	XIV—Варшава и № 186—Блоне,—1249½ вер.
Бобринецъ, з. г. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Бобринецъ,—1504 вер.	XV—Харьковъ, XX—Елисаветградъ и № 58—Бобринецъ,—1162½ вер.
Бобровъ, г. . . .	I—Лиски и № 24—Бобровъ,—1283 вер.	I—Лиски и № 24—Бобровъ,—679 вер.
Бобруйскъ, гор. и крѣп.	II—Островская и № 43—Бобруйскъ,—838¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская и IX—Бобруйскъ,—658¾ вер.
Богодуховъ, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны и № 56—Богодуховъ,—1324 вер.	XV—Харьковъ и № 56—Богодуховъ,—792¼ вер.

	Отъ С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Отъ Москвы. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Богородицкъ, г. (Тульской) . . .	I—Москва, XV—Тула и № 32—Богородицкъ,—853 вер.	XV—Тула и № 32—Богородицкъ,—251 вер.
Богородскъ, г. (Московской). .	I—Москва и XII—Богородскъ,—683 вер.	XII,—79 вер.
Богословскій заводъ.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Богословскій заводъ,—2660 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2795¾ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Богословскій заводъ,—2191¾ вер.
Богуславъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Баранье поле и № 109—Богуславъ,—1301¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Баранье поле и № 109—Богуславъ,—1006¼ вер.
Богучаръ, г. . . .	I—Лиски и № 38—Богучаръ,—1426¼ вер.	I—Лиски и № 38—Богучаръ,—822¼ вер.
Болдераа, г. (Динаминдъ, тожъ).	III—Іевве, № 47—Рига и 47 (*примѣч.*) Болдераа,—581 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Рига и № 47 (*примѣч.*) Болдераа,—980¾ вер.
Бологое, ст. Николаевск. ж. д. .	I,—294¼ вер.	I,—309¾ вер.
Болховъ. г.	I—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36—Болховъ,—929½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36—Болховъ,—325½ вер.
Борго, г.	V—Выборгъ и № 234—Борго,—340 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ и № 234—Борго,—944 вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Борзна, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Бахмачъ, XIX—Плиски и XIX (*примѣч.*) Борзна,—1107¼ вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотовская, XIX—Плиски и XIX (*примѣч.*) Борзна,—759½ вер.
Борисовъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Орша, № 43 (*примѣч.*) Орша, ст. ж. д. и XIV—Борисовъ,—781¼ вер.	XIV,—627 вер.
Борисоглѣбскъ, г.	I—Грязи и VIII—Борисоглѣбскъ,—1241 вер.	I—Грязи и VIII—Борисоглѣбскъ,—637 вер.
Боровичи, г. (Новгородской) . . .	I—Валдайская и № 5—Боровичи,—302¾ вер.	I—Валдайская и № 5—Боровичи,—377¼ вер.
Боровскъ, г. . . .	I—Москва, XIV—Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34—Боровскъ,—740 вер.	XIV — Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34—Боровскъ,—136 вер.
Брагестадъ, г. . .	V—Выборгъ, № 222—Францила и № 240—Брагестадъ,—737¾ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ, № 222—Францила и № 240—Брагестадъ,—1341¾ вер.
Брацлавъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Брацлавъ,—1394 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Брацлавъ,—1098 вер.
Брезины (Бржезинъ), у. г. . . .	II — Колюшки, II — (*вѣтвь б*) Лодзь и № 210—Брезины,—1197—вер.	XIV—Скерневицы, II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 210 — Брезины,—1370 вер.
Брестъ-Литовскъ, г. и крѣп. . . .	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы и XI—Брестъ-Литовскъ, — 1023 вер.	XIV,—1025¼ вер.
Бронницы, г. (Московской). . . .	I—Бронницкая и I (*примѣч.*) Бронницы, — 667¼ вер.	I—Бронницкая и I (*примѣч.*) Бронницы, — 63¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Брянскъ, г.	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ и VIII—Брянскъ,—934½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Брянскъ,—405 вер.
Бугульма, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Бугульма,—1745¾ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Бугульма,—1141¾ вер.
Бугурусланъ, г. .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 18—Бугульма и № 24—Бугурусланъ,—1854¼ вер.	XII—Н.-Новгородъ. № 14—Казань, № 18—Бугульма и № 24—Бугурусланъ,—1250½ вер.
Бузулукъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Бузулукъ,—1850½ вер.	XII—Н.-Новгородъ, и № 15—Бузулукъ,—1246½ вер.
Буй, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Судиславль, № 111—Галичъ и № 112—Буй,—924 вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль, № 111—Галичъ и № 112—Буй,—529¼ вер.
Буинскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Верхній Услонъ и № 20—Буинскъ,—1539 вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Верхній Услонъ и № 20—Буинскъ,—935 вер.
Бутурлиновка, м. .	I—Лиски и № 24—Бутурлиновка,—1342 вер.	I—Лиски и № 24—Бутурлиновка,—738 вер.
Быховъ, г. (Старый Быховъ тожъ).	II—Островская, № 43—Селецъ и № 43 (*примѣч.*) Быховъ,—787¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ, № 130—Могилевъ, № 43—Селецъ и № 43 (*примѣч.*) Быховъ,—618¼ вер.
Бьернеборгъ, г. .	V—Лахтисъ, № 242—Тавастгусъ и № 246—Бьернеборгъ,—548¾ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Лахтисъ, № 242—Тавастгусъ и № 246—Бьернеборгъ,—1152¾ вер.
Бѣжецкъ, г.	I—Бологое и VI—Бѣжецкъ,—448¼ вер.	I—Тверь, № 8—Кашинъ и № 4—Бѣжецкъ,—389¼ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Бѣла (Бяла), у. г.	II—Бѣлостокъ, XI (*примѣч.*) Староссльцы, XI—Брестъ-Литовскъ и XIV—Бѣла (Бяла),—1054 вер.	XIV,—1064 вер.
Бѣлая Церковь, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Бѣлая Церковь,—1221¾ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Бѣлая Церковь,—926¾ вер.
Бѣлгорай, у. г. .	II—Бѣлостокъ, XI (*примѣч.*) Староссльцы, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ и № 189—Бѣлгорай,—1286½ вер.	XIV — Мендзержицъ и № 189—Бѣлгорай,—1296½ вер.
Бѣлгородъ, г. . .	I—Москва и XV—Бѣлгородъ,—1256½ вер.	XV,—652½ вер.
Бѣлевъ, г.	I—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36—Бѣлевъ,—884¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36—Бѣлевъ,—280¼ вер.
Бѣловодскъ, з. г. .	I—Москва, XV—Харьковъ, № 56—Волоховоярская и № 170—Бѣловодскъ,—1600¼ вер.	XV—Харьковъ, № 56—Волоховоярская и № 170—Бѣловодскъ,—996¼ вер.
Бѣлозерскъ, г. . .	№ 1 — Кузнецовская и № 4—Бѣлозерскъ,—640¾ вер.	XIII—Вологда, № 5—Череповецъ и № 4—Бѣлозерскъ,—719½ вер.
Бѣлой, г.	II—Новоселье и № 42—Бѣлой,—845 вер.	XIV—Смоленскъ и № 42—Бѣлой,—537¾ вер.
Бѣлополье, з. г. . .	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31—Стародубъ—и № 39 — Бѣлополье, —1217¾ вер.	XV—Орелъ, № 30—Глуховъ и № 39—Бѣлополье,—673½ вер.
Бѣлостокъ, г. . .	II,—890¼ вер.	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и II—Бѣлостокъ,—1098¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Бѣльскъ, г. (Гродненской)	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы и XI—Бѣльскъ,—932 вер.	XIV—Брестъ-Литовскъ и XI—Бѣльскъ,—1104 вер.
Бѣльцы, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Бѣльцы,—1608 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Бѣльцы,—1313 вер.
Валдай, г. . . .	I—Валдайская и № 5—Валдай,—303¼ вер.	I—Валдайская и № 5—Валдай,—377¾ вер.
Валки, г. (Харьковской).	I—Москва, XV—Харьковъ, XX—Валки ст. ж. д., XX (*примѣч.*) Валки г.—1387¾ вер.	XV—Харьковъ, XX—Валки ст. ж. д., XX (*примѣч.*) Валки г.—783¾ вер.
Валкъ, г. (Лифляндской). . . .	III—Іевве и № 47—Валкъ,—406¼ вер.	I—Валдайская, № 5—Новоселье, II—Псковъ и № 46—Валкъ,—899¾ вер.
Валуйки, г. . . .	I—Давыдовка и № 24—Валуйки,—1383½ вер.	I—Давыдовка и № 24—Валуйки,—779½ вер.
Варнавинъ, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Малоугорская, № 114—Кузнечихинская и № 13—Варнавинъ,—1135¾ вер.	XII—Нижн. Новгородъ и № 16—Варнавинъ,—581¼ вер.
Варшава, Губ. г.	II,—1050 вер.	XIV,—1223 вер.
Василь, г. (Васильсурскъ тожъ). .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Василь,—1186 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 14—Василь,—582 вер.
Васильковъ, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Васильковъ,—1177½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Васильковъ,—881½ вер.
Везенбергъ, г. . .	III,—250 вер.	I—Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III—Везенбергъ,—803 вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Вейсенштейнъ, г.	III — Везенбергъ и № 178 — Вейсенштейнъ, — $332^1/_4$ вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино, III—Везенбергъ,— и № 178—Вейсенштейнъ,— $885^1/_4$ вер.
Велижъ, г.	II—Новоселье и № 42—Велижъ,—$580^1/_2$ вер.	XIV — Смоленскъ и № 42—Велижъ,—$510^3/_4$ вер.
Великіе Луки, г.	II — Новоселье и № 42—Великіе Луки,—$459^1/_2$ вер.	XIV — Смоленскъ и № 42 — Великіе Луки, — $631^3/_4$ вер.
Великій Устюгъ, г.	I — Чудово, № 6 — Тихвинъ, № 3 — Устюжна и № 5 — Великій Устюгъ, — $1162^3/_4$ вер.	XIII — Вологда и № 5—Великій Устюгъ, — $907^1/_2$ вер.
Вельскъ, г.	I— Чудово, № 6— Тихвинъ, № 3 — Устюжна, № 5 — Вологда и № 10—Вельскъ,—$975^3/_4$ вер.	XIII—Вологда и № 10—Вельскъ,—$720^1/_2$ вер.
Велюнь, у. г. . .	II—Петроковъ и № 205—Велюнь,—1266 вер.	XIV — Скерневицы, II—Петроковъ и № 205—Велюнь,—1439 вер.
Венгровъ, у. г. .	II — Чижевъ, № 182 — Соколовъ и № 183—Венгровъ,—$1015^3/_4$ вер.	XIV— Бѣла и № 183—Венгровъ,—$1172^1/_2$ вер.
Венденъ, г.	III—Іевве и № 47—Венденъ,—$484^3/_4$ вер.	I — Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ, № 46—Вольмаръ, и № 47—Венденъ,—$978^1/_4$ вер.
Веневъ, г.	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ и № 29 — Веневъ,—819 вер,	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ и № 29 — Веневъ,—215 вер.
Верея, г.	I—Москва, XIV— Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34 — Верея,— $715^1/_4$ вер.	XIV— Шелковка, XIV— (*примѣч.*) Шелковка и № 34—Верея,—$111^1/_4$ вер.
Вержболовская, (Кибарты). . . .	II— Динабургъ, № 48—Ковно, X—Вержболовская, (Кибарты)—$773^1/_2$ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, № 48—Ковно, X—Вержболовская (Кибарты),—$1039^1/_4$ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Верро, г.	II—Псков и № 46—Верро,—345¾ вер.	I—Валдайская, № 5—Новоселье, II—Псков и № 46—Верро,—818 вер.
Верхнеднѣпровскъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ и № 53—Верхнеднѣпровскъ,—1445¾ вер.	XV—Мерефа, № 55—Екатеринославъ и № 53—Верхнеднѣпровскъ,—1010¾ вер.
Верхнеудинскъ, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Верхнеудинскъ,—6059 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6194¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Верхнеудинскъ,—5590¾ вер.
Верхнеуральскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Міясскій зав. и № 26—Верхнеуральскъ,—2499¾ вер.	XII—Нижн. Новгородъ, № 14—Міясскій заводъ и № 26—Верхнеуральскъ,—1895¾ вер.
Верхотурье, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Верхотурье,—2535 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2670¾ вер.	XII—Нижн. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Верхотурье,—2066¾ вер.
Весьегонскъ, г. .	I—Чудово, № 6—Тихвинъ и № 3—Весьегонскъ,—506 вер.	XIII—Ярославль и № 3—Весьегонскъ,—484¼ вер.
Ветлуга, г.	I—Бологое. VI—Рыбинскъ, № 3—Малоугорская и № 114—Ветлуга,—1080¾ вер.	XII—Нижн. Новгородъ и № 13—Ветлуга,—689¼ вер.
Вилейка, г. . . .	II—Островская, № 43—Зарѣчье, № 44—Себежъ и № 45—Вилейка,—756¼ вер.	XIV—Минскъ, IX—Молодечно и № 45—Вилейка,—794 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Вильковышки (Волковышки тожъ), у. г.	II — Динабургъ, № 48 — Ковно и X — Вильковышки,—757½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, № 48—Ковно и X—Вильковышки,—1023¼ вер.
Вилькомiръ, г. . .	II—Динабургъ и № 48—Вилькомiръ,—629¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Вилькомiръ,—895 вер.
Вильмандстрандъ, г.	V—Выборгъ и № 229—Вильмандстрандъ, — 171 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ и № 229—Вильмандстрандъ,—775 вер.
Вильна, Губ. г. . .	II,—663 вер.	XIV— Минскъ, IX—Вилейка и II—Вильна,—884 вер.
Виндава, порт. г.	III—Iевве, № 47—Митава, VII — Фридрихсгофъ, № 119 — Фрауенбургъ и № 118 — Виндава, — 803 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Фридрихсгофъ, № 119 — Фрауенбургъ и № 118 — Виндава,—1202½ вер.
Винница, г. . . .	II— Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Кiевъ и XIX—Винница,—1347¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кiевъ и XIX—Винница,—1052¾ вер.
Витебскъ, Губ. г.	II—Островская и № 43—Витебскъ,—581 вер.	XIV—Смоленскъ и VIII—Витебскъ,—519¾ вер.
Витимскъ, г. . . .	I— Бологое, VI— Рыбинскъ, № 3— Иркутскъ и № 73—Витимскъ,—7073½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время года, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—7209¼ вер.	XII— Нижн. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3— Иркутскъ и № 73—Витимскъ,— 6605¼ вер.
Владивостокъ, г. .	I— Бологое, VI— Рыбинскъ, № 3—Хабаровка и № 74 — Владивостокъ, — 9923¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время года когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—10059½ вер.	XII—Нижн. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Хабаровка и № 74 — Владивостокъ,— 9455½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Владикавказ, обл. г.	I—Аксай и № 67—Владикавказ,—2429 вер.	I—Аксай и № 67—Владикавказ,—1825 вер.
Владимир, Губ. г.	I—Москва и XII—Владимир,—781 вер.	XII,—177 вер.
Владимир, г. (Волынской)	II—Белосток, II (*примеч.*) Старосельцы, XI—Ковельская и № 81—Владимир-Волынский,—1182 ¾ вер.	XIV — Брест-Литовск, XI—Ковельская и № 81—Владимир-Волынский,—1195 вер.
Владиславов, у. г.	II—Динабург, № 48—Ковно, X—Вильковышки и № 181—Владиславов,—776½ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург, № 48—Ковно, X—Вильковышки и № 181—Владиславов,—1042¼ вер.
Влодава, у. г. . .	II—Белосток, II (*примеч.*) Старосельцы, XI—Брест-Литовск, XIV—Мендзержиц, № 189—Радин и № 195—Влодава,—1178¼ вер.	XIV—Медзержиц, № 189—Радин и № 195—Влодава,—1188¾ вер.
Влоцлавск, у. г. .	II—Варшава, № 186—Ловичъ и XIV—Влоцлавск,—1219¼ вер.	XIV—Варшава, № 186—Ловичъ и XIV—Влоцлавск,—1392¼ вер.
Вознесенская пристань (Олонецкой губернии).	№ 1—Оштинский пог. и № 1 (*примеч.*) Вознесенская пристань,—395 вер.	I—Чудово, № 6—Лодейное поле, № 1—Оштинский пог. и № 1 (*примеч.*) Вознесенская пристань,—949¾ вер.
Вознесенск, г. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Белая Церковь, № 58—Елисаветград, XX—Ольвиополь и № 59—Вознесенск,—1667¼ вер.	XV—Харьков, XX—Ольвиополь и № 59—Вознесенск,—1325¾ вер.
Волковыск, г. . .	II—Гродно и № 85—Волковыск,—895¾ вер.	XIV—Косово, XIV (*примеч.*) Заполье, № 84—Ружаны и № 85—Волковыск,—986½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Вологда, Губ. г. .	I — Чудово, № 6 — Тихвин, № 3 — Устюжна и № 5—Вологда,—708¼ вер.	XIII,—453 вер.
Волоколамск, г. .	I—Клин и № 133—Волоколамск,—583¼ вер.	I—Клин и № 133—Волоколамск,—146¾ вер.
Волочиск, м. . .	II—Островская и № 43—Волочиск,—1449½ вер.	XV—Подольск, № 31—Кіев, № 54—Житомір и № 43—Волочиск,—1192¼ вер.
Волчанск, г. . .	I— Москва, XV — Харьков и № 169—Волчанск,—1406 вер.	XV—Харьков и № 169—Волчанск,—802 вер.
Вольмар, г. . . .	III—Іевве и № 47—Вольмар,—455 вер.	I— Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псков и № 46 — Вольмар,— 948½ вер.
Вольск. г.	I—Козлов, XVIII—Саратов и № 24—Вольск,—1544½ вер.	I—Козлов, XVIII—Саратов и № 24—Вольск,—940½ вер.
Воронеж, Губ. г.	I,—1154 вер.	I,—550 вер.
Воскресенск, з. г.	I— Крюково и № 132 — Воскресенск,—589 вер.	I— Крюково и № 132—Воскресенск,—57 вер.
Воткинскій завод.	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14 — Елабуга и № 21—Воткинскій завод,—1949¼ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14— Елабуга и № 21—Воткинскій завод,—1345¼ вер.
Выборг, Губ. г. .	V,—120 вер.	I—С.-Петербург и V — Выборг,—724 вер.
Высоко Мазовецк (Мазовецк). . .	II — Шепетовская и II (*примеч.*) Высоко-Мазовецк,—942 вер.	XIV — Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, II—Шепетовская и II (*примеч.*) Высоко-Мазовецк, — 1153 вер.
Вытегра	№ 1,—436 вер.	XII—Вологда, № 5—Череповец, № 4— Кузнецовская и № 1 — Вытегра,—899¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Вышній-Волочекъ г.	I,—336¼ вер.	I,—267¾ вер.
Вѣрный, обл. г. .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный,—4640¼ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный,—4036¼ вер.
Вязники, г.	I—Москва, XII—Вязниковская и XII (*примѣч.*) Вязники,—903 вер.	XII—Вязниковская и XII (*примѣч.*) Вязники,—299 вер.
Вязьма, г.	I — Осташковская, I (*вѣтвь в.*) Ржевъ и № 7—Вязьма,—669¾ вер.	XIV,—227 вер.
Вятка, Губ. г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Вятка,—1388½ вер.	XII—Н.-Новгородъ и № 16—Вятка,—991 вер.
Гавриловъ, посадъ	I—Москва, XIII—Рязанцево и № 80—Гаврил. посадъ,—831¾ вер.	XIII—Рязанцево и № 80—Гаврил. посадъ, — 227¾ вер.
Гадячъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны и № 56—Гадячъ,—1195 вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX—Бахмачъ, IX—Ромны и № 56—Гадячъ,—847¼ вер.
Газенпотъ, г. . . .	III—Іевве, № 47—Митава, VII—Фридрихсгофъ и № 119—Газенпотъ,—755½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Фридрихсгофъ и № 119—Газенпотъ,—1155 вер.
Гайсинъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Нижняя Крапивна и № 63—Гайсинъ,—1399¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Нижняя Крапив. и № 63—Гайсинъ,—1103¾ вер.
Галичъ, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Судиславль и № 111—Галичъ,—871¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль и № 111—Галичъ,—477 вер.
Гамлакарлебю, г. .	V—Выборгъ и № 229—Гамла-Карлебю, — 654½ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ и № 229—Гамла-Карлебю,—1258½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Гапсаль, г.	III—Ревель, № 177—Ристи и № 177 (*примѣч.*) Гапсаль,—445 1/2 вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино, III — Ревель, № 177 — Ристи и № 177 (*примѣч.*) Гапсаль,—998 1/2 вер.
Гарволинъ, у. г. .	II—Варшава и № 184—Гарволинъ,—1107 1/4 вер.	XIV — Луковъ, № 196—Гончицы и № 184—Гарволинъ,—1174 1/4 вер.
Гатчино, г.	II,—42 вер.	I — Тосна и I (*вѣтвь а*) Гатчино,—597 вер.
Гдовъ, г.	№ 2,—217 вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино, III — Нарва и № 2—Гдовъ,—777 вер.
Гейнола, г.	V — Нюби и № 243 — Гейнола,—309 1/2 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Нюби и № 243 — Гейнола,—913 1/2 вер.
Гельсингфорсъ, Глав. г.	V — Выборгъ, № 234—Сиббо и № 224—Гельсингфорсъ,—395 1/2 вер.	I — С.-Петерб., № 234—Сиббо и № 224—Гельсингфорсъ,—999 1/2 вер.
	По желѣзной дорогѣ маршрутъ V,—413 вер.	По желѣзной дорогѣ маршруты I и V,—1017 вер.
Георгіевскъ, г. . .	I—Аксай и № 67 — Георгіевскъ,—2225 3/4 вер.	I — Аксай и № 67 — Георгіевскъ,—1621 3/4 вер.
Гжатскъ, г.	I — Осташковская, I (*вѣтвь в.*) Ржевъ, № 7—Вязьма и XIV—Гжатскъ,—727 3/4 вер.	XIV,—169.
Глазовъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Глазовъ,—1598 1/2 вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 16—Вятка и № 3—Глазовъ,—1201 вер.
Глуховъ, г.	II — Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31—Стародубъ и № 39—Глуховъ,—1122 1/4 вер.	XV — Орелъ и № 30—Глуховъ,—578 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Гольбштадтъ, м. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ, № 55—Екатеринославъ, № 53—Александровскъ, XVI—Мелитополь и № 159—Гольбштадтъ,—1730½ вер.	XV—Лозовая, XVI—Мелитополь и № 159—Гольбштадтъ,—1179 вер.
Гольдингенъ, г. .	III—Іевве, № 47—Митава, VII—Фридрихсгофъ, № 119—Фрауенбургъ и № 118—Гольдингенъ,—746¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Фридрихсгофъ, № 119—Фрауенбургъ и № 118—Гольдингенъ,—1145¾ вер.
Гомель, г.	II—Островская, № 43—Локути и № 128—Гомель,—881¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Довскъ и № 128—Гомель,—628 вер.
Гора Кальварія, у. г.	II—Варшава и № 214—Гора Кальварія,—1083½ вер.	XIV—Варшава и № 214—Гора-Кальварія,—1256½ вер.
Горбатовъ, г. . . .	I—Москва, XII—Красногорская и № 17—Горбатовъ,—969 вер.	XII—Красногорская и № 17—Горбатовъ,—365 вер.
Гори, г.	I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Гори,—2660¾ вер.	I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Гори,—2056¾ вер.
Городище, г. (Пензенской)	I—Ряжскъ, XVII—Пенза и № 23—Городище,—1316¾ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Пенза и № 23—Городище,—712¾ вер.
Городня, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель и IX—Городня,—952¼ вер.	XV—Подольскъ и № 31 Городня,—656¼ вер.
Городокъ, г. . . .	II—Островская и № 43—Городокъ,—544 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Витебскъ и № 43—Городокъ,—556¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Гороховецъ, г. . .	I—Москва и XII — Гороховецъ,—950 вер.	XII,—346 вер.
Горы-Горки, г. . .	II—Островская, № 43—Орша и № 129 — Горы-Горки,—696 вер.	XIV—Смоленскъ, № 41—Локутя и № 128 — Горы-Горки,—494$^{3}/_{4}$ вер.
Гостынинъ, у. г. .	II — Варшава, № 184—Плоцкъ и № 185 — Гостынинъ,—1188$^{3}/_{4}$ вер.	XIV—Варшава, № 184—Плоцкъ и № 185 — Гостынинъ,—1361$^{3}/_{4}$ вер.
Градижскъ, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ и № 53 — Градижскъ,—1332 вер.	XV— Орелъ, № 30— Конотопская, XIX— Бахмачъ, IX — Ромны, № 141 — Хороль и № 53 — Градижскъ,—993$^{3}/_{4}$ вер.
Граево, пос. . . .	II—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Граево,—929 вер.	XIV — Городея, № 49—Лида, № 50 — Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Граево,—1139$^{1}/_{4}$ вер.
Грайворонъ, г. . .	I—Москва, XV— Бѣлгородъ и № 121 — Грайворонъ,—1331$^{1}/_{2}$ вер.	XV — Бѣлгородъ и № 121 — Грайворонъ, — 727$^{1}/_{2}$ вер.
Граница, дер. . .	II,—1338 вер.	XIV—Скерневицы и II—Граница,—1511 вер.
Гродно, Губ. г. . .	II,—811$^{1}/_{2}$ вер.	XIV — Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно,—1020$^{1}/_{4}$ вер.
Грозный, окр. г. .	I— Аксай, № 67 — Моздокъ, № 68—Николаевская и № 69— Грозный, — 2472 вер.	I— Аксай, № 67—Моздокъ, № 68—Николаевская, № 69—Грозный,—1868 вер.
Гройцы, у. г. . . .	I—Варшава и № 181—Гройцы,—1093$^{1}/_{4}$ вер.	XIV—Варшава и № 181—Гройцы,—1266$^{1}/_{4}$ вер.
Грубешовъ, у. г.	II — Бѣлостокъ, II (*5-е примѣч.*) Старосельцы, XI—Ковельская, № 81— Владиміръ Волын., № 54—Устилугъ, № 184 — Степанковицы и № 194 — Грубешовъ,—1226$^{1}/_{2}$ вер.	XIV — Брестъ-Литовскъ, XI — Ковельская, № 81—Владиміръ Волынск., № 54—Устилугъ, № 184— Степанковицы и № 194 —Грубешовъ,—1238$^{3}/_{4}$ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Грушевское, горн. поселен. (Грушевская)	I — Шахтная и № 20— Грушевское,—1681½ вер.	I—Шахтная и № 20— Грушевское,—1077½ вер.
Грязовецъ, г. . .	I— Чудово, № 6 — Тихвинъ, № 3—Устюжна, № 5— Вологда и XIII—Грязовецъ,—751¾ вер.	XIII,—409 вер.
Гурьевъ, у. г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22—Гурьевъ,— 2740½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22 — Гурьевъ, — 2136½ вер.
Гусятинъ, м. . .	II—Островская, № 43— Староконстантиновъ, № 49— Каменецъ Подольскъ и № 59—Гусятинъ,—1542 вер.	XV—Подольскъ, № 31— Кіевъ, № 54 — Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ, № 49—Каменецъ Подольскъ и № 59—Гусятинъ,—1283¾ вер.
Даниловъ, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Ярославль и XIII — Даниловъ, — 717¾ вер.	XIII,—323 вер.
Данковъ, г.	I—Москва, XV — Тула, XVII—Скопинъ и № 28— Данковъ,—1008 вер.	XV— Тула, XVII— Скопинъ и № 28— Данковъ,— 404 вер.
Дашлагаръ (Дешлагаръ)	I—Аксай, № 67 —Моздокъ и № 68—Дашлагаръ,— 2684¾ вер.	I—Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68—Дашлагаръ,— 2080¾ вер.
Демянскъ, г. . . .	I—Чудово, I (*вѣтвь б*) Новгородъ, № 6 — Старая Русса и № 9—Демянскъ,— 355 вер.	I—Валдайская и № 9— Демянскъ,—455 вер.
Дербентъ, г. . . .	I—Аксай, № 67 —Моздокъ и № 68—Дербентъ,— 2758½ вер.	I — Аксай, № 67—Моздокъ и № 68—Дербентъ,— 2154½ вер.
Дерптъ, г.	III — Іевве и № 47 — Дерптъ,—322¾ вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино, III — Іевве и № 47—Дерптъ,—875¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Дешлагар (см. Дашлагар).		
Динабург, гор. и креп.	II,—498 вер.	XIV—Смоленск и VIII—Динабург,—$763^3/_4$ вер.
Динаминд, (см. Болдераа).		
Дисна, г.	II—Островская, № 43—Заречье, № 44—Себеж,—№ 45—Дисна,—$588^1/_2$ вер.	XIV—Смоленск, VII—Борковичи и № 45—Дисна,—$660^3/_4$ вер.
Дмитриев на Сване, г. (Курской).	II—Новоселье, № 42—Смоленск, VIII—Брянск, № 37—Дмитриев,—$1147^3/_4$ вер.	XV—Орел, № 30—Севск и № 37—Дмитриев,—$554^1/_4$ вер.
Дмитровск, гор. (Орловской) . . .	I—Москва, XV—Орел и № 30—Дмитровск,—$1050^1/_2$ вер.	XV—Орел и № 30—Дмитровск,—$446^1/_2$ вер.
Дмитров, г. (Московской)	I—Москва и № 131—Дмитров,—669 вер.	№ 131,—65 вер.
Днепровск, (см. Алешки).		
Домброва, (Бендин), у. г. . . .	II—Зомбковицы и II (*ветвь в*) Домброва,—1331 вер.	XIV—Варшава, II—Зомбковицы и II (*ветвь в*) Домброва,—1504 вер.
Дорогобуж, г. . .	I—Осташковская, I (*ветвь в*) Ржев и № 7—Дорогобуж,—$745^1/_2$ вер.	XIV—Вязьма и № 7—Дорогобуж,—$302^3/_4$ вер.
Дрисса, г.	II—Динабург, VIII—Дризнинская и VIII (*2-е примеч.*) Дрисса,—592 вер.	XIV—Смоленск, VIII—Дризнинская и VIII (*2-е примеч.*) Дрисса,—$677^3/_4$ вер.
Дубно, г.	II—Вильна, № 49—Ровно, XI—Здолбуново, XI (*ветвь а*) Дубно, ст. ж. д. и XI (*ветвь а, в примеч.*) Дубно, г.—$1309^1/_4$ вер.	XV—Подольск, № 31—Киев, № 54—Ровно, XI—Здолбуново, XI (*ветвь а*) Дубно, ст. ж. д. и XI (*ветвь а, в примеч.*) Дубно, г.—$1205^1/_2$ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Дубовскій, посадъ.	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12 — Дубовскій посадъ,—1658 вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12 — Дубовскій посадъ,—1054 вер.
Дубровна, г. . . .	II—Островская, № 43—Орша и № 41—Дубровна,—671 вер.	XIV—Смоленскъ и № 41—Дубровна,—484 вер.
Духовщина, г. . .	II—Новоселье и № 42—Духовщина,— 752¾ вер.	XIV—Смоленскъ и № 42—Духовщина,—445½ вер.
Душетъ, г.	I — Аксай и № 67—Душетъ,—2577¼ вер.	I — Аксай и № 67—Душетъ,—1973¼ вер.
Евпаторія, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константинградъ, № 55 — Симферополь и № 66 — Евпаторія,—2018 вер. *Чрезъ Москву и Лозовую*,—2024½ вер.	XV—Лозовая, XVI—Симферополь и № 66 — Евпаторія,—1420½ вер.
Егорьевскъ, г. . .	I — Воскресенское и I (*вѣтвь г*) Егорьевскъ, — 712 вер.	I — Воскресенское и I (*вѣтвь г*) Егорьевскъ, — 108 вер.
Ейскъ, пор. г. . .	I—Ростовъ, № 20—Щербиновская и № 115—Ейскъ,—1911½ вер.	I—Ростовъ, № 20—Щербиновская и № 115—Ейскъ,—1307½ вер.
Екатеринбургъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Екатеринбургъ,—2237 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2372¾ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Екатеринбургъ,—1768¾ вер.
Екатеринодаръ, обл. г.	I — Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ,—2058 вер.	I—Ростовъ и № 20 Екатеринодаръ,—1454 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Екатеринослав, губ. г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39 — Полтава, № 54—Константиноград и № 55—Екатеринослав,—1497½ вер.	XV—Мерефа и № 55—Екатеринослав,—944¾ вер. *По железной дороге.* XV—Лозовая, XVI—Синельниково и XVI (*ветвь а*) Екатеринослав,—996½ вер.
Елабуга, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 14—Елабуга,—1708¼ вер.	XII—Н.-Новгород и № 14—Елабуга,—1104¼ вер.
Елатьма, г.	I—Рязань и № 17—Елатьма,—952½ вер.	I—Рязань и № 17—Елатьма,—348½ вер.
Елец, г.	I—Москва, XV—Тула, XVII—Хрущово и XVII (*ветвь а*) Елец,—1012 вер.	XV—Тула, XVII—Хрущово и XVII (*ветвь а*) Елец,—408 вер.
Елисаветград, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Белая Церковь и № 58—Елисаветград,—1454 вер.	XV—Харьков и XX—Елисаветград,—1112½ вер.
Елисаветполь Губ. г.	I—Аксай и № 67—Елисаветполь,—2815¾ вер.	I—Аксай и № 67—Елисаветполь,—2211¾ вер.
Елионское (Елеонка).	II—Новоселье, № 42—Смоленск, VIII—Рославль и № 31—Елионка,—998 вер.	XV—Подольск и № 31—Елионка,—557½ вер.
Ельна, г.	I — Осташковская, I (*ветвь в*) Ржев и № 7—Ельня,—786¼ вер.	XIV—Вязьма и № 7—Ельня,—343½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Енисейскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Красноярскъ и № 90 — Енисейскъ, — 4937¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—5073½ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Красноярскъ, № 90—Енисейскъ,—4469½ вер.
Енотаевскъ, г. . .	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12—Енотаевскъ,— 1875¼ вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12—Енотаевскъ,— 1271¼ вер.
Епифань, г. . . .	I — Москва, XV — Тула, XVII — Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Богородицкъ и XVII (*примѣч.*) Епифань,— 888 вер.	XV — Тула, XVII—Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Богородицкъ и XVII (*примѣч.*) Епифань,—284 вер.
Ефремовъ, г. . . .	I — Москва, XV — Тула, XVII — Хрущово и XVII (*вѣтвь а*) Ефремовъ,— 939 вер.	XV — Тула, XVII—Хрущово и XVII (*вѣтвь а*) Ефремовъ,—335 вер.
Жиздра, г.	I—Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34—Жиздра,— 940¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31— Малоярославецъ и № 34— Жиздра,—336¾ вер.
Житоміръ, Губ. г.	II—Островская и № 43— Житоміръ,—1231¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31— Кіевъ и № 54 — Житоміръ,—974½ вер.
Задонскъ, г. . . .	I — Москва, XV — Тула, XVII — Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Елецъ, VIII — Патріаршая и № 32 — Задонскъ,—1073½ вер.	XV — Тула, XVII—Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Елецъ, VIII — Патріаршая и № 32—Задонскъ,—469½ вер.
Закаталы, крѣп. .	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ, № 96 — Сигнахъ и № 97—Закаталы, — 2819½ вер.	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ, № 96 — Сигнахъ и № 97—Закаталы, — 2215½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Замостье, крѣп. и уѣздн. г.	II—Бѣлосток, II (*прим.*) Староселцы, XI—Брест-Литовск, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски, № 192—Красноставъ и № 193—Замостье,—1253 вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски, № 192—Красноставъ и № 193—Замостье,—1263 вер.
Зарайскъ, г. . . .	I—Луховицы и I (*вѣтвь д*) Зарайскъ,—758 вер.	I—Луховицы и I (*вѣтвь д*) Зарайскъ,—154 вер.
Заславъ, г.	II—Вильна и № 49—Заславъ,—1347½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—Заславъ,—1156¼ вер.
Звенигородка, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Звенигородка,—1329 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Звенигородка,—1034 вер.
Звенигородъ, г. (Московской) . .	I—Крюково и № 132—Звенигородъ,—610 вер.	I—Крюково и № 132—Звенигородъ,—78 вер.
Згержъ, б. у. г. .	II—Варшава и № 186—Згержъ,—1171½ вер.	XIV—Варшава и № 186—Згержъ,—1344½ вер.
Землянскъ, г. . . .	I—Воронежъ и № 32—Землянскъ,—1198⅓ вер.	I—Воронежъ и № 32—Землянскъ,—594½ вер.
Зеньковъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны и № 56—Зеньковъ,—1229½ вер.	XV—Курскъ, XIX—Коренево, № 124—Сумы и № 39—Зеньковъ,—830¾ вер.
Златоустовскій заводъ (Златоустъ).	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Златоустъ,—2310 вёр.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 14—Златоустъ,—1706 вер.
Зміевъ, г.	I—Москва, XV—Харьковъ и № 169—Зміевъ,—1372½ вер.	XV—Харьковъ и № 169—Зміевъ,—768½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Змеиногорскъ . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, №3—Омскъ, № 14—Семипалатинскъ и № 72—Змеиногорскъ,—4103 1/4 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4239 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ, № 14—Семипалатинскъ и № 72—Змеиногорскъ,—3635 вер.
Золотоноша	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бровары и № 57—Золотоноша,—1254 1/2 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бровары и № 57—Золотоноша,—959 1/2 вер.
Зубцовъ, г.	I—Осташковская, I (*вѣтвь в*) Ржевъ и № 7—Зубцовъ,—556 1/2 вер.	XIV—Вязьма и № 7—Зубцовъ,—340 1/4 вер.
Зугдиды	I—Аксай, №67—Мцхетъ, XXI — Ново-Сенакская и № 101—Зугдиды,—2885 3/4 вер.	I—Аксай, № 67—Мцхетъ, XXI—Ново-Сенакская и № 101—Зугдиды,—2281 3/4 вер.
Ивангородъ, крѣп. и безъ уѣздн. г.	II—Чижовъ, № 182—Сѣдлецъ, XIV—Луковъ, № 196—Гончицы, № 184—Мощанка и № 184 (*примѣч.*) Ивангородъ,—1135 1/2 вер.	XIV—Луковъ, № 196—Гончицы, № 184—Мощанка и № 184 (*примѣч.*) Ивангородъ,—1194 1/4 вер.
Иваново-Вознесенскъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Нерехта и № 11—Иваново-Вознесенскъ,—779 1/4 вер.	XII—Шуйско-Ивановская (Новки) и XII (*вѣтвь а*) Иваново-Вознесенскъ,—307 вер.
Игуменъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Зарѣчье, № 44—Себежъ, № 45—Молодечна, IX—Марьина гора и IX (*примѣч.*) Игуменъ,—946 1/4 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская, IX—Марьина гора и IX (*примѣч.*) Игуменъ,—777 3/4 вер.
Ижевскій заводъ.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Елабуга, № 21—Забѣгаловская и № 21 (*вѣтвь а*) Ижевскій заводъ,—1944 1/4 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Елабуга, № 21—Забѣгаловская и № 21—(*вѣтвь а*) Ижевскій заводъ,—1340 1/4 вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Изюмъ, г.	I—Москва, XV — Харьковъ и № 56 — Изюмъ,— 1459½ вер.	XV—Харьковъ и № 56— Изюмъ,—855½ вер.
Илецкая защита (Илецкъ)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Оренбургъ, и № 136 — Илецкая защита,—2171¼— вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 15—Оренбургъ и № 136— Илецкая защита,—1567¼ вер.
Илжа.	II — Варшава, № 181— Радомъ, № 188 — Илжа,— 1195½ вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187— Радомъ и № 188—Илжа,— 1311 вер.
Иллукста, м. . . .	II—Динабургъ, и № 48— Иллукста,—518¾ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII— Динабургъ и № 48 — Иллукста,—784½ вер.
Инсаръ, г.	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27 — Мокшанъ, № 12 — Царевщина и № 137 — Инсаръ, — 1277¾ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27 — Мокшанъ, № 12 — Царевщина и № 137 — Инсаръ, — 673¾ вер.
Ирбитъ, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3 — Камышловъ и № 140 — Ирбитъ,— 2477¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Камышловъ и № 140—Ирбитъ,—2009 вер.
	Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2613 вер.	
Иргизъ (Уральское укр)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Иргизъ,— 1760¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Иргизъ,—2156¾ вер.
Иркутскъ, Губ. г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Иркутскъ,— 5611¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20— Пермь и № 3—Иркутскъ,— 5143 вер.
	Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—5747 вер.	

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Исаковцы, м. . . .	II—Островская, № 43—Староконстантинов и № 49—Исаковцы,—1511¼ вер.	XV—Подольск, № 31—Кiев, № 54—Житомир, № 43 — Староконстантинов и № 49—Исаковцы,—1254 вер.
Ишим, г.	I—Бологое, VI—Рыбинск и № 3—Ишим,—2847½ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—2983¼ вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Ишим,—2379¼ вер.
Iевве.	III,—190 вер.	I—Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III—Iевве,—743 вер.
Iоройс (Форс).	V—Выборг и № 222—Iоройс (Форс),—333¾ вер.	I—С.-Петербург, V—Выборг и № 222—Iоройс (Форс),—937¾ вер.
Iоэнсу, г.	V—Парголово и № 223—Iоэнсу,—395½ вер.	I—С.-Петербург, V—Парголово и № 223—Iоэнсу,—999½ вер.
Кадников, г. . .	I—Чудово, № 6—Тихвин, № 3—Устюжна и № 5—Кадников,—750¼ вер.	XIII—Вологда и № 10—Кадников,—495 вер.
Кадом, посад. .	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11—Каргошино и № 13—Кадом посад,—1087 вер.	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11—Каргошино и № 13—Кадом посад,—483 вер.
Казалинск (форт № 1).	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 15—Казалинск,—3115¾—вер.	XII—Нижн.-Новгород, и № 15—Казалинск,—2511¾ вер.
Казанская станица.	I—Лиски и № 38—Казанская станица,—1446 вер.	I—Лиски и № 38—Казанская станица,—842 вер.
Казань, Губ. г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 14—Казань,—1430½ вар.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Казань,—826½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Каинскъ, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Каинскъ,—3529 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3664¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Каинскъ,—3060¾ вер.
Калачевскій Хуторъ, (Калачъ).	I — Грязи, VIII — Царицынъ и VIII (*Вѣтвь в*) Калачъ,—1682 вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ и VIII (*вѣтвь в*) Калачъ,—1078 вер.
Калишъ, Губ. г. .	II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь, № 186 — Ласкъ и № 187— Калишъ,— 1281¼ вер.	XIV — Скерневицы, II— Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь, № 186 — Ласкъ и № 187—Калишъ,— 1454¼ вер.
Калмыковъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22—Калмыковъ,—2518½ вер.	XII— Нижн.-Новгородъ, № 15—Татищевская и № 22—Калмыковъ,—1914½ вер.
Калуга, Губ. г. .	I—Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34—Калуга,—782 вер.	XV—Подольскъ, № 31— Малоярославецъ и № 34— Калуга,—178 вер.
Кальварія, г. . .	II— Динабургъ, № 48— Ковно, X— Вильковышки и № 181—Кальварія,—795¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII— Динабургъ, № 48— Ковно, X,—Вильковышки и № 181— Кальварія,—1421 вер.
Калязинъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Бѣжецкъ и № 4—Калязинъ,—547 вер.	I—Тверь и № 8 — Калязинъ,—332 вер.
Каменецъ-Подольскъ, Губ. г. .	II— Островская, № 43— Староконстантиновъ и № 49 — Каменецъ Подольскъ,—1490 вер.	XV—Подольскъ, № 31— Кіевъ, № 54 —Житомиръ, № 43 — Староконстантиновъ и № 49 — Каменецъ Подольскъ,—1232¾ вер.
Каменская станица.	I,—1589 вер.	I,—985 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Камрат, колонія.	II — Островская № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бѣльцы и № 49 — Камрат, — 1834½ вер.	XV — Подольск, № 31 — Бѣльцы и № 49 — Камрат, — 1539½ вер.
Камышин, г. . .	I — Козлов, XVIII — Саратов и № 12 — Камышин, — 1586½ вер.	I — Козлов, XVIII — Саратов и № 12 — Камышин, — 982½ вер.
Камышлов, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3 — Камышлов, — 2367 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву, — 2502¾ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Камышлов, — 1898¾ вер.
Канев, г.	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Баранье поле и № 109 — Канев, — 1355 вер.	XV — Подольск, № 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Баранье поле и № 109 — Канев, — 1060 вер.
Канск, г.	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3 — Канск, — 4822½ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву, — 4958¼ вер.	XII — Нiж.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Канск, — 4354¼ вер.
Каракол, г. (Иссык-Куль) . . .	I — Москва, XII — Нiж.-Новгород, № 15 — Чимкент, № 72 — Ала-арча (Пишпек) и № 156 — Каракол, — 4758¼ вер.	XII — Нiж.-Новгород, № 15 — Чимкент, № 72 — Ала-арча (Пишпек) и № 156 — Каракол, — 4154¼ вер.
Карасубазар, г. .	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56 — Зеньков, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноград, № 55 — Симферополь и № 66 — Карасубазар, — 1997¾ вер.	XV — Лозовая, XVI — Симферополь и № 66 — Карасубазар, — 1400¼ вер.

*

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Карачев, г. . . .	II—Новоселье,—№ 42—Смоленск, VIII — Карачев,—975 1/2 вер.	XV — Орел, VIII — Карачев,—442 1/2 вер.
Каргино	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3—Красноярск и № 90—Каргино,—4853 3/4 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4989 1/2 вер.	XII—Ниж.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Красноярск, № 90 — Каргино,— 4385 1/2 вер.
Каргополь, г. . . .	№ 1,—658 3/4 вер.	XIII — Вологда, № 5—Череповец, № 4 — Кузнецовская и № 1 — Каргополь,—929 1/2 вер.
Карис.	V—Хювинге и V (*ветвь в*)—Карис,—450 вер.	I — С.-Петербург, V — Хювинге и V (*ветвь в*) Карис,—1054 вер.
Каркаралы, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3—Омск, № 14—Павлодар и № 151—Каркаралы,—3896 1/2 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4032 1/4 вер.	XII—Ниж.-Новгород, № 14 — Казань, № 20—Пермь, № 3—Омск, № 14—Павлодар и № 151—Каркаралы,—3428 1/4 вер.
Карсун, г.	I—Москва, XII — Ниж.-Новгород, № 15—Уренско-Карлинская и № 23 — Карсун,—1419 вер.	XII—Ниж.-Новгород, № 15—Уренско-Карлинская и № 23 — Карсун, — 815 вер.
Касимов, г. . . .	I—Рязань и № 17—Касимов,—928 1/2 вер.	I—Рязань и № 17 — Касимов,—324 1/2 вер.
Каск, Э, г. . . .	V — Лахтис, № 242—Тантила, № 249 — Хоксель, № 225—Иварс и № 252—Каск-Э,—629 вер.	I — С.-Петербург, V—Лахтис, № 242—Тантила, № 249—Хоксель, № 225—Иварс и № 252—Каск-Э,—1233 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кастельгомъ. . . .	V—Лахтисъ, и № 242—Кастельгольмъ,—694 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Лахтисъ и № 242—Кастельгольмъ,—1298 вер.
Каховка, м.	II—Островская, № 43—Локутя, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Каховка,—1746 вер.	XV—Мерефа и № 55—Каховка,—1193¼ вер.
Кашинъ, г.	I—Бологое, VI—Бѣжецкъ и № 4—Кашинъ,—526¼.	I—Тверь, № 8—Кашинъ,—311¼ вер.
Кашира, г.	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ, № 29—Веневъ и № 167—Кашира,—877¼ вер.	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ, № 29—Веневъ и № 167—Кашира,—273¼ вер.
Каяна, г.	V—Выборгъ, № 222—Вирта и № 236—Каяна,—610 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ, № 222—Вирта и № 236—Каяна,—1214 вер.
Квелленштейнъ, г.	III—Іевве, № 47—Вольмаръ и № 46—Квелленштейнъ,—537¼ вер.	I—Валдайская, № 5—Новоселье, II—Псковъ и № 46—Квелленштейнъ,—1030¼ вер.
Кексгольмъ	V—Парголово и № 223—Кексгольмъ,—142¼ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Парголово и № 223—Кексгольмъ,—746¼ вер.
Кеміе (Тохмоярви).	V—Парголово и № 223—Кеміе,—344 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Парголово и № 223—Кеміе,—948 вер.
Кемь, г.	№ 1,—1590 вер.	XIII—Вологда, № 10—Холмогоры и № 1—Кемь,—1712 вер.
Керенскъ, г. . . .	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ и № 27—Керенскъ,—1114¼ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ и № 27—Керенскъ,—510¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Керчь-Еникол, портов. г.	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56 — Зеньков, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноград, № 55 — Симферополь и № 66 — Керчь-Еникол, — 2158 вер.	XV — Лозовая, XVI — Симферополь и № 66 — Керчь-Еникол, — 1560½ вер.
Кизляр, г.	I — Грязи, VIII — Царицын, № 12 — Форпосинская и № 69 — Кизляр, — 2434 вер.	I — Грязи, VIII — Царицын, № 12 — Форпосинская № 69 — Кизляр, — 1830 вер.
Кинешма, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Кострома и № 12 — Кинешма, — 837¼ вер.	XII — Шуйско-Ивановская (Новки) и XII (*ветвь а*) Кинешма, — 394 вер.
Киренск, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Иркутск и № 73 — Киренск, — 6638¾ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву, — 6774½ вер.	XII — Ниж.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутск и № 73 — Киренск, — 6170½ вер.
Кирилов, г. . . .	№ 1 — Кузнецовская и № 4 — Кирилов, — 654½ вер.	XIII — Вологда, № 5 — Череповец и № 4 — Кирилов, — 680¾ вер.
Кирсанов, г. . .	I — Козлов и XVIII — Кирсанов, — 1143 вер.	I — Козлов и XVIII — Кирсанов, — 539 вер.
Кишинев, Губ. г.	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бельцы и № 49 — Кишинев, — 1729¼ вер.	XV — Подольск, № 31 — Бельцы и № 49 — Кишинев, — 1434¼ вер.
Киев, Губ. г. . .	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня и № 31 — Киев, — 1140¾ вер.	XV — Подольск и № 31 — Киев, — 845¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Климовичи, г. . .	II—Островская, № 43—Орша и № 129—Климовичи—814½ вер.	XV—Подольск, № 31—Рославль, № 40 — Кричев № 129—Климовичи,—470½ вер.
Климов, посад.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Чуровичи и № 175—Климов. пос.,— 1016½ вер.	XV—Подольск, № 31—Чуровичи и № 175 — Климов посад,—635½ вер.
Клинцы, посад .	II — Новоселье, № 42—Смоленск, VIII—Рославль, № 31 — Мглин и № 34—Клинцы,—988 вер.	XV—Подольск, № 31—Мглин и № 34—Клинцы,—548½ вер.
Клин, г.	I,—522¼ вер.	I,—85¾ вер.
Княгинин, г. . .	I — Москва, XII—Ниж.-Новгород и № 15 — Княгинин,—1143¼ вер.	XII — Ниж.-Новгород и № 15 — Княгинин,—539¼ вер.
Кобеляки, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56—Зеньков, № 39 — Полтава, XX — Кобелякская и XX (*примеч.*) Кобеляки,—1377¼	XV — Харьков, XX — Кобелякская и XX (*примеч.*) Кобеляки,—935 вер.
Кобрин, г.	II — Вильна, № 49—Новины, № 84 — Береза, XIV — Тевли и № 85—Кобрин,—1011¼ вер.	XIV — Тевли и № 85—Кобрин,—995½ вер.
Ковель, г.	II — Белосток, II (*5-е примеч.*) Старосельцы, XI—Ковельская и № 81—Ковель,—1131¼ вер.	XIV — Брест-Литовск, XI—Ковельская и № 81—Ковель,—1143½ вер.
Ковно, Губ. г. . .	II—Динабург и № 48—Ковно,—693½ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург и № 48—Ковно,—959¼ вер.
Ковров г.	I—Москва и XII — Ковров,—842½ вер.	XII,—238½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Козелецъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Козелецъ,—1072 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Козелецъ,—777 вер.
Козельскъ, г. . . .	I—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36—Козельскъ,—847¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36—Козельскъ,—243¾ вер.
Козеницы, у. г. .	II—Варшава и № 214—Козеницы,—1136 вер.	XIV—Варшава и № 214—Козеницы,—1309 вер.
Козловъ, г.	I,—986 вер.	I,—382 вер.
Козьмодемьянскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Виловатый врагъ и № 108—Козьмодемьянскъ,—1256¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Виловатый врагъ и № 108—Козьмодемьянскъ,—652¾ вер.
Кокчетовъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Петропавловскъ, № 71—Кокчетовъ,—3176 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Петропавловскъ и № 71—Кокчетовъ,—2572 вер.
Коло, у. г. (Калишской), ...	II—Варшава, № 186—Ловичъ, XIV—Кутно и № 211—Коло,—1216 вер.	XIV—Варшава, № 186—Ловичъ, XIV—Кутно и № 211—Коло,—1389 вер.
Кологривъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Судиславль, № 111—Галичъ, № 112—Кологривъ,—1014¼ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль, № 111—Галичъ и № 112—Кологривъ,—619½ вер.
Коломна, г. . . .	I,—717¼ вер.	I,—113¼ вер.
Колывань, з. г. .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Колывань,—3837 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3972¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Колывань,—3368¾ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кольно, у. г. . . .	II — Гродно, № 219 — Августовъ, № 181 — Ломжа и № 182 — Кольно, — 1013 вер.	XIV — Городея, № 49— Лида, № 50 — Гродно, № 219—Августовъ, № 181— Ломжа и № 182 — Кольно,—1223 ¼ вер.
Конинъ, у. г. . .	II — Варшава, № 186— Ловичъ, XIV — Кутно и № 211—Конинъ,—1243 вер.	XIV—Варшава, № 186— Ловичъ, XIV — Кутно и № 211—Конинъ,—1416 вер.
Конотопъ, г. . . .	II—Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX — Бахмачъ, XIX — Конотопская и № 30—Конотопъ,—1093 ½ вер.	XV — Орелъ и № 30 — Конотопъ,—687 ¼ вер.
Конскъ, у. г. . . .	II — Варшава, № 181— Радомъ, № 187—Држевица и № 199—Конскъ—1226 ¼ вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187— Држевица и № 199— Конскъ,—1361 ¾ вер.
Константиновская, станица	I— Шахтная и № 20— Констанстантиновская, — 1766 ¼ вер.	I— Шахтная и № 20— Константиновская,—1162 ¼ вер.
Константиноградъ, г.	II— Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39 — Полтава и №54—Константиноградъ,— 1379 ¾ вер.	XV— Мерефа и № 55 — Константиноградъ, — 827 вер.
Копалъ, г.	I—Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Омскъ, № 14— Семипалатинскъ и № 72— Копалъ,—4537 ¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4673 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Омскъ, № 14 — Семипалатинскъ и № 72—Копалъ,—4069 вер.
Копысь, з. г. . . .	II—Островская. № 43— Застѣнки и № 43 (*примѣч.*) Копысь,—683 ¾ вер.	XIV—Смоленскъ, № 41— Орша, № 43—Застѣнки и № 43 (*примѣч.*) Копысь,— 532 ¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Корецъ, м.	II—Вильна, № 49—Ровно и № 54—Корецъ,—1316 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Корецъ,—1084¾ вер.
Коротоякъ, г. . .	I—Давыдовка и № 24—Коротоякъ,—1249½ вер.	I—Давыдовка и № 24—Коротоякъ,—645½ вер.
Короча, г.	I—Москва, XV—Бѣлгородъ и № 122—Короча,—1309¼ вер.	XV—Бѣлгородъ и № 122—Короча,—705¼ вер.
Корчева, г.	I—Тверь, № 8—Притыкина и № 8 (*примѣч.*) Корчева,—522½ вер.	I—Тверь, № 8—Притыкина и № 8 (*примѣч.*) Корчева,—231½ вер.
Кострома, Губ. г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Кострома,—751¾ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Кострома,—357 вер.
Котельничъ, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Орловъ и № 16—Котельничъ,—1382½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 16—Котельничъ,—894 вер.
Крапивна, г. . . .	I—Москва, XV—Тула, № 29—Ясенки и № 35—Крапивна,—835 вер.	XV—Тула, № 29—Ясенки и № 35—Крапивна,—231 вер.
Краснослободскъ, г.	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27—Мокшанъ, № 12—Царевщина и № 137—Краснослободскъ,—1366¼ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27—Мокшанъ, № 12—Царевщина и № 137—Краснослободскъ.—762¼ вер.
Красноставъ, у. г.	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски и № 192—Красноставъ,—1219½ вер.	XIV—Мензержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски и № 192—Красноставъ,—1229½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Красноуфимск, г.	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Ачитская и № 3 (*примѣч.*) Красноуфимск,—2076¼ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву.—2112 вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Ачитская и № 3 (*примѣч.*) Красноуфимск,—1608 вер.
Красноярск, Губ. г.	I — Бологое, VI—Рыбинск, и № 3 — Красноярск,—4606½ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4742¼ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Красноярск,—4138¼ вер.
Красный, г. . . .	II—Островская, № 43—Орша и № 41—Красный,—716½ вер.	XIV—Смоленск и № 41—Красный,—438½ вер.
Красный Холм, г.	I — Бологое, VI— Бежецк и № 4 — Красный Холм,—489¾ вер.	I—Тверь, № 8—Кашин и № 4—Красный Холм,—430¾ вер.
Красный-Яр, у. г. (Астраханской).	I — Грязи, VIII — Царицын и № 12 — Красный Яр,—2052¾ вер.	I — Грязи, VIII — Царицын и № 12 — Красный Яр,—1448¾ вер.
Кременец, г. . .	II—Вильна, № 49—Ровно, XI — Здолбуново, XI (*вѣтвь a*) Рудня и XI (*вѣтвь a 1-е примѣч.*) Кременец,—1351 вер.	XV—Подольск, № 31—Кiев, № 54—Ровно, XI—Здолбуново, XI (*вѣтвь a*) Рудня и XI (*вѣтвь a 1-е примѣч.*) Кременец,—1247¼ вер.
Кременчуг, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Чернигов и № 53—Кременчуг,—1361½ вер.	XV — Харьков XX — Кременчуг,—975½ вер.
Креславль, м. . . .	II — Динабург, VIII — Креславка и VIII (*примѣч.*) Креславль,—540¾ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Креславка и VIII (*примѣч.*) Креславль,—728½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Крестцы, г.	I — Чудово, I (*вѣтвь б*) Новгородъ и № 5 — Крестцы,—257¾ вер.	I — Валдайская и № 5 — Крестцы,—430¾ вер.
Кристинестадъ, г.	V — Лахтисъ, № 242 — Тантила и № 249 — Кристинестадъ,—596¼ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Лахтисъ, № 242 — Тантила и № 249 — Кристинестадъ,—1200¼ вер.
Кролевецъ, г. . . .	II — Новоселье, № 42 — Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31 — Стародубъ, № 39 — Воронежъ и № 174—Кролевецъ,—1114¼ вер.	XV — Орелъ и № 30 — Кролевецъ,—617 вер.
Кромы, г.	I — Москва, XV—Орелъ и № 30—Кромы,—1001¼ вер.	XV — Орелъ и № 30 — Кромы,—397¼ вер.
Кронштадтъ, г. и кр.	III—Лигово, III (*вѣтвь а*) Ораніенбаумъ и № 148 — Кронштадтъ,—46 вер. *Почтовымъ трактомъ.* № 2—Стрѣльна и № 148—Кронштадтъ,—45½ вер.	I—С.-Петербургъ, III — Лигово, III (*вѣтвь а*) Ораніенбаумъ и № 148—Кронштадтъ,—650 вер. *Почтовымъ трактомъ.* I—С.-Петербургъ, № 2 — Стрѣльна и 148 — Кронштадтъ,—649½ вер.
Куба, г.	I — Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68 — Куба, — 2838 вер.	I—Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68 — Куба, — 2234¾ вер.
Кубей, колонія. . .	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣльцы и № 49—Кубей,—1899½ вер.	XV — Харьковъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 61 — Кубей,—1590¾ вер.
Кузнецкъ, г. (Саратовской).	I—Ряжскъ и XVII—Кузнецкъ,—1377¼ вер.	I—Ряжскъ и XVII—Кузнецкъ,—773¼ вер.
Кузнецкъ, г. (Томской).	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Тырышкина и № 165 — Кузнецкъ, — 4326½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4462¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тырышкина и № 165 — Кузнецкъ, — 3858¼ вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробных маршрутов и число верст.	От Москвы. Номера подробных маршрутов и число верст.
Кульджа, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Омскъ, № 14—Семипалатинскъ, № 72—Алтынъ-Эмельскій и № 155—Кульджа,— 4976 1/2 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—5089 1/2 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15—Чимкентъ, № 72—Алтынъ-Эмельскій и № 155—Кульджа, — 4485 1/2 вер.
Кунгуръ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, и № 3—Кунгуръ,— 1959 1/2 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2095 1/4 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Кунгуръ,— 1491 1/4 вер.
Куопіо, губ. г. . .	V—Выборгъ и № 222 — Куопіо,—438 3/4 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ и № 222 — Куопіо,—1042 3/4 вер.
Купянскъ, г. . . .	I—Москва, XV — Харьковъ, № 56 — Волоховоярская и № 170—Купянскъ,— 1452 1/3 вер.	XV—Харьковъ, № 56 — Волоховоярская и № 170—Купянскъ,—848 1/4 вер.
Курганъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Ялуторовскъ и № 70—Курганъ,—2824 1/4 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2899 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14—Прѣсногорьковская, и № 70—Курганъ, — 2295 вер.
Курмышъ	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Болховская и № 157 — Курмышъ, — 1336 3/4 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15—Болховская и № 157—Курмышъ,—732 3/4 вер.
Курскъ, губ. г. . .	I — Москва и XV — Курскъ,—1106 1/2 вер.	XV,—502 1/2 вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кутаисъ, губ. г. . .	I—Аксай, № 67—Мцхетъ, и XXI—Кутаисъ,—2795¾	I—Аксай, № 67—Мцхетъ, и XXI—Кутаисъ,—2191¾ вер.
Кутно, у. г.	II—Варшава, № 186—Ловичь, и XIV—Кутно,—1168¼ вер.	XIV—Варшава, № 186—Ловичъ и XIV—Кутно,—1341¼ вер.
Кушвинскій, зав. .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Кушвинскій зав.,—2431 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2566¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Кушвинскій зав.,—1962¾ вер.
Кѣльцы, губ. г. . .	II—Варшава и № 181—Кѣльцы,—1218 вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы,—1353½ вер.
Кяхта, форпостъ .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Половинная, № 92—Мухинское и № 91—Кяхта,—6267¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6403½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Половинная, № 92—Мухинское и № 91—Кяхта,—5799½ вер.
Лабинская станица	I—Ростовъ, № 20—Екатеринодаръ, № 66—Усть Лабинскъ и № 116—Лабинская,—2250½ вер.	I—Ростовъ, № 20—Екатеринодаръ, № 66—Усть-Лабинская и № 116 Лабинская,—1646½ вер.
Лаишевъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Лаишевъ,—1489¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Лаишевъ,—885¼ вер.
Ласкъ, у. г.	II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 186—Ласкъ,—1206½ вер.	XIV—Скерневицы, II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 186—Ласкъ,—1379½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Лебедин, г. (Харьковской).	II—Островская, № 43 — Локути, 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Ахтырка и № 171—Лебедин,—1323 вер.	XV—Курск, XIX—Коренево, № 124 — Сумы, № 39—Ахтырка и № 171—Лебедин,—830¼ вер.
Лебедянь, г. (Тамбовской)	I—Москва, XV — Тула, XVII—Скопин, и № 28—Лебедянь,—1036 вер.	XV—Тула, XVII—Скопин и № 28—Лебедянь,—432 вер.
Ленкорань, креп.	I—Аксай, № 67—Шемаха и № 95—Ленкорань,—3284¾ вер.	I—Аксай, № 67—Шемаха и № 95—Ленкорань,—2680¾ вер.
Ленчица, у. г. . . .	II—Варшава, № 186 — Лович, XIV — Кутно, и № 185—Ленчица,—1188½ вер.	XIV—Варшава, № 186—Лович, XIV — Кутно и № 185—Ленчица,—1361½ вер.
Лепель, г.	II—Островская, № 43 — Витебск и № 77 — Лепель,—694 вер.	XIV—Смоленск, VIII—Витебск и № 77 — Лепель,—632¾ вер.
Лепсинская станица (Верхнелепсинская тож).	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Омск, № 14 — Семипалатинск, № 72 — Абакумовский и № 154 — Лепсинская,—4578¼ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4714 вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омск, № 14—Семипалатинск, № 72 — Абакумовский и № 154 — Лепсинская,—4110 вер.
Летичев, г.	II—Островская, № 43 — Житомир, № 58—Бердичев и № 64—Летичев.—1372 вер.	XV—Подольск, № 31 — Киев, № 54 — Житомир, № 58—Бердичев и № 64—Летичев,—1114¾ вер.
Либава, порт. г. .	III—Іевве, № 47—Митава, VII — Можейки, X (*ветвь а*) Либава,—790¼ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург, II — Калкуны, II (*ветвь а*) Радзивилишки и X (*ветвь а*) Либава,—1134¾ вер.

	Отъ С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Отъ Москвы. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Ливны, г.	I—Москва, XV — Тула, № 29 — Залегощъ, VIII — Верховье и VIII (*вѣтвь а*) Ливны,—1032¼ вер.	XV—Тула, № 29—Залегощъ, VIII — Верховье, VIII (*вѣтвь а*) Ливны, — 428¼ вер.
Лида, г.	II—Вильна, и № 49—Лида, 751¾ вер.	XIV—Городея и № 49—Лида,—907½ вер.
Липецкъ, г.	I—Грязи и VIII — Липецкъ,—1079 вер.	I—Грязи и VIII — Липецкъ,—475 вер.
	По желѣзной дорогѣ отъ Тулы чрезъ Хрущово и Елецъ.	
	I—Москва, XV — Тула, XVII — Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Елецъ и VIII—Липецкъ,—1082 вер.	XV—Тула, XVII — Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Елецъ, VIII—Липецкъ,—478 вер.
Липно, у. г.	II—Варшава и № 184—Липно,—1221¾ вер.	XIV—Варшава и № 184—Липно,—1394¾ вер.
Липовецъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня и № 31—Липовецъ,—1335¾ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Липовецъ,—1039¾ вер.
Литинъ, л.	II —Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Кіевъ, XIX— Винница и № 63 — Литинъ,—1377½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, XIX — Винница и № 63—Литинъ, — 1082½ вер.
Лихвинъ, г.	I — Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ, № 34 — Калуга, № 36—Перемышль и № 36 (*примѣч.*) Лихвинъ, — 837 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34 — Калуга, № 36—Перемышль, и № 36 (*примѣч.*) Лихвинъ,—233 вер.
Ловиза, г.	V—Выборгъ и № 234—Ловиза,—296 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ и № 234 — Ловиза,—900 вер.
Ловичъ, у. г.	II—Варшава и № 186—Ловичъ,—1125¼ вер.	XIV—Варшава и № 186—Ловичъ,—1298¼ вер.

	От Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Лодейное поле, г.	№ 1,—250½ вер.	I—Чудово и № 6 — Лодейное поле,—805¼ вер.
Лодзь, у. г.	II — Колюшки и II — (*вѣтвь б*) Лодзь,—1175 вер.	XIV — Скерневицы, II—Колюшки и II (*вѣтвь б*) Лодзь,—1348 вер.
Ломжа, губ. г. . . .	II — Гродно, № 219 — густовъ и №181 — Ломжа,—986 вер.	XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ, и № 181 — Ломжа, — 1196¼ вер.
Лохвица, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны и № 141—Лохвица,—1188¼ вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX—Бахмачъ, IX—Ромны и № 141—Лохвица,—840½ вер.
Лубны, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31 —Черниговъ и № 53—Лубны,—1233¼ вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX — Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Лубны,—933 вер.
Луга, г.	II,—129 вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и II—Луга,—684 вер.
Луганскій, зав. . .	I—Москва, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Константиновка и № 87 — Луганскій зав.,—1681 вер.	XV—Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Константиновка и № 87 — Луганскій зав.,—1077 вер.
Луковъ, у. г. . . .	II—Чижевъ, № 182—Сѣдлецъ, и XIV— Луковъ, —1054¼ вер.	XIV,—1113 вер.
Лукояновъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 12 — Лукояновъ,—1182 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ и № 12—Лукояновъ,— 578 вер.
Лухъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Кострома, № 12—Кинешма и № 113—Лухъ,—892¾ вер.	XII—Шуйско-Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь а*) Кинешма и № 113 — Лухъ,—449¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Луцкъ, г.	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы, XI — Киверцы и № 54—Луцкъ,—1211 вер.	XIV — Брестъ-Литовскъ, XI — Киверцы и № 54—Луцкъ,—1223¼ вер.
Лысково, село. . .	I — Москва, XII — Н.-Новгородъ и № 15 — Лысково,—1119¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15 — Лысково, — 515¼ вер.
Льговъ, г.	I—Москва, XV—Курскъ, XIX—Льговская и № 37—Льговъ,—1187¾ вер.	XV—Курскъ, XIX—Льговская и № 37,—Льговъ,—583¾ вер.
Любартовъ, у. г. .	II—Бѣлостокъ, II—(*примѣч.*) Старосельцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Мендзержицъ и № 189 — Любартовъ,—1146 вер.	XIV — Мендзержицъ и № 189—Любартовъ,—1156 вер.
Любимъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Ярославль, XIII—Даниловъ и № 180—Любимъ,—754¾ вер.	XIII — Даниловъ и № 180 — Любимъ, — 360 вер.
Люблинъ, губ. г. .	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Мендзержицъ и № 189 — Люблинъ,—1170 вер.	XIV — Мендзержицъ и № 189 — Люблинъ, — 1180 вер.
Люцинъ, г.	II — Рѣжица и № 44 — Люцинъ,—443 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Полоцкъ, № 78—Сивошино, № 45 — Себежъ и № 44—Люцинъ,—775 вер.
Майкопъ, у. г. . .	I—Ростовъ, № 20—Екатеринодаръ, № 66 — Усть-Лабинская и № 116—Майкопъ,—2197 вер.	I—Ростовъ, № 20 — Екатеринодаръ, № 66 — Усть-Лабинская и № 116—Майкопъ,—1593 вер.
Макарьевъ, г. (Костромской) . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Макарьевъ,—936½ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Макарьевъ,—541¾ вер.
Маковъ, у. г. . . .	II—Лоховъ и № 183 — Маковъ,—1081¾ вер.	XIV — Бѣла и № 183 — Маковъ,—1285¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Малмыж, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 14 — Малмыж,—1568¾ вер.	XII — Нижн.-Новгород и № 14 — Малмыж, — 964¾ вер.
Малоархангельск, г.	I—Москва, XV—Поныри, и XV (*примеч.*) Малоархангельск,—1057½ вер.	XV — Поныри и XV — (*примеч.*) Малоархангельск,—453½ вер.
Малоярославец, г.	I — Москва, XV — Подольск и № 31—Малоярославец,—723¾ вер.	XV — Подольск и № 31 — Малоярославец,—119¾ вер.
Мамадыш, г.. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14—Чурилино и № 106 — Мамадыш, — 1615¾ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14—Чурилино и № 106—Мамадыш,—1011¾ вер.
Маріамполь, г. . .	II—Динабург, № 48 — Ковно, X — Вильковышки (Волковышки) и № 181 — Маріамполь,—778½ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург, № 48 —Ковно, X — Вильковишки (Волковышки) и № 181—Маріамполь,—1404¼ вер.
Маріинск, г. (Томской)	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3—Маріинск,—4262½ вер. Весною и осенью, а также и в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4398¼ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Маріинск,—3794¼ вер.
Маріуполь, г. . . .	I—Москва, XV—Харьков, № 56 — Славянск, XV— Константиновка, XV (*ветвь а*) Еленовка и № 88—Маріуполь,—1721¾ вер.	XV—Харьков, № 56—Славянск, XV—Константиновка, XV (*ветвь а*) Еленовка и № 88 — Маріуполь,—1117¾ вер.
Мглин, г.	II—Новоселье, № 42 — Смоленск, VIII—Рославль и № 31—Мглин,—918 вер.	XV—Подольск и № 31—Мглин,—478½ вер.
Медвѣдь, село. . .	I—Чудово, I (*ветвь б*) Новгород, № 5—Шимск и № 5 (*примеч.*) Медвѣдь,—240 вер.	I — Валдайская, № 5 — Шимск и № 5 (*примеч.*) Медвѣдь,—571 вер.

*

	Отъ С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Отъ Москвы. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Медынь, г.	I — Москва, XV — Подольскъ и № 31—Медынь,—760 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Медынь,—156 вер.
Мезень, г.	№ 1—Холмогоры и № 10—Мезень,—1470¾ вер.	XIII—Вологда и № 10—Мезень,—1592¾ вер.
Меленки, г.	I—Москва, XII—Владимірская (Владиміръ), № 80—Муромъ и № 11 — Меленки,—946 вер.	XII—Владимірская (Владиміръ), № 80—Муромъ и № 11—Меленки,—242 вер.
Мелитополь, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54—Константиноградъ, № 55 — Екатеринославъ, № 53 — Александровъ и XVI—Мелитополь,—1684 вер.	XV — Лозовая и XVI—Мелитополь,—1132½ вер.
Мендзержицъ, без. уѣзд. г.	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы, XI — Брестъ-Литовскъ и XIV—Мендзержицъ,—1077 вер.	XIV,—1087 вер.
Мензелинскъ, г. .	I—Москва, XII Н.-Новгородъ и № 14 — Мензелинскъ,—1780½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, и № 14 — Мензелинскъ,—1176½ вер.
Мещовскъ, г. . . .	I — Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34 — Мещовскъ,—827½ вер.	XV—Подольскъ № 31—Малоярославецъ и № 34—Мещовскъ,—223½ вер.
Минскъ, губ. г. . .	II—Островская, № 43—Зарѣчье, № 44 — Себежъ, № 45—Молодечно и IX—Минскъ,—848¼ вер.	XIV,—702 вер.
Минскъ, (Новоминскъ, у. г. . .	II — Чижевъ, № 182 — Сѣдлецъ и XIV—Минскъ,—1077¼ вер.	XIV — Бѣла, № 183 — Сѣдлецъ, XIV—Минскъ,—1177 вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробных маршрутов и число верст.	От Москвы. Номера подробных маршрутов и число верст.
Минусинскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Ачинскъ и № 89 — Минусинскъ, — 4766½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4920¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Ачинскъ и № 89 — Минусинскъ, — 4298¼ вер.
Миргородъ, г. . .	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны и № 141—Миргородъ,—1240 вер.	XV — Орелъ, № 30 — Конотопская, XIX — Бахмачъ, IX—Ромны и № 141—Миргородъ,—892¼ вер.
Мирополье, з. г. .	I—Москва, XV—Курскъ, XIX—Коренево, № 124—Суджа и № 124 (*примѣч.*) Мирополье,—1278¼ вер.	XV — Курскъ, XIX—Коренево, № 124 — Суджа и № 124 (*примѣч.*) Мирополье,—674¼ вер.
Митава, Губ. г. . .	III—Іевве и № 47—Митава,—614¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII — Митава,—1013¾ вер.
Михайловъ, г. . .	I—Рязань и № 17—Михайловъ, 851¾ вер.	I—Рязань и № 17 — Михайловъ,—247¾ вер.
Михаловицы. . . .	II—Варшава и № 181—Михаловицы,—1320½ вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Урженцовъ, № 191—Островецъ, № 188 — Опатовъ и № 197 — Михайловицы,—1453¼ вер.
Млава, г.	II — Лоховъ и № 183 — Млава,—1338¾ вер.	XIV—Бѣла и № 183 — Млава,—1342¼ вер.
Могилевъ, Губ. г.	II—Островская и № 43—Могилевъ,—729¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40— Чериковъ и № 130—Могилевъ,—560¼ вер.
Могилевъ. г. (Подольской)	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель. IX — Городня и № 31 — Могилевъ,—1499½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Могилевъ,—1204½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Можайск, г. . . .	I—Москва и XIV—Можайск,—709 вер.	XIV,—105 вер.
Моздок, б. у. г.	I—Аксай и № 67—Моздок,—2341¼ вер.	I—Аксай и № 67—Моздок,—1737¼ вер.
Мозырь, г.	II—Островская и № 43—Мозырь,—1005½ вер.	XV—Подольск, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская, IX — Бобруйск и № 43—Мозырь,—825½ вер.
Мокшаны, г. . . .	I—Ряжск, XVII—Моршанск и № 27—Мокшаны,—1221¾ вер.	I—Ряжск, XVII—Моршанск и № 27 — Мокшаны,—617¾ вер.
Молога, г.	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3—Молога,—607¼ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Молога,—375½ вер.
Моршанск, г. . .	I—Ряжск и XVII—Моршанск,—1018¼ вер.	I — Ряжск и XVII — Моршанск, — 414¼ вер.
Мосальск, г. . .	I — Москва, XV — Подольск, № 31— Малоярославец, № 34— Мещовск и № 35 — Мосальск, — 864¾ вер.	XV—Подольск, № 31—Малоярославец, № 34 — Мещовск и № 35 —Мосальск,—260¾ вер.
Москва, Столица.	I,—604 вер.	
Мстиславль, г. . .	II—Островская, № 43—Орша и № 129 — Мстиславль,—755¾ вер.	XV—Подольск, № 31—Рославль, № 40 — Кричев и № 129 — Мстиславль, — 485¾ вер.
Муром, г.	I—Москва, XII —Владимірская (Владимір) и № 80—Муром,—907¼ вер.	XII—Владимірская (Владимір) и № 80—Муром,—303¼ вер.
Мценск, г. . . .	I—Москва, XV—Тула и № 30 — Мценск, — 907¾ вер.	XV — Тула и № 30 — Мценск,—303¾ вер.
Мышкин, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 8—Кириловка и № 8 (*примеч.*) Мышкин,—616¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Рыбинск, № 8—Кириловка, и № 8 (*примеч.*) Мышкин,—385 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Меховъ, у. г. . .	II—Варшава и № 181—Меховъ,—1292 вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и 181—Меховъ,—1427¼ вер.
Нальчикъ, укр. . .	I—Аксай, № 67—Прохладная и № 103—Нальчикъ,—2352¾ вер.	I—Аксай, № 67—Прохладная и № 103—Нальчикъ,—1748¾ вер.
Нарва, г.	III,—151 вер. *Почтовымъ трактомъ.* № 2—144 вер.	I—Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III—Нарва,—704 вер.
Наровчатъ, г. . . .	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27—Нижній Ломовъ и № 138—Наровчатъ,—1197¾ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27—Нижній Ломовъ и № 138—Наровчатъ,—593¾ вер.
Нарымъ, з. г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Томскъ и № 72—Нарымъ,—4523 вер. Веснòю и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4658¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Томскъ и № 72—Нарымъ,—4054¾ вер.
Нахичевань (на Дону).	I,—1749 вер.	I,—1145 вер.
Нахичевань, г. (Эриванской) . .	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Нахичевань,—3023¾ вер.	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Нахичевань,—2419¾ вер.
Невель, г.	II—Островская и № 43 Невель,—485¾ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Витебскъ и № 43 — Невель,—615 вер.
Невьянскій заводъ.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Невьянскій заводъ,—2329 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2464¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Невьянскій заводъ,—1860¾ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Нейшлотъ, г. . . .	V—Парголово, № 223—Кроноборгъ и № 233—Нейшлотъ,—292¾ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Парголово, № 223—Кроноборгъ и № 233—Нейшлотъ,—896¾ вер.
Немировъ, м. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Кіевъ, XIX—Винница и № 63—Немировъ,—1390¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, XIX—Винница и № 63—Немировъ,—1095¾ вер.
Нерехта, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Нерехта,—709¾ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Нерехта,—315 вер.
Нерчинскій заводъ.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Нерчинскъ и № 93—Нерчинскій зав.,—7065 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—7200¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь № 3—Нерчинскъ и № 93—Нерчинскій заводъ,—6596¾ вер.
Нерчинскъ, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Нерчинскъ,—6770¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6906½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Нерчинскъ,—6302½ вер.
Несвижъ, г. . . .	II—Вильно и № 49—Несвижъ,—878¾ вер.	XIV—Городея и № 49—Несвижъ,—807½ вер.
Нешава, у. г. . .	II—Скерневицы, XIV—Нешава ст. ж. д. и XIV (*примѣч.*) Нешава,—1250 вер.	XIV—Нешава, ст. ж. д. и XIV (*примѣч.*) Нешава,—1423 вер.
Нижнедѣвицкъ, г.	I—Воронежъ и № 38—Нижнедѣвицкъ,—1221½ вер.	I—Воронежъ и № 38—Нижнедѣвицкъ,—617½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Нижнетагильскій заводъ	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Екатеринбургъ и № 26 — Нижнетагильскій заводъ,—2382 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2517$^3/_4$ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь № 3—Екатеринбургъ и № 26 — Нижнетагильскій заводъ,—1913$^3/_4$ вер.
Нижнеудинскъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Нижнеудинскъ,—5128$^1/_2$ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—5264$^1/_4$ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, и № 3 — Нижнеудинскъ,—4660$^1/_4$ вер.
Нижнеуральскъ, (Уральскъ тожъ) обл. г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22 — Нижнеуральскъ,—2256 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22 — Нижнеуральскъ,—1652 вер.
Нижнечирская станица.	I — Грязи, VIII — Царицынъ, VIII (*вѣтвь в*) Калачъ и № 20 — Нижнечирская,—1733$^1/_2$ вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ, VIII (*вѣтвь в*) Калачъ и № 20 — Нижнечирская,—1129$^1/_2$ вер.
Нижній-Ломовъ, г.	I—Ряжскъ, XVII —Моршанскъ и № 27 — Нижній Ломовъ,—1160$^3/_4$ вер.	I— Ряжскъ, XVII—Маршанскъ и № 27—Нижній Ломовъ,—556$^3/_4$ вер.
Нижній-Новгородъ, Губ. г.	I—Москва и XII—Н.-Новгородъ,—1014 вер.	XII,—410 вер.
Николаевскъ, гор. (Самарской). . .	I— Козловъ, XVIII— Саратовъ и № 24 — Николаевскъ,—1655$^3/_4$ вер.	I — Козловъ, XVIII — Саратовъ и № 24 — Николаевскъ,—1051$^3/_4$ вер.
Николаевскъ, гор. (Приморской) . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Николаевскъ,—9848$^1/_2$ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—9984$^1/_4$ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Николаевскъ,—9380$^1/_4$ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Николаевъ, гор. (Херсонской). .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX — Знаменка и XX (*вѣтвь а*) Николаевъ, —1671½ вер.	XV — Харьковъ, XX — Знаменка и XX (*вѣтвь а*) Николаевъ,—1285½ вер.
Николайстадъ(Новая Ваза) Губ. г.	V — Выборгъ, № 229—Линтулаксъ и № 254—Николайстадъ,—709 вер.	I — С.-Петербургъ, V—Выборгъ, № 229 — Линтулаксъ и № 254—Николайстадъ,—1313 вер.
Никольское, м. (Владимірской) .	I—Москва, XII (см. прим. къ Орѣховской ст.) Никольское,—686 вер.	XII (см. примѣч. къ Орѣховской ст.),—82 вер.
Никольскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Николаевская и № 13 — Никольскъ,—1204½ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Николаевская, и № 13—Никольскъ,—809¾ вер.
Никополь, г. . . .	II — Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ и № 55—Никополь,—1612½ вер.	XV—Харьковъ и № 55—Никополь,—1059¾ вер.
Новая - Александрія, у. г.	II — Чижевъ, № 182—Сѣдлецъ, XIV—Луковъ, № 196—Гончицы, № 184—Куровъ и № 187 — Новая-Александрія,—1167½ вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Новая Александрія,—1224½ вер.
Новая Ладога, г.	№ 1,—148¾ вер.	I—Колпинская, № 146—Усть-Ижора и № 1 — Новая Ладога,—712¼ вер.
Новая Прага, м. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31 —Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX—Протопоповская и XX (*примѣч.*) Новая Прага,—1445 вер.	XV — Харьковъ, XX—Протопоповская и XX (*примѣч.*) Новая Прага,—1059 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Новая Ушица (Ушица) г. . . .	II—Островская, № 43—Староконстантинов, № 49—Каменец-Подольск и № 59—Новая Ушица,—1555 вер.	XV—Подольск, № 31—Могилев и № 59—Новая Ушица,—1272³/₄ вер.
Новгород, Губ. г.	I—Чудово и I (*ветвь б*) Новгород,—178³/₄ вер.	I—Валдайская и № 5—Новгород,—509³/₄ вер.
Новгород-Северский, г.	II—Новоселье, № 42—Смоленск, VIII—Рославль, № 31—Стародуб и № 39—Новгород-Северский,—1055¹/₄ вер.	XV—Подольск, № 31—Стародуб и № 39—Новгород-Северский,— 615³/₄ вер.
Ново-Александровск, г. (Ковенской). . . .	II—Динабург и № 48—Ново-Александровск,—522¹/₂ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург и № 48—Ново-Александровск,—788¹/₄ вер.
Ново-Воронцовка.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39—Полтава, № 54—Константиноград и № 55—Ново-Воронцовка,—1656¹/₄ вер.	XV—Мерефа и № 55—Ново-Воронцовка,—1103¹/₂ вер.
Новогеоргiевск, г. (Херсонской) . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Чернигов, № 53—Кременчуг, XX—Павлышская и XX—(*прим.*) Новогеоргiевск,—1415¹/₂ вер.	XV—Харьков, XX—Павлышская и XX (*прим.*) Новогеоргiевск, — 1029¹/₂ вер.
Новоград-Волынский, г. . . .	II—Островская, № 43—Житомир и № 54—Новоград-Волынский,— 1313¹/₂ вер.	XV—Подольск, № 31—Кiев и № 54—Новоград-Волынский,—1056¹/₄ вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	От Москвы. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Новогрудокъ, г. .	II — Вильно и № 49 — Новогрудокъ,—804¼ вер.	XIV—Городея и № 49—Новогрудокъ,—855 вер.
Новоекатеринославъ, м.	I — Москва, XV — Харьковъ, № 56—Волоховоярская и № 170—Новоекатеринославъ,—1494¾ вер.	XV—Харьковъ, № 56—Волоховоярская и № 170—Новоекатеринославъ,—890¾ вер.
Новозыбковъ, г. .	II — Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Чуровичи и № 175 — Новозыбковъ,—1040¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Чуровичи и № 175—Новозыбковъ,—659¼ вер.
Новомиргородъ, г.	II — Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бѣлая Церковь и № 58—Новомиргородъ,—1393 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Новомиргородъ,—1098 вер.
Новомосковскъ, г.	II — Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX — Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Новомосковскъ,—1468¾ вер.	XV—Мерефа и № 55—Новомосковскъ,—916 вер.
Новониколаевка, станица	I — Москва, XV—Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Константиновская, XV (*вѣтвь а*) Еленовка, № 88—Маріуполь и № 61,—Новониколаевка,—1793¾ вер.	XV — Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Константиновская, XV (*вѣтвь а*) Еленовка, № 88 — Маріуполь и № 61 — Новониколаевка,—1189¾ вер.
Новоржевъ, г. . .	II—Островская, № 43—Новгородка и № 9—Новоржевъ,—393¼ вер.	I — Валдайская и № 9—Новоржевъ,—774 вер.
Новорадомскъ (Радомскъ) у. г.	II,—1227 вер.	XIV—Скерневицы и II—Радомскъ,—1400 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Новороссійскъ, г.	I—Ростовъ и № 20—Новороссійскъ,—2211 вер.	I—Ростовъ и № 20—Новороссійскъ,—1607 вер.
Новоселица, м. . .	II—Островская, № 43—Староконстантиновъ, № 49—Сталинешты и № 76—Новоселица,—1570¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ, № 49—Сталинешты и № 76—Новоселица,—1313 вер.
Новосиль, г. . . .	I—Москва, XV—Тула и № 29—Чернь,—933¼ вер.	XV—Тула и № 29—Чернь,—329¼ вер.
Новохоперскъ, г.	I—Грязи, VIII—Поворино и № 24—Новохоперскъ,—1314½ вер.	I—Грязи, VIII—Поворино и № 24—Новохоперскъ,—710½ вер.
Новочеркаскъ, обл. г.	I,—1716 вер.	I,—1112 вер.
Новый-Баязетъ, г.	I—Аксай, № 67—Ново-акстафинская, № 98—Делижанъ и № 99—Новый-Баязетъ,—2850 вер.	I—Аксай, № 67—Ново-акстафинская, № 98—Делижанъ и № 99—Новый-Баязетъ,—2246 вер.
Но́вый-Дворъ, г. .	II—Варшава и № 184—Новый Дворъ,—1080¼ вер.	XIV—Варшава и № 184—Новый Дворъ,—1253¼ вер.
Новый-Осколъ, г.	I—Москва, XV—Бѣлгородъ и № 122—Новый-Осколъ,—1366¾ вер.	XV—Бѣлгородъ и № 122—Новый Осколъ,—762¾ вер.
Новый-Узень, г. .	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Николаевскъ и № 144—Новый-Узень,—1858¼ вер.	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Николаевскъ и № 144—Новый-Узень,—1254¼ вер.
Ношинскъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Вятка и № 19—Нолинскъ,—1522½ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14—Малмыжъ и № 19—Нолинскъ,—1114¼ вер.
Нохтуйскъ.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Нохтуйскъ,—7522 вер. Весною и осенью, а также въ другое время когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—7657¾ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Нохтуйскъ,—7053¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Нуха, г.	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ, №96 Сигнахъ и №97— Нуха,—2887 вер.	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ, № 96 — Сигнахъ и № 97—Нуха,—2283 вер.
Нѣжинъ, г.	II—Островская, № 43— Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ и № 53—Нѣжинъ,— 1083½ вер.	XV — Орелъ, № 30—Конотопская, XIX — Нѣжинская и XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ,—783¼ вер.
Нюкарлебю, г. . .	V — Выборгъ, № 229— Липтулаксъ, № 254—Лильпукила и № 259 — Нюкарлебю,—673¼ вер.	I — С.-Петербургъ, V— Выборгъ, № 229 — Липтулаксъ, № 254—Лильпукила и № 259 — Нюкарлебю,— 1277¼ вер.
Нюстадъ, г. . . .	V — Лахтисъ, № 242 — Лайтисъ и № 257 — Нюстадъ,—598 вер.	I — С.-Петербургъ, V— Лахтисъ, № 242 — Лайтисъ и № 257—Нюстадъ,—1202 вер.
Обоянь, г.	I—Москва, XV—Курскъ и № 121—Обоянь,—1168½ вер.	XV—Курскъ и № 121— Обоянь,—564½ вер.
Овручъ, г.	II—Островская и № 43— Овручъ,—1106 вер.	XV—Подольскъ, № 31— Рославль, № 40 — Жлобинская, IX — Бобруйскъ и № 43—Овручъ,—926 вер.
Одесса, г.	II — Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65 — Вапнярка и XIX—Одесса,—1716 вер.	XV — Харьковъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь и*) Николаевъ и № 61 — Одесса,—1407 вер.
Одоевъ, г.	I — Москва, XV — Тула, № 29 — Ясенки и № 35— Одоевъ,—869½ вер.	XV—Тула, № 29—Ясенки и № 35 — Одоевъ,— 265½ вер.
Озургеты	I—Аксай, №67—Мцхетъ, XXI—Самтреди и № 101— Озургеты,—2868¾ вер.	I—Аксай, №67—Мцхетъ, XXI—Самтреди и № 101— Озургеты,—2264¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Озябликово, с. . .	I—Москва, XII—Владимірская (Владиміръ), № 80—Муромъ и № 17—Озябликово,—1071¼ вер.	XII—Владимірская (Владиміръ), № 80—Муромъ и № 17—Озябликово,—367¼ вер.
Окуловская, ст. ж. д. (Новгородской).	I,—229 вер.	I,—375 вер.
Олекминскъ, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Олекминскъ,—7772½ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и №73—Олекминскъ,—7341¼ вер.
	Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—7908¼ вер.	
Олонецъ, г.	№ 1—Лодейное поле и № 6—Олонецъ,—302¾ вер.	I—Чудово и № 6—Олонецъ,—857½ вер.
Ольвіополь, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Елисаветградъ и XX—Ольвіополь,—1593 вер.	XV—Харьковъ и XX—Ольвіополь,—1251½ вер.
Ольгополь, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65—Вапнярка, XIX—Попелюхи и № 59—Ольгополь,—1515 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Брацлавъ, № 65—Вапнярка, XIX—Попелюхи и № 59—Ольгополь,—1220 вер.
Олькушъ, у. г. . .	II—Варшава, № 181—Мѣховъ и № 202—Олькушъ,—1331 вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ, № 181—Мѣховъ и № 202—Олькушъ,—1467¼ вер.
Ольховый Рогъ, станица	I—Миллеровская и № 134—Ольховый Рогъ,—1545 вер.	I—Миллеровская и № 134—Ольховый Рогъ,—941 вер.

	Отъ С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Отъ Москвы. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Омскъ, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Омскъ,—3175½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3311¼ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Омскъ,—2707¼ вер.
Онега, г.	№ 1,—1336½ вер.	XIII—Вологда, № 10—Холмогоры и № 1—Онега,—1458½ вер.
Опатовъ, у. г. . .	II—Варшава, № 181—Радомъ и № 188—Опатовъ,—1225½ вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Уржендовъ, № 191—Островецъ и № 188—Опатовъ,—1299¾ вер.
Опочка, г.	II—Островская и № 43—Опочка,—378¾ вер.	XV—Смоленскъ, VIII—Витебскъ и № 43—Опочка,—722 вер.
Опоченское (Опочно), у. г. . . .	II—Варшава, № 181—Радомъ и № 187—Опочно,—1217 вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Опочно,—1352½ вер.
Ораніенбаумъ, г.	III—Лигово и III (*вѣтвь а*) Ораніенбаумъ.—39 вер. *Почтовымъ трактомъ.* № 2—Стрѣльна и № 148—Ораніенбаумъ,—38½ вер.	I—С.-Петербургъ, III—Лигово и III (*вѣтвь а*) Ораніенбаумъ,—643 вер. *Почтовымъ трактомъ.* I—С.-Петербургъ, № 2—Стрѣльна и № 148—Ораніенбаумъ,—642½ вер.
Оргѣевъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣльцы и № 49—Оргѣевъ,—1688¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Оргѣевъ,—1393¼ вер.
Ордубатъ, г. . . .	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Ордубатъ,—3103 вер.	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Ордубатъ,—2499 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Оренбургъ, Губ. г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Оренбургъ,—2104¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Оренбургъ,—1500¼ вер.
Орелъ, Губ. г. . .	I — Москва и XV — Орелъ,—962½ вер.	XV,—358½ вер.
Орловъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Орловъ,—1337 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 16—Орловъ,—939½ вер.
Орскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Орскъ,—2369¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Орскъ,—1765¼ вер.
Орша, г.	II—Островская и № 43—Орша,—653¼ вер.	XIV,—503 вер.
Орѣховъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54—Константиноградъ, № 55 — Екатеринославъ, № 53 — Александровскъ, XVI — Мелитополь и № 159—Орѣховъ, — 1776 вер.	XV—Лозовая, XVI—Мелитополь и № 159—Орѣховъ,—1224½ вер.
Оса, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Дубровская, № 3 (*примѣч.*) Очерскій Острожекъ и № 21—Оса,—1848¼ вер. Весною и осенью, а также во время разлива воды, чрезъ Москву, — 1984 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Дубровская, № 20 (*примѣч.*) Очерскій Острожекъ и № 21—Оса,—1380—вер.
Осташковъ, г. . .	I — Вышній Волочокъ и № 7 —Осташковъ,—463½ вер.	I — Вышній Волочекъ и № 7—Осташковъ,—395 вер.
Остеръ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Козелецъ и № 31 (*примѣч.*) Остеръ,—1089¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Козелецъ и № 31 (*примѣч.*) Остеръ,—794¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Островъ, г. (Псковской).	II—Островская и № 43—Островъ,—309¼ вер.	I—Валдайская, № 5—Новоселье, II—Островская и № 43—Островъ,—781½ вер.
Островъ, г. (Ломжинской)	II—Малкинъ и № 217—Островъ,—988 вер.	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, II—Малкинъ и № 217—Островъ,—1198¼ вер.
Острогожскъ, г. .	I—Давыдовка и № 24—Острогожскъ,—1265½ вер.	I—Давыдовка и № 24—Острогожскъ,—661½ вер.
Острогъ, г.	II—Вильна и № 49—Острогъ,—1316¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—Острогъ,—1186½ вер.
Остроленка, г. . .	II—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Остроленка,—1019½ вер.	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Остроленка,—1229¾ вер.
Оханскъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Оханскъ—, 1804 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—1939¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Оханскъ,—1335¾ вер.
Ошмяны, г.	II—Вилейка, IX—Солы и IX (*примѣч.*) Ошмяны,—719¼ вер.	XIV—Минскъ, IX—Солы и IX (*примѣч.*) Ошмяны,—854¼ вер.
Павлово, село. . .	I—Москва, XII—Владиміръ, № 80—Муромъ и № 17—Павлово,—988¼ вер.	XII—Владиміръ, № 80—Муромъ и № 17—Павлово,—384¼ вер.
Павловскъ, г. (Воронежской) . . .	I—Лиски и № 38—Павловскъ,—1339 вер.	I—Лиски и № 38—Павловскъ,—735 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Павловскъ, г. (С.-Петербургской).	IV,—25 вер.	I—Колпинская, № 146—Царское Село и IV—Павловскъ,—596¾ вер.
Павлоградъ, г. . .	I—Москва, XV—Лозовая и XVI — Павлоградъ,—1524½ вер.	XV — Лозовая и XVI—Павлоградъ,—920½ вер.
Павлодаръ, у. г. .	I— Бологое, VI— Рыбинскъ, № 3 — Омскъ и № 14—Павлодаръ,—3565¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3701 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14 Павлодаръ,—3097 вер.
Парфентьевъ, посадъ	I— Бологое, VI— Рыбинскъ, № 3—Судиславль, III—Галичъ и № 112—Парфентьевъ посадъ,—943¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль, № 111—Галичъ и № 112—Парфентьевъ посадъ,—549 вер.
Пенза, Губ. г. . .	I—Ряжскъ и XVII—Пенза,—1278¼ вер.	I—Ряжскъ и XVII—Пенза,—674¼ вер.
Перекопъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Перекопъ,—1821½ вер.	XV—Мерефа и № 55—Перекопъ,—1268¾ вер.
Перемышль, г. . .	I—Москва, XV— Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36—Перемышль,—810 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и 36—Паремышль,—206 вер.
Переславль-Залѣсскій	I—Москва, XIII—Александровъ и № 79—Переславль-Залѣсскій,—773½ вер.	XIII — Александровъ, № 79—Переславль-Залѣсскій,—169½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Переяслав, г. . .	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бровары и № 57 — Переяслав, — 1191 1/2 вер.	XV — Подольск, № 31 — Бровары и № 57 — Переяслав, — 896 1/2 вер.
Пермь, Губ. г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3 — Пермь, — 1872 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву, — 2007 3/4 вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань и № 20 — Пермь, — 1403 3/4 вер.
Пернов, г. . . .	III — Ревель и № 176 — Пернов, — 482 вер.	I — Тосна, I (*ветвь а*) Гатчино, III — Ревель и № 176 — Пернов, — 1035 вер.
Перовск, г. . . .	I — Москва, XII — Н.-Новгород и № 15 — Перовск, — 3468 1/2 вер.	XII — Нижн.-Новгород и № 15 — Перовск, — 2864 1/2 вер.
Петергоф, г. . .	III — Лигово и III (*ветвь а*) Петергоф, — 20 вер.	I — С.-Петербург, III — Лигово и III (*ветвь а*) Петергоф, — 624 вер.
Петровск, порт. г. (Дагестанской) .	I — Аксай, № 67 — Моздок, № 68 — Кум-Тер-Кале и № 102 — Петровск, — 2611 3/4 вер.	I — Аксай, № 67 — Моздок, № 68 — Кум-Тер-Кале и № 102 — Петровск, — 2007 3/4 вер.
Петровск, з. г. (Ярославской) . .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Ярославль и XIII — Петровск, — 729 3/4 вер.	XIII, — 187 вер.
Петровск, г. (Саратовской). . . .	I — Ряжск, XVII — Пенза и № 12 — Петровск, — 1370 вер.	I — Ряжск, XVII — Пенза и № 12 — Петровск, — 766 вер.
Петрозаводск, Губ. г.	№ 1 — Лодейное поле и № 6 — Петрозаводск, — 450 3/4 вер.	I — Чудово и № 6 — Петрозаводск, — 1005 1/2 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Петроковъ, Губ. г.	II,—1185 вер.	XIV—Варшава и II—Петроковъ,—1358 вер.
Петропавловскій портъ, Окр. г. .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73 — Петропавловскій портъ,—13279½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—13415¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутскъ и № 73 Петропавловскій портъ,—12811¼ вер.
Петропавловскъ, г. (Акмоллинской).	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Петропавловскъ,—3000 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 14 — Петропавловскъ,—2396 вер.
Пинега, г.	№ 1 — Холмогоры и № 10 — Пинега, — 1167¾ вер.	XIII—Вологда и № 10—Пинега,—1289¾ вер.
Пинскъ, г.	II — Вильна и № 49—Пинскъ,—1027½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская, IX—Бобруйскъ, № 52—Синявка и № 49—Пинскъ,—949 вер.
Пинчовъ, у. г. . .	II — Варшава, № 181—Андреевъ и № 201 — Пинчовъ,—1274½ вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189 — Уржендовъ, № 191—Островецъ, № 188—Опатовъ, № 197—Стопница, № 198 — Хмѣльникъ и № 201—Пинчовъ, —1390¾ вер.
Пирятинъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31— Черниговъ и № 53 — Пирятинъ,—1190½ вер.	XV — Орелъ, № 30 — Конотопская, XIX — Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53 —Пирятинъ,—890¼ вер.
Пишпекъ (Алаарча).	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 —Чимкентъ и № 72 — Пишпекъ (Алаарча),—4387¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Пишпекъ (Алаарча),—3783¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Плесъ, посадъ. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Кострома, № 12—Кинешма и № 113—Плесъ,—890¾ вер.	XII — Шуйско-Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь а*) Кинешма и № 113—Плесъ,—447½ вер.
Плиски	II— Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Бахмачъ и XIX—Плиски,—1089¼ вер.	XV—Орелъ, № 30 — Конотопская и XIX — Плиски,—741½ вер.
Плонскъ, у. г. . . .	II—Варшава и № 184—Плонскъ,—1118¾ вер.	XIV—Варшава и № 184—Плонскъ,—1291¾ вер.
Плоцкъ, губ. г. . .	II—Варшава и № 184—Плоцкъ,—1166¾ вер.	XIV—Варшава и № 184—Плонскъ,—1339¾ вер.
Повѣнецъ, г. . . .	№ 1 — Лодейное Поле и № 6—Повѣнецъ,—636 вер.	I—Чудово и № 6—Повѣнецъ,—1190¾ вер.
Погаръ, з. г. . . .	II— Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII — Рославль, № 31—Стародубъ—и № 31 (*примѣч.*) Погаръ,—1017 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Стародубъ и № 31 (*примѣч.*) Погаръ,—577½ вер.
Подольскъ, г. (Московской). . . .	I — Москва, XV — Подольскъ, ст. ж. д. и № 31—Подольскъ г.,—644¾ вер.	XV—Подольскъ, ст. ж. д. и № 31 — Подольскъ, г.,—40¾ вер.
Покровъ, г.	I—Москва, XII—Покровская и № 79 —Покровъ,—707 вер.	XII — Покровская и № 79—Покровъ,—103 вер.
Полангенъ, м.. . .	III—Іевве, № 147—Митава, VII—Можейки, X (*вѣтвь а*) Либава и № 120 —Полангенъ,—864½ вер.	XIV—Смоленскъ, XIII—Динабургъ, II — Калкуны, II (*вѣтвь а*) Радзивилишки, X (*вѣтвь а*) Либава и № 120 — Полангенъ,—1209 вер.
Полоцкъ, г.	II—Островская, № 43—Зарѣчье, № 44 — Себежъ, № 45—Сивошино и № 78—Полоцкъ,—582 вер.	XIV—Смоленскъ и VIII—Полоцкъ,—614 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Полтава, губ. г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39 — Полтава, 1305 $^3/_4$ вер.	XV—Харьков и XX—Полтава,—863 $^1/_2$ вер.
Поневѣжъ, г. . . .	II—Калкуны и II (*вѣтвь а*) Поневѣжъ,—642 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, II—Калкуны и II (*вѣтвь а*) Поневѣжъ,—907 $^3/_4$ вер.
Порховъ, г.	II—Новоселье и № 42—Порховъ,—273 $^1/_4$ вер.	I—Валдайская, № 5 — Боровичи и № 42 —Порховъ,—655 $^1/_2$ вер.
Порѣчье, г.	II—Новоселье и № 42—Порѣчье,—624 вер.	XIV—Смоленскъ и № 42—Порѣчье,—467 $^1/_4$ вер.
Поти, г.	I—Аксай, № 67—Мцхетъ, и XXI—Поти,—2878 $^3/_4$ вер.	I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Поти,—2274 $^3/_4$ вер.
Почепъ, м.	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31—Мглинъ и № 34—Почепъ,—960 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Почепъ,—479 $^1/_2$ вер.
Починки, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 12—Починки,—1228 $^1/_2$ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 12 — Починки,—624 $^1/_2$ вер.
Пошехонье, г.. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 8 — Пошехонье,—697 $^1/_2$ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Романовъ-Борисоглѣбскъ и № 8 — Пошехонье,—374 $^3/_4$ вер.
Праснышъ, у. г. . .	II—Лоховъ и № 183—Праснышъ,—1103 $^3/_4$ вер.	XIV—Бѣла и № 183—Праснышъ,—1307 $^1/_4$ вер.
Прилуки, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ и № 53—Прилуки,—1149 $^3/_4$ вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX — Нѣжинская, XIX (*примыч.*) Нѣжинъ и № 53—Прилуки,—849 $^1/_2$ вер.
Промзино,-городище.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и 15 — Промзино Город.,—1358 вер.	XII — Н.-Новгородъ и № 15—Промзино-Город.,—754 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Пронскъ, г.	I — Москва, XV — Тула, XVII — Скопинъ и № 28 — Пронскъ, — 960 вер.	XV — Тула, XVII — Скопинъ и № 28 — Пронскъ, — 356 вер.
Пропойскъ, м. . .	II — Островская, № 43 — Могилевъ, № 130 — Чериковъ и № 40 — Пропойскъ, — 843 вер.	XV — Подольскъ, № 31 — Рославль и № 40 — Пропойскъ, — 499 вер.
Проскуровъ, г. . .	II — Островская, № 43 — Староконстантиновъ и № 49 — Проскуровъ, — 1402 вер.	XV — Подольскъ, № 31 — Кіевъ, № 54 — Житомиръ, № 43 — Староконстантиновъ и № 49 — Проскуровъ, — 1144$^3/_4$ вер.
Пружаны г.	II — Вильна, № 49 — Новины, № 84 — Береза, XIV — Линево и № 85 — Пружаны, — 983$^3/_4$ вер.	XIV — Линево и № 85 — Пружаны, — 968 вер.
Псковъ, губ. г. . .	II, — 257 вер.	I — Валдайская, № 5 — Новоселье и II — Псковъ, — 729$^1/_4$ вер.
Пудожъ, г.	№ 1 — Вытегра и № 135 — Пудожъ, — 536$^1/_4$ вер.	XIII — Вологда, № 5 — Череповецъ, № 4 — Кузнецовская, № 1 — Вытегра и № 135 — Пудожъ, — 999$^1/_2$ вер.
Пултускъ, г. . . .	II — Лоховъ и № 183 — Пултускъ, — 1064 вер.	XIV — Бѣла и № 183 — Пултускъ, — 1267$^1/_2$ вер.
Путивль, г.	II — Новоселье, № 42 — Смоленскъ, VIII — Рославль, № 31 — Стародубъ и № 39 — Путивль, — 1160$^1/_4$ вер.	XV — Орелъ, № 30 — Глуховъ и № 39 — Путивль, — 616 вер.
Пучежъ, посадъ. .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Кострома и № 12 — Пучежъ пос. — 939$^1/_2$	XII — Шуйско-Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь а*) Кинешма и № 12 — Пучежъ посадъ, — 496$^1/_4$ вер.
Пятигорскъ, у. г. .	I — Аксай, № 67 — Георгіевскъ и № 104 — Пятигорскъ, — 2261$^1/_2$ вер.	I — Аксай, № 67 — Георгіевскъ и № 104 — Пятигорскъ, — 1657$^1/_2$ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Рава, у. г.	II—Скерневицы и №213—Рава,—1136 вер.	XIV—Варшава и №213—Рава,—1248 вер.
Радзивилов, м. .	II—Вильна, № 49—Ровно, XI —Здолбуново и XI (*ветвь а*) Радзивилов,—1355 1/4 вер.	XV—Подольск, № 31—Киев, № 54—Ровно, XI—Здолбуново и XI (*ветвь а*) Радзивилов,—1251 1/2 вер.
Радин, у. г. . . .	II—Белосток, II (*примеч.*) Старосельцы XI — Брест-Литовск, XIV — Мендзержиц и № 189 — Радин, — 1103 1/2 вер.	XIV — Мензержиц и № 189 — Радин,— 1113 1/2 вер.
Радомысль, г. . . .	III—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Киев, № 54—Кочеровская и № 54 (*примеч.*) Радомысль, —1239 3/4 вер.	XV—Подольск, № 31—Киев, № 54—Кочеровская, и № 54 (*примеч.*) Радомысль,—944 1/4 вер.
Радомск, см. Ново-Радомск.		
Радом, губ. г. . .	II—Варшава и № 181—Радом,—1146 1/2 вер.	XIV — Мендзержиц, № 189—Люблин и № 187—Радом,—1282 вер.
Радымин, у. г. . .	II—Варшава и № 214—Радымин,—1070 1/4 вер.	XIV—Варшава и №214—Радымин,—1243 1/4 вер.
Раненбург, г. . .	I—Раненбург ст. ж. д. I (*примеч.*) Раненбург,—954 1/2 вер.	I—Раненбург, ст. ж. д. I (*примеч.*) Раненбург,—350 1/2 вер.
Раумо, г.	V — Лахтис, № 242 — Таваступс, №246—Илистаро и № 258—Раумо,—564 1/4 вер.	I — С.-Петербург, V — Лахтис, № 242 — Тавастгус, № 246—Илистаро и № 258 —Раумо, — 1168 1/4 вер.
Рахны (Лесовская)	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX —Городня и № 31—Рахны (Лесовс.),—1433 1/4 вер.	XV—Подольск и № 31—Рахны (Лесовск.),—1138 1/4 вер.
Ревель, губ. г. . . .	III,—347 вер.	I—Тосна, I (*ветвь а*) Гатчино и III—Ревель,—900 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Ржевъ, г.	I — Осташковская и I (*вѣтвь в*) Ржевъ, — 538½ вер.	I — Осташковская и I (*вѣтвь в*) Ржевъ, — 326½ вер.
Рига, губ. г.	III—Іевве и № 47 —Рига,—568 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII —Рига,—967¾ вер.
Ровно, г.	II — Вильна и № 49 — Ровно,—1252¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54 — Ровно,—1148½ вер.
Рогачевъ, г.	II—Островская, № 43 — Локути, № 128 — Довскъ и № 40 — Рогачевъ, — 828½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль и № 40 — Рогачевъ,—575¼ вер.
Романовъ-Борисоглѣбскъ, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Романовъ Борисоглѣбскъ,—619¾ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Романовъ-Борисоглѣбскъ,—297 вер.
Ромны, г.	II—Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель и IX—Ромны,—1137¼ вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX — Бахмачъ и IX—Ромны,—789½ вер.
Рославль, г.	II—Новоселье, № 42 — Смоленскъ и VIII — Рославль,—809¾ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Рославль,—370¼ вер.
Россіены, г.	II—Динабургъ и, № 48—Россіены,—777½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48 — Россіены,—1043¼ вер.
Ростовъ, г. (Ярославской)	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Ярославль и XIII—Ростовъ,—707¾ вер.	XIII,—209 вер.
Ростовъ, г. (на Дону)	I—1752 вер.	I,—1148 вер.
Руза, г.	I—Москва, XIV — Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34 — Руза, — 708¾ вер.	XIV — Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34—Руза,—104¾ вер.
Рыбинскъ, г. . . .	I—Бологое и VI — Рыбинскъ,—574¼ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Рыбинскъ,—342½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Рыльскъ, г.	I—Москва, XV—Курскъ, XIX—Коренево и № 124—Рыльскъ,—1243¼ вер.	XV—Курскъ, XIX—Коренево и № 124—Рыльскъ,—639¼ вер.
Рыпинъ, г.	II—Варшава, № 184—Збойно и № 209—Рыпинъ,—1262¼ вер.	XIV—Варшава, № 184—Збойно и № 209—Рыпинъ,—1435¼ вер.
Рѣжица, г.	II—417 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Полоцкая, № 78—Сивошино, № 45—Себежъ и № 44—Рѣжица,—801 вер.
Рѣчица, г.	II—Островская, № 43—Якимовичи и № 53—Бобруйскъ,—977½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская, IX—Бобруйскъ, № 43—Якимовичи и № 53—Рѣчица,—797½ вер.
Ряжскъ, г.	I—900¾ вер.	I,—296¾ вер.
Рязань, губ. г. . .	I—789 вер.	I,—185 вер.
Сало, м.	V—Выборгъ, № 234—Сиббо, № 248—Паккаселя, № 248 (*примѣч.*) Ойнала и № 225—Сало,—517 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ, № 234—Сиббо, № 248—Паккаселя, № 248 (*примѣч.*) Ойнала и № 225—Сало,—1121 вер.
Самара, губ. г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара,—1724 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара,—1120 вер.
Самаркандъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Самаркандъ,—4337¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, и № 15—Самаркандъ,—3733¼ вер.
Сандомиръ, г. . . .	II—Варшава, № 181—Радомъ и № 188—Сандомиръ,—1255 вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Уржендовъ, № 191—Ожаровъ и № 190—Сандомиръ,—1294 вер.
С.-Михель, губ. г. .	V—Выборгъ и № 229—С.-Михель,—285½ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ и № 229—С.-Михель,—889½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
С.-Петербургъ, столичный г. . .		I,—604 вер.
Сапожокъ, г. . . .	I—Ряжскъ, XVII — Ухолово и XVII (*1-е примѣч.*) Сапожокъ,—944¾ вер.	I—Ряжскъ, XVII — Ухолово и XVII (*1-е примѣч.*) Сапожокъ,—340¾ вер.
Саранскъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 12—Саранскъ,—1289½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 12 — Саранскъ,— 685½ вер.
Сарапулъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгодъ, № 14 — Елабуга и № 21 — Сарапулъ, — 1872 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Елабуга и № 21— Сарапулъ,—1268 вер.
Саратовъ, губ. г. .	I—Козловъ и XVIII Саратовъ,—1407 вер.	I — Козловъ и XVIII — Саратовъ,—803 вер.
Свеаборгъ, г. и кр.	V — Выборгъ, № 234 — Сиббо, № 224 — Гельсингфорсъ и № 228 — Свеаборгъ,—399½ вер.	I — С.-Петербургъ, V— Выборгъ, № 234 — Сиббо, № 224—Гельсингфорсъ, и № 228—Свеаборгъ,—1003½ вер.
Свенціаны, г. . . .	II—601½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII— Динабургъ, II — Свенціанская и II (*2-е примѣч.*) Свенціаны,—867¼ вер.
Свіяжскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Свіяжскъ,— 1391¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 14 — Свіяжскъ, — 787¾ вер.
Себежъ, г.	II—Островская, № 43 — Зарѣчье и № 44—Себежъ,— 479 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII— Полоцкая, № 78—Сивошино и № 45—Себежъ,—717 вер.
Севастополь, г. . .	II—Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX— Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ, № 55—Симферополь и XVI— Севастополь,—2028 вер. Чрезъ Москву и Лозовую,—2034½ вер.	XV — Лозовая и XVI — Севастополь,—1430½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Сейны, у. г.	II—Гродно и № 220 — Сейны,—880½ вер.	XIV — Городея, № 49 — Лида, № 50 — Гродно и № 220—Сейны, 1090¾ вер.
Селенгинскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Половинная, № 92—Мухинское и № 91—Селенгинскъ,— 6172¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6308 вер.	XII—Н.-Новгородъ, №14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Половинная, № 92—Мухинское и № 91 — Селенгинскъ,—5704 вер.
Семеновъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 16—Семеновъ,—1086¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 16 — Семеновъ,— 482¾ вер.
Семипалатинскъ, обл. г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Омскъ и № 14 — Семипалатинскъ,— 3902¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4038 вер.	XII— Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Омскъ, и № 14 — Семипалатинскъ,— 3434 вер.
Сенгелей, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 — Симбирскъ, № 20—Ключищинская и № 158 — Сенгелей,—1538 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15—Симбирскъ, № 20—Ключищинская и № 158—Сенгелей,—934 вер.
Сергачъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Сергачъ,—1192½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Сергачъ,—588½ вер.
Сергіевскій, пос. .	I—Москва и XIII—Сергіевскій пос.,—672¼ вер.	XIII,—68¼ вер.
Сергіевское, село (Тульской). . .	I—Москва, XV—Тула и № 29—Сергіевское,—841¾ вер.	XV— Тула и № 29—Сергіевское,—237¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Сергіополь.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Омскъ, № 14—Семипалатинскъ и № 72—Сергіополь,—4174 вер. Весною и осенью и въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4309$^3/_4$ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ, № 14—Семипалатинскъ и № 72—Сергіополь,—3705$^3/_4$ вер.
Сердоболь, г. . . .	V—Парголово и № 223—Сердоболь,—264 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Парголово и № 223 — Сердоболь,—868 вер.
Сердобскъ, г. . . .	I—Козловъ, XVIII—Ртищево и № 150 — Сердобскъ,—1269$^3/_4$ вер.	I—Козловъ, XVIII—Ртищево и № 150 — Сердобскъ,—665$^3/_4$ вер.
Серпейскъ, г. . . .	I — Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ, № 34—Мещовскъ, и № 35—Серпейскъ,—846$^1/_4$ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34 — Мещовскъ и № 35 — Серпейскъ,—242$^1/_4$ вер.
Серпуховъ, г. . . .	I—Москва, XV — Серпуховъ, ст. ж. д. и XV (*примѣч.*) г. Серпуховъ,—699$^1/_2$ вер.	XV—Серпуховъ, ст. ж. д. и XV (*примѣч.*) г. Серпуховъ,—95$^1/_2$ вер.
Сигнахъ, г.	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ и № 96 — Сигнахъ,—2729$^1/_2$ вер.	I—Аксай, № 67 — Тифлисъ и № 96 — Сигнахъ,—2125$^1/_2$ вер.
Симбирскъ, губ. г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Симбирскъ,—1473 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15— Симбирскъ, — 869 вер.
Симферополь, губ. г.	II— Островская, № 43—Локутк, № 128 — Гомель, IX— Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ и № 55 — Симферополь, — 1955 вер. По желѣзной дорогѣ чрезъ Москву 1961$^1/_2$ вер.	XV — Лозовая и XVI — Симферополь,—1357$^1/_2$ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Сквира, г.	II—Островская, № 43 Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Сквира,—1256¼ вер.	XV—Подольск и № 31—Сквира,—960¼ вер.
Скерневицы, у. г.	II,—1111 вер.	XIV,—1284 вер.
Скопин, г.	I—Москва, XV—Тула и XVII—Скопин,—930 вер.	XV—Тула и XVII—Скопин,—326 вер.
Скуляны, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня и № 31 — Скуляны,—1663 вер.	XV—Подольск и № 31—Скуляны,—1368 вер.
Славяносербск, г.	I—Москва, XV — Харьков, № 56 — Славянск, XV — Константиновская и № 87 — Славяносербск,—1651 вер.	XV— Харьков, № 56 — Славянск, XV— Константиновская и № 87 —Славяносербск,—1047 вер.
Славянск, г. . . .	I—Москва, XV — Харьков и № 56—Славянск,—1504½ вер.	XV—Харьков и № 56—Славянск,—900½ вер.
Слободской, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3 — Слободской,—1419½ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 16—Вятка и № 3—Слободской,—1022 вер.
Слоним, г.	II—Вильна, № 49 — Новины и № 84—Слоним,—850¾ вер.	XIV—Доманово и № 83—Слоним,—915½ вер.
Слупцы, г.	II—Варшава, № 186 — Лович, XIV — Кутно и № 211 — Слупцы,—1270¼ вер.	XIV—Варшава, № 186—Лович, XIV — Кутно и № 211 — Слупцы,— 1443¼ вер.
Слуцк, г.	II—Островская, № 43 — Бобруйск и № 52 — Слуцк,—946 вер.	XV—Подольск, № 31—Рославль, № 40 — Жлобинская, IX — Бобруйск и № 52—Слуцк,—766 вер.
Смоленск, губ. г. .	II—Новоселье, и № 42—Смоленск,—699¼ вер.	XIV,—392 вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Смѣла, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Смѣла,—1408 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Смѣла,—1113 вер.
Соколка, г.	II,—850½ вер.	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50 — Гродно и II — Соколка, — 1059¼ вер.
Соколовъ, у. г. . .	II—Чижевъ и № 182—Соколовъ,—999¾ вер.	XIV—Бѣла и № 183—Соколовъ,—1156½ вер.
Солигаличъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Судиславль, и № 111 — Солигаличъ,—974¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль и № 111—Солигаличъ,—580 вер.
Соликамскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Пермь и № 22—Соликамскъ,—2078 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2213¾ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, и № 22—Соликамскъ,—1609¾ вер.
Сольвычегодскъ, г.	I—Чудово, № 6—Тихвинъ, № 3 — Устюжна и № 5—Сольвычегодскъ, —1251½ вер.	XIII—Вологда и № 5—Сольвычегодскъ, — 996¼ вер.
Сольцы, посадъ . .	I—Чудово, I (*вѣтвь б*) Новгородъ и № 5—Сольцы,—253 вер.	I—Валдайская и № 5—Сольцы,—584 вер.
Сомино, пристань.	I—Чудово, № 6—Тихвинъ и № 3—Сомино,—324 вер.	XIII—Ярославль и № 3—Сомино,—665¾ вер.
Сороки, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Сороки,—1553½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Сороки,—1258½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Сосница, г.	II—Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX—Мѣна и № 174 — Сосница,—1031 вер.	XV—Подольск, № 31— Стародуб, № 39 — Новгород-Сѣверск и № 174— Сосница,—704 вер.
Сосновицы, дер. .	II — Зомбковицы и II (*вѣтвь в*) Сосновицы, — 1340 вер.	XIV—Варшава, II—Зомбковицы и II (*вѣтвь в*) Сосновицы,—1513 вер.
Софійск, г.	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3—Софійск,— 9564 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—9699¾ вер.	XII—Н.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Софійск,— 9095¾ вер.
Сохачев, у. г.. . .	II—Варшава и № 186— Сохачев,—1100½ вер.	XIV—Варшава и № 186— Сохачев,—1273½ вер.
Спаск, г. (Казанской)	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14 — Казань, № 18—Нармонка, и № 23— Спаск,—1533½ вер.	XII — Н.-Новгород, № 14—Казань, № 18—Нармонка и № 23 — Спаск,— 929½ вер.
Спаск, г. (Рязанской)	I — Рязань и № 17 — Спаск,—841 вер.	I — Рязань и № 17 — Спаск,—237 вер.
Спаск, г. (Тамбовской)	II—Ряжск, XVII—Моршанск, № 27 — Керенск и № 27 (*примѣч.*) Спаск,— 1138¾ вер.	I—Ряжск, XVII—Моршанск, № 27—Керенск и № 27 (*примѣч.*) Спаск,— 534¾ вер.
Средне-Егорлыкская.	I—Аксай и № 67—Средне-Егорлыкская, — 1863 вер.	I—Аксай и № 67—Средне-Егорлыкская,—1259 вер.
Ставрополь, г. (Самарской)	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 15—Мусорка и № 142 — Ставрополь, — 1664 вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 15—Мусорка и № 142— Ставрополь,—1060 вер.
Ставрополь, губ. г.	I—Аксай и № 67—Ставрополь,—2054½ вер.	I—Аксай и № 67—Ставрополь,—1450½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Старая-Русса, г. .	I — Чудово, I (*ветвь б*) Новгород и № 6 — Старая-Русса, — 270¼ вер.	I — Валдайская и № 9 — Старая-Русса, — 539¾ вер.
Старица, г.	I — Осташковская, I (*ветвь в*) Старица, — 507¾ вер.	I — Осташковская и I (*ветвь в*) Старица, — 295¾ вер.
Старобельск, г. .	I — Москва, XV — Харьков, № 56 — Волоховоярская и № 170 — Старобельск, — 1549¼ вер.	XV — Харьков, № 56 — Волоховоярская и № 170 — Старобельск, — 945¼ вер.
Стародуб, г. . . .	II — Новоселье, № 42 — Смоленск, VIII — Рославль и № 31 — Стародуб, 977¼ вер.	XV — Подольск и № 31 — Стародуб, — 537¾ вер.
Староконстантинов, г.	II — Островская и № 43 — Староконстантинов, — 1360½ вер.	XV — Подольск, № 31 — Киев, № 54 — Житомир и № 43 — Староконстантинов, — 1102¼ вер.
Старый-Оскол, г.	I — Москва, XV — Курск и № 38 — Старый-Оскол, — 1268 вер.	XV — Курск и № 38 — Старый Оскол, — 664 вер.
Сташов, б. у. г. .	II — Варшава, № 181 — Радом, № 188 — Опатов и № 197 — Сташов, — 1260¾ вер.	XIV — Мендзержиц, № 189 — Уржендов, № 191 — Островец, № 188 — Опатов и № 197 — Сташов, — 1335 вер.
Стерлитамак, г. .	I — Москва, XII — Н.-Новгород, № 14 — Казань, № 18 — Уфа и № 22 — Стерлитамак, — 2085½ вер.	XII — Н.-Новгород, № 14 — Казань, № 18 — Уфа и № 22 — Стерлитамак, — 1481¼ вер.
Стопница, г.	II — Варшава, № 181 — Кельцы и № 198 — Стопница, — 1281½ вер.	XIV — Мендзержиц, № 189 — Уржендов, № 191 — Островец, № 188 — Опатов и № 197 — Стопница, — 1357 вер.
Сторбю (Эккерэ).	V — Лахтис и № 242 — Сторбю, — 735½ вер.	I — С.-Петербург, V — Лахтис и № 242 — Сторбю, — 1339½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Стрѣтенская, ст. (Стрѣтенскъ). .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Стрѣтенскъ,—6859¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6995½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Стрѣтенскъ,—6391½ вер.
Сувалки, губ. г. . .	II—Гродно и № 220—Сувалки,—910½ вер.	XIV — Городея, № 49 — Лида, № 50 — Гродно и № 220—Сувалки, — 1120¾ вер.
Суджа, г.	I — Москва, XV — Курскъ, XIX— Коренево и № 124 — Суджа, — 1253¼ вер.	XV—Курскъ, XIX—Коренево и № 124—Суджа,—649¼ вер.
Судиславль, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Судиславль,—801 вер.	XIII—Ярославль и № 3—Судиславль,—406¼ вер.
Судогда, г.	I—Москва, XII—Владиміръ и № 80 — Судогда,—818 вер.	XII—Владиміръ и № 80—Судогда,—214 вер.
Суздаль, г.	I—Москва, XII—Владиміръ и № 80 — Суздаль, —815 вер.	XII—Владиміръ и № 80—Суздаль,—211 вер.
Сумы, г.	II — Новоселье, № 42 — Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31—Стародубъ и № 39—Сумы,—1262 вер.	XV—Курскъ, XIX—Коренево и № 124 — Сумы,—704¾ вер.
Суражъ, з. г. (Витебской)	II—Новоселье, № 42 — Велижъ и № 77—Суражъ,—621¼ вер.	XIV—Смоленскъ, № 42—Велижъ и № 77—Суражъ,—551½ вер.
Суражъ, г. (Черниговской).	II—Новосолье, № 42 — Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31 — Мглинъ и № 34—Суражъ,—952¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Мглинъ и № 34—Суражъ,—513¼ вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробных маршрутов и число верст.	От Москвы. Номера подробных маршрутов и число верст.
Сургутъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Тюмень, № 70 — Самаровская и № 163 — Сургутъ,—3665¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3801 вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, №3—Тюмень, №70—Самаровская и № 163 — Сургутъ,—3197 вер.
Сухиничи, г. . . .	I — Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34— Сухиничи,—873¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Сухиничи,—269¼ вер.
Сухумъ-Кале . . .	Сообщеніе производится отъ Поти моремъ.	Сообщеніе производится отъ Поти моремъ.
Сызрань, г.	I—Ряжскъ и XVII—Сызрань,—1500¼ вер.	I—Ряжскъ и XVII—Сызрань,—896¼ вер.
Сычевка, г.	I — Осташковская, I (*вѣтвь в*) Ржевъ и № 7—Сычевка,—601 вер.	XIV—Вязьма и № 7 — Сычевка,—295¾ вер.
Сѣвскъ, г.	II—Новоселье, № 42 — Смоленскъ, VIII—Брянскъ и № 37—Сѣвскъ,— 1102½ вер.	XV—Орелъ и № 30—Сѣвскъ,—509 вер.
Сѣдлецъ, губ. г. . .	II—Чижевъ и № 182—Сѣдлецъ,—1028¼ вер.	XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ,—1128 вер.
Сѣнно, г.	II—Островская, № 43—Орша и № 41 — Сѣнно,—725 вер.	XIV — Смоленскъ и № 41—Сѣнно,—573½ вер.
Сѣраздь, у. г. . . .	II — Колюшки, II — (*вѣтвь б*) Лодзь, № 186—Ласкъ и № 187—Сѣраздь,—1233½ вер.	XIV — Скерневицы, II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь, № 186 — Ласкъ и № 187 — Сѣрадзь,—1406½ вер.
Сѣрпецъ, у. г. . . .	II — Варшава, № 184 — Плоцкъ и № 185 — Сѣрпецъ,—1206 вер.	II — Варшава, № 184 — Плоцкъ и № 185 — Сѣрпецъ,—1379 вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Тавастгусъ, Губ. г.	V—Лахтисъ, и № 242—Тавастгусъ,—367¾ вер.	I — С.-Петербургъ, V—Лахтисъ и № 242—Тавастгусъ,—971¾ вер.
Таганрогъ, г. . . .	I—Москва, XV—Харьковъ, № 56 — Славянскъ и XV—Таганрогъ,—1736½ вер.	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ и XV— Таганрогъ,—1132½ вер.
Тальное, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Тальное,—1458¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Тальное,—1063¾ вер.
Тальсенъ, м.	III—Іевве, № 47—Митава и № 117—Тальсенъ,—724¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Митава и № 117—Тальсенъ,—1123¾ вер.
Тамань, станція. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ, № 55—Симферополь и № 66—Тамань,—2181 вер.	XV— Лозовая, XVI — Симферополь и № 66—Тамань,—1583½ вер.
	Чрезъ Темникъ. I—Аксай, № 20—Славянская и № 66 — Тамань,—2226¾ вер.	*Чрезъ Темникъ.* I—Аксай, № 20—Славянская и № 66—Тамань,—1622¾ вер.
Тамбовъ, Губ. г. .	I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ,—1054 вер.	I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ,—450 вер.
Таммерфорсъ, г. .	V—Лахтисъ, № 242—Тантила и № 249—Таммерфорсъ,—419¾ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Лахтисъ, № 242—Тантила и № 249 — Таммерфорсъ,—1023¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Тара, окр. гор. .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, №3—Ишимъ, №71—Готопуповская и № 164—Тара,—3299 $^1/_2$ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3435 $^1/_4$ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 — Ишимъ, № 71— Готопуповская и № 164— Тара,— 2831 $^1/_4$ вер.
Тараща, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Тараща,—1261 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь и 58—Тараща,—965 вер.
Таруса, г.	I—Москва, XV—Иваново и № 33 — Таруса,—736 $^1/_2$ вер.	XV—Иваново и № 33—Таруса,—132 $^1/_2$ вер.
Таурогенъ, г. . .	III—Іевве и № 47—Таурогенъ,—792 $^1/_4$ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Таурогенъ,—1132 $^1/_4$ вер.
Ташкентъ, обл. г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Ташкентъ,—4052 $^1/_4$ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ и № 15 — Ташкентъ,—3448 $^1/_4$ вер.
Тверь, Губ. г. . .	I,—447 $^1/_2$ вер.	I,—156 $^1/_2$ вер.
Телавъ, г.	I—Аксай, № 67—Тифлисъ и № 96—Телавъ,—2792 вер.	I—Аксай, № 67—Тифлисъ и № 96—Телавъ,—2188 вер.
Тельши, г.	III—Іевве, № 47—Митава, VII — Можейка, X (*вѣтвь а*) Луша (Давторы) и № 110—Тельши,—775 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, II—Калкуны, II (*вѣтвь а*) Радзивилишки, X (*вѣтвь а*) Луша, (Давторы) и № 110 — Тельши,—1119 $^1/_2$ вер.
Темиръ-Ханъ Шура, г.	I—Аксай, № 67—Моздокъ и № 68 Темиръ-Ханъ Шура,—2614 $^3/_4$ вер.	I—Аксай, № 67—Моздокъ и № 68—Темиръ-Ханъ Шура,—2010 $^3/_4$ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Темниковъ, г. . .	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11—Каргошино и № 13—Темниковъ,—1158 вер.	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11—Каргошино и № 13—Темниковъ,—554 вер.
Темрюкъ, у. г. . . .	I—Аксай, № 20—Славянская и № 66—Темрюкъ,—2178¼ вер.	I—Аксай, № 20—Славянская и № 66—Темрюкъ,—1574¼ вер.
Тетюши, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 Верхній Услонъ, № 20—Буинскъ и № 23—Тетюши,—1580 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Верхній-Услонъ, № 20—Буинскъ и № 23—Тетюши,—976 вер.
Тимъ, г.	I—Москва, XV—Курскъ и № 38—Тимъ,—1197 вер.	XV—Курскъ и № 38—Тимъ,—593 вер.
Тирасполь, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65 Вапнярка, XIX—Раздѣльная и XIX—(*вѣтвь б*) Тирасполь,—1694 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Брацлавъ, № 65—Вапнярка, XIX—Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б*) Тирасполь,—1399 вер.
Тифлисъ, Губ. г. .	I—Аксай и № 67—Тифлисъ,—2629¾ вер.	I—Аксай и № 67—Тифлисъ,—2025¾ вер.
Тихвинъ, г. . . .	I—Чудово и № 6—Тихвинъ,—240 вер.	I—Чудово и № 6—Тихвинъ,—621½ вер.
Тобольскъ, Губ. г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ,—2800¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2936½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ,—2332½ вер.
Томашовъ-Замостьскій, у. г.	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски, № 192—Красноставъ и № 193—Томашовъ,—1284 вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски, № 192—Красноставъ и № 193—Томашовъ,—1294 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Томскъ, Губ. г. .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Томскъ,—4052$^1/_2$ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4188$^1/_4$ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ, 3584$^1/_4$ вер.
Торжокъ, г. . . .	I—Осташковская и I (*вѣтвь в*) Торжокъ—441 вер.	I — Осташковская и I (*вѣтвь в*) Торжокъ,—229 вер.
Торнео, г.	V—Выборгъ и № 222—Торнео,—888 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ и № 222—Торнео,—1492 вер.
Торопецъ, г. . . .	I—Чудово, I (*вѣтвь б.*) Новгородъ и № 6—Торопецъ,—459$^1/_4$ вер.	XIV—Смоленскъ, № 42—Великіе Луки и № 44—Торопецъ,—723$^1/_2$ вер.
Тотьма, г.	I—Чудово, № 6—Тихвинъ № 3 — Устюжна и Тотьма,—913$^1/_4$ вер.	XIII—Вологда и № 5—Тотьма,—658 вер.
Троицкъ, г. (Оренбургской)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Троицкъ,—2494$^1/_2$ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 14—Троицкъ,—1890$^1/_2$ вер.
Троки, г.	II — Ландварово и II (*примѣч.*) Троки,—689 вер.	XIV—Минскъ, IX—Вилейка, II—Ландварово и II (*примѣч.*) Троки,—910 вер.
Трубчевскъ, г. . .	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Брянскъ и № 37—Трубчевскъ,—1025 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Брянскъ и № 37—Трубчевскъ,—495$^1/_2$ вер.
Туккумъ, г. . . .	III—Іевве, № 47—Митава и № 117—Туккумъ,—668$^1/_4$ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Митава и № 117—Туккумъ,—1067$^3/_4$ вер.
Тула, Губ. г. . . .	I—Москва и XV—Тула,—785 вер.	XV,—181 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Тульчин, м. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлав и № 65—Тульчин—1411 вер.	XV—Подольск, № 31—Брацлав и № 65—Тульчин.—1116 вер.
Турек, у. г. . .	II — Варшава, № 186—Ловичъ, XIV — Кутно, № 211 — Коло и № 207—Турек,—1240 вер.	XV—Варшава, № 186—Ловичъ, XIV — Кутно, № 211 — Коло и № 207—Турек,—1413 вер.
Туринск, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Тюмень и № 162—Туринск,—2707¾ вер. Весною и осенью, а также в другое время года, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—2843½ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 162—Туринск,—2239½ вер.
Туркестан, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 15 — Туркестан,—3786¼ вер.	XII—Нижн.-Новгород и № 15 — Туркестан, — 3182¼ вер.
Туруханск, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Красноярск и № 90 — Туруханск,—6021¾ вер. Весною и осенью, а также в другое время года, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—6157¼ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20—Пермь, № 3—Красноярск и № 90 — Туруханск, — 5553½ вер.
Тюкалинск, г. .	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3 — Тюкалинск,—3037 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—3172¾ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Тюкалинск,—2568¾ вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробных маршрутов и число верст.	От Москвы. Номера подробных маршрутов и число верст.
Тюмень, г.	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3—Тюмень,—2543¼—вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—2679 вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3—Тюмень,—2075 вер.
Углич, г.	I — Бологое, VI — Бежецк, № 4 — Калязин и № 8—Углич,—590½ вер.	I — Тверь и № 8 — Углич,—375½ вер.
Улеоборг, Губ. г.	V — Выборг и № 222—Улеоборг,—731½ вер.	I — С.-Петербург, V — Выборг и № 222—Улеоборг,—1335½ вер.
Умань, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX— Городня, № 31—Белая Церковь, № 58 — Звенигород и № 63 — Умань,—1401¾ вер.	XV—Подольск, № 31—Белая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63 — Умань,—1106¾ вер.
Уральское укреп. (см. Иргиз). . .		
Уральск (см. Нижне-Уральск). .		
Уржум, г.	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Вятка и № 19—Уржум,—1578 вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Малмыж и № 19 — Уржум,—1472¼ вер.
Урюпинская станица	I—Грязи, VIII— Алексиково и VIII (*ветвь б*) Урюпинская,—1323 вер.	I—Грязи, VIII—Алексиково и VIII (*ветвь б*) Урюпинская,—719 вер.
Усмань, г.	I,—1094 вер.	I,—490 вер.
Устькаменогорск, гор.	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Омск и № 14—Устькаменогорск,—4104¾ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4240½ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Омск и № 14—Устькаменогорск,—3636½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Устьлабинская станица	I—Ростов, № 20—Екатеринодар и № 66—Устьлабинская,—2121 вер.	I—Ростов, № 20—Екатеринодар и № 66—Устьлабинская,—1517 вер.
Устьмедвѣдицкая.	I—Грязи, VIII—Себряково и № 134—Устьмедвѣдицкая,—1504½ вер.	I—Грязи, VIII—Себряково и № 134—Устьмедвѣдицкая,—900½ вер.
Устьсысольск, г.	I—Чудово, № 6—Тихвин, № 3—Устюжна и № 5—Устьсысольск,—1585 вер.	XIII—Вологда и № 5—Устьсысольск, — 1329¾ вер.
Устюжна, г. . . .	I—Чудово, № 6—Тихвин и № 3—Устюжна,—451½ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Устюжна,—584¼ вер.
Уфа, Губ. г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14—Казань и № 18—Уфа,—1961¼ вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Казань и № 18—Уфа,—1357¼ вер.
Фатеж, г.	I—Москва, XV—Курск и № 121—Фатеж,—1150½ вер.	XV—Курск и № 121—Фатеж,—546½ вер.
Феллин, г.	III—Іевве, № 47—Вольмар, № 46—Мойзекюль и № 126—Феллин,—563½ вер.	I—Валдайская, № 5—Новоселье, II—Псков, № 46—Мойзекюль и № 126—Феллин,—1057 вер.
Фрауенбург. . . .	III—Іевве, № 47—Митава, VII—Фридрихсгоф и № 119—Фрауенбург,—697½ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург, VII—Фридрихсгоф и № 119—Фрауенбург,—1097 вер.
Фридрихсгам, г.	V—Выборг и № 234—Фридрихсгам,—230 вер.	I—С.-Петербург, V—Выборг и № 234—Фридрихсгам,—834 вер.
Фридрихштат . .	II—Динабург, VII—Ремерсгофская и VII (*примѣч.*) Фридрихштадт,—639 вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург, VII—Ремерсгофская и VII (*примѣч.*) Фридрихштат,—904¾ вер.
Харьков, Губ. г.	I—Москва и XV—Харьков,—1335½ вер.	XV,—731½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Хасавъ-Юртъ. . .	I—Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68 — Хасавъ-Юртъ,—2522½ вер.	I—Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68 — Хасавъ-Юртъ,—1918½ вер.
Хвалынскъ, г. . .	I—Ряжскъ, XVII—Сызрань и № 20—Хвалынскъ,—1582¼ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Сызрань и № 20—Хвалынскъ,—978¼ вер.
Хельмъ, (Холмъ).	II—Бѣлостокъ, II— (*примѣч.*) Старосельцы, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ, № 189 — Люблинъ и № 184—Хельмъ,—1235¾ вер.	XIV — Мендзержицъ; № 189—Люблинъ и № 184—Хельмъ,—1245¾ вер.
Херсонъ, Губ. г. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53 — Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 59 — Херсонъ,—1733½ вер.	XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61 — Херсонъ,—1256¾ вер.
Хмѣльникъ, з. г.	II—Островская, № 43—Житомиръ, № 58 — Бердичевъ и № 64—Хмѣльникъ,—1338½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54 — Житомиръ, № 58—Бердичевъ и № 64—Хмѣльникъ,—1081¼ вер.
Ходжентъ.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Ташкентъ и № 72 — Ходжентъ,—4194¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15—Ташкентъ и № 72—Ходжентъ,—3590¾ вер.
Холмогоры, г. . .	№ 1,—1034¼ вер.	XIII—Вологда и № 10—Холмогоры,—1156¼ вер.
Холмъ, г. (Псковской).	I — Чудово, I (*вѣтвь б*) Новгородъ и № 6—Холмъ,—368¼ вер.	I—Валдайская и № 9—Холмъ,—637¾ вер.
Хороль, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Черниговъ и № 53 — Хороль,—1268 вер.	XV — Орелъ, № 30—Конотопская, XIX—Бахмачъ, IX—Ромны и № 141—Хороль,—929¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Хотин, г.	II—Островская, № 43—Староконстантинов и № 49—Хотин,—1519¼ вер.	XV—Подольск, № 31—Кiев, № 54—Житомир, № 43—Староконстантинов и № 49—Хотин,—1262 вер.
Царевококшайск, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14—Казань и № 18—Царевококшайск,—1563¾ вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Казань и № 18—Царевококшайск,—959¾ вер.
Царевосанчурск, г.	I—Бологое, VI—Рыбинск, № 3—Малоугорская, № 114—Кузнечихинская, № 13—Варнавин, № 16—Яранск и № 82—Царевосанчурск,—1379¼ вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 16—Яранск и № 82—Царевосанчурск,—824¾ вер.
Царев, т.	I—Грязи, VIII—Царицын и № 75—Царев,—1681 вер.	I—Грязи, VIII—Царицын и № 75—Царев,—1077 вер.
Царицын, г. . . .	I—Грязи и VIII—Царицын,—1609 вер.	I—Грязи и VIII—Царицын,—1005 вер.
Царскiе Колодцы, уроч	I—Аксай, № 67—Тифлис, № 96—Сигнах и № 97—Царскiе колодцы,—2758 вер.	I—Аксай, № 67—Тифлис, № 96—Сигнах и № 97—Царскiе Колодцы,—2154 вер.
Царское село, г. .	IV,—21¼ вер.	I—Колпинская и № 146—Царское Село,—593 вер.
Цивильск, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14—Чебоксары и № 107—Цивильск,—1322¾ вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Чебоксары и № 107—Цивильск,—718¾ вер.
Цимлянская станица	I—Грязи, VIII—Царицын, VIII (*ветвь в*) Калач и № 20—Цимлянская станица,—1833 вер.	I—Грязи, VIII—Царицын, VIII (*ветвь в*) Калач и № 20—Цимлянская станица,—1229 вер.
Цеханов, г. . . .	II—Лохов, № 183—Праснышь и № 216—Цеханов,—1127¼ вер.	XIV—Бела, № 183—Праснышь и № 216—Цеханов,—1330¾ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Чаусы, г.	II—Островская, № 43—Могилевъ и № 130—Чаусы,—777¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130 — Чаусы,—512¼ вер.
Чебоксары, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14— Чебоксары,—1284 вер.	XII—Нижн. Новгородъ и № 14— Чебоксары,— 680 вер.
Челябинскъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Кундравинская и № 26 — Челябинскъ,—2451 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Кундравинская и № 26—Челябинскъ,— 1847 вер.
Чембаръ, г. . . .	I—Ряжскъ, XVII—Воейковская и № 23 — Чембаръ,—1237¼ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Воейковская и № 23 —Чембаръ,—634 вер.
Ченстоховъ, г. . .	II,—1265 вер.	XIV — Скерневицы и II—Ченстоховъ,—1438 вер.
Чердынь, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Пермь и № 22—Чердынь,—2168 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2303¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 22—Чердынь,—1699¾ вер.
Череповецъ, г. . .	I — Чудово, № 6—Тихвинъ, № 3 — Устюжна и № 5 — Череповецъ,—574½ вер.	XIII— Вологда и № 5—Череповецъ,—586¾ вер.
Чериковъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Могилевъ и № 130—Чериковъ,—816¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль и № 40 — Чериковъ,—471¾ вер.
Черкасы, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63—Черкасы,—1433¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая-Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63—Черкасы,—1138½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Черниговъ, Губ. г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Черниговъ,—1008½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ,—713½ вер.
Черный Яръ, г. .	I—Грязи, VIII—Царицынъ и № 12—Черный Яръ,—1760¼ вер.	I—Грязи, VIII—Царицынъ и № 12—Черный Яръ,—1156¼ вер.
Чернь, г.	I—Москва, XV—Тула и № 29—Чернь,—878¼ вер.	XV—Тула и № 29—Чернь,—274¼ вер.
Чечерскъ, м. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Чечеры и № 128 (*прим.*) Чечерскъ,—846¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Довскъ № 128—Чечеры и № 128—(*примѣч.*) Чечерскъ,—593½ вер.
Чигиринъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Чигиринъ,—1491 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая-Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Чигиринъ,—1195¾ вер.
Чимкентъ, (Чемкентъ)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Чимкентъ,—3940 вер.	XII—Нижн.-Навгородъ и № 15—Чимкентъ,—3336 вер.
Чиназъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Чиназъ,—4116 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Чиназъ,—3512 вер.
Чиръ Юртъ. . . .	I—Аксай, № 67—Моздокъ и № 68—Чиръ-Юртъ,—2550½ вер.	I—Аксай, № 67—Моздокъ и № 68—Чиръ-Юртъ,—1946½ вер.
Чистополь, г. . . .	I—Москва, XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Чистополь,—1566½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Чистополь,—962½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Чита, обл. г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Чита, — 6500¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6636 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Чита,—6032 вер.
Чугуевъ, г.	I—Москва, XV — Харьковъ и № 56 — Чугуевъ,—1371¾ вер.	XV—Харьковъ и № 56—Чугуевъ,—767¾ вер.
Чудово.	I,—110¾ вер.	I,—493¼ вер.
Чухлома, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Судиславль и № 111—Чухлома,—927¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль и № 111—Чухлома,—533 вер.
Шавли, г.	III — Іевве и № 47 — Шавли,—696¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, II — Калкуны, II (*вѣтвь а*) Радзивилишки и X (*вѣтвь а*) Шавли,—977¾ вер.
Шадринскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Косулина и № 139 — Шадринскъ, — 2450 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2585¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Косулина и № 139 — Шадринскъ, — 1981¾ вер.
Шацкъ, г.	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11 — Каргошино и № 13—Шацкъ,—1065 вер.	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11 — Каргошино и № 13—Шацкъ,—461 вер.
Шемаха, г.	I—Аксай и № 67—Шемаха,—3040¾ вер.	I—Аксай и № 67—Шемаха,—2436¾ вер.
Шенкурскъ, г. . .	I — Чудово, № 6— Тихвинъ, № 3 — Устюжна, № 5 — Вологда и № 10—Шенкурскъ,—1116¼ вер.	XIII—Вологда и № 10—Шенкурскъ,—861 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Шклов, м.	II—Островская, № 43—Локути и № 43 (*примѣч.*) Шклов,—709¾ вер.	XIV—Смоленск, № 41—Лиды, № 128—Локути и № 43 (*примѣч.*) Шклов,—556¼ вер.
Шлиссельбург, г.	№ 1,—60¼ вер.	I—Колпинская, № 146—Усть-Ижора и № 1—Шлиссельбург,—623¾ вер.
Шостка (Шостенскій пороховой завод)	II—Новоселье, № 42—Смоленск, VIII—Рославль, № 31—Стародуб, № 39—Новгород Сѣверскій и № 174—Шостка,—1082 вер.	XV—Орел, № 30—Глухов, № 39—Воронеж и № 174—Шостка,—624¼ вер.
Шпола, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Шпола,—1361½ вер.	XV—Подольск, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Шпола,—1066½ вер.
Шуша, г.	I—Аксай, № 67—Кюракчайская и № 97—Шуша,—2948½ вер.	I—Аксай, № 67—Кюракчайская и № 97—Шуша,—2344½ вер.
Шуя, г.	I—Бологое, VI—Рыбинск, № 3—Нерехта и № 11—Шуя,—810¼ вер.	XII—Новки и XII—(*вѣтвь а*) Шуя,—279 вер.
Щигры, г.	I—Москва, XV—Курск и № 38—Щигры,—1164 вер.	XV—Курск и № 38—Щигры,—560 вер.
Щучин, г. . . .	II—Гродно, № 219—Августов и № 181—Щучин,—942½ вер.	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августов и № 181—Щучин,—1152¾ вер.
Экнес, г.	V—Хювинге и V (*вѣтвь в*) Экнес,—465 вер.	I—С.-Петербург, V—Хювинге и V (*вѣтвь в*) Экнес,—1069 вер.
Эривань, Губ. г. .	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань,—2881 вер.	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань,—2277 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Ювяскюля, г. . .	V — Выборгъ, № 229— Исооксала, №229 (*примѣч.*) Ниписто и 231—Ювяскюля,—429½ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ, № 229—Исооксала, № 229 (*примѣч.*) Ниписто и № 231—Ювяскюля,—1033½ вер.
Юрбургъ, г. . . .	III—Іевве, № 47—Таурогенъ и № 48—Юрбургъ,— 834¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Юрбургъ,—1090¼ вер.
Юрьевецъ-Повольскій, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Кострома и № 12 — Юрьевецъ-Повольскій,—897¼ вер.	XII — Шуйско-Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь а*) Кинешма и № 12 — Юрьевецъ-Повольскій,—454 вер.
Юрьевъ-Польскій, г.	I—Москва, XIII—Рязанцево и № 80 — Юрьевъ-Польскій,—801½ вер.	XIII—Рязанцево и №80—Юрьевъ-Польскій, — 197½ вер.
Юхновъ, г.	I—Осташковская, I (*вѣтвь в*) Ржевъ, № 7—Вязьма и № 32 — Юхновъ,—761¾ вер.	XV—Подольскъ и №31—Юхновъ,—201½ вер.
Ядринъ, г.	I—Москва, XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Виловатый врагъ и № 108—Ядринъ,—1284¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14—Виловатый врагъ и № 108 — Ядринъ, — 680¼ вер.
Якобштадтъ, гор. (Вазаской) . . .	V — Выборгъ, № 229— Оминне, № 225—Сундбю и № 227 — Якобштадтъ, — 687½ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ, № 229—Оминне, 225 — Сундбю и № 227— Якобстадтъ,—1291½ вер.
Якобштатъ, гор. (Курляндской) .	II — Динабургъ, VII — Крейцбургская и VII — (*примѣч.*) Якобштатъ,— 585 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII — Крейцбургская и VII (*примѣч.*) Якобштатъ,—850¾ вер.
Якутскъ, Обл. г. .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3 —Иркутскъ и № 73 — Якутскъ, — 8429½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—8565¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73 — Якутскъ, — 7961¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Ялта, г.	II— Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39 — Полтава, № 54—Константиноград и № 55—Ялта,— 2044¼ вер. *Чрез Москву и Лозовую*,— 2050¾ вер.	XV — Лозовая, XVI — Симферополь и № 55—Ялта,—1446¾ вер.
Ялатуровск, г. .	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3 — Ялатуровск,—2624¾ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,— 2760½ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 24 — Казань, № 20— Пермь и № 3 — Ялуторовск,—2156½ вер.
Ямбург, г.	III,—129 вер. *Почтовым трактом.* № 2,—121⅓ вер.	I — Тосна, I (*ветвь а*) Гатчино и III—Ямбург,— 682 вер.
Ямполь, г.	II—Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Могилев Подольский и № 59— Ямполь,—1552½ вер.	XV—Подольск, № 31— Могилев Подольский и № 59 — Ямполь,— 1257½ вер.
Янов (Замостьский) уездн. г. .	II — Белосток, II (*примеч.*) Староселцы, XI — Брест-Литовск, XIV — Мендзержиц и № 189 — Янов (Замостьский),—1253¼ вер.	XIV — Мендзержиц и № 189 — Янов (Замостьский),—1263¼ вер.
Яранск, г.	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 4 — Малоугорская, № 114—Кузнечихинская, № 13 — Варнавин и № 16 — Яранск, — 1322¾ вер.	XII—Нижн.-Новгород и № 16 — Яранск, — 768¼ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Яренскъ, г. . . .	I — Чудово, № 6 — Тихвинъ, № 3 — Устюжна и № 5 — Яренскъ, — 1428½ вер.	XIII—Вологда и № 5—Яренскъ,—1173¼ вер.
Ярмолинцы, м. . .	II—Островская, № 43—Староконстантиновъ и № 49 — Ярмолинцы, — 1429¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54 — Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49 — Ярмолинцы, — 1172½ вер.
Ярославль, Губ. г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Ярославль,—655¾ вер.	XIII,—261 вер.
Өеодосія, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ, № 55 — Симферополь и № 66 — Өеодосія, — 2061 вер.	XV — Лозовая, XVI—Симферополь и № 66 — Өеодосія,—1463½ вер.

Б.

УКАЗАТЕЛЬ ПУТЕЙ И РАЗСТОЯНІЙ МЕЖДУ ГУБЕРНСКИМИ И ОБЛАСТНЫМИ ГОРОДАМИ ИМПЕРІИ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

Архангел. . (3932¼ в.).	№ 71—Ишимъ, №3—Ярославль, XIII—Вологда, № 10 Холмогоры и № 1—Архангельскъ.
Астрахань. (3478 в.).	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Троицкъ № 25 Орскъ, № 15 — Смышляевка, № 24 — Саратовъ и № 12 Астрахань.
Баку . . . . (4422½ в.).	№ 71 — Петропавловскъ № 14—Троицкъ, № 25 Орскъ, № 15 — Смышляевка, № 24 — Саратовъ, № 12 Форпостинская, № 69—Шелкозаводская и № 68 — Баку.
Благовѣщенс. (5743 в.).	№71—Петропавловскъ № 14—Омскъ и № 3 — Благовѣщенскъ.
Варшава . . (4235½ в.).	№71—Петропавловскъ № 14 — Нижній Новгородъ, XII — Москва и XIV — Варшава.
Вильна . . . (3896½ в.).	№71—Петропавловскъ № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва, XIV—Минскъ, IX — Вилейка и II — Вильно.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

Витебскъ. . (3532¼ в.).	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV Смоленскъ и VIII Витебскъ.
Владикавк. (4134½ в.).	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Троицкъ, № 25 Орскъ, № 15 — Смышляевка, № 24 — Саратовъ, № 12 — Форпостинская и № 69 — Владикавказъ.
Владиміръ. (2835½ в.)	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ и XII — Владиміръ.
Вологда. . . (3159 в.).	№ 71 — Ишимъ, № 3 — Ярославль и XIII — Вологда.
Воронежъ. (3226 в.). .	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Казань, № 20 — Симбирскъ, № 23 — Кирсановъ, XVIII — Козловъ и I — Воронежъ.
Вѣрный . . (2615¼ в.).	№ 71 — Петропавловскъ № 14 — Семипалатинскъ и № 72 — Вѣрный.
Вятка. . . . (2234¼ в.	№ 71—Ишимъ и № 3 Вятка.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

Гродно . . . ($4032\frac{3}{4}$ в.).	№ 71-Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринод. ($3855\frac{1}{2}$ в.).	№ 71-Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15 — Смышляевка, № 24— Саратовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . . ($3847\frac{3}{4}$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Казань—№ 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветп. ($4521\frac{1}{4}$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Семышляевка, №—24 — Саратовъ № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . (3987 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . ($3333\frac{3}{4}$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . ($2185\frac{3}{4}$ в.).	№71— Петропавловскъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (4472 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

Калуга . . . ($3190\frac{1}{2}$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Калуга.
Каменецъ-Подольскъ . ($4245\frac{1}{4}$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва, XV — Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43 —Староконстантиновъ и № 49 — Каменецъ-Подольскъ.
Кишиневъ . ($4436\frac{3}{4}$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . ($3858\frac{1}{4}$ в.).	№ 71 Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Кіевъ.
Ковно . . . ($3971\frac{3}{4}$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома. . (2871 в.).	№ 71 —Ишимъ и № 3. Кострома.
Красноярс. (2329 в.).	№ 71-Петропавловскъ, № 14— Омскъ и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . (3509 в.).	№ 71-Петропавловскъ, № 14—Казань, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ и № 38—Курскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АКМОЛЛЪ.	
Кутаисъ. . . (4501¼ в).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка, № 24—Саратовъ, №12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Мцхетъ и XXI-Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (4365½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, №187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа. . . . (4208¾ в.).	№71—Петропавловскъ, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (4192 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (3714½ в.).	№71—Петропавловскъ, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV Минскъ.
Митава. . . (4026¼ в.).	№71—Петропавловскъ, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . (3572¾ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Н. Новгородъ. . . . (2602½ в.).	№71—Петропавловскъ, и № 14—Н. Новгородъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АКМОЛЛЪ.	
Николаевскъ . . . . (7571 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Омскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (3528½ в.).	№ 71—Ишимъ, № 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (3513½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка, № 24—Саратовъ и № 20—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (3371 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и №15—Орелъ.
Оренбургъ . (1872¾ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (2687½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Казань, № 20—Симбирскъ и № 23—Пенза.
Пермь. . . . (1750¾ в.).	№ 71—Ишимъ и № 3—Пермь.
Петрозав. . (3839¼ в.).	№ 71—Ишимъ, № 3—Пульница и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (4370½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ . . . (4352¼ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

Полтава. . . (3766½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Казань, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38 — Тимъ, №123—Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ . . . (3738 в.).	№ 71—Ишимъ, № 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I — Валдайская, № 5 — Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ . . . (4294 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189 — Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель. . . . (3918¾ в.).	№ 71—Ишимъ, № 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Тосно, I (*вѣтвь* а)—Гатчино и III—Ревель.
Рига. . . . . (3980¼ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань. . . . (3028 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ и № 17—Рязань.
Самара . . . (2293 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (2707 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка и № 24—Саратовъ.
Семипалатинскъ. . . . (1624¾ в.).	№71—Петропавловскъ и № 14 — Семипалатинскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

Симбирскъ . (2392 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Казань и № 20—Симбирскъ.
Симфероп. . (4152¼ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка, № 24 — Саратовъ, № 20 — Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61 — Мелитополь и XVI — Симферополь.
Смоленскъ . (3404¼ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (3852 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка, № 24 — Саратовъ, № 20—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки. . . (4133¼ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва, XIV — Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (4140½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (2990 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Казань, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ и XVIII — Тамбовъ.
Ташкентъ . (3427¾ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14— Семипалатинскъ и № 72—Ташкентъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

Тверь . . . . (3169 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва и I—Тверь.
Тифлисъ. . . ($4335^1/_4$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка, № 24—Саратовъ, № 12 —Форпостинская, №69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($1180^1/_4$ в.).	№ 71—
Томскъ . . . (1775 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула. . . . . ($3193^1/_2$ в.).	№71—Петропавловскъ, №14—Н. Новгородъ, XII —Москва и XV—Тула.
Уральскъ . . (2153 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа . . . . . ($1712^1/_2$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Монастырскіе дуванеи и № 22—Уфа.
Харьковъ. . ($3634^1/_2$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Казань, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123— Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . . ($4159^3/_4$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Казань, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123 — Никольская, XV—Мерефа, №55

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

	Барнславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ (3726 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV — Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($4222^3/_4$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . ($4586^1/_2$ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка, № 24—Саратовъ, № 12 —Форпостинская, № 69— —Владикавказъ, № 67—Ново - Акстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (6152 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Омскъ, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (2967 в.).	№ 71—Ишимъ и № 3—Ярославль.

ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.

Астрахань . (2640 в.).	№ 1 — Холмогоры, № 10— Вологда, XIII — Москва, I— Грязи, VIII — Царицынъ и № 12—Астрахань.
Баку . . . . ($3614^3/_4$ в.).	№ 1 — Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I—Аксай, №67—Моздокъ и № 68—Баку.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.		**ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.**	
Благовѣщенс. (8330 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль и № 3—Благовѣщенскъ.	Гродно . . . (1891¾ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и II—Гродно.
Варшава . . (2131¾ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и II—Варшава.	Екатеринодаръ . . . . (2680¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Вильно . . . (1744¾ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и II—Вильно.	Екатеринославъ . . . . (2171 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV—Мерефа и № 55—Екатеринославъ.
Витебскъ. . (1662¾ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Островъ и № 43—Витебскъ.	Елисаветп. . (3438 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Елисаветполь.
Владикавказъ. . . . . (3051¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Владикавказъ.	Житомиръ . (2200¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Владиміръ . (1204¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Рязанцово и № 80—Владиміръ.	Иркутскъ. . (5920¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль и № 3—Иркутскъ.
Вологда. . . (773¼ в.).	№ 1—Холмогоры и № 10—Вологда.	Казань . . . (1767¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ, и № 14—Казань.
Воронежъ . (1776¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и I—Воронежъ.	Калишъ. . . (2368¼ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Вѣрный. . . (4977½ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н.-Новгородъ, № 15—Чимкентъ, и № 72—Вѣрный.	Калуга . . . (1404¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Калуга.
Вятка. . . . (1698 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль и № 3—Вятка.		

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.	
Каменецъ-Подольскъ . (2459 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Кіевъ, № 54—Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—Каменецъ-Подольскъ.
Кишиневъ . (2660½ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (2072 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ, и № 31—Кіевъ.
Ковно. . . . (1775¼ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146 — Царское Село, № 145 — Гатчино, II—Динабургъ, и № 48 — Ковно.
Кострома. . (1061¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII — Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (4916 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII — Ярославль и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1728¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . (3418 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I — Аксай, № 67 — Мцхетъ и XXI — Кутаисъ.
Кѣльцы . . . (2300 в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145 — Гатчино, II—Варшава и № 181 — Кѣльцы.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.	
Ломжа . . . (2067¾ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145 — Гатчино, II—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (2251¾ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146 — Царское Село, № 145 — Гатчино, II—Бѣлостокъ, II — (*примѣчаніе*) Старо-сельцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ и № 189 — Люблинъ.
Минскъ. . . (1928¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава. . . (1694 в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, III—Іевве и № 47—Митава.
Могилевъ. . (1786¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130 — Могилевъ.
Н. Новгор. (1351¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII — Ярославль, № 3 — Кострома и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ. . . . (10158 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII — Ярославль и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ . (1237 в.).	№ 1 — Лодейное поле и № 6—Новгородъ.
Новочерк. . (2338¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и I—Новочеркаскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.	
Орелъ. . . . (1584¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ . (2441½ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ, и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1758 в.). .	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома и № 12—Пенза.
Пермь . . . (2181½ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль и № 3—Пермь.
Петрозав. . (1054 в.). .	№ 1—Лодейное поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (2266¾ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (2248½ в.).	№ 1—Усть-Ижора № 146—Царское село. № 145—Гатчино, II—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (2089¾ в.).	№ 1—Холмогоры № 10—Вологда, XIII—Москва, XV—Харьковъ и XX—Полтава
Псковъ. . . (1338¾ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146 Царское село, № 145—Гатчино и II—Псковъ.
Радомъ. . . (2228¼ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское село, № 145—Гатчино, II—Варшава и № 181—Радомъ.
Ревель . . . (1426¾ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское село, № 145—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (1647¾ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское село, № 145—Гатчино, III—Іевве и № 47 Рига.
Рязань . . . (1411¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и I—Рязань.
Самара. . . (2061¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка, и № 24—Самара.
Саратовъ. . (2000¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, и № 12—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . (4211¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Омскъ, и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1810¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ,
Симферопол. (2583¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV—Лозовая и XVI Симферополь.
Смоленскъ . (1618¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (2676¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Ставрополь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.	
Сувалки . . (1992 1/4 в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146 — Царское село № 145 — Гатчино, II — Гродно, и № 220 — Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2110 в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146 — Царское село, № 145 — Гатчино, II Чижевъ, и № 182 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1676 1/4 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 Вологда, XIII — Москва, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4389 1/2 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1309 в.).	№ 1—Кузнецово, № 4 Устюжна, № 5—Валдайская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (3252 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3110 1/4 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII — Ярославль, № 3—Тюмень, и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4362 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 — Вологда, XIII — Ярославль, и №3—Томскъ.
Тула . . . . (1407 1/4 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, и XV—Тула.
Уральскъ. . (2593 1/4 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 Вологда, XIII—Ярославль № 3—Кострома, №12—Н. Новгородъ, № 15 — Татищева, и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . (2298 1/2 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII — Ярославль, № 3—Кострома, № 12 — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1957 3/4 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (2483 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, XV — Мерефа, №55—Бериславъ, и № 61 — Херсонъ.
Черниговъ. (1939 3/4 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (6809 3/4 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII — Ярославль и № 3—Чита.
Эривань . . (3503 1/4 в.).	№ 1—Холмогоры №10 —Вологда, XIII—Москва, I — Аксай, № 67 — Новоакстафинская, и №98 —Эривань.
Якутскъ . . (8739 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII — Ярославль, № 3 — Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль (965 1/4 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда и XIII—Ярославль.
ОТЪ АСТРАХАНИ.	
Баку . . . . (951 в.).	№ 69 — Шелкозаводская и № 68—Баку.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ АСТРАХАНИ.	
Благовѣщен. (7988 в.).	№ 12—Саратовъ, №24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Благовѣщенскъ.
Варшава. . ($2425\frac{1}{4}$ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Рославль, №40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, №52 —(*прим.*). Клецкая, №49 — Городея, и XIV — Варшава.
Вильна. . . (2110 в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Минскъ, IX — Вилейка ст. ж. д. и II—Вильна.
Витебскъ. . ($1745\frac{3}{4}$ в.).	№12—Царицынъ, VIII —Витебскъ.
Владикавк. (663 вер.).	№ 69.
Владиміръ. ($1590\frac{3}{4}$ в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Грязи, I — Москва и XII—Владиміръ.
Вологда. . ($1866\frac{3}{4}$ в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Грязи, I — Москва, и XIII—Вологда.
Воронежъ. ($1075\frac{3}{4}$ в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка и № 1 — Воронежъ.
Вѣрный. . ($4141\frac{1}{4}$ в.).	№ 12—Саратовъ, №24 — Бузулукъ, № 15 — Чимкентъ и №72—Вѣрный.
Вятка. . . (1828 в.).	№ 12 — Царицынъ, № 20—Малмыжъ и №19 —Вятка.
Гродно. . . ($2222\frac{1}{2}$ в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX—Бобруйскъ № 52—Любенецкая, №52 (*прим.*) Клецкъ, №49—Лида, и № 50—Гродно.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ АСТРАХАНИ.	
Екатеринодаръ. . . ($1187\frac{1}{2}$ в.)	№ 69 — Щелкозаводская, № 68 — Моздокъ, № 67 — Ставрополь и № 66—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . . ($1373\frac{3}{4}$ в.).	№12—Царицынъ, №20 —Ростовъ XV — Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI—(вѣтвь а) Екатеринославъ.
Елизаветп. ($1049\frac{3}{4}$ в.).	№ 69 — Владикавказъ и № 67—Елизаветполь.
Житоміръ. ($1929\frac{1}{2}$ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ, № 38 Курскъ XIX — Кіевъ и № 54—Житоміръ.
Иркутскъ. ($5578\frac{3}{4}$ в.).	№ 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Казань. . . ($1409\frac{1}{4}$ в.).	12—Царицынъ и № 20 —Казань.
Калишъ. . . ($2661\frac{3}{4}$ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Рославль, № 40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 —(*прим.*) Клецкая, № 49 Городея XIV — Варшава, № 189 — Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга. . . ($1422\frac{3}{4}$ в.),	№ 12—Царицынъ, VIII —Елецъ и № 32 — Калуга.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АСТРАХАНИ.		**ОТЪ АСТРАХАНИ.**	
Каменецъ Подольскъ (2139 в.).	№ 12—Царицынъ, № 20—Ростовъ XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная XIX—(*вѣтвь б.*) Кишиневъ и № 49—Каменецъ-Подольскъ.	Ломжа . . . (2398½ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*прим.*) Клецкая, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Кишиневъ . (1840¾ в.).	№ 12—Царицынъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная и XIX—(*вѣтвь б.*) Кишиневъ.	Люблинъ . . (2386 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ № 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Кіевъ. . . . (1800¼ в.)	№ 12—Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ, № 38—Курскъ и XIX—Кіевъ.	Минскъ. . . (1928 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Смоленскъ и XIV—Минскъ.
Ковно. . . . (2185¼ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Динабургъ, и № 48—Ковно.	Митава. . . (2239¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Кострома. . (1710).	№ 12.—	Могилевъ . (1697½ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Красноярскъ (4574 в.). .	№ 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Красноярскъ.	Н.Новгородъ (1420 в).	№ 12.—
Курскъ . . . (1358¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ и № 38—Курскъ	Николаевскъ (9816 в.).	№ 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Николаевскъ.
Кутаисъ . . (1029¾).	№ 69—Владикавказъ, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.	Новгородъ . (1923½ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Грязи, I—Валдайская ст. ж. д. и № 5—Новгородъ.
Кѣльцы. . . (2559½ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184 Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.	Новочерк. . (853 в.). .	№ 12—Царицынѣ и № 20—Новочеркаскъ.
		Орелъ. . . . (1257¾ в.).	№ 12—Царицынъ и VIII—Орелъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АСТРАХАНИ	
Оренбургъ . (1605¼ в.)	№ 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1013¼ в.).	№ 12.—
Пермь . . . (1986½ в.).	№ 12—Царицынъ и № 20—Пермь.
Петрозавод. (2419¼ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Грязи, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. 2560¼ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Рославль, № 40—Жлобинъ, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(примѣч.) Клецкая, № 49—Городея XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (2542 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Рославль, № 40—Жлобинъ, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (примѣч.) — Клецкая, № 49—Городея, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (1488 в.).	№ 12—Царицынъ, № 20 Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . (2069¾).	№ 12—Царицынъ, VIII—Витебскъ, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (2488 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187 Радомъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АСТРАХАНИ.	
Ревель . . . (2313¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Грязи, I—Тосно, I—(*вѣтвь а*) Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (2193¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (1228¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Грязи и I—Рязань.
Самара. . . (1185 в.).	№ 12—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (771 в.).	№ 12.—
Семипалатинскъ . . . (3869¾ в.).	№ 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ и № 14 Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1203¼ в.).	№ 12—Царицынъ и № 20—Симбирскъ.
Симфероп. . (1491¾ в.).	№ 12—Царицынъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (1618 в.).	№ 12—Царицынъ, и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (918¼ в.).	№ 69—Николаевская № 68—Моздокъ и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (2323 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*прим.*) Клецкая, № 49—Лида, № 50—Гродно, и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2330¼ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Рославль, № 40 Жло-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АСТРАХАНИ.		**ОТЪ АСТРАХАНИ.**	
	бинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*прим.*) Клецкая, № 49 —Городея, XIV—Бѣла, и № 183—Сѣдлецъ.	Черниговъ . (1761½ в.).	12—Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ, №38 —Курскъ, XIX Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Тамбовъ . . (1099¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.	Чита . . . . (6467¾ в.).	№ 12 Саратовъ, № 24 —Бузулукъ, № 15 Орскъ, № 25 Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Ташкентъ . (3553¼ в.).	№ 12—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.	Эривань . . (1115 в.).	№ 69—Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Тверь. . . . (1569¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Грязи и I—Тверь.	Якутскъ . . (8397 в.).	№ 12 Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 — Омскъ, № 3 — Иркутскъ, и № 73 Якутскъ.
Тифлисъ . . (863¾ в.).	№ 69— Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.	Ярославль . (1674¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Грязи, I — Москва и XIII Ярославль.
Тобольскъ . (2915¼ в.).	№12—Царицынъ, № 20 Пермь, № 3 Тюмень и № 70 Тобольскъ.		
Томскъ. . . (4020 в.).	№12—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ, № 15 Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14 Омскъ и № 3—Томскъ.	**ОТЪ БАКУ.**	
Тула . . . . (1302¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Елецъ и № 32—Тула.	Благовѣщ. . (8963¼ в.).	№68—Шелкозаводская, № 69 — Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 —Омскъ и № 3—Благовѣщенскъ.
Уральскъ. . (1757 в.).	№ 12—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ, № 15—Татищево и № 22 — Уральскъ.	Варшава. . (2917¾ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)— Екатерино-
Уфа. . . . . (1778 в.).	№ 12—Саратовъ, № 24 —Бугульма и № 18—Уфа.		
Харьковъ . (1356 в.).	№ 12—Царицынъ, № 20 — Ростовъ, XV — Славянскъ и № 56—Харьковъ.		
Херсонъ . . (1483¼ в.).	№ 12—Царицынъ, № 20 —Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
	славъ, №53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54 — Устилугъ и №184—Варшава.
Вильна . . . (2696 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56 —Ромны, IX— Вилейка и II—Вильна.
Витебскъ. . ($2590\frac{1}{2}$ в.)	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ и VIII—Витебскъ.
Владикавк. . (725 в.). .	№95—Шемаха и № 67 Владикавказъ.
Владиміръ. . ($2565\frac{1}{2}$ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I — Москва и XII—Владиміръ.
Вологда. . . ($2841\frac{1}{2}$ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 Аксай, I — Москва и XIII—Вологда.
Воронежъ . ($1838\frac{1}{2}$ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай и I—Воронежъ.
Вѣрный. . . ($5116\frac{1}{2}$ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15 — Чимкентъ и № 72 — Вѣрный.
Вятка. . . . ($2803\frac{1}{4}$ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ, № 20—Малмыжъ и № 19 —Вятка.
Гродно . . . ($2801\frac{1}{2}$ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX— Бобруйскъ, №52— Любенецкая, №52

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
	(*примѣчаніе*)—Клецкая, № 49—Лида, и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . ($1207\frac{1}{4}$ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Ставрополь и № 66—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ . . . . ($1747\frac{1}{4}$ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково и XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ.
Елисаветп . ($338\frac{1}{4}$ в.).	№ 95—Шемаха и № 67 —Елисаветполь.
Житомиръ . (2310 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV — Константиновка. № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53 Кременчугъ, № 57—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . (6554 в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . ($2384\frac{1}{2}$ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20—Казань.
Калишъ . . ($3104\frac{3}{4}$ в.)	№ 68—Моздокъ, № 67 Аксай, I—Ростовъ, XV —Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) — Екатери-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
	нославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (2331¼ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 Аксай, I — Воронежъ, № 32—Калуга.
Каменецъ-Подольскъ. (2512½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I — Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX Раздѣльная, XIX (*вѣтвь б*)—Кишиневъ и № 49—К.-Подольскъ.
Кишиневъ . (2214¼ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 Аксай, I — Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б*) Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (2181¼ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ и № 57—Кіевъ.
Ковно. . . . (2793 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ № 56—Ромны, IX—Вилейка, II Ландворово и X—Ковно
Кострома. . (2685.)	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская и № 12—Кострома.
Красноярскъ (5549¼)	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1958½)	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . (730¼)	№ 95—Шемаха, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (2940)	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I,—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (2977½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (2766½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184 Люблинъ.
Минскъ. . . (2514 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны и IX—Минскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
Митава. . . (3084½ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ,XV—Орелъ,VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . (2394 в.) . .	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Гомель,№128—Вильчицы и № 128 (*примъч.*) Могилевъ.
Н.Новгородъ (2395¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10791¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (2898¼ в.) .	№68—Моздокъ,№67—Аксай I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (1276½ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (2102½ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.
Оренбургъ . (2580½ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, №24—Бузулукъ и №15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1988½ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская и № 12—Пенза.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ
Пермь . . . (2961¾ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская,—№12—Царицынъ и № 20—Пермь.
Петрозав. . (3394 в.). .	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Чудово и №6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (2986 в.). .	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ,XVI-Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ,№57—Кіевъ. №54—Устилугъ,№184—Люблинъ и №187—Петроковъ.
Плоцкъ . . . (2641 в.). .	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково,XVI(*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ,№57—Кіевъ, №54—Устилугъ и №184—Плоцкъ.
Полтава . . (1861½) . .	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (2914½ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ,XV—Орелъ, VIII—Витебскъ,№49—Островъ и II Псковъ.
Радомъ . . . 2868½ в.) .	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково,XVI(*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
	Кременчугъ, №57—Кіевъ, №54—Устилугъ, №184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (3288½ в).	№68—Моздокъ, №67—Аксай, I-Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (3038½ в).	№68—Моздокъ, №67—Аксай, I—Ростовъ XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (2203½ в).	№68—Моздокъ, №67—Аксай и I—Рязань.
Самара . . . (2160¼) в).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ . . (1746¼ в).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская и № 12—Саратовъ.
Семипалат. (4845 в.).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ и №14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (2178½) в.).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20—Симбирскъ.
Симфероп.. (1606) в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 Ставрополь и № 66—Симферополь.
Смоленскъ. (2462¾ в.).	№68—Моздокъ, №67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ и VIII—Смоленскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
Ставрополь. (938 в.).	№68—Моздокъ и №67—Ставрополь.
Сувалки . . (2902 в.).	№68—Моздокъ, №67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, №56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2831 в.).	№68—Моздокъ, №67—Аксай, I—Ростовъ. XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, №53 Кременчугъ, № 57—Кіевъ, №54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (2074½ в).	№68—Моздокъ, №67—Аксай, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4537½ в).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 Ташкентъ.
Тверь. . . . (2545 в) .	№68—Моздокъ, №67—Аксай и I—Тверь.
Тифлисъ . . (524¼ в).	№95—Шемаха и №67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3890½ в).	№ 68—Шелкозаводская № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4995¼ в.)	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостин-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ БАКУ.	
	ская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (2211¼ в.).	№68—Моздокъ, №67—Аксай, I—Воронежъ, и № 32—Тула.
Уральскъ. . (2732¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, №15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2753¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, №24—Бугульма и №18—Уфа.
Харьковъ. . (1729½ в.).	№68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ и №56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1856¾ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I—Ростовъ, XV —Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (2221 в.).	№68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56 — Харьковъ, XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита. . . . . (7443 в.).	№ 68 — Шелкозаводская, №69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань. . . (598½ в.).	№95—Шемаха, №67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . (9372¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, №15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2649½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.	
Варшава . . (8775¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Варшава.
Вильна . . . (8436¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Минскъ, IX—Вилейка и II—Вильна.
Витебскъ. (8072 в.).	№3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Смоленскъ и VIII —Витебскъ.
Владикавк. . (8644½ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12 — Форпостинская и №69—Владикавказъ.
Владимiръ. . (7375¼ в.).	№3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ и XII — Владимiръ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.	
Вологда. . . (7556¾ в.).	№ 3—Ярославль и XIII—Вологда.
Воронежъ. . (7765¾ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ и I—Воронежъ.
Вѣрный. . . (5785¼ в.).	№ 3—Томскъ и № 72—Вѣрный.
Вятка. . . . (6632 в.).	№ 3.—
Гродно . . . (8572½ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ. . . . . (8365½ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ . . . . (8387½ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123 — Никольская, XV — Мерефа и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветп. . (9031¼ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12 — Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . (8526¾ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV—Подольскъ, № 31—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.	
	Кіевъ и № 54 — Житомиръ.
Иркутскъ. . (2409¼ в.).	№ 3.—
Казань . . . (6725¾ в.).	№ 3—Дебессы и № 20—Казань.
Калишъ. . . (9011¾ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга. . . . (7730½ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV—Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34—Калуга.
Камен. Подольскъ . . . (8785 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновскъ и № 49 — Каменецъ-Подольскъ.
Кишиневъ. . (8986½ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ . . . . (8398 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV—Подольскъ и № 31—Кіевъ.
Ковно. . . . (8511½ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва,

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.		**ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.**	
	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.		городъ, XII—Москва и XIV—Минскъ.
Кострома. . (7268¾ в.).	№ 3.—	Митава. . . (8566 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Красноярс. (3414 в.).	№ 3.—		
Курскъ . . . (8048¾ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ и № 38—Курскъ.	Могилевъ. . (8111½ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV—Подольскъ, № 31—Рославлъ, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Кутаисъ. . . (9011¼ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, №67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.	Н. Новгор. (7142¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань и № 14—Н. Новгородъ.
		Николаевскъ (1828 в.).	№ 3.—
Кѣльцы . . . (8906 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.	Новгородъ . (7926¼ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская и № 5—Новгородъ. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.
Ломжа. . . . (8748½ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.	Новочерк. . (8023½ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ и № 20—Новочеркаскъ.
Люблинъ . . (8732¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.	Орелъ. . . . (7910¾ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Орелъ.
Минскъ. . . (8254¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Нов-	Оренбургъ . (6382¾ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ и № 15—Оренбургъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.
Пенза. . . . (7227¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ и № 23—Пенза.
Пермь. . . . (6148½ в.).	№ 3.—
Петрозав. . (8237 в.).	№ 3—Пульница и № 6 Петрозаводскъ.
Петроковъ. (8910¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ . . . (8892 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава. . . (8306¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123— Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ . . . (8145¾ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ.
	Примѣчаніе. Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.
Радомъ . . . (8834¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187 Радомъ.
Рига. . . . . (8502 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.
Ревель. . . . (8316½ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I — Тосна, I (*вѣтвь а*) — Гатчино и III—Ревель.
	Примѣчаніе. Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.
Рязань . . . (7567¾ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ и № 17—Рязань.
Самара . . . (6803 в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (7217 в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ и № 24—Саратовъ.
Семипалат. (4794¾ в.)	№ 3—Томскъ и № 72—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (6931¾ в.).	№ 3—Дебессы и № 20—Симбирскъ.
Симфероп. . (8662¼ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ; № 15—Бузулукъ, № 24 Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (7944¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань. № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (8362 в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.		**ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.**	
	№ 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20—Аксай и № 67—Ставрополь.	Уральскъ . . (6663 в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Татищева и № 22 Уральскъ.
Сувалки . . (8673 в.).	—№ 3—Дебессы, № 20 Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.	Уфа. . . . . ($6222^{1}/_{2}$ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Монастырскіе дуванеи и № 22—Уфа.
Сѣдлецъ . . ($8680^{1}/_{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20 Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.	Харьковъ. . ($8174^{1}/_{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20 Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Тамбовъ . . ($7529^{3}/_{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.	Херсонъ . . ($8699^{1}/_{2}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20 Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Ташкентъ . ($6597^{3}/_{4}$ в.).	№ 3—Томскъ и № 72 Ташкентъ.	Черниговъ . ($8264^{3}/_{4}$ в.).	№3—Дебессы,№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Тверь . . . ($7708^{3}/_{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20 Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и I—Тверь.	Чита . . . . ($1520^{1}/_{4}$ в.).	№ 3.—
Тифлисъ . . ($8845^{1}/_{4}$ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ. № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форростинская,№69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.	Эривань . . ($9096^{1}/_{2}$ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская,№69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Тобольскъ . (5447 в.).	№ 3—Абатская и № 71—Тобольскъ.	Якутскъ . . ($5227^{1}/_{2}$ в.).	№ 3—Иркутскъ и № 73 Якутскъ.
Томскъ. . . (3968 в.).	№ 3.—	Ярославль . ($7364^{3}/_{4}$ в.).	№ 3.—
Тула . . . . ($7733^{1}/_{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Тула.		

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Вильно . . . (387 в.).	II.—
Витебскъ. . (796 в.).	II—Динабургъ и VIII Витебскъ.
Владикавк. (2354¼ в.).	№184—Устилугъ, №54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и №67 Владикавказъ.
Владиміръ. (1400 в.).	XIV—Москва и XII—Владиміръ.
Вологда. . . (1654¾ в.).	II—Новоселье и №5—Вологда.
Воронежъ. (1461½ в.).	№184—Устилугъ,№54—Кіевъ, XIX—Курскъ и № 38—Воронежъ.
Вѣрный. . . (5259¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный.
Вятка . . . . (2214 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 16—Вятка.
Гродно . . . (240 в.).	II.—
Екатеринодаръ . . . . (1961¼ в.).	№184—Устилугъ,№54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . (1170½ в.).	№184—Устилугъ,№54 Кіевъ, № 57—Кременчугъ и №53—Екатеринославъ.
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Елизаветп. (2741 в.).	№ 184—Устилугъ,№54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и №67 Елисаветполь.
Житомиръ. (607¾ в.).	№ 184—Устилугъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . (6366 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ,№ 14—Казань, № 20—Пермь №3—Иркутскъ
Казань . . . (2049½ в.).	XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ и №14—Казань.
Калишъ. . . (231¼ в.).	II—Колюшки,II(*вѣтвь в*)—Лодзь,№ 186—Ласкъ и №187—Калишъ.
Калуга . . . (1150 в.).	XIV—Вязьма и XVII—Калуга.
К.Подольскъ (711½ в.).	№184—Устилугъ,№54—Ровно и № 49—Каменецъ Подольскъ.
Кишиневъ. (1009¾).	№184—Устилугъ,№54—Ровно и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (736½).	№ 184—Устилугъ и № 54—Кіевъ.
Ковно. . . . (409).	№ 181—Волковышки и X Ковно.
Кострома. . (1580).	XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Красноярскъ ($5361\frac{1}{4}$).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . ($1178\frac{1}{2}$ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Кiевъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2721 в.).	№ 184—Устилугъ, № 54 Кiевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67 Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (168 в.).	№ 181.—
Ломжа . . . (142 в.).	№ 181.—
Люблинъ. . ($151\frac{1}{4}$ в.).	№ 184.—
Минскъ. . . (521 в.).	XIV.—
Митава. . . ($628\frac{1}{2}$ в.).	№ 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Митава.
Могилевъ. . ($738\frac{3}{4}$ в.).	XIV—Городея, № 49 Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.
Н.Новгородъ (1633 в.)	XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($10603\frac{1}{4}$).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Новгородъ. ($1012\frac{1}{2}$ в.)	II—Новоселье и № 5 Новгородъ.
Новочеркас. ($1691\frac{1}{4}$ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54 Кiевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ . . . ($1167\frac{1}{2}$ в.).	XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . ($2723\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($1830\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь. . . . ($2626\frac{3}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. ($1478\frac{1}{4}$ в.).	II—Гатчино, № 145—Царское-Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (135 в.).	II.—
Плоцкъ . . . ($116\frac{3}{4}$ в.).	№ 184.—
Полтава . . ($1090\frac{1}{2}$ в.).	№ 184—Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ . . . (793 в.).	II.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ВАРШАВЫ.

Радомъ. . . ($96\frac{1}{2}$ в.).	№ 181.—
Ревель . . . ($1043\frac{1}{2}$ в.)	№ 181—Юрбургъ, №48—Таурогенъ №47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . ($667\frac{1}{2}$ в.).	№ 181—Юрбургъ, №48—Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . (1408 в.).	XIV—Москва и I—Рязань.
Самара. . . (2343 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . . ($1934\frac{1}{2}$ в.).	XIV—Городея, №49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат.. (4657 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (2092 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . ($1494\frac{3}{4}$ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . (831 в.).	XIV.—

ОТЪ ВАРШАВЫ.

Ставрополь. ($1979\frac{3}{4}$ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($267\frac{1}{2}$ в.).	№ 181.—
Сѣдлецъ . . (84 в.).	XIV.—
Тамбовъ . . ($1581\frac{1}{2}$ в.).	XIV—Городея, №49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, №52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4671\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($1295\frac{3}{4}$ в.).	XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2555 в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3555\frac{1}{2}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Томскъ . . . (4807¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Томскъ
Тула . . . . (1270 в.).	XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2875 в.).	XIV—Москва. XII—Н. Новгородъ, № 15 — Татищева и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . (2580¼ в.).	XIV—Москва. XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1222½ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (1247¼ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX — Попелюхи и № 59 — Херсонъ.
Черниговъ . (887¼ в.).	XIV—Городея,№49—Клецкъ, № 49 (*примѣчаніе*) — Любенецкая, №52—Бобруйскъ и № 53 —Черниговъ.
Чита . . . . (7255 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эриванъ . . (2806¼ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67 —Новоакстафинская и № 98—Эриванъ.
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Якутскъ . . (9184¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и №73—Якутскъ.
Ярославль . (1484 в.).	XIV—Москва и XIII—Ярославль.
ОТЪ ВИЛЬНА.	
Витебскъ. . (409 в.).	II—Динабургъ и VIII—Витебскъ.
Владикавк. . (2132½ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны,№56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Владикавказъ.
Владиміръ . (1061 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва и XII—Владиміръ.
Вологда. . . (1267¾ в.).	II—Новоселье и № 5—Вологда.
Воронежъ . (1180 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Смоленскъ, VIII— Елецъ и № 32—Воронежъ.
Вѣрный. . . (4920¼ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №15 — Чимкентъ и № 72 — Вѣрный.
Вятка. . . . (1875 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 16—Вятка.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВИЛЬНА.	
Гродно . . . (147 в.).	II.—
Екатеринодаръ . . . . (1739½ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . . (1079¼ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветп. . (2519¼ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . (714 в.).	II — Вилейка, IX — Бобруйскъ и № 43 — Житомиръ.
Иркутскъ. . (6027 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 —Казань, № 20—Пермь, и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (1710½ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва; XII — Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (623½ в.).	II—Варшава, № 186 —Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (811 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Вязьма и XVII—Калуга.
К.Подольскъ (867 в.).	№ 49.—
Кишиневъ . (1165¼ в.).	№ 49.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВИЛЬНА.	
Кіевъ. . . . (711¼ в.).	II — Вилейка, IX — Бобруйскъ, № 53—Черниговъ и № 31—Кіевъ.
Ковно. . . . (97 в.).	X.—
Кострома. . (1241 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3 Кострома.
Красноярскъ (5022¼ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 —Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . (907 в.).	II — Вилейка, IX — Бахмачъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2499¼ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I — Аксай, № 67 — Мцхетъ и XX—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (555 в.).	II—Варшава и № 181 —Кѣльцы.
Ломжа . . . (323 в.).	II—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (507 в.).	II—Бѣлостокъ, II (—*примѣч.*)—Староссельцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (182 в.).	II — Вилейка и IX—Минскъ.
Митава. . . (282 в.).	X — Кошедары, X (*вѣтвь а*) — Шавли и № 47—Митава.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВИЛЬНА.
Могилевъ. (430½ в.).	II — Вилейка, IX — Бобруйскъ и № 43 — Могилевъ.
Н. Новгор.. (1294 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва и XII — Н. Новгородъ.
Николаевскъ. (10264¼ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ. (625½ в.).	II — Новоселье и № 5 — Новгородъ.
Новочерк.. (1469½ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ и I — Новочеркаскъ.
Орелъ.... (852¼ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Смоленскъ и VIII — Орелъ.
Оренбургъ. (2384¼ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15 — Оренбургъ.
Пенза.... (1491¼ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XVI — Вязьма и XVII — Пенза.
Пермь... (2287 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 20 — Пермь.
Петрозав.. (1091¼ в.).	II — Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146 — Усть-Ижора, № 1 — Лодейное Поле и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ. (522 в.).	II. —
	ОТЪ ВИЛЬНА.
Плоцкъ... (503¾ в.).	II — Варшава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава.. (887½ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, № 56 — Зеньковъ и № 39 — Полтава.
Псковъ... (406 в.).	II. —
Радомъ... (483½ в.).	II — Варшава и № 181 Радомъ.
Ревель... (697 в.).	X — Кашедары, X *(вѣтвь а)* Шавли, № 47 — Вольмаръ, № 46 — Перновъ и № 176 — Ревель.
Рига.... (328 в.).	X — Кашдары, X *(вѣтвь а)* — Шавли и № 47 — Рига.
Рязань... (1069 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва и I — Рязань.
Самара.. (2004 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, № 15 — Смышляевка и № 24 Самара.
Саратовъ.. (1618¼ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Смоленскъ, VIII — Грязи, I — Козловъ и XVIII — Саратовъ.
Семипалат.. (4318 в.).	II — Вилейка, IX Минскъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Омскъ и № 14 — Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1753 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВИЛЬНА.
Симфероп. . ($1536\frac{3}{4}$ в.).	II—Вилейка, IX—Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава № 54 — — Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. (492 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ и XIV — Смоленскъ.
Ставрополь. (1758 в.).	II—Вилейка, IX—Ромны, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67 — Ставрополь.
Сувалки. . . ($247\frac{1}{2}$ в.).	II—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($365\frac{1}{4}$ в.).	II—Чижевъ и № 182—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1265\frac{1}{4}$ в.).	II—Вилейка, IX—Минскъ, XIV — Смоленскъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4332\frac{1}{4}$ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . ($940\frac{1}{4}$ в.).	II—Новоселье, № 5 — Валдайская и I— Тверь.
Тифлисъ . . ($2333\frac{1}{4}$ в.).	II—Вилейка, IX—Ромны, №56—Славянскъ, XV —Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($2216\frac{1}{2}$ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь—№ 3—Тюмень и № 70 Тобольскъ.
Томскъ . . . ($4468\frac{1}{4}$ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 —Казань, № 20—Пермь и № 3 Томскъ.
Тула . . . . (931 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ . . (2536 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15 —Татищева и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2241\frac{1}{4}$ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 —Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($966\frac{1}{2}$ в.).	II—Вилейка, IX—Ромны и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1304 в.).	II—Вилейка, IX—Бобруйскъ, № 53 — Кременчугъ, XX—Знаменка, XX — *(вѣтвь а)* Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ. (579 в.).	II—Вилейка, IX—Бобруйскъ и № 53— Черниговъ.
Чита . . . . (6916 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII— Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 Чита.
Эривань . . ($2584\frac{1}{2}$ в.).	II—Вилейка, IX—Ромны, №56—Славянскъ, XV Ростовъ, I—Аксай, № 69 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($8845\frac{1}{4}$ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВИЛЬНА.
Ярославль. . (1145 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, и XIII—Ярославь.
	ОТЪ ВИТЕБСКА.
Владикав. . (2027 в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67 Владикавказъ.
Владиміръ . ($696\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва и XII—Владиміръ.
Вологда. . . ($972\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV — Москва и XIII — Вологда.
Воронежъ . ($815\frac{3}{4}$ в.).	VIII — Патріаршая и № 32—Воронежъ.
Вѣрный. . . (4556 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, №15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный.
Вятка. . . . ($1510\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ и № 16—Вятка.
Гродно . . . (556 в.).	VIII—Динабургъ и II—Гродно.
Екатеринод. (1634 в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринос. ($916\frac{1}{2}$ в.).	№ 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39 —Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55 — —Екатеринославъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВИТЕБСКА
Елисавет. . ($2413\frac{3}{4}$ в.).	VIII — Орелъ. XV — Харьковъ, № 56, Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 — Елисаветполь.
Житомиръ . ($650\frac{3}{4}$ в.).	№ 43.
Иркутскъ. . ($5662\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Иркутскъ.
Казань . . . ($1346\frac{1}{4}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV Москва, XII — Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . ($1032\frac{1}{2}$ в.).	VIII—Динабургъ, II—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . ($446\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV Вязьма и XVII—Калуга.
Каменецъ-Подольскъ. (909 в.).	№ 43—Староконстантиновъ и № 49—Каменецъ Подольскъ.
Кишиневъ . ($1148\frac{1}{4}$ в.).	№ 43—Локути, № 128 —Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣльцы и № 49 Кишиневъ.
Кіевъ. . . . ($559\frac{3}{4}$ в.).	№ 43—Локути, № 128 —Гомель, IX—Городня, и № 31 — Кіевъ.
Ковно. . . . ($439\frac{1}{2}$ в.).	VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома. . ($876\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV — Москва, XIII — Ярославль и № 3—Кострома.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ
ОТЪ ВИТЕБСКА.	
Краснояр. . (4658 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3 Красноярскъ.
Курскъ . . . (632 в.).	VIII—Орелъ и XV — Курскъ.
Кутаисъ . . ($2393\frac{3}{4}$ в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I Аксай, № 67 — Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($932\frac{3}{4}$ в.).	№ 43 — Орша, XIV — Мендзержицъ № 189 — Люблинъ,№187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (732 в.)	VIII—Динабургъ, II — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (759 в.).	№ 43—Орша, XIV — Мендзержицъ и № 189 Люблинъ.
Минскъ. . . (281 в.).	№ 43—Орша и XIV — Минскъ.
Митава. . . (494 в.).	VIII—Динабургъ и VII — Митава.
Могилевъ. . ($148\frac{1}{4}$ в.).	№ 43.
Н. Новгор. ($929\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (9900 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ. . (490 в.).	№ 43—Невель, № 44— Великіе Луки, № 42 —

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВИТЕБСКА.	
	Боровичи и № 5 — Новгородъ.
Новочерк. . (1364 в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (488 в.).	VIII.
Оренбургъ. (2020 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1127 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Вязьма и XVII Пенза.
Пермь. . . . ($1923\frac{1}{2}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . ($1069\frac{1}{4}$ в.).	№ 43 — Островъ, II — Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (931 в.).	VIII—Динабургъ и II —Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($912\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Динабургъ, II— Варшава и №184—Плоцкъ.
Полтава . . ($724\frac{3}{4}$ в.).	№ 43—Локути, № 128 —Гомель, IX — Ромны, № 56—Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ. . . (324 в.).	№ 43—Островъ и II — Псковъ.

*

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВИТЕБСКА.	
Радомъ. . . (861 в.).	№ 43—Орша, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (716½ в.).	№ 43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III Ревель.
Рига . . . . (448 в.).	VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (704¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара. . . (1639¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1254 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. . (3953¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь № 3—Омскъ и № 14—Симипалатинскъ.
Симбирскъ. (1388¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . (1373 в.).	№ 43—Локути, № 128—Гомель. IX, Ромны № 56—Зеньковъ, № 39 Полтава, № 54 Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. (127¾ в.).	VIII.
Ставрополь. (1652½ в.).	VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 37—Ставрополь.
Сувалки . . (656½ в.).	VIII—Динабургъ, II—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . . (707 в.).	№ 43—Орша, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (901 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3968 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 Ташкентъ.
Тверь. . . . (592½ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*) Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2227¾ в.).	VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2852¼ в.).	VIII—Смоленскъ XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4104 в.).	VIII—Смоленскъ XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (566¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2171¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищево и № 22—Уральскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВИТЕБСКА.
Уфа. . . . . (1877 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV, Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (861 в.).	VIII—Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1152½ в.).	№ 43—Локути, №128 Гомель, IX—Городня, №31—Черниговъ, №53—Кременчугъ, XX—Знаменка—XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (427½ в.).	№43—Локути, №128—Гомель, IX—Городня и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (6551¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . . (2479 в.).	VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, №67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8481 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 Пермь, № 3—Иркутскъ и №73—Якутскъ.
Ярославль . (780¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.
Владиміръ . (2002 в.).	№ 67—Аксай, I—Москва и XII—Владиміръ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.
Вологда. . . (2278 в.).	№ 67—Аксай, I—Москва и XIII—Вологда.
Воронежъ . (1275 в.). .	№ 67—Аксай и I—Воронежъ.
Вѣрный. . . (4797¾ в.).	№69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Чемкентъ и № 72—Вѣрный.
Вятка. . . . (2484½ в.).	№69—Форпостинская, №12—Царицынъ, №20—Малмыжъ и № 19—Вятка.
Гродно . . . (2238 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны и IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая № 52 (*примѣч.*) Клецкъ, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринод (643¾ в.).	№ 67—Ставрополь и № 66—Екатеринодаръ.
Екатерин. . (1183¾ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI—Синельниково и XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ.
Елисаветп . (386¾ в.).	№ 67.
Житомиръ . (1746½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . (6235¼ в).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, № 24—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.	
	Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . ($2065^{3}/_{4}$ в.).	№69—Форпостинская, № 12 Царицынъ и №20—Казань.
Калишъ . . ($2541^{1}/_{4}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка,№87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ,№57—Кіевъ,№54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . ($1767^{3}/_{4}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Воронежъ и № 32—Калуга.
К.Подольскъ. (1949 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61 — Одесса, XIX—Раздѣльная, XIX (*вѣтвь б.*) Кишиневъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . ($1650^{3}/_{4}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ,XV Таганрогъ,№61-Одесса,XIX-Раздѣльнаяи XIX (*вѣтвь б*) Кишиневъ.
Кіевъ. . . . ($1617^{3}/_{4}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка,№87—Павлоградъ, XVI—Синельниково,XVI (*вѣтвь а*) — Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ и № 57 — Кіевъ.
Ковно. . . . ($2229^{1}/_{2}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56 — Ромны, IX — Вилейка, II—Ландворово и X—Ковно.
Кострома. . (2182 в.). .	№ 67 — Аксай, I —

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.	
	Москва, XIII-Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ ($5230^{1}/_{2}$ в.).	№69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . (1395 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . ($366^{3}/_{4}$ в.).	№67—МцхетыиXXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($2376^{1}/_{2}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка,№87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ,№184—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (2414 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая,№52(*примѣч.*)Клецкъ, № 49 — Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (2203 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка,№87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, №54—Устилугъи№187—Люблинъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.	
Минскъ. . . ($1950\frac{1}{2}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56 — Ромны и IX— Минскъ.
Митава . . . (2510 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . ($1830\frac{3}{4}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128—Вильчицы и № 128 (*примѣч.*)—Могилевъ.
Н. Новгор. ($2076\frac{1}{2}$ в.).	№ 69—Форпостинская и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($10472\frac{1}{2}$в.).	№69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ . ($2334\frac{3}{4}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (713 в.).	№ 67 — Аксай и I — Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (1528 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.
Оренбургъ. . ($2261\frac{3}{4}$ в.).	№69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($1669\frac{3}{4}$ в.).	№ 69—Форпостинская и № 12—Пенза.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.	
Пермь. . . . (2643 в.).	№69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20 —Пермь.
Петрозав. . ($2830\frac{1}{2}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Чудово и № 6 —Петрозаводскъ.
Петроковъ. ($2422\frac{1}{2}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь* а)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, №54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (2471 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь* а)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184 —Плоцкъ.
Полтава. . . (1298 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, №56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ . . . (2351 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Витебскъ, № 49—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ . . . (2305 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь* а)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.
	№54—Устилугъ,№184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (2725 в.).	№ 67—Аксай, I—Тосна, I (*вѣтвь* а)—Гатчино и III—Ревель.
Рига. . . . . (2464 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII— Рига.
Рязань . . . (1640 в.).	№ 67 — Аксай и I — Рязань.
Самара . . . (1841½ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ и №24—Самара.
Саратовъ. . (1427½ в.).	№ 69—Форпостинская и № 12—Саратовъ.
Семипалат. . (4526¼ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, №24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, №25—Троицкъ и №14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (1859¾ в.).	№69—Форпостинская, №12—Царицынъ и № 20 Симбирскъ.
Симфероп. . (1042½ в.).	№ 67—Ставрополь и № 66—Симферополь.
Смоленскъ. . (1899¼ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ и VIII — Смоленскъ.
Ставрополь. (374½ в.).	№ 67.
Сувалки. . . (2338½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.
	№ 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, №52 (*примѣч.*)—Клецкая, № 49 — Лида, № 50—Гродно и №220—Сувалки.
Сѣдлецъ. . . (2267½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь* а)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54— Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ. . . (1511 в.).	№ 67—Аксай, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . (4209¾ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь . . . . (1981½ в.).	№ 67 — Аксай и I — Тверь.
Тифлисъ . . (200¾ в.).	№ 67.
Тобольскъ. (3571¾ в.).	№69—Форпостинская, №12—Царицынъ, №20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4676½ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула. . . . . (1647¾ в.).	№67—Аксай, I—Воронежъ и № 32—Тула.
Уральскъ . . (2413½ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, № 24—

ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа . . . . . (2434½ в.).	№ 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . . (1155 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1293¼ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (1657½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита. . . . . (7124¼ в.).	№ 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (452 в.).	№ 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . (9053½ в.).	№ 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2086 в.).	№ 67—Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ВЛАДИМІРА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Вологда. . . (431½ в.).	№ 80—Рязанцево и XIII—Вологда.
Воронежъ. . (727 в.).	XII—Москва и I—Воронежъ.
Вѣрный. . . (3859¼ в.).	XII—Н. Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный.
Вятка . . . . (814 в.).	XII—Н. Новгородъ и № 16—Вятка.
Гродно . . . (1197¼ в.).	XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . (1631 в.).	XII—Москва, I—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ . . . . (1121¾ в.).	XII—Москва, XV—Мерефа и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветп. . (2388¾ в.).	XII—Москва, I—Аксай и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . (1151½ в.).	XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . (4966 в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (649½ в.).	XII—Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (1636½ в.).	XII—Москва, XIV—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (355 в.).	XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Мало-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВЛАДИМІРА.		**ОТЪ ВЛАДИМІРА.**	
	ярославецъ и № 34—Калуга.		Августовъ и № 181—Ломжа.
Камен. Подольскъ. . . (1409³/₄ в.).	XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—Кіевъ, №54—Житоміръ, №43—Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.	Люблинъ. . (1357 в.).	XII—Москва, XIV—Мендзержицъ и №189—Люблинъ.
Кишиневъ. (1611¹/₄ в.).	XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.	Минскъ . . (879 в.).	XII—Москва и XIV—Минскъ.
Кіевъ. . . . (1022³/₄ в.).	XII—Москва, XV—Подольскъ и №31—Кіевъ.	Митава. . . (1190³/₄ в.).	XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Ковно. . . . (1136¹/₄ в.).	XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.	Могилевъ. . (736¹/₄ в.).	XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Кострома. . (241¹/₂ в.).	XII—Шуйско-Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь*а)—Иваново-Вознесенскъ, № 11—Нерехта и № 3—Кострома.	Н. Новгор. (233 в.).	XII.
Красноярскъ (3961¹/₄ в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.	Николаевскъ (9203¹/₄ в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Курскъ . . . (679¹/₂ в.).	XII—Москва и XV—Курскъ.	Новгородъ. (686³/₄ в.).	XII—Москва, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Кутаисъ. . . (2368³/₄ в.).	XII—Москва, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.	Новочерк. . (1289 в.).	XII—Москва и I—Новочеркаскъ.
Кѣльцы. . . (1530³/₄ в.).	XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.	Орелъ. . . . (535¹/₂ в.).	XII—Москва и XV—Орелъ.
Ломжа . . . (1373¹/₄ в.).	XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—	Оренбургъ. (1323¹/₄ в.).	XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
		Пенза. . . . (639³/₄ в.).	XII—Н. Новгородъ и № 12—Пенза.
		Пермь . . . (1226³/₄ в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
		Петрозав. . (1111³/₄ в.).	№ 80—Рязанцево, XIII—Ярославль, № 3—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВЛАДИМІРА.		**ОТЪ ВЛАДИМІРА.**	
	Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.	Симбирскъ. (692 в.).	XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Петроковъ. (1535 в.).	XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.	Симфероп. . ($1534^1/_2$ в.).	XII—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Плоцкъ . . . ($1516^3/_4$ в.).	XII—Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.	Смоленскъ. (569 в.).	XII—Москва и XIV Смоленскъ.
Полтава . . ($1040^1/_2$ в.).	XII—Москва, XV—Харьковъ и XX—Полтава.	Ставрополь. ($1627^1/_2$ в.).	XII—Москва, I Аксай и №67—Ставрополь.
Псковъ . . . ($906^1/_4$ в.).	XII—Москва, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ.	Сувалки . . ($1297^3/_4$ в.).	XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Радомъ. . . (1459 в.).	XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.	Сѣдлецъ . . (1305 в.).	XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Ревель. . . (1077 в.).	XII—Москва, I—Тосна, I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.	Тамбовъ. . . (627 в.).	XII—Москва, I Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Рига . . . . ($1144^3/_4$ в.).	XII—Москва, XIV—Смоленскъ. VIII—Динабургъ и VII Рига.	Ташкентъ . ($3271^1/_4$ в.).	XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Рязань . . . (362 в.).	XII—Москва и I—Рязань.	Тверь. . . . ($333^1/_2$ в.).	XII — Москва и I Тверь.
Самара. . . (943 в.)	XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.	Тифлисъ . . ($2202^3/_4$ в.).	XII—Москва, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Саратовъ. . (882 в.).	XII—Н. Новгородъ и № 12—Саратовъ.	Тобольскъ . ($2155^1/_2$ в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 73—Тобольскъ.
Семипалатинскъ . . (3257 в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14 Семипалатинскъ.	Томскъ. . . ($3407^1/_4$ в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
		Тула . . . . (358 в.).	XII—Москва и XV—Тула.
		Уральскъ. . (1475 в.).	XII—Н. Новгородъ, № 15 Татищева и № 22 Уральскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ВЛАДИМІРА.

Уфа. . . . . (1180¼ в.).	XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (908½ в.).	XII—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1433¾ в.).	XII — Москва, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (289½ в.).	XII — Москва, XV—Подольскъ и № 31 — Черниговъ.
Чита . . . . (5855 в.).	XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
(2454 в. . Эривань). .	XII—Москва, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7784¼ в.).	XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (239½ в.).	№ 80 — Рязанцево и XIII—Ярославль.

ОТЪ ВОЛОГДЫ.

Воронежъ . (1003 в.).	XIII—Москва и I—Воронежъ.
Вѣрный. . . (4204¼ в.).	XIII — Ярославль, № 3 — Кострома, № 12—Н. Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ВОЛОГДЫ.

Вятка. . . . (924¾ в.).	XIII—Ярославль и № 3—Вятка.
Гродно. . . (1473¼ в.).	XIII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . (1907 в.).	XIII — Москва, I—Ростовъ и № 20 Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . . (1397¾ в.).	XIII—Москва, XV—Мерефа, и № 55 Екатеринославъ.
Елисаветп. (2664¾ в.).	XIII — Москва, I—Аксай и № 67 Елисаветполь.
Житомиръ . (1457½ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . (5147½ в.).	XIII—Ярославль и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (994½ в.).	XIII — Ярославль, № 3 — Кострома, № 12—Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (1912½ в.).	XIII—Москва, XIV Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (631 в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Калуга.
Камен. Подольскъ. . . (1685¾ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43 — Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВОЛОГДЫ.
Кишиневъ . ($1887^{1}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . ($1298^{3}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ и №31—Кіевъ.
Ковно. . . . ($1298^{1}/_{4}$ в.).	№ 5—Новоселье, II—Динабургъ и № 48 — Ковно.
Кострома. . (288 в.).	XIII — Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярс. ($4142^{3}/_{4}$ в.).	XIII — Ярославль и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . ($955^{1}/_{2}$ в.).	XIII—Москва и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . ($2644^{3}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, I—Аксай, № 67 — Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($1906^{3}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($1649^{1}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181 — Ломжа.
Люблинъ . . (1633 в.).	XIII—Москва, XIV—Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (1155 в.).	XIII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава. . . ($1240^{3}/_{4}$ в.).	№ 5—Новоселье, II—Псковъ, № 46 — Вольмаръ и № 47—Митава.
Могилевъ. . ($1012^{1}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31 — Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Н. Новгор. (578 в.).	XIII—Ярославль, № 3 —Кострома и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($9385^{1}/_{4}$ в.).	XIII — Ярославль и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . ($642^{1}/_{4}$ в.).	№ 5.
Новочерк. . (1565 в.).	XIII — Москва и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($811^{1}/_{2}$ в.).	XIII—Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ . ($1668^{1}/_{4}$ в.).	XIII— Ярославль, № 3 —Кострома, № 12 — Н. Новгородъ и № 15 — Оренбургъ.
Пенза. . . . ($984^{3}/_{4}$ в.).	XIII—Ярославль, № 3 — Кострома и № 12 — Пенза.
Пермь . . . ($1408^{1}/_{4}$ в.).	XIII — Ярославль и № 3—Пермь.
Петрозав. . ($851^{1}/_{4}$ в.).	№ 5—Устюжна, № 3—Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (1811 в.).	XIII—Москва, XIV—Варшава и II — Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($1792^{3}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, XIV—Варшава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . ($1316^{1}/_{2}$ в.).	XIII—Москва, XV—Харьковъ и XX — Полтава.
Псковъ. . . ($861^{3}/_{4}$ в.).	№ 5—Новоселье и II—Псковъ.

ОТЪ ВОЛОГДЫ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Радомъ . . . (1735 в.).	XIII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . . (1004¼ в.).	№ 5—Устюжна, № 3—Тихвинъ, № 6—Чудово, I—Тосна, I (*вѣтвъ* а)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (1194¾ в.).	№ 5—Новоселье, II—Псковъ, № 46—Вольмаръ и № 47—Рига.
Рязань . . . (638 в.).	XIII—Москва и I—Рязань.
Самара . . . (1288 в.).	XIII—Ярославль, № 3 Кострома, № 12—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ . . (1227 в.).	XIII—Ярославль, № 3—Кострома и № 12—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . (3438½ в.).	XIII—Ярославль, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (1037 в.).	XIII—Ярославль, № 3—Кострома и № 12—Симбирскъ.
Симфероп. . (1810½ в.).	XIII—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (845 в.).	XIII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (1903½ в.).	XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1573¾ в.).	XIII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1581 в.).	XIII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (903 в.).	XIII—Москва, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3616¼ в.).	XIII—Ярославль, № 3 Кострома, № 12—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь . . . . (587½ в.).	XIII—Ярославль, № 3 Рыбинскъ и № 8—Тверь.
Тифлисъ . . (2478¾ в.).	XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . . (2337 в.).	XIII—Ярославль, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (3588¾ в.).	XIII—Ярославль и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (634 в.).	XIII—Москва и XV—Тула.
Уральскъ . . (1820 в.).	XIII—Ярославль, № 3 Кострома, № 12—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа . . . . . (1525¼ в.).	XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . . (1184½ в.).	XIII—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1709¾ в.).	XIII—Москва, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ВОЛОГДЫ.

Черниговъ . (1165½ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (6036½ в.).	XIII — Ярославль и № 3—Чита.
Эривань . . . (2730 в.).	XIII—Москва, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . . (7965¾ в.).	XIII — Ярославль № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (192 в.).	XIII.

ОТЪ ВОРОНЕЖА.

Вѣрный. . . (3959¼ в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный.
Вятка. . . . (1371½ в.).	I — Рязань, № 17 — Н. Новгородъ и № 16—Вятка.
Гродно . . . (1292½ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . (904 в.).	I—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . . (621¾ в.).	№ 38—Тимъ, № 132—Никольская, XV — Мерефа и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветп. . (1661¾ в.).	I — Аксай и № 67 — Елисаветполь.
Житомиръ. . (853¾ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ и № 54 — Житомиръ.
Иркутскъ. . (5356½ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (1040 в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ и № 20—Казань.
Калишъ. . . (1648½ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (492¾ в.).	№ 32.
К. Подольскъ (1112 в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ, и № 49 — К. Подольскъ.
Кишиневъ . (1257½ в.).	№ 38—Тимъ, № 132 — Никольская, XV — Харьковъ, XX—Знаменка, XX — (*вѣтвь а*) — Николаевъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная, и XIX —(*вѣтвь б*)—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (725 в.).	№ 38—Курскъ и XIX Кіевъ.
Ковно , . . (1255¼ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Динабургъ и № 48 —Ковно.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВОРОНЕЖА.
Кострома. . (907 в.).	I — Москва, XIII — Ярославль и № 3—Кострома.
Краснoярс. (4351¾ в.).	I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . (283 в.).	№ 38.
Кутаисъ . . (1641¾ в.).	I — Аксай, № 67 — Мцхетъ и XXI — Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (1483¾ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181 — Кѣльцы.
Ломжа . . . (1407½ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, №52 (*примѣчаніе.*) — Клецкъ, № 49 — Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (1310¼ в.).	№ 38 — Курскъ, XIX —Кіевъ, №54—Устилугъ и № 184 Люблинъ.
Минскъ. . . (998 в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Смоленскъ и XIV —Минскъ.
Митава. . . (1309¾ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII — Динабургъ и VII —Митава.
Могилевъ. . (767½ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII — Рославль, № 40 —Чериковъ и № 130—Могилевъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВОРОНЕЖА.
Н.Новгородъ (790½ в.).	I—Рязань и № 17—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (9593¾в.).	I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (1059¾ в.).	I—Валдайская и № 5 —Новгородъ.
Новочерк. . (562 в.).	I.
Орелъ. . . . (327¾ в.).	№ 32—Патріаршая и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . (1423¼ в.).	I—Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 — Оренбургъ.
Пенза. . . . (538½ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и №23—Пенза.
Пермь . . . (1617¼ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1555½ в.).	I—Чудово и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1529¾ в.).	№ 38 — Курскъ, XIX Кіевъ, № 84—Устилугъ, № 184—Люблинъ и №187 —Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1578¼ в.).	№ 38—Курскъ, XIX —Кіевъ, № 54 — Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (540½ в.).	№ 38—Тимъ, № 123 Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВОРОНЕЖА.	
Плоцкъ. . . ($1578^{1}/_{4}$ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Псковъ. . . ($1139^{3}/_{4}$ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Витебскъ, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . ($1412^{1}/_{4}$ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ; № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1450 в.).	I—Тосна, I—(*вѣтвь а.*) Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . ($1263^{3}/_{4}$ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (365 в.).	I.
Самара . . . (1003 в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (589 в.).	I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат . ($3647^{1}/_{2}$ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь. № 3—Омскъ и № 14 Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (834 в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп . ($1034^{1}/_{2}$ в.).	№ 38—Тимъ, № 123 — Никольская. XV — Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (688 в.).	№ 32 — Патріаршая и VIII—Смоленскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВОРОНЕЖА.	
Ставрополь. ($900^{1}/_{2}$ в.).	I—Аксай и № 67 — Ставрополь.
Сувалки . . (1393 в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX—Бобруйскъ № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣчаніе*) — Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($1374^{3}/_{4}$ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (236 в.).	I — Козловъ и XVIII Тамбовъ.
Ташкентъ . ($3371^{1}/_{4}$ в.).	I — Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . ($706^{1}/_{2}$ в.).	I.
Тифлисъ . . ($1475^{3}/_{4}$ в.).	I—Аксай и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ . (2546 в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . ($3797^{3}/_{4}$ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($372^{3}/_{4}$ в.).	№ 32
Уральскъ. . (1575 в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищевская и № 22—Уральскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ВОРОНЕЖА.

Уфа. . . . ($1549^{1}/_{4}$ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ . ($408^{1}/_{2}$ в.).	№ 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV Харьковъ.
Херсонъ . . ($933^{3}/_{4}$ в.).	№ 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . ($685^{3}/_{4}$ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Нѣжинская, XIX—(*примѣчаніе*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($6245^{1}/_{2}$ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (1727 в.).	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($8174^{3}/_{4}$ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (811 в.).	I—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ВѢРНАГО.

Вятка. . . . ($3651^{3}/_{4}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Оренбургъ, № 22—Монастырскіе дуванеи, № 14—Малмыжъ и № 19—Вятка.

ОТЪ ВѢРНАГО.

Гродно. . . ($5056^{1}/_{2}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15 Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . ($4518^{3}/_{4}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . . (4581 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветп . ($5184^{1}/_{2}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . (4813 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ . (3376 в.).	№ 72—Томскъ и № 3 Иркутскъ.
Казань. . . (3316 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15 Бузулукъ, № 24—Бугульма и № 18—Казань.
Калишъ . . ($5495^{3}/_{4}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н.Новгородъ, XII Москва, XIV—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВѢРНАГО.
Калуга . . . (4142¾ в.).	№72—Чимкентъ, №15 Симбирскъ, № 23—Пенза и XVII—Калуга.
К.Подольскъ (5071¼ в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43 —Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ. (5164½ в.).	№ 72—Чимкентъ, №15 —Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная, и XIX—(*вѣтвь б*). —Кишиневъ.
Кіевъ. . . (4684¼ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 — Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ и XIX—Кіевъ.
Ковно. . . . (4995½ в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и №48 —Ковно.
Кострома. . (3916¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ и № 12 —Кострома.
Красноярскъ (2371¼ в.).	№ 72—Томскъ и № 3 —Красноярскъ.
Курскъ . . . (4242¼ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII Козловъ, I —Воронежъ и № 38—Курскъ.
Кутаисъ . . (5164½ в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (5390 в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Мендзержинцъ, № 189—Люблинъ, № 187— Радомъ и № 181 —Кѣльцы.
Ломжа . . . (5232½ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 —Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181 Ломжа.
Люблинъ . . (5216¼ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV — Мендзержинцъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (4738¼ в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава . . . (5050 в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . (4576) в.).	№72—Чимкентъ, № 15 Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII — Козловъ, I — Грязи, VIII — Рославль, № 40—Черниковъ и № 130—Могилевъ.
Н. Новгор. (3626¼ в.).	№ 72 — Чимкентъ и № 15—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (7613¼ в.).	№ 72—Томскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (4546 в.).	№72—Чимкенъ, № 15 —Н. Новгородъ, XII—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВѢРНАГО.	
	Москва, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. (4176³/₄ в.).	№72—Чимкентъ.№15 Бузулукъ, № 24—Саратовъ и № 20—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (4136¹/₄ в.).	№ 72—Чимкентъ, №15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Грязи и VIII—Орелъ.
Оренбургъ. (2536 в.).	№72—Чимкентъ и №15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (3462³/₄ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Симбирскъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (3332³/₄ в.).	№72—Чимкентъ, №15 Оренбургъ и № 22 Пермь.
Петрозавод. (4884¹/₂ в.).	№72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома,№ 3—Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (5394¹/₄ в.).	№72—Чимкентъ, №15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (5376 в.).	№72—Чимкентъ, №15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (4499³/₄ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15 Бузулукъ, № 24—Саратовъ,XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (4765¹/₂ в).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н.Новгородъ,XII—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВѢРНАГО.	
	Москва, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (5318¹/₄ в.).	№72—Чимкентъ,№15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Мендзержицъ.№189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (4936¹/₄ в).	№72—Чимкентъ.№15—Н. Новгородъ, XII—Москва, I—Тосна, I *(вѣтвь а)*—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (5004 в.).	№ 72—Чимкентъ,№15—Н. Новгородъ, XII—Москва.XIV—Смоленскъ VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань. . . (3942 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Симбирскъ, № 23—Пенза, XVII—Ряжскъ и I—Рязань.
Самара. . . (2956¹/₄ в).	№ 72—Чимкентъ, №15—Бузулукъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (3370¹/₄ в).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ и № 24—Саратовъ.
Семипалат. (990¹/₂ в.).	№ 72.
Симбирскъ. (3167¹/₄ в).	№ 72—Чимкентъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. (4815¹/₂ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI—Симферополь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВѢРНАГО.		**ОТЪ ВѢРНАГО.**
Смоленскъ. (4428¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.	Тула . . . . (4023 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Симбирскъ, № 23—Пенза и XVII—Тула.
Ставрополь (4515¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ № 24—Саратовъ, № 20—Аксай и № 67—Ставрополь.	Уральскъ. . (2816¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Татищевская и № 22—Уральскъ.
Сувалки . . (5157 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15 Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.	Уфа. . . . . (2889 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Оренбургъ и № 22—Уфа.
Сѣдлецъ . . (5164¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.	Харьковъ . (4367¾ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Тамбовъ . . (3723¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ и XVIII—Тамбовъ.	Херсонъ . . (4870 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Ташкентъ . (812½ в.).	№ 72.	Черниговъ . (4645 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Нѣжинская, XIX (*примѣч.*)—Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Тверь. . . . (4192¾ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, и I—Тверь.	Чита . . . . (4265) в.).	№ 72—Томскъ и № 3—Чита.—
Тифлисъ . . (4998½ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и 67—Тифлисъ.	Эривань . . (5249¾ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Тобольскъ . (2319¼ в.).	№ 72—Семипалатинскъ, № 14—Омскъ № 3—Абатская и № 71 Тобольскъ.	Якутскъ . . (6194¼ в.).	№ 72—Томскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Томскъ. . . (1817¼ в.).	№ 72.—		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВѢРНАГО.
Ярославль. (4012¼ в.).	№ 72 — Чимкентъ, № 15—Н.Новгородъ№12—Кострома и № 3—Ярославль.
	ОТЪ ВЯТКИ.
Гродно... (2011¼ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринод. (2205½ в.).	№ 19—Малмыжъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринос. (1935¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Мерефа и № 55—Екатеринославъ
Елисаветп. (2871¼ в.).	№ 19 — Малмыжъ, № 20 — Царицынъ, № 12 — Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ. (1965½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. (4222¾ в.).	№ 3.
Казань... (418¾ в.).	№ 19 — Малмыжъ и № 20—Казань.
Калишъ... (2450½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга... (1169 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—По-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЯТКИ.
	дольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34 — Калуга.
К.Подольскъ (2223¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31 — Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ. (2425¼ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ.... (1836¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Кіевъ.
Ковно... (1950¼ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва,XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома.. (636¾ в.).	№ 3.
Красноярскъ (3218 в.).	№ 3.
Курскъ... (1493½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV — Курскъ.
Кутаисъ.. (2851¼ в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20 Царицынъ, № 12 — Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67 — МцхетъиXXI—Кутаисъ.
Кѣльцы... (2344¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181—Кѣльцы.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЯТКИ.
Ломжа . . . (2187¼ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (2171 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (1693 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава. . . (1892¾ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ, № 46—Вольмаръ и № 47 Митава.
Могилевъ. . (1550¼ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40 — Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Н.Новгородъ (581 в.).	№ 16.
Николаевскъ (8460 в.).	№ 3.
Новгородъ . (1294¼ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (1863½ в.).	№ 19 — Малмыжъ и № 20—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (1349½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва и XV — Орелъ.
Оренбургъ . (1115¾ в.).	№ 19 — Малмыжъ, № 14—Монастырскіе дуванеи и № 22—Оренбургъ.
	ОТЪ ВЯТКИ.
Пенза. . . . (920¼ в.).	№ 19 — Малмыжъ, № 20—Симбирскъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (483½ в.).	№ 3.
Петрозавод. (1605 в.).	№ 3 — Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (2349 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава и II — Петроковъ.
Плоцкъ. . . (2330¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . (1854½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV — Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (1513¾ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI — Бологое, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (2273 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ. № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1684½ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I — Тосна, I (*вѣтвь а.*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (1846¾ в.).	I — Рыбинскъ, VI — Бологое, I—Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ, № 46—Вольмаръ и № 47—Рига.
Рязань . . . (1006½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ и № 17—Рязань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВЯТКИ.		**ОТЪ ВЯТКИ.**	
Самара . . . (875¾ в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20—Симбирскъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.	Тифлисъ . . (2685¼ в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20—Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Саратовъ. . (1057 в.).	№ 19—Малмыжъ и № 20—Саратовъ.	Тобольскъ . (1412¼ в.).	№ 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Семипалат. (2513¾ в).	№ 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.	Томскъ . . . (2664 в.).	№ 3.
Симбирскъ. (624¾ в.).	№ 19—Малмыжъ и № 20—Симбирскъ.	Тула . . . . (1172 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Тула.
Симфироп. (2348½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.	Уральскъ. . (1350½ в.).	№19—Малмыжъ, №20—Казань, №18—Бугульма, № 24—Бузулукъ, №15—Татищевская и №22—Уральскъ.
Смоленскъ. (1383 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.	Уфа. . . . . (763¾ в.).	№19—Малмыжъ, №14—Монастырскіе дуванеи и № 22—Уфа.
Ставрополь. (2202 в.).	№19—Малмыжъ, №20—Аксай и № 67—Ставрополь.	Харьковъ . (1722½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Харьковъ.
Сувалки . . (2111¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и №220—Сувалки.	Херсонъ . . (2247¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Сѣдлецъ . . (2119 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.	Черниговъ. (1703½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Тамбовъ . . (1222¾ в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.	Чита . . . . (5111¾ в.).	№ 3.
Ташкентъ . (3063¾ в.).	№ 19—Малмыжъ, №14 Монастырскіе дуванеи, № 22—Оренбургъ и №15—Ташкентъ.	Эривань . . (2936½ в.).	№ 19—Малмыжъ, №20 Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и №98—Эривань.
Тверь. . . . (1128¼ в.).	№ 3—Рыбинскъ и № 8—Тверь.		

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВЯТКИ.		**ОТЪ ГРОДНО.**	
Якутскъ . . (7041 в.).	№ 3—Иркутскъ и № 73 Якутскъ.	Казань . . . (1846¾ в.)	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Ярославль . (732¾ в.).	№ 3.	Калишъ. . . (476½ в.).	II—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
ОТЪ ГРОДНО.		Калуга . . . (947¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма и XVII—Калуга.
Екатеринодаръ. (1845 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.	К. Подольскъ (722¾ в.).	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) — Старосельцы, XI—Ровно и № 49—К. Подольскъ.
Екатеринославъ. . . . (1184¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Екатеринославъ.	Кишиневъ . (1021 в.).	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*). — Старосельцы, XI—Ровно и № 49—Кишиневъ.
Елисаветполь . . . . (2624¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Елисаветполь.	Кіевъ. . . . (747¾ в.).	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) — Старосельцы, XI—Ровно и № 54 Кіевъ.
Житомиръ . (619 в.).	II—Бѣлостокъ, II (*примѣчаніе*)— Старосельцы, XI—Ровно и № 54—Житомиръ.	Ковно. . . . (212 в.).	II—Ландворово и X—Ковно.
Иркутскъ. . (6163¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь и № 3—Иркутскъ.	Кострома. . (1377¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3 Кострома.
		Красноярскъ (5158½ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
		Курскъ . . . (1012½ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Бахмачъ и XIX—Курскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ГРОДНО.

Кутаисъ . . (2604$^{3}/_{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, №49—(*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (408 в.).	II—Варшава и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (176 в.).	№ 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (360 в.).	II — Бѣлостокъ , II (*примѣчаніе*) Старосельцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ и № 189 — Люблинъ.
Минскъ . . (318$^{1}/_{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея и XIV—Минскъ.
Митава. . . (397 в.).	II—Ландворово, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Митава.
Могилевъ. . (536 в.).	№ 50 — Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.
Н.Новгородъ (1430$^{1}/_{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10400$^{1}/_{2}$ в.).	№ 50—Лида; № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (772$^{1}/_{2}$ в.).	II—Новоселье и № 5 Новгородъ.
Новочерк. (1575 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ГРОДНО.

Орелъ. . . . (964$^{3}/_{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*).—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . (2520$^{1}/_{2}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1627$^{1}/_{2}$ в.).	№50—Лида, №49—Городея, XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . (2424 в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, №14 Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. (1238$^{1}/_{4}$ в.).	II—Гатчино ,№ 145—Царское-Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (375 в.).	II.
Плоцкъ. . . (356$^{3}/_{4}$ в.).	II—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (993 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ , IX — Ромны, № 56— Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ. . . (553 в.).	II.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ГРОДНО.	
Радомъ . . . (336½ в.).	II—Варшава и № 181 —Радомъ.
Ревель . . . (812 в.).	II—Ландворово, X Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176 Ревель.
Рига . . . . (436 в.).	II—Ландворово, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*) —Шавли и № 47—Рига.
Рязань . . . (1205¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва и I— Рязань.
Самара . . . (2140¼ в.).	№ 50—Лида № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15 Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ . . (1731¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . (4454¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (1889¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симферополь (1642¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ГРОДНО.	
	—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55 —Симферополь.
Смоленскъ . (628¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (1863½ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV —Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (100½ в.).	№ 220.
Сѣдлецъ . . (218¼ в.).	II—Чижовъ и № 182 Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1378¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4468½ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1093 в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*). — Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . (2438¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ № 49 — (*примѣч.*)—Любенецкая № 52 —Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56 — Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ГРОДНО.
Тобольскъ . (3352$^{3}/_{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4604$^{1}/_{2}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1067$^{1}/_{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2672$^{1}/_{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15 — Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа. . . . . (2377$^{1}/_{2}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1072 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (—*примьч.*) — Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Ромны и № 53—Харьковъ.
Херсонъ . . (1258$^{1}/_{2}$ в.).	II—Бѣлостокъ, II (*примьч.*)—Староселъцы, XI Ровно, № 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а.*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (684$^{1}/_{2}$ в.).	№ 50 — Лида, № 49 Клецкъ, № 49 *примьч.*)—Любенецкая № 52 Бобруйскъ и № 53 — Черниговъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ГРОДНО.
Чита . . . . (7052$^{1}/_{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2690 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примьч.*) — Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Ромны, №56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская и №98—Эривань.
Якутскъ . . (8981$^{1}/_{2}$ в.).	№ 50—Лида, № 49 Городея, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73 Якутскъ.
Ярославль . (1281$^{1}/_{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.
Екатеринославъ. . . . (790$^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — СинельниковоXVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ.
Елисаветполь . . . . (1030$^{1}/_{2}$ в.).	№ 66—Ставрополь и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . (1353$^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV — Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) — Екатеринославъ № № 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ и № 54—Житомиръ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.

Иркутскъ. . (5956 1/4 в.).	№ 20—Вольскъ, №24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (1786 3/4 в.).	№ 20.
Калишъ. . . (2148 1/4 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87 Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (1396 3/4 в.).	№ 20—Ростовъ, I—Воронежъ и № 32—Калуга.
К.Подольскъ (1556 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная, XIX (*вѣтвь б*)—Кишиневъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . (1257 3/4 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б.*)—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (1224 3/4 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ и № 57—Кіевъ.
Ковно. . . . (1836 1/2 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Вилейка, II—Ландворово и X—Ковно.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.

Кострома. . (1811 в.).	№ 20—Ростовъ, I—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (4951 1/2 в.).	№ 20—Вольскъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1002 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . (1010 1/2 в.).	№ 66—Ставрополь, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (1983 1/2 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (2021 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (1810 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.	
Минскъ. . . ($1557^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны и IX—Минскъ.
Митава. . . (2128 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . ($1437^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128—Вильчицы и № 128—(*примѣчаніе*) Могилевъ.
Н. Новгор. . ($1694^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, I—Рязань и № 17—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($10193^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Вольскъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . ($1963^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Ростовъ, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (342 в.).	№ 20
Орелъ. . . . (1146 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.
Оренбургъ . ($1982^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Вольскъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($1390^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Царицынъ и № 12—Пенза.
Пермь . . . (2364 в.).	№ 20.
Петрозав. . ($2459^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.	
Петроковъ . ($2029^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (2078 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (905 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (1958 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Витебскъ, № 49—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1912 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (2354 в.).	№ 20—Ростовъ, I—Тосна, I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (2082 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.	
Рязань . . . (1269 в.).	№ 20—Ростовъ и I—Рязань.
Самара . . . ($1562^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Вольскъ и № 24 Самара.
Саратовъ . . ($1148^{1}/_{2}$ в.).	№ 20.
Семипалат.. ($4247^{1}/_{4}$ в.).	№ 20—Вольскъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . ($1580^{3}/_{4}$ в.).	№ 20.
Симфероп. . ($398^{3}/_{4}$ в.).	№ 66.
Смоленскъ . ($1506^{1}/_{4}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ и VIII —Смоленскъ.
Ставрополь. ($269^{1}/_{4}$ в.).	№ 66.
Сувалки . . ($1945^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, № 52 (*примѣч.*) — Клецкъ, № 49 — Лида, № 50 — Гродно и № 220 — Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($1874^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь*)-Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183 Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1140 в.).	№ 20 — Ростовъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.	
Ташкентъ . ($3930^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Вольскъ, № 24 —Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь . . . ($1610^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($844^{1}/_{2}$ в.).	№ 66—Ставрополь и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3292^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($4397^{1}/_{2}$ в.).	№ 20 — Вольскъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($1276^{3}/_{4}$ в.).	№ 20 — Ростовъ, I—Воронежъ, и № 32—Тула.
Уральскъ . . ($2134^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Вольскъ, № 24 —Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа . . . . ($2155^{1}/_{2}$ в.).	№ 20 — Вольскъ, № 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . (773 в.).	№ 20 Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . ($900^{1}/_{4}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . ($1264^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53 Черниговъ.
Чита . . . . ($6815^{1}/_{4}$ в.).	№ 20 Вольскъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.

Эривань . . (1095$^3/_4$ в.).	№ 66 — Ставрополь, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8744$^1/_2$ в.).	№ 20—Вольскъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 — Омскъ, № 3— Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (1715 в.).	№ 20 — Ростовъ, I— Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.

Елисавет. . (1570$^1/_2$ в.).	XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67— Елисаветполь.
Житомиръ . (562$^3/_4$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ и № 54— Житомиръ.
Иркутскъ. . (5978$^1/_4$ в.).	№ 55 — Мерефа, XV— Никольская, № 123— Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII— Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3 Иркутскъ.
Казань. . . (1661$^3/_4$ в.).	№ 55 Мерефа, XV— Никольская, № 123— Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII— Кирсановъ, № 23—Симбирскъ и № 20—Казань.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.

Калишъ. . . (1357$^1/_2$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54— Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (787$^1/_2$ в.).	№ 55 — Мерефа, XV Орелъ и № 36—Калуга.
К. Подольс. (820$^3/_4$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, XX— Елисаветградъ, № 58—Звенигородка, № 63 —Брацлавъ, № 31— Могилевъ Подольскъ и № 59—К. Подольскъ.
Кишиневъ . (669$^1/_2$ в.).	№ 55—Бериславъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б*) Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (434 в.).	№ 53—Кременчугъ и № 57—Кіевъ.
Ковно . . . (1176$^1/_4$ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39 — Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Вилейка, II—Ландворово и X —Ковно.
Кострома. . (1301$^3/_4$ в.).	№ 55—Мерефа, XV— Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Краснояр. . (5978 в.).	№ 55—Мерефа, XV— Никольская, № 123— Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII— Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 30—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (442$^1/_4$ в.).	№ 55—Мерефа и XV— Курскъ.
Кутаисъ . . (1550$^1/_2$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87 — Кон-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.		**ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.**	
	стантиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.	Н. Новгор. (1354¾ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Кѣльцы. . . (1192¾ в.).	№ 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.	Николаевскъ (10215½ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23 Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3 Николаевскъ.
Ломжа . . . (1360¾ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52, Любенецкая, № 52 (*прим.*) Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.	Новгородъ . (1454½ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Москва, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
		Новочер . . (519¾ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Люблинъ . . (1019¼ в.).	№ 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.	Орелъ. . . . (586¼ в.).	№ 55—Мерефа и XV—Орелъ.
Минскъ. . . (897¼ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны и IX—Минскъ.	Оренбургъ . (2045 в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольскаая, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Митава. . . (1361¼ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Вилейка, II—Вильно, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*) Шавли и № 47—Митава.	Пенза . . . (1160¼ в).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Пенза.
Могилевъ . (777½ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56 Ромны, IX—Гомель, № 128—Вильчицы и № 128 (*прим.*)—Могилевъ.	Пермь . . . (2239 в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ и № 20 Пермь.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Петрозавод. ($1950\frac{1}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Москва, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. ($1238\frac{3}{4}$ в.).	№ 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ
Плоцкъ. . . ($1287\frac{1}{4}$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($191\frac{3}{4}$ в.).	№ 55 — Константиноградъ и № 54 Полтава.
Псковъ. . . ($1240\frac{1}{2}$ в.).	№ 55 — Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39 Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128 — Локути, № 43—Островъ и II— Псковъ.
Радомъ. . . ($1121\frac{1}{4}$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1633 в.).	№ 55 — Константиноградъ, № 54 — Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ II—Псковъ, № 46 — Верро, № 127—Везенбергъ и III—Ревель.
Рига . . . . ($1364\frac{1}{2}$ в.).	№ 55 — Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39 — Зеньковъ, № 56 — Ромны, IX — Гомель, № 128 — Локути, № 43—Витебскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . ($955\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*). Луховицы и I—Рязань.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Самара. . . ($1624\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24 Самара.
Саратовъ. . ($1210\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. ($4269\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23— Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3 Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. ($1455\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп. ($457\frac{1}{2}$ в.)	№ 55.
Смоленскъ. ($942\frac{3}{4}$ в.)	№ 55 — Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX — Городня, № 31—Рославль и VIII —Смоленскъ.
Ставрополь. ($809\frac{1}{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV— Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Ставрополь.
Сувалки . . ($1285\frac{3}{4}$ в.).	№ 55 — Константиноградъ, № 54—Полта-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.	
	ва, № 39 Зеньковъ, № 56 — Ромны, IX — Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, № 52 (*прим.*) Клецкъ, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($1083\frac{3}{4}$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($857\frac{3}{4}$ в.)	№ 55—Мерефа, XV—Никольская № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. (3993 в).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($1100\frac{1}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV, Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($1384\frac{1}{2}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3167\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . ($4419\frac{1}{2}$ в.)	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123 —

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.	
	Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь, и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($763\frac{3}{4}$ в.)	№ 55—Мерефа и XV —Тула.
Уральскъ. . ($2196\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123 — Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2171 в.).	№ 55 — Мерефа, XV —Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ . ($213\frac{1}{2}$ в.).	№ 55—Мерефа и XV —Харьковъ.
Херсонъ . . (312 в.).	№ 55 — Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (503 в.).	№ 53.
Чита . . . . ($6867\frac{1}{4}$ в.).	№ 55 — Мерефа, XV —Никольская, № 123—Тимъ, № 38 —Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . ($1635\frac{3}{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.	
Якутскъ . . (8796½ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1205¾ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Москва и XIII—Ярославль.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕЛИСАВЕТПОЛЯ.	
Житомиръ . (2133¼ в.).	См. отъ Владикавказа.
Иркутскъ. . (6621¾ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикав.
Казань . . . (2452½ в.).	
Калишъ. . . (2928 в.).	См. отъ Владикавказа.
Калуга . . . (2154½ в.).	
К. Подольскъ (2335¾ в.).	
Кишиневъ . (2037½ в.).	
Кіевъ. . . . (2004½ в.).	
Ковно . . . (1977¼ в.).	
Кострома. . (2568¾ в.).	
Красноярс. (5617¼ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Курскъ . . . (1781¾ в.).	См. отъ Владикавказа.
Кутаисъ . . (392 в.).	
Кѣльцы. . . (2763¼ в.).	
Ломжа . . . (2800¾ в.).	
Люблинъ. . (2589¾ в.).	
Минскъ. . . (2337¼ в.).	
Митава. . . (2896¾ в.).	
Могилевъ . (2217½ в.).	
Н.Новгородъ (2463¼ в.).	67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Николаевскъ (10859¼ в.).	
Новгородъ . (2721½ в.).	См. отъ Владикавказа.
Новочерк. . (1099¾ в.).	
Орелъ. . . . (1914¾ в.).	
Оренбургъ . (2648½ в.).	
Пенза. . . . (2056½ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕЛИСАВЕТПОЛЯ.		**ОТЪ ЕЛИСАВЕТПОЛЯ.**	
Пермь . . . (3029³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Ставрополь. (761¹/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.
Петрозав. . (3217¹/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Сувалки . . (2725¹/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.
Петроковъ . (2809¹/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Сѣдлецъ . . (2654¹/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.
Плоцкъ. . . (1857³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Тамбовъ . . (1897³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.
Полтава . . (1684³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Ташкентъ . (4596¹/₂ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Псковъ. . . (2737³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Тверь. . . . (2368¹/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.
Радомъ. . . (2691³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Тифлисъ . . (186 в.).	См. отъ Владикавказа.
Ревель . . . (3111³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Тобольскъ . (3958¹/₂ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Рига . . . . (2850³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Томскъ. . . (5063¹/₄ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Рязань . . . (2026³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Тула . . . . (2034¹/₂ в.).	См. отъ Владикавказа.
Самара. . . (2228¹/₄ в.).	№ 67—Владикавказъ и далѣе какъ отъ Владикавказа.	Уральскъ. . (2800¹/₄ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Саратовъ. . (1814¹/₄ в.).	№ 67—Владикавказъ и далѣе какъ отъ Владикавказа.	Уфа. . . . . (2821¹/₄ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Семипалатинскъ . . . (4913 в.).	№ 67—Владикавказъ и далѣе какъ отъ Владикавказа.	Харьковъ . (1541³/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.
Симбирскъ. (2246¹/₂ в.).	№ 67—Владикавказъ и далѣе какъ отъ Владикавказа.	Херсонъ . . (1680 в.).	См. отъ Владикавказа.
Симфероп . (1429¹/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.	Черниговъ. (2044¹/₄ в.).	См. отъ Владикавказа.
Смоленскъ . (2286 в.).	См. отъ Владикавказа.	Чита . . . . (7511 в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕЛИСАВЕТПОЛЯ.	
Эривань . . (838¾ в.).	См. отъ Владикавказа.
Якутскъ . . (9440¼ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Ярославль . (2472¾ в.).	См. отъ Владикавказа.
ОТЪ ЖИТОМИРА.	
Иркутскъ. . (6117½ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (1801 в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (794¾ в.).	№ 54 Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (839½ в.)	№ 54—Кіевъ, № 31—Мглинъ и № 34—Калуга.
К. Подольскъ (258¼ в.)	№ 43—Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . (510½ в.).	№ 58—Бердичевъ, XI—Казятинъ, XIX—Рахны, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (128¾ в.).	№ 54.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЖИТОМИРА.	
Ковно. . . . (811 в.).	№ 43—Бобруйскъ, IX—Вилейка, II—Ландворово и X—Ковно.
Кострома. . (1331½ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (5112¾ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (570¾ в.).	№ 54—Кіевъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2113¼ в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI—(*вѣтвь а.*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (630 в.).	№ 54—Устилугъ, №184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (646 в.).	№ 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла, № 183—Сѣдлецъ и № 182—Ломжа.
Люблинъ . . (456½ в.).	№ 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Минскъ. . . (532 в.).	№ 43—Бобруйскъ и IX—Минскъ.
Митава. . . (996 в.).	№ 43—Бобруйскъ, IX—Вилейка, II—Вильна, X—Кошедары, X (*вѣтвь а.*) Шавли и № 47—Митава.

ОТЪ ЖИТОМИРА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Могилевъ . (502$^{1}/_{2}$ в.).	№ 43.—
Н.Новгородъ (1384$^{1}/_{2}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10354$^{3}/_{4}$ в.)	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ . (1140$^{3}/_{4}$ в.).	№ 43—Невель, № 44 — Великіе Луки, № 42 —Боровичи и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (1083$^{1}/_{2}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а.*)—Синельниково, XVI —Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ . . . (667$^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30—Орелъ.
Оренбургъ . (2277 в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII —Саратовъ. № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1391$^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23 — Пенза.
Пермь . . . (2378$^{1}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14

ОТЪ ЖИТОМИРА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	— Казань, и № 20 — Пермь.
Петрозав . (1660 в.).	№ 43—Островъ, II—Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное-Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (676 в.).	№ 54 — Устилугъ, № 184 — Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (724$^{1}/_{2}$ в.).	№ 54 — Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (482$^{3}/_{4}$ в.).	№ 54.
Псковъ . . . (974$^{3}/_{4}$ в.).	№ 43—Островъ и II —Псковъ.
Радомъ. . . (558$^{1}/_{2}$ в.).	№ 54 — Устилугъ, № 184 — Люблинъ и № 187 — Радомъ.
Ревель . . . (1367$^{1}/_{4}$ в.).	№ 43—Островъ, II—Псковъ, № 46 — Верро, № 127 — Везенбергъ и III—Ревель.
Рига . . . . (1042 в.).	№ 43—Бобруйскъ, IX —Вилейка, II—Вильна, X — Кошедары, X — (*вѣтвь а.*) — Шавли и № 47—Рига.
Разань . . (1031 в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Конотопская, № 30—Тула, № 29—Зарайскъ, I—(*вѣтвь д.*) — Луховицы и I—Рязань.
Самара. . . (1856$^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Саратовъ и № 24 — Самара.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЖИТОМИРА.	
Саратовъ. . (1442$^{3}/_{4}$ в.).	№ 54 — Кіевъ, XIX —Курскъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ. (4408$^{1}/_{2}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 —Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14 — Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1687$^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симферои. . (973$^{1}/_{4}$ в.).	№ 58—Елисаветградъ, XX — Знаменка, XX — (*вѣтвь а.*)—Николаевъ, № 59—Перекопъ и № 55 —Симферополь.
Смоленскъ. (686$^{1}/_{4}$ в.).	№ 43—Локути, № 128 — Ляды и № 41—Смоленскъ.
Ставрополь. (1372 в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI — (*вѣтвь а.*) — Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Рославль, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (680$^{1}/_{2}$ в.).	№ 54 — Ровно, XI—Граево и №181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (521 в.).	№ 54—Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1089$^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I — Козловъ и XVIII — Тамбовъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЖИТОМИРА.	
Ташкентъ . (4225 в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24 — Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1151 в.).	№ 43—Локути, № 128 —Ляды, № 41 — Смоленскъ, XIV — Вязьма, № 7—Ржевъ, I—(*вѣтвь в.*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1947$^{1}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I — Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3307 в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4558$^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (839 в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30 — Тула.
Уральскъ. . (2428$^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX — Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII —Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищево и № 22—Уральскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЖИТОМИРА.		**ОТЪ ИРКУТСКА.**	
Уфа. . . . (2403 в.).	№ 54—Кіевъ, XX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.	Казань . . . (4316½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Харьковъ. . (614¾ в.).	№ 54—Полтава и XX—Харьковъ.	Калишъ. . . (6602½ в.).	
Херсонъ . . (725¾ в.).	№ 58—Елисаветградъ, XX—Знаменка, XX—(*вѣтвь а.*)—Николаевъ и № 61—Херсонъ.	Калуга . . . (5321 в.).	
Черниговъ. (261 в.)	№ 54—Кіевъ и № 31—Черниговъ.	К.Подольскъ (6375¾ в.).	
Чита . . . . (7006½ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.	Кишиневъ . (6577¼ в.).	
Эривань . . (2198½ в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI—(*вѣтвь а.*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафлинская и № 98—Эривань.	Кіевъ. . . . (5988¾ в.).	
Якутскъ . . (8935¾ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.	Ковно. . . . (6102¼ в.).	
Ярославль . . (1235½ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.	Кострома. . (4859½ в.).	
		Красноярскъ (1004¾ в.).	
		Курскъ. . . (5639½ в.).	
		Кутаисъ . . (6602 в.).	
		Кѣльцы. . . (6496¾ в.).	
		Ломжа . . . (6339¼ в.).	
		Люблинъ. . (6323 в.).	
		Минскъ. . . (5845 в.).	
		Митава. . . (6156¾ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ИРКУТСКА.	
Могилевъ . (5702¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Н.Новгородъ (4733 в.).	
Николаевскъ (4237¼ в.).	
Новгородъ . (5517 в.).	
Новочерк. . (5614¼ в.).	
Орелъ. . . . (5501½ в.).	
Оренбургъ . (3973½ в.).	
Пенза. . . . (4818 в.).	
Пермь . . . (3739¼ в.).	
Петрозав. . (5827¾ в.).	
Петроковъ . (6501 в.).	
Плоцкъ. . . (6482¼ в.).	
Полтава . . (5897 в.).	
Псковъ. . . (5736⅓ в.).	
Радомъ. . . (6425 в.).	
Рига . . . . (6110¾ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ИРКУТСКА.	
Ревель . . . (5907¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Рязань . . . (5158½ в.).	
Самара . . . (4393¾ в.).	
Саратовъ. . (4807¾ в.).	
Семипалатинскъ . . (2385½ в.).	
Симбирскъ . (4522½ в.).	
Симфероп. (6253 в.).	
Смоленскъ . (5535 в.).	
Ставрополь. (5952¾ в.).	
Сувалки . . (6263¾ в.).	
Сѣдлецъ . . (6271 в.).	
Тамбовъ . . (5120½ в.).	
Ташкентъ . (4188½ в.).	
Тверь. . . . (5299½ в.).	
Тифлисъ. . (6436 в.).	
Тобольскъ . (3037¾ в.).	

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ИРКУТСКА.	
Томскъ (1558¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Тула (5324 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Уральскъ (4253¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Уфа (3813¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Харьковъ (5765 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Херсонъ (6290¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Черниговъ (5855½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Чита (889 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Эривань (6687¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Якутскъ (2818¼ в.).	№ 73.
Ярославль (4955½ в.).	№ 3.
ОТЪ КАЗАНИ.	
Калишъ (2286 в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга (1004½ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Калуга.
К. Подольскъ (2059¼ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ (2260¾ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ (1672¼ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Кіевъ.
Ковно (1785¾ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома (706½ в.).	№ 14—Н. Новгородъ и № 12—Кострома.
Красноярскъ (3311¾ в.).	№ 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ (1323 в.).	№ 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ и № 38—Курскъ.
Кутаисъ (2432½ в.).	№ 20—Царицынъ, № 12—Форностинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ
Кѣльцы (2180¼ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа (2022¾ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Го-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КАЗАНИ.	
	родея, № 49—Лида, № 50 —Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (2006½ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (1528½ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава. . . (1840¼ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . (1385¾ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—Рославль, №40—Чериковъ и №130 —Могилевъ.
Н. Новгор. (416½ в.).	№ 14.
Николаевскъ (8553¾ в.).	№ 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (1336¼ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (1444¾ в.).	№ 20.
Орелъ. . . . (1185 в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ. (780 в.).	№ 18—Бугульма, № 24 —Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (501½ в.).	№ 20 — Симбирскъ и № 23—Пенза.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КАЗАНИ.	
Пермь . . (577¼ в.)	№ 20.
Петрозав. . (1674¾ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, № 12—Кострома, № 3—Пульница и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ. (2184½ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава и II — Петроковъ.
Плоцкъ. . . (2166¼ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . (1580¼ в.).	№20—Симбирскъ,№23 —Кирсановъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . 1555¾ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, I—Валдайская, №5—Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (2108½ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1726½ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, I—Тосна, I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . . (1794¼ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (842 в.).	№ 14—Н. Новгородъ и № 17—Рязань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КАЗАНИ.		**ОТЪ КАЗАНИ.**	
Самара... (457 в.).	№20—Симбирскъ, №15—Смышляевка и №24—Самара.	Тифлисъ.. (2266½ в.).	№20—Царицынъ, №12 Форпостинская, №69—Владикавказъ и №67—Тифлисъ.
Саратовъ.. (638¼ в.).	№20.	Тобольскъ. (1506 в.).	№20—Пермь, №3—Тюмень и №70—Тобольскъ.
Семипалатинскъ... (2607½ в.).	№20—Пермь, №3—Омскъ и №14—Семипалатинскъ.	Томскъ... (2757¾ в.).	№20—Пермь и №3—Томскъ.
Симбирскъ. (206 в.).	№20.	Тула.... (1007½ в.).	№14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Тула.
Симфероп.. (2074½ в.).	№20—Симбирскъ, №23 Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, №38—Тимъ, №123—Никольская, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.	Уральскъ.. (931¾ в.).	№18—Бугульма, №24—Бузулукъ, №15—Татищева и №22—Уральскъ.
Смоленскъ. (1218½ в.).	№14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.	Уфа..... (530¾ в.).	№18.
Ставрополь. (1783¼ в.).	№20—Аксай и №67—Ставрополь.	Харьковъ.. (1448½ в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, №38—Тимъ, №123—Никольская и XV—Харьковъ.
Сувалки... (1947¼ в.).	№14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, №49—Лида, №50—Гродно и №220—Сувалки.	Херсонъ.. (1973¾ в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, №38—Тимъ, №123—Никольская, XV—Мерефа, №55—Бериславъ и №61—Херсонъ.
Сѣдлецъ.. (1954½ в.).	№14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Бѣла и №183—Сѣдлецъ.	Черниговъ. (1539 в.).	№14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и №31—Черниговъ.
Тамбовъ.. (804 в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.		
Ташкентъ. (2728 в.).	№18—Бугульма, №24—Бузулукъ и №15—Ташкентъ.	Чита.... (5205½ в.).	№20—Пермь и №3—Чита.
Тверь.... (839 в.).	№14—Н. Новгородъ, XII—Москва и I—Тверь.	Эривань.. (2517¾ в.).	№20—Царицынъ, №12—Форпостинская, №69—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КАЗАНИ.	
	Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и №98—Эриванъ.
Якутскъ . . (7134¾ в.).	№ 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 37—Якутскъ.
Ярославль . (802½ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, №12—Кострома и № 3—Ярославль.
ОТЪ КАЛИША.	
Калуга . . (1386 в.).	№ 187—Ласкъ, №186—Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Калуга.
К.Подольскъ (898½ в.).	№ 187—Люблинъ, №184—Устилугъ,№54—Ровно и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . (1196 в.).	№ 187—Люблинъ, №184—Устилугъ,№54—Ровно и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ . . . . (923½ в.).	№ 187—Люблинъ, №184—Устилугъ и № 54—Кіевъ.
Ковно. . . . (645½ в.).	№ 187—Ласкъ, №186—Варшава, № 181—Волковышки и X—Ковно.
Кострома. . (1816½ в.).	№ 187—Ласкъ, №186—Варшава, XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (5597¾ в.).	№ 187—Ласкъ, №186—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Курскъ . . . (1365½ в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2908 в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь* а)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (194¼ в.).	№ 187—Петроковъ и № 198—Кѣльцы.
Ломжа . . . (370½ в.).	№ 207—Коло, №211—Кутно, № 185—Плоцкъ, № 184—Новый Дворъ, № 215—Пултускъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (338¼ в.).	№ 187.
Минскъ. . . (757½ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава и XIV—Минскъ.
Митава. . . (857 в.).	№207—Коло, №211—Кутно, № 185—Плоцкъ, № 184—Новый Дворъ, №215—Пултускъ, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Митава.
Могилевъ. . (975¼ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КАЛИША.
Н.Новгородъ (1869$^1/_2$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 — Варшава, XIV— Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10839$^3/_4$в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV — Москва,XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань, № 20— Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (1249 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, II — Новоселье и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (1878$^1/_4$ в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ,№54— Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь* а)— Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (1404 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX— Жлобинъ, № 40 — Рославль и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . (2959$^3/_4$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (2066$^3/_4$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . (2863$^1/_4$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV — Москва,XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань и № 20— Пермь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КАЛИША.
Петрозав. . (1714$^3/_4$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава,II—Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1 —Лодейное Поле и № 6— Петрозаводскъ.
Петроковъ. (118$^3/_4$ в.).	№ 187.
Плоцкъ. . . (154$^1/_4$ в.).	№207—Коло,№ 211— Кутно и № 185—Плоцкъ.
Полтава . . (1277$^1/_2$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ и № 54 —Полтава.
Псковъ. . . (1029$^1/_2$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава и II—Псковъ.
Радомъ. . . (236$^1/_4$ в.).	№ 187.
Ревель . . . (1272 в.).	№207—Коло,№ 211— Кутно, № 185—Плоцкъ, № 184 — Новый Дворъ, №215—Пултускъ, № 181 —Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176 —Ревель.
Рига . . . . (896 в.).	№ 207—Коло, № 211 —Кутно,№185—Плоцкъ, № 184 — Новый-Дворъ, № 215 — Пултускъ, № 181—Юрбургъ, № 48— Таурогенъ и № 47 — Рига.
Рязань . . . (1644$^1/_2$ в.).	№ 187 — Ласкъ, № 186 — Варшава, XIV— Москва и I—Рязань.
Самара . . . (2579$^1/_2$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новго-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КАЛИША.		**ОТЪ КАЛИША.**	
	родъ, № 15 — Смышляевка и № 24 Самара.	Сувалки . . (496 в.).	№ 207—Коло, № 211 — Кутно, № 185—Плоцкъ, № 184—Новый Дворъ, № 215 — Пултускъ и № 181—Сувалки.
Саратовъ. . (2171 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV — Городея, № 49 — Клецкъ, № 49 (*прим.*) Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII — Саратовъ.	Сѣдлецъ . . (320½ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 — Варшава и XIV—Сѣдлецъ.
Семипалат. (4893½ в.).	№ 187 — Лаксъ, № 186 — Варшава, XIV—Москва, XII — Ниж. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.	Тамбовъ . . (1818 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Городея, № 49 — Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40 — Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Симбирскъ . (2328½ в.).	№ 187 — Ласкъ, № 186 — Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.	Ташкентъ . (4907¾ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Симферополь (1681¾ в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55 Симферополь.	Тверь. . . . (1532½ в.).	№ 187 — Ласкъ, № 186 — Варшава, XIV—Вязьма, № 7 — Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I Тверь.
Смоленскъ. (1067½ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 — Варшава и XIV—Смоленскъ.	Тифлисъ . . (2742 в.).	№ 187 Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 54 — Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Тифлисъ.
Ставрополь. (2166¾ в.).	№ 189—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Ставрополь.	Тобольскъ. (3792 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КАЛИША.	
Томскъ . . . (5043 3/4 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 Томскъ.
Тула . . . . (1506 1/2 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ . (3111 1/2 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2816 3/4 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1409 1/2 в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Полтава и XX — Харьковъ.
Херсонъ . . (1434 1/4 в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX — Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (1055 3/4 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (7491 1/2 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Москва XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эриванъ . . (2993 1/4 в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53 — Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 37—Новоакстафинская и № 98 Эриванъ.
Якутскъ . . (9420 3/4 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1720 1/2 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Москва и XIII—Ярославль.
ОТЪ КАЛУГИ.	
К. Подольс. (1097 3/4 в.).	№ 34—Мглинъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . (1299 1/4 в.).	№ 34—Мглинъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (709 3/4 в.).	№ 34—Мглинъ и № 31 Кіевъ.
Ковно . . . (886 1/4 в.).	XVII — Вязьма, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома . (535 в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV— Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КАЛУГИ.
Краснояр. . ($4316^{1}/_{4}$ в.),	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . ($345^{1}/_{2}$ в.).	№ 36—Орелъ и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . ($2134^{1}/_{3}$ в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай, № 37 — Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($1280^{3}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($1123^{1}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Городея, № 49 — Лида № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (1107 в.).	XVII—Вязьма, XIV—Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ . . (629 в.).	XVII—Вязьма и XIV Минскъ.
Митава. . . ($940^{3}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ . ($448^{3}/_{4}$ в.).	XVII—Мятлевская, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130 — Могилевъ.
Н. Новгор . (588 в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($9558^{1}/_{4}$ в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КАЛУГИ.
	XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. ($687^{3}/_{4}$ в.)	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, I — Валдайская и № 5 Новгородъ.
Новочер. . ($1054^{3}/_{4}$ в.).	№ 32—Воронежъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($201^{1}/_{2}$ в.).	№ 36.—
Оренбургъ . (1607 в.).	XVII—Пенза, № 23—Симбирскъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза . . . ($680^{1}/_{4}$ в.).	XVII. —
Пермь . . . ($1581^{3}/_{4}$ в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. ($1183^{1}/_{2}$ в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, I — Чудово и № 6 Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1285 в.).	XVII—Вязьма, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($1266^{3}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($706^{1}/_{2}$ в.).	№ 36—Орелъ, XV—Харьковъ и XX—Полтава.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ
ОТЪ КАЛУГИ.	
Псковъ. . . (770¾ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Смоленскъ, VIII—Витебскъ, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1209 в.).	XVII—Вязьма,—XIV Мендзержецъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1163¼ в.).	XVIII—Вязьма, XIV—Смоленскъ, VIII—Витебскъ № 43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III—Ревель.
Рига . . . . (894¾ в.).	XVII—Вязьма, XIV——Смоленскъ VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (312 в.).	XVII—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара. . . (1226¾ в.).	XVII—Пенза, № 23—Симбирскъ № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (819 в.).	XVII—Ряжскъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. (3612 в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермъ № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (975¾ в.).	XVII—Пенза и № 23—Симбирскъ.
Симферop. . (1200½ в.).	№ 36—Орелъ, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
ОТЪ КАЛУГИ.	
Смоленскъ. (319 в.).	XVII—Вязьма и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (1394 в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1047¾ в.)	XVII—Вязьма, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1055 в.).	XVII—Вязьма, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ. . (466 в.).	XVII—Ряжскъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3555 в.).	XVII Пенза—, № 23—Симбирскъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (334½ в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1969¼ в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2510½ в.).	№ 34—Малоярославецъ № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (3762¼ в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XIV—Н Новгородъ, № 14—Казаоь, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула. . . . (120 в.).	XVII.—

*

ОТЪ КАЛУГИ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Уральскъ. . ($1758\frac{3}{4}$ в.).	XVII—Пенза, № 23 Симбирскъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1535\frac{1}{4}$ в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($583\frac{1}{2}$ в.).	№ 36—Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1099\frac{3}{4}$ в.).	№ 36—Орелъ, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. ($578\frac{1}{2}$ в.).	№ 34—Мглинъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (6210 в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . ($2220\frac{1}{2}$ в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($8139\frac{1}{4}$ в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (439 в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ К.-ПОДОЛЬСКА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кишиневъ . ($298\frac{1}{4}$ в.).	№ 49.—
Кіевъ . . . . (387 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ и № 54—Кіевъ.
Ковно. . . . ($934\frac{3}{4}$ в.).	№ 49—Ровно, № XI—Старосельцы, XI (*примѣч.*)—Бѣлостокъ, II—Ландворово и X—Ковно.
Кострома. . ($1589\frac{3}{4}$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (5371 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (829 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . ($2315\frac{3}{4}$ в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мхцетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($733\frac{3}{4}$ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($749\frac{3}{4}$ в.).	№ 49—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.		**ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.**	
	Бѣла, № 183—Сѣдлецъ и № 182—Ломжа.	Орелъ. . . . (926 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30—Орелъ.
Люблинъ. . (560¼ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.	Оренбургъ. (2535¼ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Минскъ. . . . (756¾ в.).	№ 49—Городея и XIV—Минскъ.	Пенза. . . . (1650½ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Пенза.
Митава. . . (1119¾ в.).	№ 49—Ровно, XI—Старосельцы, XI (*примѣч.*)—Бѣлостокъ, II—Ландварово, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Митава.	Пермь . . . (2636½ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Могилевъ. . (760¾ в.).	№ 49—Староконстантиновъ и № 43—Могилевъ.	Петрозав. . (1918¼ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Островъ, II—Гатчино, № 145—Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Н. Новгор. . (1642¾ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.	Петроковъ. (779¾ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Николаевскъ (10613 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.	Плоцкъ. . . (828¼ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Новгородъ. . (1399 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Невель, № 44—Великіе Луки, № 42—Боровичи и № 5—Новгородъ.		
Новочерк. . (1286 в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.		

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА		**ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.**	
Полтава . . (741 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ и № 54—Полтава.	Семипалат.. (4666¾ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Псковъ . . . (1233 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Островъ и II—Псковъ.		
Радомъ . . . (612¼ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.	Симбирскъ . (1946 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Ревель . . . (1625½ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III—Ревель.		
Рига . . . . (1158¾ в.).	№ 49—Ровно, XI—Старосельцы, XI (*примѣч.*)—Бѣлостокъ, II—Ландворово, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Рига.	Симфероп. . (903¼ в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Херсонъ, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Рязань . . . (1289¼ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Конотопская, №30—Тула, №29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.	Смоленскъ . (944½ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Локути, № 128—Лиды и № 41—Смоленскъ.
		Ставрополь. (1574½ в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Самара. . . (2115 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и №24—Самара.	Сувалки . . (784¼ в.).	№ 49—Ровно, XI—Граево и № 181—Сувалки.
Саратовъ. . (1701 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.	Сѣдлецъ . . (624¾ в.).	№ 49—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
		Тамбовъ . . (1348 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Жито-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.	
	миръ, № 54 — Кіевъ, XIX — Курскъ, № 38 — Воронежъ, I — Козловъ и XVIII — Тамбовъ.
Ташкентъ . (4483¼ в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, XIX — Курскъ, № 38 — Воронежъ; I — Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24 — Бузулукъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . (1409¼ в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Локути, № 128 — Ляды, № 41 — Смоленскъ, XIV — Вязьма, № 7 — Ржевъ, I (*вѣтвь в*) — Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ . . (2149¾ в.).	№ 49 — Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*) — Раздѣльная, XIX — Одесса, № 61 — Таганрогъ, XV — Ростовъ, I — Аксай и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ . (3565¼ в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, № 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ . . . (4817 в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, № 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Томскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.	
Тула . . . . (1097¼ в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, XIX — Конотопская и № 30 — Тула.
Уральскъ. . (2687 в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, XIX — Курскъ, № 38 — Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Татищева и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . (2590 в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18 — Уфа.
Харьковъ. . (873 в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Полтава и XX — Харьковъ.
Херсонъ . . (655¾ в.).	№ 49 — Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*) — Раздѣльная, XIX — Одесса и № 61 — Херсонъ.
Черниговъ . (519¼ в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ и № 31 — Черниговъ.
Чита . . . . (7264¾ в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, № 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Чита.
Эривань . . (2401 в.).	№ 49 — Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*) — Раздѣльная,

ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	XIX — Одесса, № 61 — Таганрогъ, XV — Ростовъ, I — Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98 — Эривань.
Якутскъ . . (9194 в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житомиръ, № 54 — Кіевъ, № 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (1493¾ в.).	№ 49 — Староконстантиновъ, № 43 — Житомиръ, № 54 — Кіевъ, № 31 — Подольскъ, XV — Москва и XIII — Ярославль.

ОТЪ КИШИНЕВА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кіевъ . . . . (588½ в.).	№ 49 — Бѣльцы и № 31 — Кіевъ.
Ковно. . . . (1233 в.).	№ 49 — Ровно, XI — Старосельцы, XI (*примѣч.*) — Бѣлостокъ, II — Ландворово и X — Ковно.
Кострома. . (1791¼ в.).	№ 49 — Бѣльцы, № 31 — Подольскъ, XV — Москва, XIII — Ярославль и № 3 — Кострома.
Красноярскъ (5572½ в.).	№ 49 — Бѣльцы, № 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Красноярскъ.
Курскъ . . . (1031¼ в.).	№ 49 — Бѣльцы, № 31 — Кіевъ и XIX — Курскъ.
Кутаисъ . . (2017½ в.).	XIX (*вѣтвь б*) — Раздѣльная, XIX — Одесса, № 61 — Таганрогъ, XV — Ростовъ, I — Аксай, № 67 — Мцхетъ и XXI — Кутаисъ.
Кѣльцы . . . (1032 в.).	№ 49 — Ровно, № 54 — Устилугъ, № 184 — Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181 — Кѣльцы.
Ломжа . . . (1048 в.).	№ 49 — Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Бѣла, № 183 — Сѣдлецъ и № 182 — Ломжа.
Люблинъ . . (858½ в.).	№ 49 — Ровно, № 54 — Устилугъ и № 184 — Люблинъ.
Минскъ. . . (1042½ в.).	№ 49 — Бѣльцы, № 31 — Рахны, XIX — Казатинъ, XI — Бердичевъ, № 58 — Житомиръ, № 43 — Бобруйскъ и IX — Минскъ.
Митава. . . (1418 в.).	№ 49 — Ровно, XI — Старосельцы, XI (*примѣч.*) — Бѣлостокъ, II — Ландворово, X — Кошедары, X (*вѣтвь а*) — Шавли и № 47 — Митава.
Могилевъ. . (1009¼ в.).	№ 49 — Бѣльцы, № 31 — Городня, IX — Гомель, № 128 — Вильчицы и № 128 (*примѣч.*) — Могилевъ.
Н.Новгородъ (1844¼ в.).	№ 49 — Бѣльцы, № 31 — Подольскъ, XV — Москва и XII — Н. Новгородъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КИШИНЕВА.	
Николаевскъ (10814½ в.).	№49—Бѣльцы,№31—Подольскъ,XV—Москва, XII—Н. Новгородъ,№14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (1638¼ в.).	№49—Бѣльцы,№31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Невель, № 44—Великія Луки, № 42—Боровичи и № 5—Новгородъ.
Новочерк. (987¾ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (1127½ в.).	№49—Бѣльцы,№31—Кіевъ, XIX — Конотопская и № 30—Орелъ.
Оренбургъ. (2528½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX— Одесса, №61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1796 в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX— Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) — Знаменка, XX— Харьковъ, XV — Никольская, № 132 — Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23 — Пенза.
Пермь. . . . (2838 в.).	№49—Бѣльцы,№31—Подольскъ,XV—Москва, XII—Н.Новгородъ,№14—Казань и №20—Пермь.
Петрозав. . (2157½ в.).	№49—Бѣльцы,№31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ, II — Гатчино, №145—Ц. Село, №146—Усть-Ижора, № 1 — Лодейное поле и № 6 — Петрозаводскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КИШИНЕВА.	
Петроковъ. (1078 в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184— Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1126½ в.).	№49—Ровно, №54—Устилугъ и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . (717½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*)— Знаменка и XX—Полтава.
Псковъ. . . (1472¼ в.).	№49—Бѣльцы,№31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (960½ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1864¾ в.).	№49—Бѣльцы,№31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ, II — Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III — Ревель.
Рига . . . . (1596¼ в.).	№49—Бѣльцы,№31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Витебскъ VIII — Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (1490¾ в.).	№49—Бѣльцы,№31—Кіевъ, XIX — Конотопская,№30—Тула,№29—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КИШИНЕВА.	
	Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара . . . (2208¼ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ . . (1794¼ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ и № 20—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . (4868¼ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (2091⅓ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*)—Харьковъ, XV—Никольскъ, № 132—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симферополь (605 в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Херсонъ, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . (1174½ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Рославль и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (1276¼ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
ОТЪ КИШИНЕВА.	
Сувалки . . . (1082 в.).	№ 49—Ровно, XI—Граево и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (923½ в.).	№ 49—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1493½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*)—Харьковъ, XV—Никольская, № 132—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4576½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь . . . . (1639¼ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Рославль, VIII—Смоленскъ, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1851½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3766¾ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (5018½ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КИШИНЕВА.	
Тула . . . . ($1298^{3}/_{4}$ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30—Тула.
Уральскъ. . ($2780^{1}/_{4}$ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2791^{1}/_{2}$ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань и №18—Уфа.
Харьковъ. . (849 в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*)—Знаменка и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . ($357^{1}/_{2}$ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . ($720^{3}/_{4}$ в.).	№49—Бѣльцы и №31—Черниговъ.
Чита . . . . ($7466^{1}/_{4}$ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань, №20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . ($2102^{3}/_{4}$ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($9395^{1}/_{2}$ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань, №20—Пермь,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КИШИНЕВА.	
	№3—Иркутскъ и №73—Якутскъ.
Ярославль . ($1695^{1}/_{4}$ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.
ОТЪ КІЕВА.	
Ковно. . . . ($808^{1}/_{4}$ в.).	№ 31—Черниговъ, № 53—Бобруйскъ, IX—Вилейка, II—Ландворово и X—Ковно.
Кострома. . ($1202^{3}/_{4}$ в.).	№31—Подольскъ, XV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (4984 в.).	№31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (442 в.).	XIX.—
Кутаисъ . . ($1984^{1}/_{2}$ в.).	№ 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, №67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($758^{3}/_{4}$ в.).	№54—Устилугъ, №184—Люблинъ, №187—Радомъ и №181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($774^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла, № 183—Сѣдлецъ и № 182—Ломжа.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КІЕВА.	
Люблинъ . . (585¼ в.).	№ 54 — Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Минскъ . . (529¼ в.).	№ 31 — Черниговъ, № 53—Бобруйскъ и IX—Минскъ.
Митава. . . (993¼ в.).	№ 31 — Черниговъ, № 53—Бобруйскъ, IX—Вилейка, II—Вильна, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Митава.
Могилевъ. . (420¾ в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128 — Вильчицы и № 128 (*примѣч.*) — Могилевъ.
Н.Новгородъ (1255¾ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV — Москва и XII — Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10226 в.).	№ 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (1049¾ в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Невель, № 44—Великіе Луки, № 42—Боровичи и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (954¾ в.).	№ 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV — Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (539 в.).	XIX—Конотопская и № 30—Орелъ.
Оренбургъ . (2148¼ в.).	XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КІЕВА.	
Пенза. . . . (1263½ в.).	XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь. . . . (2249½ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1569 в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ, II—Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ (804¾ в.).	№ 54—Устилугъ, № 184 —Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (853¼ в.).	№ 54 — Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (354 в.).	№ 54.—
Псковъ . . . (883¾ в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43 — Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (687¼ в.).	№ 54—Устилугъ, № 184 —Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1276¼ в.).	№ 31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43 — Островъ, II — Псковъ, № 46—Верро, № 127 — Везенбергъ и III—Ревель.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КІЕВА.
Рига . . ($1007^{3}/_{4}$ в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Витебскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . ($902^{1}/_{4}$ в.).	XIX — Конотопская, № 30—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*) — Луховицы и I—Рязань.
Самара . . . (1728 в.).	XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1314 в.).	XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . ($4279^{3}/_{4}$ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1559 в.)	XIX—Курскъ, № 38 —Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп. . ($893^{3}/_{4}$ в.).	№ 31—Бѣлая Церковь, № 58 — Елисаветградъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*) — Николаевъ, № 59—Перекопъ и № 55 —Симферополь.
Смоленскъ . (586 в.).	№ 31—Рославль и VIII —Смоленскъ.
Ставрополь. ($1243^{1}/_{4}$ в.).	№ 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I —Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($809^{1}/_{4}$ в.).	№ 54 — Ровно, XI — Граево и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($649^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Ровно, XI—Брестъ Литовскъ, XIV —Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (961 в.).	XIX—Курскъ, № 38 —Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . . ($4096^{1}/_{4}$ в.).	XIX—Курскъ, № 38 —Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1051 в).	№ 31—Рославль, VIII — Смоленскъ, XIV — Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*) — Осташковская и I—Тверь
Тифлисъ . . ($1818^{1}/_{2}$ в.).	№ 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3178^{1}/_{4}$ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4430 в.).	№ 31—Подольскъ, XV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ КІЕВА,

	№ 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (710¼ в.).	XIX — Конотопская и № 30—Тула.
Уральскъ. . (2300 в.).	XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2203 в.).	№ 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (486 в.).	№ 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (646¼ в.).	№31—Бѣлая Церковь, № 58 — Елисаветградъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*) — Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ. (132¼ в.).	№ 31.—
Чита . . . . . (6877¾ в.).	№ 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2069¾ в.).	№ 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8807 в.).	№ 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ КІЕВА.

Ярославль . (1106¾ в.).	№ 31—Подольскъ, XV Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ КОВНО.

Кострома. . (1316¼ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (5097½ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1004 в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX—Бахмачъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2596¼ в.).	X—Вильно, II Вилейка, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай № 67—Мцхеты и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (577 в.).	X — Волковышки и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (267 в.).	X — Волковышки и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (537 в.).	X—Волковышки, №181—Ломжа, № 182—Сѣдлецъ, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КОВНО.		**ОТЪ КОВНО.**	
Минскъ. . . (279 в.).	X — Вильно, II—Вилейка и IX—Минскъ.		№ 14—Казань, и № 20—Пермь.
Митава. . . (253 в.).	X — Кошедары, X (*вѣтвь а*) — Шавли и № 47—Митава.	Петрозавод. ($1121^3/_4$ в.).	№ 48—Динабургъ, II —Гатчино, № 145—Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1 — Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Могилевъ. . ($527^1/_2$ в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.	Петроковъ . (544 в.).	X—Волковышки, №181 —Варшава и II—Петроковъ.
Н. Новго- ($1369^1/_4$ в.).	№48—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.	Плоцкъ. . . ($483^1/_4$ в.).	X—Волковышки, №181 —Пултускъ, № 215—Новый-Дворъ и № 184—Плоцкъ.
Николаевскъ ($10339^1/_2$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.	Полтава . . ($984^1/_2$ в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX—Ромны, № 156 Зеньковъ и № 39—Полтава.
Новгородъ. (656 в.).	№ 48—Динабургъ, II —Новоселье и № 5—Новгородъ.	Псковъ. . . ($436^1/_2$ в.).	№ 48—Динабургъ и II—Псковъ.
Новочерк. ($1566^1/_2$ в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX—Ромны № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ и I — Новочеркаскъ.	Радомъ. . . ($505^1/_2$ в.).	X — Волковышки и № 181—Радомь.
		Ревель . . . (668 в.).	• X—Кошедары X — (*вѣтвь а*)—Шавли, №47 Вольмаръ, № 46—Перновъ — и № 176 — Ревель.
Орелъ . . . ($927^1/_2$ в.).	№ 48—Динабургъ и VIII—Орелъ.		
Оренбургъ . ($2459^1/_2$ в.),	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Оренбургъ.	Рига . . . . (292 в.).	X — Кошедары, X (*вѣтвь а*) — Шавли и № 47—Рига.
		Рязань . . . ($1144^1/_4$ в.).	№ 48 — Динабургъ VIII—Смоленскъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Пенза, . . . ($1566^1/_2$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV Вязьма и XVII—Пенза.	Самара . . . ($2079^1/_4$ в.).	№ 48—Динабургъ VIII, —Смоленскъ XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24—Самара.
Пермь . . . (2363 в.).	№48—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва; XII—Н.Новгородъ,		

ОТЪ КОВНО.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Саратовъ. . ($1693\frac{1}{2}$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. ($4393\frac{1}{4}$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. ($1828\frac{1}{4}$ в.).	№ 48—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. ($1633\frac{3}{4}$ в.).	X — Вильно, II—Вилейка, IX—Ромны, № 56 —Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . ($567\frac{1}{4}$ в.).	№ 48—Динабургъ и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (1855 в.).	X—Вильно, II—Вилейка, IX—Ромны, №56 —Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Ставрополь.
Сувалки . . ($141\frac{1}{2}$ в.).	X — Волковышки и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (392 в.).	X—Волковышки, № 51 — Ломжа и № 182 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1340\frac{1}{2}$ в.).	№48—Динабургъ, VIII —Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4407\frac{1}{2}$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . ($970\frac{3}{4}$ в.).	№ 48—Динабургъ, II —Новоселье, № 5—Валдайская и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2430\frac{1}{4}$ в.).	X — Вильно, II — Вилейка, IX—Ромны, № 56 Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3291\frac{3}{4}$ в.).	№48—Динабургъ, VIII Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ. № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . ($4543\frac{1}{2}$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ. XIV Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3 Томскъ.
Тула . . . . ($1006\frac{1}{4}$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV —Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . ($2611\frac{1}{4}$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2316\frac{1}{2}$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV Москва, XII—Н. Новгородъ. № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . ($1063\frac{1}{2}$ в.).	X — Вильно, II — Вилейка, IX — Ромны и № 56—Харьковъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КОВНО.		**ОТЪ КОСТРОМЫ.**	
Херсонъ . . (1401 в.).	X—Вильно, II—Вилейка, IX—Бобруйскъ, № 53—Кременчугъ, XX—Знаменка, XX—(*вѣтвь а.*)—Николаевъ и № 59—Херсонъ.	Краснояр. . ($3854^3/_4$ в.).	№ 3.—
Черниговъ. (676 в.).	X—Вильно, II—Вилейка, IX—Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.	Курскъ . . . ($859^1/_2$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII—Москва и XV—Курскъ.
Чита . . . . ($6991^1/_4$ в.).	№ 48—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.	Кутаисъ . . ($2548^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII—Москва, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Эривань . . ($2681^1/_2$ в.).	X—Вильно, II—Вилейка, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и №98—Эривань.	Кѣльцы. . . ($1710^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Якутскъ . . . ($8920^1/_2$ в.).	№ 48—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.	Ломжа . . . ($1553^1/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Ярославль . ($1220^1/_4$ в.).	№ 48—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, и XIII—Ярославль.	Люблинъ. . (1537 в.).	№ 3—Ярославль, XIII Москва, XIV—Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
		Минскъ. . . (1059 в.).	№ 3—Ярославль, XIII—Москва, и XIV—Минскъ.
		Митава. . . (1249 в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская, № 5—Новоселье, II—Псковъ, № 46—Вольмаръ и № 47—Митава.
		Могилевъ. . ($916^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
		Н.Новгородъ (290 в.).	№ 12.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КОСТРОМЫ.
Николаевск. (9096$^3/_4$ в.).	№ 3.—
Новгородъ. (657$^1/_2$ в.).	№ 3 — Рыбинскъ, VI —Бологое, I — Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. (1469 в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (715$^1/_2$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва и XV — Орелъ.
Оренбургъ. (1380$^1/_4$ в.).	№ 12—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза . . . (696$^3/_4$ в.).	№ 12.—
Пермь . . . (1120$^1/_4$ в.).	№ 3.—
Петрозав. . (968$^1/_4$ в.),	№ 3 — Пульница и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1715 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, XIV — Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1696$^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XIV — Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (1220$^1/_2$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XV — Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (877 в.).	№ 3 — Рыбинскъ, VI —Бологое, I — Валдайская, № 5 — Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1639 в.).	№ 3—Ярославль, XIII Москва, XIV — Медзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187 — Радомъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КОСТРОМЫ.
Ревель . . . (1048 в.).	№ 3 — Рыбинскъ, VI —Бологое, I — Тосна, I — (*вътвь а.*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (1210 в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI— Бологое, I—Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ, № 46 — Вольмаръ и № 47—Рига.
Рязань . . . (542 в.).	№ 3—Ярославль, XIII Москва и I—Рязань.
Самара. . . (1000 в.).	№ 12—Н. Новгородъ № 15 — Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (939 в.).	№ 12.—
Семипалат.. (3150$^1/_2$ в.).	№ 3—Омскъ и № 14— Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (749 в.).	№ 12—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симферои. . (1714$^1/_2$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, XV — Лозовая и XVI — Симферополь.
Смоленскъ. (749 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва и XIV — Смоленскъ.
Ставрополь. (1807$^1/_2$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, I—Аксай и № 67— Ставрополь.
Сувалки . . (1477$^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50 — Гродно и № 220 — Сувалки.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ КОСТРОМЫ.

Сѣдлецъ . . (1485 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (807 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($3328^1/_4$ в.).	№ 12—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($491^1/_2$ в.).	№ 3 — Рыбинскъ и № 8—Тверь.
Тифлисъ . . ($2382^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2049 в.).	№ 3—Тюмень и № 70 —Тобольскъ.
Томскъ . . . ($3300^3/_4$ в.).	№ 3.—
Тула . . . . (538 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (1532 в.).	№ 12—Н. Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1237^1/_4$ в.).	№ 12—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18 —Уфа.
Харьковъ . $1088^1/_2$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1613^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XV—Мерефа, № 55 — Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. ($1069^1/_2$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, XV — Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($5748^1/_2$ в.).	№ 3.—
Эривань . . (2634 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, I — Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($7677^3/_4$ в.).	№ 3 — Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (96 в.).	№ 3.—

ОТЪ КРАСНОЯРСКА.

Курскъ. . . ($4634^3/_4$ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Кутаисъ . . ($5597^1/_4$ в.).	
Кѣльцы. . . (5492 в.).	
Ломжа . . . ($5334^1/_2$ в.).	
Люблинъ. . ($5318^1/_4$ в.).	
Минскъ. . . ($4840^1/_4$ в.).	
Митава. . . (5152 в.).	
Могилевъ . ($4697^1/_2$ в.).	
Н.Новгородъ ($3728^1/_4$ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КРАСНОЯРСКА.		**ОТЪ КРАСНОЯРСКА.**	
Николаевскъ (5242 в.).	См. отъ Благовѣщенска.	Самара. . . (3389 в.). .	См. отъ Благовѣщенска.
Новгородъ. ($4512^1/_4$ в.).		Саратовъ. . (3803 в.).	
Новочерк. . ($4609^1/_4$ в.).		Семипалат. ($1380^3/_4$ в.).	
Орелъ. . . . ($4496^3/_4$ в.).		Симбирскъ. ($3517^3/_4$ в.).	
Оренбургъ. ($2968^3/_4$ в.).		Симфероп. . ($5248^1/_4$ в.).	
Пенза. . . . ($3988^3/_4$ в.).		Смоленскъ. ($4530^1/_4$ в.).	
Пермь . . . ($2734^1/_2$ в.).		Ставрополь. (4948 в.).	
Петрозав. . (4823 в.).		Сувалки . . (5259 в.).	
Петроковъ. ($5496^1/_4$ в.).		Сѣдлецъ . . ($5266^1/_4$ в.).	
Плоцкъ. . . (5478 в.).		Тамбовъ . . ($4115^3/_4$ в.).	
Полтава . . ($4892^1/_4$ в.).		Ташкентъ. ($3183^3/_4$ в.).	
Псковъ.. . . ($4731^3/_4$ в.).		Тверь. . . . ($4294^3/_4$ в.).	
Радомъ. . . ($5420^1/_4$ в.).		Тифлисъ. . ($5431^1/_4$ в.).	
Ревель . . . ($4902^1/_2$ в.).		Тобольскъ. (2033 в.).	
Рига . . . . (5106 в.).		Томскъ. . . (554 в.).	
Рязань . . . ($4153^3/_4$ в.).		Тула . . . . ($4319^1/_4$ в.	

ОТЪ КРАСНОЯРСКА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Уральскъ. . (3249 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Уфа. . . . . (2808½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Харьковъ . (4760¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Херсонъ . . (5285½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Черниговъ . (4850¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Чита . . . . (1893¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Эривань . . (5682½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Якутскъ . . (3823 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Ярославль . (3950¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.

ОТЪ КУРСКА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кутаисъ . . (1761¾ в.).	XV—Харьковъ, №56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, №67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ..
Кѣльцы. . . (1200¾ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа. . . (1216¾ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Бѣла, № 183—Сѣдлецъ и № 182—Ломжа.
Люблинъ. . (1027¼ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Минскъ. . . (725 в.).	XIX—Бахмачъ и IX—Минскъ.
Митава. . . (1126 в.)	XV — Орелъ, VIII — Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ . (583¾ в.).	XV — Орелъ, VIII — Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Н. Новгор. (912½ в.).	XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (9876¾ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (1012¼ в.).	XV — Москва, I — Валдайская и № 5 — Новгородъ.
Новочерк. . (732 в.).	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ и—I Новочеркаскъ.
Орелъ . . . (144 в.).	XV.—
Оренбургъ . (1707¼ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (821 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (1900¼ в.).	№ 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23 — Симбирскъ и № 20—Пермь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КУРСКА.
Петрозавод. (1508 в.).	XV—Москва, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1246$\frac{3}{4}$ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1295$\frac{1}{4}$ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (361 в.).	XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (956 в.).	XV—Орелъ, VIII—Витебскъ, №43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1129$\frac{1}{4}$ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1348$\frac{1}{2}$ в.).	XV—Орелъ, VIII—Витебскъ, №43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III Ревель.
Рига . . . . (1080 в.).	XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань. . . (513$\frac{1}{2}$ в.).	XV—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара. . . (1286 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (872 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. (3930$\frac{1}{2}$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1117 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп . (855 в.).	XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (504$\frac{1}{4}$ в.).	XV—Орелъ и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь (1020$\frac{1}{2}$ в.).	XV—Харьковъ, № 56 Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1113 в.).	XIX—Бахмачъ, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*) Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1091$\frac{3}{4}$ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (519 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3654$\frac{1}{4}$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (659 в.).	XV—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1595$\frac{3}{4}$ в.).	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и №67—Тифлисъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ КУРСКА.

Тобольскъ . (2829 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и №70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($4080\frac{3}{4}$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23 Симбирскъ, № 20 — Пермь и № 3 — Томскъ.
Тула . . . . ($321\frac{1}{2}$ в.).	XV.—
Уральскъ. . (1858 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1832\frac{1}{4}$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ. . . (229 в.).	XV.—
Херсонъ . . ($754\frac{1}{4}$ в.).	XV—Мерефа, №55—Бериславъ и № 61 — Херсонъ.
Черниговъ . ($402\frac{3}{4}$ в.).	XIX — Нѣжинская, XIX (*примѣч*) Нѣжинъ и № 53 — Черниговъ.
Чита . . . . ($6528\frac{1}{2}$ в.).	№5—38—Воронжъ, I Козловъ, XVIII—Кирсановъ, №23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (1847 в.).	XV—Харьковъ, №56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоокстафинская и № 98 — Эривань.

ОТЪ КУРСКА.

Якутскъ . . . ($8457\frac{3}{4}$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . ($763\frac{1}{2}$ в.).	XV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ КУТАИСА.

Кѣльцы. . . ($2743\frac{1}{4}$ в.).	XXI—Мцхетъ, №67—Аксай, I—Ростовъ, XV Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвьа*) —Екатеринославъ, № 53 —Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181 — Кѣльцы.
Ломжа . . . ($2780\frac{3}{4}$ в.).	XXI—Мцхетъ, №67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ № 56 — Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, № 52 (*примѣч.*) Клецкъ, № 49 Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181 Ломжа.
Люблинъ . . ($2569\frac{3}{4}$ в.).	XXI—Мцхетъ, №67—Аксай, I—Ростовъ, XV Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвьа*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, №57—Кіевъ, № 54 — Устилугъ и № 184—Люблинъ.

ОТЪ КУТАИСА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Минскъ. . . (2317¼ в.).	XXI—Мцхетъ № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны и IX—Минскъ.
Митава. . . (2887¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ . (2197½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128—Вильчицы и № 128 (*примѣч.*)—Могилевъ.
Н. Новгор. (2443¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10839¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (2701½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (1079¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (1905¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.
Оренбургъ . (2628½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (2036½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская и № 12—Пенза.
Пермь . . . (3009¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20—Пермь.
Петрозавод. (3197¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (2789¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI—(*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187 Петроковъ.
Плоцкъ. . . (2837¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54 Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (1664¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (2717¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КУТАИСА.		**ОТЪ КУТАИСА.**	
	Витебскъ, № 49—Островъ и II—Псковъ.	Симбирскъ. (2226½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20—Симбирскъ.
Радомъ. (2671¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI—(*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № № 53—Кременчугъ № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.	Симфероп.. (1409¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Ставрополь и № 66—Симферополь.
Ревель. (3091¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Тосна I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.	Смоленскъ. (2266 в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ и VIII—Смоленскъ.
Рига. (2841¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ—и VII—Рига.	Ставрополь (741¼ в.).	XXI—Мцхетъ и № 67—Ставрополь.
Рязань. (2006¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай и I—Рязань.	Сувалки. (2705¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Самара. (2208¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ и № 24—Самара.	Сѣдлецъ. (2634¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Саратовъ. (1794¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская и № 12—Саратовъ.	Тамбовъ. (1877¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Семипалатинскъ. (4893 в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ и № 14—Семипалатинскъ.	Ташкентъ. (4576½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КУТАИСА.
	Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь . . . (2348¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай и I—Тверь.
Тифлисъ . . (206 в.).	XXI.—
Тобольскъ . (3938½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (5043¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (2014¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Воронежъ и № 32—Тула.
Уральскъ . . (2780¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа . . . . (2801¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . . (1532¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1660 в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КУТАИСА.
	Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (2024¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (7491 в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (457¼ в.).	XXI—Тифлисъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (9420¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2452¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.
Ломжа . . . (310 в.).	№ 181.—
Люблинъ . . (173¾ в.).	№ 181—Радомъ и № 187—Люблинъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.		**ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.**	
Минскъ . . ($651^3/_4$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ и XIV — Минскъ.		Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX — Конотопская и № 30—Орелъ.
Митава. . . ($796^1/_2$ в.).	№ 181 — Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47 —Митава.	Оренбургъ. . (2854 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Могилевъ. . ($869^1/_2$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Городея, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любевецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.	Пенза. . . . (1961 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Вязьма и XVII—Пенза.
Н.Новгородъ ($1763^3/_4$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.	Пермь. . . . ($2757^1/_2$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Николаевскъ (10734 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Николаевскъ.	Петрозав. . (1646 в.).	№ 181—Варшава, II—Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6 —Петрозаводскъ.
Новгородъ . ($1180^1/_2$ в.).	№ 181—Варшава, II—Новоселье и № 5—Новгородъ.	Петроковъ. (96 в.).	№ 198.—
Новочерк. . ($1713^3/_4$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 184 — Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53 —Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.	Плоцкъ. . . ($257^3/_4$ в.).	№ 198—Петроковъ, II —Колюшки, II (*вѣтвь а*) —Лодзь, № 210—Ленчица и № 185—Плоцкъ.
Орелъ. . . . (1298 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 184 —	Полтава. . . (1113 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 184 — Устилугъ и № 54—Полтава.
		Псковъ. . . . (961 в.).	№ 181 — Варшава и II—Псковъ.
		Радомъ. . . ($71^1/_2$ в.).	№ 181.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.	
Ревель . . . (1211½ в.).	№181—Юрбургъ, №48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (835½ в.).	№181—Юрбургъ, №48—Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . (1538¾ в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара . . . (2473¾ в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (2073 в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . (4787¾ в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (2222¾ в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . (1517¼ в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка,

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.	
	XIX—Попелюхи, №59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . (961¾ в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (2002¼ в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки. . . (435½ в.).	№ 181.—
Сѣдлецъ . . (252 в.).	№ 181—Варшава и XIV—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1720 в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . (4802 в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1426½ в.).	№181—Радомъ, №187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2577½ в.).	№ 181—Радомъ, № 187—Люблинъ, № 184

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.
	Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53 — Екатеринославъ, XVI — (*вѣтвь а*) — Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3686\frac{1}{4}$ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV — XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4938 в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($1400\frac{3}{4}$ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189——Мендзержицъ, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . ($3005\frac{3}{4}$ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV——Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищево и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2711 в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV — Москва XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1245 в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54 — Полтава и XX Харьковъ.
	ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.
Херсонъ . . . ($1269\frac{3}{4}$ в.)	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*) — Жмеринка, XIX — Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . ($891\frac{1}{4}$ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($7385\frac{3}{4}$ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . ($2828\frac{3}{4}$ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ,—№ 54—Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53 — Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниковъ, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV Ростовъ, I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98 Эривань.
Якутскъ . . (9315 в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIX — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1614\frac{3}{4}$ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV — Москва и XIII — Ярославль.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЛОМЖИ.	
Люблинъ . . (270 в.).	№ 182—Сѣдлецъ, XIV—Мевдзержицъ и № 189 Люблинъ.
Минскъ . . ($494\frac{1}{4}$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 Городея и XIV—Минскъ.
Митава. . . ($486\frac{1}{2}$ в.).	№ 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Митава.
Могилевъ . . (712 в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.
Н. Новгор. . ($1606\frac{1}{4}$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 Городея, XIV—Москва, и XII—Н. Новгородъ.
Николаев. . ($10576\frac{1}{2}$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 59—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № № 3 Николаевскъ.
Новгородъ . ($948\frac{1}{2}$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 Гродно, II—Новоселье и № 5—Новгородъ.
Новочер. . (1751 в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЛОМЖИ.	
Орелъ . . . ($1137\frac{3}{4}$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*) Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . ($2696\frac{1}{2}$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза . . . ($1803\frac{1}{2}$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . (2600 в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. ($1414\frac{1}{4}$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, II—Гатчино, № 145—Царское-Село, № 146—Усть-Ижора № 1—Лодейное-Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (277 в.).	№ 181—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($216\frac{1}{4}$ в.).	№ 181—Пултускъ, № 215—Новый-Дворъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (1169 в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ЛОМЖИ.

	Ромны, № 56—Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ . . . (729 в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно и II—Псковъ.
Радомъ. . . (238½ в.).	№ 181.—
Ревель . . . (901½ в.).	№ 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ № 46 — Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (525¼ в.).	№ 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . (1381¼ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара. . . (2316¼ в.).	№ 181—Августовъ № 219 — Гродно, № 50—Лида, №49 — Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1927¾ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенец., № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII — Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. (4630¼ в.).	№ 181 — Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея,

ОТЪ ЛОМЖИ.

	XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (2065¼ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . (1533 в.).	№ 182 — Сѣдлецъ, № 183 — Бѣла, XIV — Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, № 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59 — Перекопъ и № 55 Симферополь.
Смоленскъ. (804¼ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49—Гордея и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (2039½ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*прим.*) — Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV Ростовъ, I — Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (125½ в.).	№ 181.—
Сѣдлецъ . . (125 в.).	№. 182.—
Тамбовъ . . (1554¾ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49(*прим.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЛОМЖИ.		**ОТЪ ЛОМЖИ.**	
	Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.		Лида, № 49 — Городея, XIV—Вязьма и XVII —Тула.
Ташкентъ . (4644½ в.).	№ 181—Августовъ № 219—Гродно, XIV — Москва, —XII—Н. Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.	(Уральскъ). (2848¼ в.).	№ 181 — Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Тверь. . . . (1269 в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV — Вязьма № 7—Ржевъ, I—(*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.	Уфа. . . . . (2553½ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Тифлисъ . . (2614¾ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 — (*прим.*) Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56 — Славянскъ, XV—Ростъвъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.	Харьковъ . (1248 в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49—(*прим.*) — Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны и № 56—Харьковъ.
Тобольскъ . (3528¾ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70—Тобольскъ.	Херсонъ . . (1285½ в.).	№ 182 — Сѣдлецъ, № 183 — Бѣла, XIV — Брестъ-Литовскъ XI—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Томскъ. . . (4780½ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.	Черниговъ . (860½ в.)	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*) — Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Тула . . . . (1243¼ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—	Чита . . . . (7228¼ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 Чита.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ЛОМЖИ.

Эриванъ . . (2866 в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*) — Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX — Ромны, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I — Аксай, № 67 Новоакстафинская и № 98—Эриванъ.
Якутскъ. . . ($9157^1/_2$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73 —Якутскъ.
Ярославль . ($1457^1/_4$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ЛЮБЛИНА.

Минскъ. . . (478 в.).	№ 189—Мендзержицъ и XIV—Минскъ.
Митава. . . ($716^1/_2$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Сѣдлецъ, № 182—Ломжа, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47 —Митава.
Могилевъ. . ($695^3/_4$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43 — Могилевъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ЛЮБЛИНА.

Н.Новгородъ (1590 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва и XII — Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($10560^1/_4$в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . ($1132^1/_2$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Брестъ-Литовскъ, IX — Старосельцы, IX (*примѣч.*) — Бѣлостокъ, II—Новоселье и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (1540 в.).	№184—Устилугъ, №54 —Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($1124^1/_4$ в.).	№184—Устилугъ, №54 —Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30—Орелъ.
Оренбургъ . ($2680^1/_4$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($1787^1/_4$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . ($2583^3/_4$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . ($1598^1/_4$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Брестъ-Литовскъ, IX — Старосельцы, IX (*примѣч.*) — Бѣлостокъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЛЮБЛИНА.
	II—Гатчино, № 145—Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (219 1/2 в.).	№ 187.
Плоцкъ. . . (268 в.).	№ 184.
Полтава . . (939 1/4 в.).	№ 184—Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ. . . (913 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Брестъ-Литовскъ, IX—Старосельцы, IX (*примѣч.*)—Бѣлостокъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (102 в.).	№ 187.
Ревель . . . (1172 1/2 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Сѣдлецъ, № 182—Ломжа, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (795 1/2 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Сѣдлецъ, № 182—Ломжа, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . (1367 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара. . . (2300 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1899 1/4 в.).	№184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЛЮБЛИНА.
	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . (4614 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (2049 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и №15—Симбирскъ.
Симфероп. . (1343 1/2 в.).	№184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. (788 в.).	№ 189—Мендзержицъ и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (1828 1/2 в.).	№184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (395 1/2 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Сѣдлецъ, № 182—Ломжа и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (145 в.).	№ 189—Мендзержицъ и XIV—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1546 1/4 в.).	№184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЛЮБЛИНА.	
	Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4628\frac{1}{4}$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и №15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($1252\frac{3}{4}$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2403\frac{3}{4}$ в.).	№184—Устилугъ,№54—Кіевъ, №57—Кременчугъ, №53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, №87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и №67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3512\frac{1}{2}$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, №3—Тюмень и №70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($4764\frac{1}{4}$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула. . . . (1227 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2832 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2537\frac{1}{4}$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЛЮБЛИНА.	
	Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . ($1071\frac{1}{4}$ в.).	№184—Устилугъ,№54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (1096 в.).	№184—Устилугъ,№54—Ровно, №49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и №59—Херсонъ.
Черниговъ . ($717\frac{1}{2}$ в.).	№184—Устилугъ,№54—Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (7212 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2655 в.).	№184—Устилугъ,№54—Кіевъ, №57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, №87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, №67—Новоакстафинская и №98—Эривань.
Якутскъ . . ($9141\frac{1}{4}$ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, №3—Иркутскъ и №73—Якутскъ.
Ярославль . (1442 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва и XIII—Ярославль.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ МИНСКА.
Митава . . . (464 в.).	IX — Вилейка, II — Вильно X—Кошедары X (*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Митава.
Могилевъ . ($238\frac{1}{2}$ в.).	IX—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.
Н. Новгор. (1112 в.).	XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($10082\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . ($810\frac{3}{4}$ в.).	IX—Молодечно, № 45—Себежъ, № 44—Зарѣчье, № 43—Островъ, II—Новоселье и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . ($1287\frac{1}{2}$ в.).	IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($670\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Смоленскъ и VIII Орелъ.
Оренбургъ . ($2202\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($1309\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . ($2105\frac{3}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. ($1276\frac{1}{2}$ в.).	IX—Молодечно, № 45—Себежъ, № 44—Зарѣчье, № 43—Островъ, II—Гатчино № 145—Царское Село № 146—Усть-Ижора, № 1 Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ МИНСКА.
Петроковъ . (656 в.).	XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($637\frac{3}{4}$ в.).	XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($705\frac{1}{2}$ в.).	IX—Ромны, № 56—Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ . . . ($591\frac{1}{4}$ в.).	IX—Молодечно, № 45—Себежъ, № 44—Зарѣчье, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ . . . (580 в.).	XIV—Мендзвержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (879 в.).	IX—Вилейка, II—Вильно X—Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли, № 47 Вольмаръ № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (503 в.).	IX—Вилейка, II—Вильно, X.—Кошедары, X(*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Рига.
Рязань . . . (887 в.).	XIV—Москва и I—Рязань.
Самара . . . (1822 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . ($1436\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Смоленскъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. (4136 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ МИНСКА.	
Симбирскъ. (1571 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. (1354$^{3}/_{4}$ в.).	IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, №39—Полтава, №54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. (310 в.).	XIV.
Ставрополь (1576 в.).	IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки.. (418$^{3}/_{4}$ в.).	XIV—Городея, №49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ.. (426 в.).	XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ.. (1083$^{1}/_{4}$ в.).	XIV—Смоленскъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. (4150$^{1}/_{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь.... (774$^{3}/_{4}$ в.).	XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ.. (2151$^{1}/_{4}$ в.).	IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ. (3034$^{1}/_{2}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ МИНСКА.	
Томскъ... (4286$^{1}/_{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула.... (749 в.).	XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ.. (2354 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа..... (2059$^{1}/_{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. (784$^{1}/_{2}$ в.).	IX—Ромны и № 56—Харьковъ.
Херсонъ.. (1122 в.).	IX—Бобруйскъ, № 53—Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ. (397 в.)	IX—Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита.... (6734 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань.. (2402$^{1}/_{2}$ в.)	IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ.. (8663$^{1}/_{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль. (963 в.).	XIV—Москва и XIII—Ярославль.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ МИТАВЫ.	
Могилевъ . ($642^{1}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Витебскъ и № 43—Могилевъ.
Н.Новгородъ ($1423^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10394 в.).	VII—Динабургъ, VIII Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . ($591^{1}/_{2}$ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46—Псковъ, II—Новоселье и № 5—Новгородъ.
Новочерк . (1858 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (982 в.).	VII—Динабургъ и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . (2514 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1621 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . ($2417^{1}/_{2}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. ($1040^{1}/_{2}$ в.).	№ 47—Іевве, III—Гатчино, № 145—Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и №6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . ($763^{1}/_{2}$ в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ, № 181—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($702^{1}/_{2}$ в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ, № 181—Пултускъ, № 215—Новый Дворъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($1218^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Витебскъ, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ . . . (372 в.).	№ 47—Вольмаръ и № 46—Псковъ.
Радомъ. . . (725 в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ и № 181—Радомъ.
Ревель . . . (415 в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (46 в.).	VII.
Рязань . . . ($1198^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара. . . ($2133^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1748 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат . ($4447^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Мо-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ МИТАВЫ.		**ОТЪ МИТАВЫ.**	
	сква, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 — Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.	Тифлисъ . . (2721¾ в.).	VII — Динабургъ, VIII —Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Симбирскъ. (1882¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.	Тобольскъ . (3346¼ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Симферополь (1818¾ в.).	№47—Шавли, X (*вѣтвь а*)—Кошедары, X—Вильно, II—Вилейка IX—Ромны, № 58—Зеньковъ № 39 — Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.	Томскъ. . . (4598 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Смоленскъ . (621¾ в.).	VII—Динабургъ и VIII —Смоленскъ.	Тула . . . . (1060¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV — Вязьма и XVII — Тула.
Ставрополь. (2146½ в.).	VII—Динабургъ и VIII —Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.	Уральскъ. . (2665¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ № 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Сувалки . . (361 в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ и № 181 — Сувалки.	Уфа. . . . . (2371 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ № 14—Казань и № 18 — Уфа.
Сѣдлецъ . . (611½ в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ, № 181—Ломжа и № 182—Сѣдлецъ.	Харьковъ . (1355 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Орелъ и XV — Харьковъ.
Тамбовъ . . (1395 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Грязи, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.	Херсонъ . . (1586 в.).	№47—Шавли, X (*вѣтвь а*)—Кошедары, X—Вильно, II—Вилейка, IX — Бобруйскъ № 53—Кременчугъ XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Ташкентъ . (4462 в.).	VII—Динабургъ VIII —Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, и № 15—Ташкентъ.		
Тверь. . . . (906¼ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46 —Псковъ, II—Новоселье, № 5 Валдайская и I — Тверь.		

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ МИТАВЫ.

Черниговъ . (861 в.).	№47—Шавли,X(*вѣтвь а*)Кошедары,X—Вильно, II—Вилейка, IX — Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($7045^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ XIV—Москва,XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2973 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Орелъ,XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ,I—Аксай,№67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8975 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1114^{1}/_{2}$ в.).	№ 47 — Вольмаръ, № 46—Псковъ, II—Новоселье, №5—Валдайская, I—Бологое, VI — Рыбинскъ и №3—Ярославль.

ОТЪ МОГИЛЕВА.

Н. Новгор.. ($969^{1}/_{4}$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ,XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($9939^{1}/_{2}$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ,XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14

ОТЪ МОГИЛЕВА.

	—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . ($638^{1}/_{4}$ в.).	№ 43—Невель, № 44—Великіе Луки, № 42—Боровичи и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . ($1167^{3}/_{4}$ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($439^{3}/_{4}$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль и VIII—Орелъ.
Оренбургъ (2040 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I — Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1155 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (1963 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ,XV—Москва, XII—Н.Новгородъ,№14 — Казань и № 20 — Пермь.
Петрозав. . ($1157^{1}/_{2}$ в.).	№ 43—Островъ, II—Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146 — Усть-Ижора, № 1 — Лодейное Поле и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ . ($873^{3}/_{4}$ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, №52—Любенецкая, №52 (*примѣч.*)—Клецкъ, №49

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ МОГИЛЕВА.		**ОТЪ МОГИЛЕВА.**	
	—Городея, XIV—Варшава и II—Петроковъ.		Грязи, I — Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Плоцкъ. . . (855½ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49 —Городея, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.	Семипалат.. (3993¼ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 —Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Полтава . . (585¾ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56 —Зеньковъ и № 39—Полтава.	Симбирскъ . (1424½ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Мятлево, XVII—Пенза и № 23—Симбирскъ.
Псковъ. . . (472¼ в.).	№ 43—Островъ и II—Псковъ.	Симфероп. . (1234 в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56 —Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Радомъ . . . (797¼ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49 —Городея, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.	Смоленскъ . (183¾ в.).	№ 43—Локути, № 128—Ляды и № 41 — Смоленскъ.
Ревель . . . (864¾ в.).	№ 43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127 — Везенбергъ и III—Ревель.	Ставрополь. (1456¼ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Рига . . . . (596¼ в.).	№ 43—Витебскъ, VIII —Динабургъ и VII—Рига.	Сувалки . . (636½ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49 —Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Рязань . . . (744¼ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва и I—Рязань.	Сѣдлецъ . . (643¾ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49 —Городея, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Самара. . . (1619¾ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII — Саратовъ и № 24—Самара.		
Саратовъ. . (1205¾ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ МОГИЛЕВА.	
Тамбовъ . . (852 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3988 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . ($648^1/_2$ в.).	№ 43—Ловути, № 128 — Ляды, № 41 — Смоленскъ, XIV — Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*) — Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ . . ($2031^1/_2$ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($2891^3/_4$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 — Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($4143^1/_2$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($568^3/_4$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Мятлева и XVII—Тула.
Уральскъ. . ($2191^3/_4$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1916^1/_2$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($664^3/_4$ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128 — Гомель, IX—Ромны и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1013^1/_2$ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 59 — Херсонъ.
Черниговъ . ($288^1/_2$ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128 — Гомель, IX — Городня и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($6591^1/_4$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . . ($2282^3/_4$ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 123—Гомель, IX—Ромны, №56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($8520^1/_2$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Моск-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ МОГИЛЕВА.

	ва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($820\frac{1}{4}$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ Н. НОВГОРОДА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Николаевскъ ($8970\frac{1}{4}$ в.).	№ 14—Казань, №20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . ($919\frac{3}{4}$ в.).	XII—Москва, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . ($1352\frac{1}{2}$ в.).	№ 17—Рязань и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($768\frac{1}{2}$ в.).	XII—Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ . ($1090\frac{1}{4}$ в.).	№ 15.
Пенза. . . . ($406\frac{3}{4}$ в.).	№ 12.
Пермь . . . ($993\frac{3}{4}$ в.).	№ 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . ($1258\frac{1}{4}$ в.).	№ 12—Кострома, № 3 Пульница и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1758 в.).	XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.

ОТЪ Н. НОВГОРОДА.

Плоцкъ. . . ($1749\frac{3}{4}$ в.).	XII—Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($1273\frac{1}{2}$ в.).	XII—Москва, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . ($1139\frac{1}{4}$ в.).	XII—Москва, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1692 в.).	XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1310 в.).	XII — Москва, I — Тосна, I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . ($1377\frac{3}{4}$ в.).	XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . ($425\frac{1}{2}$ в.).	№ 17.
Самара. . . (710 в.).	№ 15—Смышляевка и № 20—Самара.
Саратовъ. . (649 в.).	№ 12.
Семипалат. (3024 в.).	№ 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (459 в.).	№ 15.
Симфероп. . ($1767\frac{1}{2}$ в.).	XII—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (802 в.).	XII—Москва и XIV—Смоленскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ Н. НОВГОРОДА.	
Ставрополь. (1691 в.).	№ 17 — Рязань, I — Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1530¾ в.).	XII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно и №220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1538 в.).	XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (690½ в.).	№ 17 — Рязань, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3038¼ в.).	№ 15.
Тверь. . . . (566½ в.).	XII — Москва и I — Тверь.
Тифлисъ . . (2277¼ в.).	№12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (1922½ в.).	№ 14—Казань, №20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (3174¼ в.).	№ 14—Казань, №20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (591 в.).	XII—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (1242 в.).	№ 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (947¼ в.).	№ 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1141½ в.).	XII—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1666¾ в.).	XII—Москва, XV—Мерефа, № 55 — Бериславъ и № 61—Херсонъ.
ОТЪ Н. НОВГОРОДА.	
Черниговъ . (1122½ в.).	XII — Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (5622 в.).	№ 14—Казань, №20—Пермь и № 3 Чита.
Эривань . . (2528½ в.).	№12—Форпостинская, № 69 — Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7551¼ в.).	№ 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (386 в.).	№ 12 — Кострома и № 3—Ярославль.
ОТЪ НИКОЛАЕВСКА.	
Новгородъ . (9754¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Новочерк. . (9851½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Орелъ. . . . (9738¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Оренбургъ . (8210¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Пенза. . . . (9055¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Пермь . . . (7976½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Петрозав. . (10065 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Петроковъ . (10738¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ НИКОЛАЕВСКА.	
Плоцкъ... (10720 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Полтава .. (10134¼ в.).	
Псковъ... (9973¾ в.).	
Радомъ... (10685¾ в.).	
Ревель... 10144½ в.).	
Рига.... (10348 в.).	
Рязань... (9395¾ в.).	
Самара... (8631 в.).	
Саратовъ.. (9045 в.)	
Семипалат. (6622¾ в.).	
Симбирскъ. (8759¾ в.).	
Симфероп . (10490¼ в.).	
Смоленскъ . (9772¼ в.).	
Ставрополь. (10190 в.).	
Сувалки .. (10501 в.).	
Сѣдлецъ .. (10508¼ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ НИКОЛАЕВСКА.	
Тамбовъ .. (9357¾ в.).	См. отъ Благовещенска.
Ташкентъ . (8425¾ в.).	
Тверь.... (9536¼ в.).	
Тифлисъ .. (10673¼ в.).	
Тобольскъ . (7275 в.).	
Томскъ... (5796 в.).	
Тула .... (9561¼ в.).	
Уральскъ. . (8491 в.).	
Уфа..... (8050½ в.).	
Харьковъ . (10002¼ в.).	
Херсонъ .. (10527½ в.).	
Черниговъ. (10093¾ в.).	
Чита .... (3348¼ в.).	
Эривань .. (10924½ в.).	
Якутскъ .. (7055½ в.).	
Ярославль . (9192¾ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ НОВГОРОДА.		**ОТЪ НОВГОРОДА.**	
Новочерк. . (1621¾ в.).	№5—Валдайская и I—Новочеркаскъ.	Ревель . . . (474¾ в.).	I—(*вѣтвь б.*)—Чудово, I—Тосно, I—(*вѣтвь а.*) Гатчино и III—Ревель.
Орелъ . . . (868¼ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва и XV—Орелъ.	Рига . . . . (552½ в.).	№ 5—Новоселье, II—Псковъ, № 46—Вольмаръ и № 47—Рига.
Оренбургъ. (2010 в.).	№ 5—Валдайская. I—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.	Рязань . . . (694¾ в.).	№ 5—Валдайская и I—Рязань.
Пенза. . . . (1184 в.).	№ 5—Валдайская, I—Ряжскъ и XVII—Пенза.	Самара. . . (1629¾ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Пермь . . . (1777½ в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Пермь. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву.	Саратовъ. . (1312¾ в.).	№ 5—Валдайская, I—Козловъ, и XVIII—Саратовъ.
Петрозавод. (583½ в.).	№ 6.	Семипалат. (3808 в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ. *Примѣчаніе.* Весною и осенью и во время разлива воды, чрезъ Москву.
Петроковъ. (1147½ в.).	№ 5—Новоселье и II—Петроковъ.	Симбирскъ. (1378¾ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Плоцкъ. . . (1129¼ в.).	№ 5—Новоселье, II—Варшава и № 184—Плоцкъ.	Симфероп. (1866¾ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Полтава . . (1214¾ в.).	№ 5—Боровичи, № 42—Великіе Луки, № 44—Невель, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ и № 39—Полтава.	Смоленскъ. (571¾ в.).	№ 5—Боровичи и № 42—Смоленскъ.
Псковъ. . . (219½ в.).	№ 5—Новоселье, и II—Псковъ.	Ставрополь. (1960¼ в.).	№ 5—Валдайская, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Радомъ. . . (1109 в.).	№ 5—Новоселье II—Варшава и № 181—Радомъ.	Сувалки . . (873 в.).	№ 5—Новоселье, II—Гродно и № 220—Сувалки.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ НОВГОРОДА.
Сѣдлецъ . . (900¾ в.).	№ 5 — Новоселье, II — Чижевъ и № 182 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (959¾ в.).	№ 5—Валдайская, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3958 в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . (353¼ в.).	№ 5 — Валдайская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2535½ в.).	№ 5—Валдайская, I—Аксай и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ *) (2706½ в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ*). . (3958¼ в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (690¾ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (2161¾ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (1867 в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
	ОТЪ НОВГОРОДА.
Харьковъ . (1241¼ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ. . (1642½ в.).	№ 5—Боровичи, № 42 — Великіе Луки, № 44 Невель, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX — Знаменка, XX—(*вѣтвь а.*)—Николаевъ и № 59 — Херсонъ.
Черниговъ . (917½ в.).	№ 5—Боровичи, № 42 — Великіе Луки, № 44 —Невель, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX — Городня и № 31 — Черниговъ.
Чита *). . . (6406 в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (2786¾ в.).	№ 5—Валдайская, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98 — Эривань.
Якутскъ*) . (8335¼ в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73 —Якутскъ.
Ярославль . (561½ в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Ярославль.

*) *Примѣчаніе.* Весною и осенью и во время разлива воды, чрезъ Москву.

*) *Примѣчаніе.* Весною и осенью и во время разлива воды, чрезъ Москву.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ НОВОЧЕРКАСКА.
Орелъ. . . . (876 в.).	I — Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.
Оренбургъ . (1640¾ в.).	№ 20 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 —Оренбургъ.
Пенза. . . . (1048¾ в.).	№ 20 — Саратовъ, и № 12 Пенза.
Пермь . . . (2022 в.).	№ 20.—
Петрозавод. (2117½ в.).	I—Чудово и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1759½ в.).	I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI—(*вѣтвь а.*) — Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 —Кіевъ, № 54 — Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1808 в.).	I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87— Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI—(*вѣтвь а.*) Екатеринославъ, №53 —Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (635 в.).	I — Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ . . . (1688 в.).	I—Ростовъ.XV—Славянскъ, № 56 — Харьковъ, XV—Орелъ, VIII Витебскъ, № 43 — Островская и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1642 в.).	I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI—(*вѣтвь а.*) Екатеринославлъ, №53 — Кременчугъ № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184 — Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (2012 в.).	I—Тосна, I—(*вѣтвь а.*) — Гатчино и III — Ревель.
Рига . . . . (1812 в.).	I — Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII Динабургъ и VII— Рига.
Рязань . . . (927 в.).	I.—
Самара. . . (1220½ в.).	№ 20 — Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (806½ в.).	№ 20.—
Семипалат. (3905¼ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Тройцкъ и № 14 — Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1238¾ в.).	№ 20.—
Симфероп . (638¾ в.).	I — Ростовъ, XV — Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (1236¼ в.).	I — Ростовъ, XV — Славянскъ № 56—Харьковъ, XV — Орелъ. и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (338½ в.).	I—Аксай и № 67 — Ставрополь.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ НОВОЧЕРКАСКА.

Сувалки . . (1675½ в.).	I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 — (*примѣчаніе*) — Клецкъ, № 49 — Лида, № 50 — Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1604½ в.).	I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI — (*вѣтвь а.*)—Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54 —Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (798 в.).	I — Козловъ и XVIII —Тамбовъ.
Ташкентъ . (3588¾ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . (1268½ в.).	I.—
Тифлисъ . . (913¾ в.).	I—Аксай и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ . (2950¾ в.).	№ 20—Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ . . . (4055½ в.).	№ 20—Саратовъ № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (934¾ в.).	I—Воронежъ и № 32 —Тула.
Уральскъ. . (1792½ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Татищева и № 22 — Уральскъ.

ОТЪ НОВОЧЕРКАСКА.

Уфа. . . . . (1813½ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 —Бугульма и № 18 — Уфа.
Харьковъ . (503 в.).	I—Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (630¼ в.).	I — Ростовъ, XV — Таганрогъ и № 61 — Херсонъ.
Черниговъ. (994½ в.).	I—Ростовъ. XV—Славянскъ, № 56 — Харьковъ, XX — Полтава, № 54 — Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6503¼ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (1165¼ в.).	I — Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8432½ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 — Омскъ, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (1373 в.).	I—Москва и XIII—Ярославль.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ОРЛА.	
Оренбургъ . (1600¼ в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (715½ в.)	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (1762¼ в.).	XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1364 в.).	XV—Москва, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1302½ в.).	VIII—Рославль, № 40 — Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Городея, XIV—Варшава и II — Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1284¼ в.).	VIII—Рославль, № 40 —Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*примѣч.*) —Клецкъ, № 49—Городея, XIV — Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (505 в.).	XV—Харьковъ и XX —Полтава.
Псковъ. . . (812 в.).	VIII—Витебскъ, № 43 —Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1226¼ в.).	№ 30 — Конотопская, XIX — Кіевъ, № 54 — Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1204¾ в.).	VIII—Витебскъ, № 43 —Островъ, II—Псковъ, №46—Верро, №127—Везенбергъ и III— Ревель.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ОРЛА.	
Рига . . . . (936 в.).	VIII — Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (369½ в.).	XV—Тула, №29—Зарайскъ, I—(*вѣтвь б.*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара . . . (1180 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (766 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат . (3792½ в.).	XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1011 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симферополь (999 в.).	XV—Лозовая и XVI —Симферополь.
Смоленскъ. (360¼ в.).	VIII.—
Ставрополь. (1164½ в.).	XV—Харьковъ, № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Ставрополь.
Сувалки . . (1065¼ в.).	VIII—Рославль, № 40 — Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*примѣчаніе*) —Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 —Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1072½ в.).	VIII—Рославь, № 40 — Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*примѣчаніе*) Клецкъ, № 49—Городея,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ОРЛА.
	XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (413 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($3548\frac{1}{4}$ в.)	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 Ташкентъ.
Тверь. . . . (515 в.).	XV—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($1739\frac{3}{4}$ в.).	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2691 в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($3942\frac{1}{2}$ в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($177\frac{1}{2}$ в.).	XV.—
Уральскъ. . (1752 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1715\frac{3}{4}$ в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (373 в.).	XV.—
Херсонъ . . $898\frac{1}{4}$ в.).	XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ОРЛА.
Черниговъ . ($499\frac{3}{4}$ в.).	№ 30—Конотопская, XIX—Нѣжинская, XIX—(*примѣчаніе*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($6390\frac{1}{2}$ в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (1991 в.).	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($8319\frac{3}{4}$ в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($619\frac{1}{2}$ в.).	XV—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ ОРЕНБУРГА.
Пенза. . . . ($926\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Симбирскъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . ($796\frac{3}{4}$ в.).	№ 22.—
Петрозав. . ($2348\frac{1}{2}$ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома, № 3—Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . ($2858\frac{1}{4}$ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ОРЕНБУРГА.
Плоцкъ. . . (2840 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Ва́ршава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . (1963¾ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (2229½ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, I — Валдайская, № 5 — Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (2782¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Ревель . . . (2400¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, I—Тосна, I—(*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (2468 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (1406 в.).	№ 15 — Симбирскъ, № 23—Пенза, XVII — Ряжскъ и I—Рязань.
Самара . . . (420¼ в.).	№ 15 — Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (834¼ в.).	№ 15 — Смышляевка и № 24—Саратовъ.
Семипалат . (2264½ в.).	№ 15—Орскъ, № 25 — Троицкъ и № 14 — Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (631¼ в.).	№ 15.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ОРЕНБУРГА.
Симферополь (2279½ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV — Таганрогъ, № 61 — Мелитополь и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (1892¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (1979¼ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, № 20 — Аксай и № 67 — Ставрополь.
Сувалки . . (2621 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220 —Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2628¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Бѣла и № 183 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1187¼ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ и XVIII — Тамбовъ.
Ташкентъ . (1948 в.).	№ 15.—
Тверь. . . . (1656¾ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва и I — Тверь.
Тифлисъ . . (2462½ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, № 12 — Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67 —Тифлисъ.
Тобольскъ . (1518½ в.)	№ 22 — Бушуевская, № 3—Тюмень и № 70 —Тобольскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ОРЕНБУРГА.	
Томскъ. . . (2414$\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14 — Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1487 в.).	№ 15 — Симбирскъ, № 23—Пенза и XVII —Тула.
Уральскъ. . (280$\frac{1}{4}$ в.).	№ 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (352 в.).	№ 22.—
Харьковъ . (1831$\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (2271 в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, XVIII — Козловъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61 —Херсонъ.
Черниговъ . (2109 в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 Саратовъ, XVIII — Козловъ, I—Воронежъ, № 38 — Курскъ, XIX — Нѣжинская, XIX—(*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (4862$\frac{1}{2}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, и № 3—Чита.
Эривань . . (2713$\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . (6791$\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14 —

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ОРЕНБУРГА.	
	Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1476$\frac{1}{4}$ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3 —Ярославль.
ОТЪ ПЕНЗЫ.	
Пермь . . . (1078$\frac{3}{4}$ в.).	№ 23—Симбирскъ и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1665 в.).	№ 12—Кострома, № 3 — Пульница и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1965$\frac{1}{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Варшава и II — Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1947 в.).	XVII—Вязьма, XIV—Варшава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . (1079 в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123—Никольская, XV — Харьковъ и XX — Полтава.
Псковъ. . . (1403$\frac{3}{4}$ в.).	XVII — Ряжскъ, I — Валдайская, № 5 — Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1889$\frac{1}{4}$ в.).	XVII — Вязьма, XIV —Мендзержицъ, № 189 —Люблинъ и № 187 — Радомъ.
Ревель . . . (1574$\frac{1}{4}$ в.).	XVII — Ряжскъ, I — Тосна, I — (*вѣтвь а.*) Гатчино и III—Ревель.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЕНЗЫ.
Рига . . . . (1575 в.).	XVII — Вязьма, XIV — Смоленскъ, VIII — Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (479¼ в.).	XVII—Ряжскъ и I—Рязань.
Самара . . . (546½ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 15 — Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (242¼ в.).	№ 12.—
Семипалат . (3171 в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 20 — Пермь № 3 — Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (295½ в.).	№ 23.—
Симфероп. . (1573 в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123 — Никольская, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (999¼ в.).	XVII—Вязьма и XIV —Смоленскъ.
Ставрополь. (1387¼ в.).	№ 12—Саратовъ, № 20 —Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1728 в.).	XVII—Вязьма, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220 —Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1732½ в.).	XVII — Вязьма, XIV —Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (302½ в.).	№ 23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЕНЗЫ.
Ташкентъ . (2874¾ в.).	№ 23 — Симбирскъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (830¾ в.).	XVII—Ряжскъ и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1870½ в.).	№12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2007½ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ. . . (3259¼ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (360¼ в.).	XVII.—
Уральскъ. . (1078½ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 15—Татищева и № 22 —Уральскъ.
Уфа. . . . . (1010¾ в.).	№ 23 — Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ . (947 в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123 — Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1472¼ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская, XV—Мерефа, № 55 — Бериславь и № 61 — Херсонъ.
Черниговъ . (1224¼ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX — Нѣжинская, XIX (*примыч.*)— Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ПЕНЗЫ.		**ОТЪ ПЕРМИ.**	
Чита . . . . (5707 в.).	№23—Симбирскъ, №20—Пермь и №3—Чита.	Радомъ. . . ($2685^3/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Эривань . . ($2121^3/_4$ в.).	№ 12—Форпостинская, № 69 — Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.	Ревель . . . (2168 в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Тосна, I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.
Якутскъ . . ($7636^1/_4$ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.	Рига . . . . ($2371^1/_2$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Ярославль . ($792^3/_4$ в.).	№ 12 — Кострома, и № 3—Ярославль.	Рязань . . . ($1419^1/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ и № 17—Рязань.
ОТЪ ПЕРМИ.		Самара . . . ($1034^1/_4$ в.).	№20—Симбирскъ, №15—Смышляевка и № 24—Самара.
Петрозав. . ($2088^1/_2$ в.).	№ 3—Пульница и № 6—Петрозаводскъ.	Саратовъ. . ($1215^1/_2$ в.).	№ 20.—
Петроковъ. ($2761^3/_4$ в.).	№20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.	Семипалат. ($2158^3/_4$ в.).	№ 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Плоцкъ. . . ($2743^1/_2$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.	Симбирскъ . ($783^1/_4$ в.).	№ 20.—
Полтава . . ($2157^3/_4$ в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.	Симферop. . ($2651^3/_4$ в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Лозовая и XVI — Симферополь.
Псковъ. . . ($1997^1/_4$ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЕРМИ.
Смоленскъ . ($1795^3/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. ($2360^1/_2$ в.).	№ 20—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки. . . ($2524^1/_2$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($2531^3/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1381^1/_4$ в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . ($2744^3/_4$ в.).	№ 22—Оренбургъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($1559^3/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2843^3/_4$ в.).	№20—Царицынъ, №12—Форпостинская, №69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($928^3/_4$ в.).	№ 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($2180^1/_2$ в.).	№ 3.—
Тула . . . . ($1584^3/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (1077 в.).	№ 22.—
Уфа . . . . . ($444^3/_4$ в.).	№ 22.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЕРМИ.
Харьковъ. . ($2025^3/_4$ в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (2551 в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . ($2116^1/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($4628^1/_4$ в.).	№ 3.—
Эривань . . (3095 в.).	№20—Царицынъ, №12—Форпостинская, №69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и №98—Эривань.
Якутскъ. . . ($6557^1/_2$ в.).	№ 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1216^1/_4$ в.).	№ 3.—
	ОТЪ ПЕТРОЗАВОДСКА.
Куопіо . . . ($606^3/_4$ в.).	№ 6—Олонецъ, № 224—Сердоболь, № 223—Іоэнсу, № 236—Каави и № 226—Куопіо.
Петроковъ . ($1613^1/_4$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ПЕТРОЗАВОДСКА.

	—Царское Село, № 145—Гатчино и II — Петроковъ.
Плоцкъ... (1595 в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора. № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II — Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава.. (1734 в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ... (685¼ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и II—Псковъ.
Радомъ... (1574¾ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Варшава и № 181—Радомъ.
Ревель... (773¼ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и III—Ревель.
Рига.... (994¼ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, III—Іевве и № 47—Рига.
Рязань... (1190½ в.).	№ 6—Чудово и I—Рязань.
Самара... (1968¼ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самар.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ПЕТРОЗАВОДСКА.

Саратовъ.. (1808½ в.).	№ 6—Чудово, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ... (4118¾ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1717¼ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп.. (2363 в.).	№ 6—Чудово, I—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (1127½ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Новоселье и № 42—Смоленскъ.
Ставрополь. (2456 в.).	№ 6—Чудово, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки... (1338¾ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ.. (1456½ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Чижевъ и № 182—Сѣдлецъ.
Тамбовъ.. (1455½ в.).	№ 6—Чудово, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ.. (4296½ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь.... (849 в.).	№ 6—Чудово и I—Тверь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПЕТРОЗАВОДКА.	
Тифлисъ . . (3031¼ в.).	№ 6—Чудово, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3017 в.).	№ 6—Пульница, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4268¾ в.).	№ 6—Пульница и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1186½ в.).	№ 6—Чудово, I—Москва и XV—Тула.
Улеоборгъ . (874 в.).	№ 6—Олонецъ, № 224—Сердоболь, № 223—Іоэнсу, № 236—Мюкеля и № 222—Улеоборгъ.
Уральскъ. . (2500 в.).	№ 6—Пульница, № 3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ, № 15—Татищево и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2205¼ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1737 в.).	№ 6—Чудово, I—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (2161¾ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (1436¾ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Черниговъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПЕТРОЗАВОДСКА.	
Чита . . . . (6716½ в.).	№ 6—Пульница и № 3 Чита.
Эривань. . . (3282½ в.).	№ 6—Чудово, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . (8645¾ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (872 в.).	№ 6—Пульница и № 3—Ярославль.
ОТЪ ПЕТРОКОВА.	
Плоцкъ . . . (161¾ в.).	II—Колюшки, II (*вѣтвь б*)—Лодзь, № 210—Ленчица и № 185—Плоцкъ.
Полтава . . (1158¾ в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ. . . (928 в.).	II.—
Радомъ. . . (117½ в.).	№ 187.—
Ревель . . . (1178 в.).	II—Варшава, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (802½ в.).	II—Варшава, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Рига.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЕТРОКОВА.
Рязань . . . (1543 в.).	II—Варшава, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара . . . (2478 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . ($2069\frac{1}{2}$ в.).	II—Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ. № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, №52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . (4792 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (2227 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симферопол. . (1563 в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . (966 в.).	II—Варшава и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (2048 в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки. . . ($402\frac{1}{2}$ в.).	II—Варшава и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (219 в.).	II—Варшава и XIV—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1716\frac{1}{2}$ в.).	II—Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4806\frac{3}{4}$ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($1430\frac{3}{4}$ в.).	II—Варшава, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2623\frac{1}{4}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3690\frac{1}{2}$ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($4942\frac{1}{4}$ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Нов-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ПЕТРОКОВА.

	городъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1405 в.).	II—Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (3010 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2715^1/_4$ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($1290^3/_4$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1315^1/_2$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . ($1022^1/_4$ в.).	II—Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (7390 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань. . . ($2874^1/_2$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($9319^1/_4$ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1619 в.).	II—Варшава, XIV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ПЛОЦКА.

Полтава . . ($1207^1/_4$ в.).	№ 184 — Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ. . . ($909^3/_4$ в.).	№ 184 — Варшава и II—Псковъ.
Радомъ. . . ($213^1/_4$ в.).	№ 184 — Варшава и № 181—Радомъ.
Ревель . . . ($1117^3/_4$ в.).	№ 184—Новый Дворъ, № 215—Пултускъ, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46 — Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . ($741^3/_4$ в.).	№ 184—Новый Дворъ, № 215—Пултускъ, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . ($1524^3/_4$ в.).	№ 184 — Варшава, XIV—Москва и I—Рязань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ПЛОЦКА.		**ОТЪ ПЛОЦКА.**	
Самара . . . (2459$^3/_4$ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24 — Самара.	Сувалки . . (341$^3/_4$ в.).	№ 184—Новый Дворъ, № 215 — Пултускъ и № 181—Сувалки.
Саратовъ. . (2051$^1/_2$ в.).	№ 184 — Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) — Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.	Сѣдлецъ . . (200$^3/_4$ в.).	№ 184—Варшава и XIV—Сѣдлецъ.
Семипалат. (4773 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омскъ и № 14 — Семипалатинскъ.	Тамбовъ . . (1698$^1/_4$ в.).	№ 184 — Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Симбирскъ . (2208$^3/_4$ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.	Ташкентъ . (4788 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Симфероп. . (1611$^1/_2$ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*) — Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.	Тверь. . . . (1412$^3/_4$ в.).	№ 184 — Варшава, XIV Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Смоленскъ . (947$^3/_4$ в.).	№ 184—Варшава и XIV—Смоленскъ.	Тифлисъ . . (2671$^3/_4$ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI —Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I — Аксай, и № 67—Тифлисъ.
Ставрополь. (2096$^1/_2$ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI —Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I — Аксай и № 67—Ставрополь.	Тобольскъ . (3672$^1/_4$ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
		Томскъ. . . (4924 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Томскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ПЛОЦКА.

Тула . . . . (1386¾ в.).	№184—Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2991¾ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15 — Татищева и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . (2697 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1339¼ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (1364 в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX — Попелюхи и № 59 — Херсонъ.
Черниговъ . (1004 в.).	№ 184 — Варшава, XIV—Городея № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любепецкая, № 52 — Бобруйскъ и № 53 — Черниговъ.
Чита . . . . (7371¾ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2923 в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ПЛОЦКА.

Якутскъ . . (9301 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1600¾ в.).	№ 184 — Варшава, XIV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ПОЛТАВЫ.

Псковъ . . . (1048 в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56 —Ромны, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Островская и II—Псковъ.
Радомъ . . . (1041¼ в.).	№ 54—Устилугъ, №184 —Люблинъ и № 187 — Радомъ.
Ревель . . . (1441¼ в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56 —Ромны, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Островская, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III — Ревель.
Рига . . . . (1172¾ в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56 —Ромны, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Витебскъ, № VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (874½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара . . . (1543½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПОЛТАВЫ.	
	Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1129½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. . (4188 в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1374 в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп. . (649¼ в.).	№ 54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. (751 в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Городня, № 31—Рославль и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (923½ в.).	XX—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1093½ в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПОЛТАВЫ.	
Сѣдлецъ . . (1003¾ в.).	№ 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (776½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3911¾ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (888 в.).	XX—Харьковъ, XV—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1498 в.).	XX—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3086⅓ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4338 в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (682½ в.).	XX—Харьковъ и XV—Тула.
Уральскъ. . (2115¼ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПОЛТАВЫ.	
	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2089½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Пармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (132 в.).	XX.—
Херсонъ . . (484 в.).	XX—Знаменка, XX (вѣтвь а)—Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (359½ в.).	№ 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6786 в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (1750 в.).	XX—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8715¼ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (992½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПСКОВА.	
Радомъ . . . (889½ в.).	II—Варшава и № 181—Радомъ.
Ревель . . . (392½ в.).	№46—Верро, №127—Везенбергъ и III—Ревель.
Рига . . . . (333 в.).	№ 46—Вольмаръ и № 47—Рига.
Рязань . . . (914¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская и I—Рязань.
Самара . . . (1849¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1532¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ*) . (4027½ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
	Примѣчаніе. Весною и осенью и во время разлива воды чрезъ Москву.
Симбирскъ . (1598¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . (1698 в.).	II—Островская, №43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, №56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . (451¾ в.).	II—Островская, №43—Витебскъ и VIII—Смоленскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПСКОВА.	
Ставрополь. ($1976^{1}/_{2}$ в.).	II—Островская,№43—Витебскъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($653^{1}/_{2}$ в.).	II—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($771^{1}/_{4}$ в.).	II—Чижевъ и №182—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1179^{1}/_{4}$ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4177^{1}/_{2}$ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($572^{3}/_{4}$ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2551^{3}/_{4}$ в.).	II—Островская,№43—Витебскъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ*) (2926 в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ *) . ($4177^{3}/_{4}$ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (910 в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва и XV—Тула.
Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ПСКОВА.	
Уральскъ. . ($2381^{1}/_{4}$ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, №15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2086^{1}/_{2}$ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань и №18—Уфа.
Харьковъ. . (1185 в.).	II—Островская,№43—Витебскъ, VIII—Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1476^{1}/_{2}$ в.).	II—Островская,№43—Локути, № 128—Гомель, IX — Городня, № 31 — Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*) — Николаевъ и № 59 — Херсонъ.
Черниговъ. ($751^{1}/_{2}$ в.).	II—Островская,№43—Локути, № 128—Гомель IX—Городня и № 31—Черниговъ.
Чита *). . . ($6625^{1}/_{2}$ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (2803 в.).	II—Островская,№43—Витебскъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и №98—Эривань.
Якутскъ *). ($8554^{3}/_{4}$ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.

*) *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПСКОВА.
Ярославль . (781 в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Ярославль.
	ОТЪ РАДОМА.
Ревель . . . (1140 в.).	№ 181 — Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . (764 в.).	№ 181 — Юрбургъ, № 48 — Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . (1467 в.).	№ 187 — Люблинъ, 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара . . . (2402 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24 — Самара.
Саратовъ. . ($2001^{1}/_{4}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54 —Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I — Козловъ и XVIII — Саратовъ.
Семипалат. . (4716 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ РАДОМА.
Симбирскъ . (2151 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . ($1445^{1}/_{2}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54 —Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . . (890 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. ($1930^{1}/_{2}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки. . . ($363^{3}/_{4}$ в.).	№ 181.—
Сѣдлецъ . . ($180^{1}/_{2}$ в.).	№ 181 — Варшава и XIV—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1648^{1}/_{4}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Кіевъ, XIX — Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . ($4730^{1}/_{4}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.

ОТЪ РАДОМА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Тверь. . . ($1354^3/_4$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184 — Мендзержицъ, XIV — Вязьма, № 7 — Ржевъ, I (*вѣтвь в*) — Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ . . ($2505^3/_4$ в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ,№54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3614^1/_2$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . ($4866^1/_4$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1329 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2934 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2639^1/_4$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($1173^1/_4$ в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ,№54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (1198 в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ,№54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . ($819^1/_2$ в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ,№54—Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (7314 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2757 в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ,№54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . ($9243^1/_4$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ РАДОМА.

Ярославль. (1544 в.). № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ РЕВЕЛЯ.

Рига . . . . (376 в.). № 176 — Перновъ, №46—Вольмаръ и № 47 —Рига.

Рязань . . . (1085 в.). III — Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосно и I—Рязань.

Самара . . . (2020 в.). III — Гатчино, III (*вѣтвь а*) — Тосна, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.

Саратовъ. . (1703 в.). III — Гатчино, III (*вѣтвь а*) — Тосна, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.

Семипалатинскъ . . . ($4198\frac{1}{4}$ в.). III — Гатчино, III (*вѣтвь а*) — Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.

Примѣчаніе. Весною и осенью и во время разлива воды, чрез Москву.

Симбирскъ. (1769 в.). III — Гатчино, III (*вѣтвь а*) — Тосна, I—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ РЕВЕЛЯ.

Симфероп. . ($2090\frac{1}{2}$ в.). III—Везенбергъ,№127 —Верро, № 46—Псковъ, II—Островская, № 43—Локутн, № 128 — Гомель, IX—Ромны, №56—Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ и № 55—Симферополь.

Смоленскъ . ($844\frac{1}{4}$ в.). III—Везенбергъ,№127 —Верро, № 46—Псковъ, II—Островская, № 43—Витебскъ и VIII—Смоленскъ.

Ставрополь. ($2350\frac{1}{2}$ в.). III — Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Аксай и № 67—Ставрополь.

Сувалки. . . (776 в.). № 176—Перновъ,№ 46 —Вольмаръ, № 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ и № 181—Сувалки.

Сѣдлецъ . . ($1026\frac{1}{2}$ в.). № 176—Перновъ, № 46—Вольмаръ, № 47 — Таурогенъ, № 48—Юрбургъ № 181 Ломжа и № 182—Сѣдлецъ.

Тамбовъ . . (1350 в.). III—Гатчино,III(*вѣтвь а*) Тосна, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.

Ташкентъ . ($4348\frac{1}{4}$ в.). III—Гатчино,III(*вѣтвь а*) Тосна,I—Москва, XII —Н. Новгородъ и №15—Ташкентъ.

Тверь. . . . ($743\frac{1}{2}$ в.). III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна и I—Тверь.

Тифлисъ . . ($2925\frac{3}{4}$ в.). III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ РЕВЕЛЯ.		**ОТЪ РЕВЕЛЯ.**	
Тобольскъ* (3096¾ в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, №3—Тюмень и №70—Тобольскъ.	Чита *. . . (6796¼ в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Чита.
Томскъ * . (4348½ в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*) Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Томскъ.	Эривань . . (3177 в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Тула . . . . (1081 в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Москва и XV—Тула.	Якутскъ * . (8725½ в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, №3—Иркутскъ и №73—Якутскъ.
Уральскъ. . (2552 в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, №15—Татищева и № 22—Уральскъ.	Ярославль . (951¾ в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Ярославль.
Уфа. . . . . (2257¼ в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань и №18—Уфа.		
Харьковъ . (1577½ в.).	III—Везенбергъ, №127—Верро, № 46—Псковъ, II—Островская №43—Витебскъ, VIII—Орелъ и XV—Харьковъ.	**ОТЪ РИГИ.**	
Херсонъ . . (1869 в.).	III—Везенбергъ, №127—Верро, №46—Псковъ, II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 59—Херсонъ.	Рязань . . . (1152¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII Смоленскъ, XIV—Москва и I—Рязань.
		Самара . . . (2087¾ в.).	VII—Динабургъ VIII—Смоленскъ, XIV—Москва XII—Н. Новгородъ № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Черниговъ . (1144 в.).	III—Везенбергъ, №127 Верро, № 46—Псковъ, II—Островская, № 43—Локути, №128—Гомель, IX—Городня и № 31—Черниговъ.	Саратовъ. . (1702 в.) .	VII—Динабургъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
		Семипалат . (4401¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва—XII—Н. Новго-

* *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	ОТЪ РИГИ.		**ОТЪ РИГИ.**
	родъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и№14—Семипалатинскъ.	Тифлисъ . . (2675¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Орелъ,XV—Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Симбирскъ. (1836¾ в.).	VII—Динабургъ,VIII—Смоленскъ, XIV — Москва,XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.	Тобольскъ . (3300¼ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20——Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Симферополь (1821 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Витебскъ № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54 — Константиноградъ и № 55—Симферополь.	Томскъ . . . (4552 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Смоленскъ . (575¾ в.).	VII—Динабургъ и VIII—Смоленскъ.	Тула . . . . (1014¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV — Вязьма и XVII—Тула.
Ставрополь. (2100½ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Орелъ,XV—Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.	Уральскъ. . (2619¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ,XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Сувалки . . (400 в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ и № 181—Сувалки.	Уфа. . . . . (2325 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ,XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Сѣдлецъ . . (650½ в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ, № 181—Ломжа и № 182—Сѣдлецъ.	Харьковъ . (1309 в.).	VII—Динабургъ, VIII — Орелъ и XV—Харьковъ.
Тамбовъ . . (1417¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.	Херсонъ . . (1600½ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Витебскъ, № 43—Локути,№128—Гомель,IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53 Кременчугъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*) — Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Ташкентъ . (4416 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва XII—Н. Новгородъ, и № 15 Ташкентъ.		
Тверь. . . . (905¾ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46 — Псковъ, II — Новоселье, № 5—Валдайская и I—Тверь.		

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ РИГИ.	
Черниговъ. (875½ в.).	VII Динабургъ, VIII—Витебскъ, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Черниговъ.
Чита .... (6999¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань .. (2927 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67 Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ .. (8929 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль. (1075½ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46—Псковъ, II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и №3—Ярославль.
ОТЪ РЯЗАНИ.	
Самара... (1032 в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ.. (618 в.).	I—Козловъ и XVIII Саратовъ.
Семипалат. (3449½ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ РЯЗАНИ.	
Симбирскъ. (774¾ в.).	I—Ряжскъ, XVII—Пенза и № 23—Симбирскъ.
Симферополь (1368½ в.).	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ, № 29—Тула, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (577 в.).	I—Москва, и XIV Смоленскъ.
Ставрополь. (1265½ в.).	I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки .. (1305¾ в.).	I—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.
Сѣдлецъ .. (1313 в.).	I—Москва XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ .. (265 в.)	I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ .. (3400¼ в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь.... (341½ в.).	I.—
Тифлисъ .. (1840¾ в.).	I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ. (2348 в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь № 3—Тюмень и № 70 Тобольскъ.
Томскъ... (3599¾ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула .... (192 в.).	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*)—Зарайскъ и № 29—Тула.

ОТЪ РЯЗАНИ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Уральскъ, . (1604 в.).	I—Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (1372³/₄ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (742¹/₂ в.).	I—Луховицы, I (*вътвь д*) Зарайскъ, № 29—Тула, и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1267³/₄ в.).	I—Луховицы, I (*вътвь д*) Зарайскъ, № 29—Тула, XV — Мерефа, № 55 — Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (863 в.).	I—Луховицы, I (*вътвь д*) Зарайскъ № 29—Тула, №30—Конотопская, XIX —Нѣжинская, XIX (*примъч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6047¹/₂ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2092 в.).	I—Аксай,—№ 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7976³/₄ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (446 в.).	I—Москва и XIII — Ярославль.

ОТЪ САМАРЫ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Саратовъ. . . (414 в.).	№ 24—
Семипалат. (2684³/₄ в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 —Орскъ № 25—Троицкъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (251 в.).	№ 24—Смышляевка и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . (1859¹/₄ в.).	№ 24—Саратовъ, № 20 Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI —Симферополь.
Смоленскъ . (1512 в.)	№ 24—Смышляевка, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV — Смоленскъ.
Ставрополь. (1559 в.).	№ 24—Саратовъ, № 20 Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (2240³/₄ в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2248 в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (767 в.).	№ 24 — Саратовъ и XVIII Тамбовъ.
Ташкентъ . (2368¹/₄ в.).	№ 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1276¹/₂ в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15—Н. Новгородъ, XII —Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2042¹/₄ в.).	№ 24—Саратовъ, № 12 — Форпостинская, № 69

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ САМАРЫ.		**ОТЪ САМАРЫ.**	
	Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.		—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Тобольскъ . (1759½ в.).	№ 24—Бугульма, № 18 Уфа, № 22—Бушуевская, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.	Якутскъ . . (7212 в.).	№ 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Томскъ. . . (2835 в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 —Орскъ № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.	Ярославль . (1096 в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3—Ярославль.
Тула . . . . (1106¾ в.).	№ 24 — Смышляевка, №15—Симбирскъ, №23—Пенза и XVII—Тула.		
Уральскъ, . (572 в.).	№24— Бузулукъ, №15 — Татищева и № 22 Уральскъ.	**ОТЪ САРАТОВА.**	
Уфа. . . . . (593 в.).	№ 24—Бугульма и № 18—Уфа.	Семипалат . (3098¾ в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 —Орскъ, №25—Троицкъ и № 14—Семипалатинскъ.
Харьковъ . (1411½ в.).	№24—Саратовъ XVIII —Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.	Симбирскъ. (432¼ в.).	№ 20.—
Херсонъ . . (1850¾ в.).	№ 24 — Саратовъ, № № 20—Ростовъ, XV — Таганрогъ и №61 — Херсонъ.	Симфероп . (1445¼ в.)	№ 20 — Ростовъ, XV Таганрогъ № 61 — Мелитополь и XVI—Симферополь.
Черниговъ . (1688¾ в.).	№24—Саратовъ, XVIII —Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX Нѣжинская XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.	Смоленскъ . (1126¼ в.).	XVIII —Козловъ, I— —Грязи и VIII Смоленскъ.
		Ставрополь. (1145 в.).	№ 20—Аксай и № 67 Ставрополь.
Чита . . . . (5282¾ в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.	Сувалки . . (1832¼ в.).	XVIII — Козловъ, I—Грязи, VIII—Рославль, № 40 — Жлобинъ IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая № 52 (*прим.*) —Клецкъ № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.
Эривань . . (2293½ в.)	№ 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, №69		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ САРАТОВА.	
Сѣдлецъ . . ($1839\frac{1}{2}$ в.).	XVIII—Козловъ, I—Грязи, VIII — Рославль, № 40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*) Клецкъ, № 49—Городея, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ
Тамбовъ . . (353 в.).	XVIII.—
Ташкентъ. ($2782\frac{1}{4}$ в.).	№ 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($959\frac{1}{2}$ в.).	XVIII—Козловъ и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($1623\frac{1}{4}$ в.).	№12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($2144\frac{1}{4}$ в.).	№ 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ . . . (3249 в.).	№ 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (699 в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ и XVII—Тула.
Уральскъ. . (986 в.).	№ 24 — Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа. . . . . (1007 в.).	№ 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . ($997\frac{1}{2}$ в.).	XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1436\frac{3}{4}$ в.).	№20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ САРАТОВА.	
Черниговъ . ($1274\frac{1}{4}$ в.).	XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, №38—Курскъ, XIX—Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($5696\frac{3}{4}$ в.).	№ 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25 — Троицкъ № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . ($1879\frac{1}{2}$ в.).	№12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7626 в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 — Омскъ, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (1035 в.).	№ 12—Кострома и № 3—Ярославль.
ОТЪ СЕМИПАЛАТИНСКА.	
Симбирскъ . ($2813\frac{1}{2}$ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь и № 20 — Симбирскъ.
Симфероп . (4544 в.).	№14—Троицкъ, №25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20 Ростовъ, XV—Таганрогъ № 61 — Мелитополь и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (3826 в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20 — Казань №14—Н. Новгородъ, XII —Москва и XIV—Смоленскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ СЕМИПАЛАТИНСКА.	
Ставрополь (4243¾ в.).	№14—Троицкъ, №25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20 Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (4554¾ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20 — Казань, № 14 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (4562 в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20 — Казань, № 14 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (3411½ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь №20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (1758 в.).	№ 72.—
Тверь. . . . (3590½ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (4727 в.)	№14—Троицкъ, №25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (1328¾ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Абатская и № 71—Тобольскъ.
Томскъ. . . (826¾ в.).	№ 72.—
Тула . . . . (3615 в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20—Казань, № 14 — Н. Новгородъ XII — Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (2544¾ в.).	№ 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2104¼ в.).	№ 14—Монастырскіе дуванеи и № 22—Уфа.
Харьковъ. . (4056 в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20 — Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII — Козловъ, I—Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (4581¼ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20 — Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII — Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (4146½ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20—Казань, № 14 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (3274½ в.).	№72—Томскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (4978¼ в.).	№ 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12 — Форпостинская, № 69 — Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ СЕМИПАЛАТИНСКА.

Якутскъ . . ($5203\frac{3}{4}$ в.).	№ 72—Томскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($3246\frac{1}{2}$ в.).	№ 14—Омскъ и № 3—Ярославль.

ОТЪ СИМБИРСКА.

Симфероп. . ($1868\frac{1}{2}$ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV —Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (1261 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. ($1552\frac{1}{4}$ в.).	№20—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($1989\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50 —Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1997 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (598 в.).	№ 23 — Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . ($2579\frac{1}{4}$ в.).	№ 15.—
Тверь. . . . ($1025\frac{1}{2}$ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2060\frac{1}{2}$ в.).	№20—Царицынъ, №12 —Форпостинская, №69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (1712 в.).	№ 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($2963\frac{3}{4}$ в.).	№ 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($855\frac{3}{4}$ в.).	№23—Пенза и XVII—Тула.
Уральскъ. . (783 в.).	№ 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($715\frac{1}{4}$ в.).	№ 23 — Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($1242\frac{1}{2}$ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1767\frac{3}{4}$ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV —Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . ($1519\frac{3}{4}$ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) — Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($5411\frac{1}{2}$ в.).	№ 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . ($2311\frac{3}{4}$ в.).	№20—Царицынъ, №12 —Форпостинская, №69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98 —Эривань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ СИМБИРСКА.

Якутскъ . . (7340¾ в.).	№ 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (845 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3—Ярославль.

ОТЪ СИМФЕРОПОЛЯ.

Смоленскъ . (1400¼ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX — Городня, № 31—Рославль и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (668 в.).	№ 66.—
Сувалки . . (1742¾ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1408 в.).	№ 55—Перекопъ, № 59—Попелюхи, XIX—Жмеринка, XIX (*вѣтвь а*)—Проскуровъ, № 49—Ровно, XI — Брестъ - Литовскъ, XIV — Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1270½ в.).	XVI—Лозовая, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ СИМФЕРОПОЛЯ.

Ташкентъ . (4227½ в.).	XV—Мелитополь, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1514 в.).	XVI—Лозовая, XV—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1243¼ в.).	№ 66—Ставрополь и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3580½ в.).	XVI—Лозовая, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4694¼ в.),	XVI — Мелитополь, № 61—Таганрогъ, XV —Ростовъ № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1176⅓ в.).	XVI—Лозовая и XV Тула.
Уральскъ. . (2431¼ в.).	XVI — Мелитополь, № 61—Таганрогъ, XV Ростовъ, № 20 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ № 15—Татищева и № 22, —Уральскъ.
Уфа. . . . . (2383¼ в.).	XVI—Лозовая, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (626 в.).	XVI—Лозовая и XV Харьковъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ СИМФЕРОПОЛЯ.

Херсонъ . . (247½ в.).	№ 55 — Перекопъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (960½ в.).	№ 55 — Екатеринославъ и № 53 — Черниговъ.
Чита . . . . (7142) в.).	XVI — Мелитополь, № 61—Таганрогъ, XV —Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (1494½ в.).	№ 66 — Ставрополь, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (9071¼ в.).	XVI — Мелитополь, № 61 — Таганрогъ, XV —Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицъ, № 14 — Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73 —Якутскъ.
Ярославль . (1618½ в.).	XVI—Лозовая, XV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ СМОЛЕНСКА.

Ставрополь. (1524¾ в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I —Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (728¾ в.).	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 — Сувалки.
Сѣдлецъ . . (736 в.).	XIV—Бѣла и № 183 Сѣдлецъ.

ОТЪ СМОЛЕНСКА.

Тамбовъ . . (773¼ в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3840¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (464¾ в.).	XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*)—Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ . . (2100 в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I —Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2724½ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Тюмень и № 70 Тобольскъ.
Томскъ . . . (3976¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Томскъ,
Тула . . . . (439 в.).	XIV—Вязьма и XVII —Тула.
Уральскъ. . (2044 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищево и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . (1749¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа..
Харьковъ. . (733¼ в.).	VIII—Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1178¾ в.).	VIII—Рославль, № 31 —Черниговъ, № 53 — Кременчугъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 59 — Херсонъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ СМОЛЕНСКА.

Черниговъ . (453¾ в.).	VIII—Рославль и № 31 Черниговъ.
Чита . . . . (6424 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2351¼ в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Ново-акстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8353¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь,—№ 3 Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (653 в.).	XIV—Москва и XIII Ярославль.

ОТЪ СТАВРОПОЛЯ.

Сувалки. . . (1964 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любевецкая, № 52—(*примѣч.*)—Клецъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1893 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Ровно, XI — Брестъ - Литовскъ XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.

ОТЪ СТАВРОПОЛЯ.

Тамбовъ . . (1136½ в.).	№ 67—Аксай, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3927¼ в.).	№ 67—Аксай, № 20—Саратовъ, №24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1607 в.).	№ 67—Аксай и I—Тверь.
Тифлисъ . . (575¼ в.).	№ 67.—
Тобольскъ . (3289¼ в.).	№ 67—Аксай. № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4394 в.).	№ 67—Аксай, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1273¼ в.).	№ 67—Аксай, I—Воронежъ и № 32 Тула.
Уральскъ. . (2131 в.).	№ 67—Аксай, № 20 Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2152 в.).	№ 67—Аксай, № 20—Саратовъ, № 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (791½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ ... (918¾ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (1283 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54 — Пиря-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ СТАВРОПОЛЯ.

	тинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($6841^{3}/_{4}$ в.).	№ 67—Аксай, № 20 Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25 Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . ($826^{3}/_{4}$ в.).	№ 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8771 в.).	№ 67—Аксай, № 20 Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25 —Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1711^{1}/_{2}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ СУВАЛОКЪ.

Сѣдлецъ . . ($250^{1}/_{2}$ в.).	№ 181 — Ломжа и № 182—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1479^{1}/_{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4569 в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.

ОТЪ СУВАЛОКЪ.

Тверь. . . . ($1193^{1}/_{2}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV — Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*)—Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ . . ($2539^{1}/_{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49— Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3453^{1}/_{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4705 в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($1167^{3}/_{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . ($2772^{3}/_{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа. . . . . (2478 в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ СУВАЛОКЪ.		**ОТЪ СУВАЛОКЪ.**	
Харьковъ. . ($1172^3/_2$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примыч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Ромны и № 56—Харьковъ.	Ярославль . ($1381^1/_4$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49 —Городея, XIV—Москва и XIII—Ярославль.
Херсонъ . . (1359 в.).	№ 220—Гродно, II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) — Старосельцы, XI — Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.		
Черниговъ . (785 в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.	**ОТЪ СѢДЛЕЦА.**	
		Тамбовъ . . ($1486^1/_2$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Чита . . . . ($7152^3/_4$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3—Чита.	Ташкентъ . ($4576^1/_4$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
		Тверь. . . . ($1200^3/_4$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*) — Осташковская и I—Тверь.
Эривань . . ($2790^1/_2$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, №52—Бобруйскъ IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.	Тифлисъ . . ($2468^1/_4$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, №54—Кіевъ, №57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Якутскъ . . (9082 в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 —Иркутскъ и № 73—Якутскъ.	Тобольскъ . ($3460^1/_2$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань №20 —Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ СѢДЛЕЦА.
Томскъ . . . (4712$^1/_4$ в.)	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1175 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2780 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2485$^1/_4$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1135$^3/_4$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, № 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (1160$^1/_2$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (792$^1/_4$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (7160 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2719$^1/_2$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53 —Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98 Эривань.
Якутскъ . . (9089 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1389 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ ТАМБОВА.
Ташкентъ . (3135$^1/_4$ в.).	XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (606$_2$ в.).	XVIII—Козловъ и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1711$^3/_4$ в.).	XVIII—Козловъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2310 в.).	XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (3561$^3/_4$ в.).	XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (346 в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ и XVII—Тула.
Уральскъ. . (1339 в.).	XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ТАМБОВА.		**ОТЪ ТАШКЕНТА.**	
Уфа. . . . (1313¼ в.).	XVIII — Кирсановъ № 23—Нармонка и № 18 —Уфа.	Тверь. . . . (3604¾ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и I—Тверь.
Харьковъ . (644½ в.).	XVIII — Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская и XV—Харьковъ.	Тифлисъ . . (4410½ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, № 12 Форпостинская, № 69 — Владикавказъ и № 67 — Тифлисъ.
Херсонъ . . (1169¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV —Мерефа, № 55—Береславъ и № 61—Херсонъ.	Тобольскъ . (3131¾ в.).	№ 72 — Семипалатинскъ, № 14 — Омскъ, № 3—Абатская, и № 71 Тобольскъ.
Черниговъ. (921¾ в.).	XVIII — Козловъ, I—Воронежъ, №38—Курскъ, XIX—Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) — Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.	Томскъ. . . (2629¾ в.).	№ 72.—
		Тула . . . (3435 в.).	№ 15 — Симбирскъ, № 23—Пенза и XVII—Тула.
Чита . . . . (6009½ в.).	XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 Пермь и № 3—Чита.	Уральскъ. . (2228¼ в.).	№ 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Эривань . . (1963 в.).	XVIII — Козловъ, I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.	Уфа. . . . . (2300 в.).	№ 15 — Оренбургъ и № 22—Уфа.
Якутскъ . . (7938¾ в.).	XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 —Пермь, №3 — Иркутскъ и № 73—Якутскъ.	Харьковъ. . (3779¾ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, №38 Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Ярославль . (711 в.).	XVIII—Козловъ. I—Москва и XIII — Ярославль.	Херсонъ . . (4219 в.).	№ 15—Бузулукъ, №24 Саратовъ, № 20 — Ростовъ, XV — Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
		Черниговъ. (4057 в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, №38 —Курскъ, XIX — Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
		Чита . . . . (5077½ в.)	№ 72—Томскъ и № 3 —Чита.

*

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ТАШКЕНТА.		**ОТЪ ТВЕРИ.**	
Эриванъ . . (4661½ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эриванъ.	Харьковъ. . (888 в.).	I—Москва и XV—Харьковъ.
Якутскъ . . (7006¾ в.).	№ 72—Томскъ, № 3 —Иркутскъ и № 73—Якутскъ.	Херсонъ . . (1413¼ в.).	I—Москва, XV—Мерефа, № 55—Берпславъ и № 61—Херсонъ.
Ярославль . (3424¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3 Ярославь.	Черниговъ . (918½ в.).	I—Осташковская, I (*вѣтвь в.*)—Ржевъ, № 7 Вязьма, XIV—Смоленскъ, VIII—Рославль и № 31 —Черниговъ.
		Чита . . . . (6188½ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
		Эриванъ . . (2433½ в.).	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и №98 —Эриванъ.
ОТЪ ТВЕРИ.		Якутскъ . . (8117¾ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 —Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Тифлисъ . . (2182¼ в.).	I—Аксай и № 67—Тифлисъ.	Ярославль . (395½ в.).	№ 8—Рыбинскъ и № 3 —Ярославль.
Тобольскъ . (2489 в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 —Тюмень и № 70—Тобольскъ.		
Томскъ. . . (3740¾ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 —Томскъ.	**ОТЪ ТИФЛИСА.**	
Тула . . . . (337½ в.).	I—Москва и XV—Тула.	Тобольскъ . (3772½ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69—Фропостинская, № 12—Царицынъ, № 20 —Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Уральскъ. . (1808½ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.		
Уфа. . . . . (1513¾ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.	Томскъ. . . (4877¼ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24,—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ТИФЛИСА.
	Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1848½ в.).	№ 67—Аксай, I—Воронежъ и № 32 ·Тула.
Уральскъ. . (2614¼ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69 — Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татища и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2635¼ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69 — Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24 — Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1366¾ в.).	№ 67 — Аксай, I—Ростовъ,XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1494 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (1858¼ в.):	№ 67—Аксай, I Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53 — Черниговъ.
Чита . . . . (7325 в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69 — Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (251¼ в.).	№ 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (9254¼ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69 — Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ТИФЛИСА.
	№ 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2286¾ в.).	№ 67 — Аксай, I—Москва и XIII — Ярославль.
	ОТЪ ТОБОЛЬСКА.
Томскъ. . . (1479 в.).	№ 71—Абатская и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (2513½ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20 — Казань № 14 — Н. Новгородъ, XII — Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (1798¾ в.).	№ 70 — Тюмень, № 3 — Бушуевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (1166½ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Бушуевская и № 22—Уфа.
Харьковъ . (2954½ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20 — Симбирскъ, № 23 — Кирсановъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ № 38—Тимъ, 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (3322¾ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20 — Симбирскъ, № 23 — Кирсановъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (3045 в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20 Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ТОБОЛЬСКА.
	Москва, XV—Подольскъ и № 31 Черниговъ.
Чита . . . . . (3926¾ в.).	№ 71—Абатская и № 3—Чита.
Эриванъ . . (4023¾ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20—Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69 — Владикавказъ №67—Новоакстафинская и № 98—Эриванъ.
Якутскъ . . (5856 в.).	№ 71—Абатская, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2145 в.).	№ 70—Тюмень и № 3—Ярославль.
	ОТЪ ТОМСКА.
Тула . . . . (3765½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Уральскъ. . . (2695 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Уфа. . . . . (2254½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Харьковъ . (4206¼ в.)	См. отъ Благовѣщенска.
Херсонъ . . (4731½ в.)	См. отъ Благовѣщенска.
Черниговъ. (4296¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Чита . . . . (2447¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Эриванъ . . (5128½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ТОМСКА.
Якутскъ . . (4377 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Ярославль. (3396¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
	ОТЪ ТУЛЫ.
Уральскъ. . (1638¾ в.).	XVII—Пенза, № 23—Симбирскъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ
Уфа. . . . . (1371 в.).	XVII—Пенза, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ . (550½ в.).	XV.—
Херсонъ. . (1075¾ в.).	XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (677¼ в.).	№ 30—Конотопская, XIX—Нѣжинская XIX *(прим.)*—Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6213 в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эриванъ . . (2099¾ в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эриванъ.
Якутскъ . . (8142¼ в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь № 3—Иркутскъ и № 73 Якутскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ТУЛЫ.

Ярославль . (442 в.).	XV—Москва и XIII Ярославль.

ОТЪ УРАЛЬСКА.

Уфа. . . . . ($632\frac{1}{4}$ в.).	№ 22.—
Харьковъ . ($1983\frac{1}{2}$ в.).	№ 22 — Татищева, № 15 — Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV Харьковъ.
Херсонъ . . ($2422\frac{3}{4}$ в.).	№ 22 — Татищева, № 15 — Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20 — Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. ($2260\frac{3}{4}$ в.).	№ 22 — Татищева, № 15 — Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Нѣжинская XIX (*прим.*)—Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($5142\frac{3}{4}$ в.).	№ 22 — Татищева, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 — Омскъ и № 3 Чита.
Эривань . . ($2865\frac{1}{2}$ в.).	№ 22 — Татищева, № 15 — Бузулукъ № 24—Саратовъ, № 12 — Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ УРАЛЬСКА.

Якутскъ . . (7072 в.).	№ 22 — Татищева, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1628 в.).	№ 22 — Татищева, № 15 — Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3—Ярославль.

ОТЪ УФЫ.

Харьковъ . ($1957\frac{3}{4}$ в.).	№ 18—Пармонка, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ. . (2483 в.).	№ 18—Пармонка, № 23 Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV — Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ ($2069\frac{3}{4}$ в.).	№ 18—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($4702\frac{1}{4}$ в.).	№ 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . ($2886\frac{1}{2}$ в.).	№ 18 — Бугульма, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ УФЫ.

Якутскъ . . (6631½ в.) — № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.

Ярославль . (1333¼ в.). — №18—Казань, № 14—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3—Ярославль.

ОТЪ ХАРЬКОВА.

Херсонъ . . (525¼ в.). . — XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.

Черниговъ . (491 в.). — XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.

Чита . . . . (6654 в.). — XV — Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.

Эривань . . (1618 в.). — № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I — Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98— Эривань.

Якутскъ . . (8583¼ в.). — XV — Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.

Ярославль . (992½ в.). — XV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ХЕРСОНА.

Черниговъ . (725 в.). — № 59—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) — Знаменка, XX — Кременчугъ и № 53—Черниговъ.

Чита . . . . (7179¼ в.) — № 61—Бериславъ, № 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23 — Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.

Эривань . . (1745¼ в.). — № 61 — Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.

Якутскъ . . (9108½ в.). — № 61—Бериславъ, № 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23 — Симбирскъ,№20—Пермь№3—Иркутскъи№73—Якутскъ.

Ярославль . (1517¾ в.). — № 55 — Мерефа, XV Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ЧЕРНИГОВА.

Чита . . . . (6744½ в.). — № 31 — Подольскъ XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 Пермь и № 3 Чита.

Эривань . . (2109½ в.). — № 53 — Пирятинъ, № 54 — Полтава, XX—Харьковъ, № 56 — Сла-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЧЕРНИГОВА.		**ОТЪ ЭРИВАНИ.**
	вянскъ, XV — Ростовъ, I —Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.	Якутскъ . . (9505½ в.)	№ 98 — Новоакстафинская, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Якутскъ . . (8673¾ в.).	№ 31 — Подольскъ XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.	Ярославль (2538 в.). .	№ 98 — Новоакстафинская, № 67—Аксай, I — Москва и XIII—Ярославль.
Ярославль . (973½ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.		**ОТЪ ЯКУТСКА.**
	ОТЪ ЧИТЫ.	Ярославль . (7773¾ в.).	№ 73—Иркутскъ и № 3—Ярославль.
Эривань . . (7576¼ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.		От Ярославля дороги показаны выше, по алфавитному порядку отъ каждаго Губернскаго и Областнаго города.
Якутскъ . . (3707¼ в.).	№ 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.		
Ярославль . (5844½ в.).	№ 3.—		

В.

УКАЗАТЕЛЬ ПУТЕЙ ОТЪ ГУБЕРНСКИХЪ И ОБЛАСТНЫХЪ ГОРОДОВЪ ДО НАХОДЯЩИХСЯ ВЪ ТОЙ ЖЕ ГУБЕРНІИ ИЛИ ОБЛАСТИ ГОРОДОВЪ, ВЪ КОТОРЫХЪ НАХОДЯТСЯ ПОЧТОВЫЯ КОНТОРЫ И ОТДѢЛЕНІЯ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Або.

Бьернеборгъ (152 в.).	№ 225.
Кастельголмъ (173½ в.).	№ 242.
Нодендаль г. (16¼ в.).	№ 261.
Раумо . . . . (92¼ в.).	№ 225.
Сало . . . . . (53¼ в.).	№ 225.
Эккеръ-Э (Сторбю) . . (215 в.).	№ 242.

Отъ Архангельска.

Кемь . . . . . (485¾ в.).	№ 1.
Мезень . . . (507½ в.).	№ 1 — Холмогоры и № 10 — Мезень.
Онега . . . . (232¼ в.).	№ 1.
Пинега . . . . (204½ в.).	№ 1 — Холмогоры и № 10—Пинега.
Холмогоры . (70½ в.).	№ 1.
Шенкурскъ . (374 в.).	№ 1 — Холмогоры и № 10—Шенкурскъ.

Отъ Астрахани.

Енотаевскъ . (142½ в.).	№ 12.
Красн. Яръ. (35 в.).	№ 12.
Царевъ . . . (480¾ в.).	№ 12 — Царицынъ и № 75—Царевъ.
Черный Яръ. (257½ в.).	№ 12.

Отъ Баку.

Куба. . . . . (153¾ в.).	№ 68.
Ленкорань. . (357¼ в.).	№ 95.
Шемаха . . . (113¼ в.).	№ 95.

Отъ Благовѣщенска.

Албазинъ . . (581½ в.).	№ 3.
Михайло Семеновская станица . . . (726½ в.).	№ 3.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Варшавы.		**Отъ Витебска.**	
Александр. пограничный (204¼ в.).	№ 186 — Ловичъ и XIV—Александровъ.	Велижъ . . . (81½ в.).	№ 77.
Блонѣ . . . . (26½ в.).	№ 186.	Городокъ . . (37 в.).	№ 43.
Влоцлавскъ . (169¼ в.).	№ 186 — Ловичъ и XIV—Влоцлавскъ.	Динабургъ. . (244 в.).	VIII.
Кутно . . . . (118¼ в.).	№ 186 — Ловичъ и XIV—Кутно.	Дрисса. . . . (158 в.).	VIII—Дризенская ст. ж. д. и VIII (3-е *примѣч.*) Дрисса.
Ловичъ . . . (75¼ в.).	№ 186.	Креславль. . (208¾ в.).	VII—Креславская ст. ж. д. и VIII (1-е *примѣч.*) Креславль.
Минскъ . . . (35 в.).	XIV.	Лепель. . . . (113 в.).	№ 77.
Новый дворъ (30¼ в.).	№ 184.	Люцинъ . . . (255¼ в.).	VIII — Полоцкая, № 78—Сивошино, № 45—Себежъ и № 44—Люцинъ.
Скерневицы. (61 в.).	II.	Невель. . . . (95¼ в.).	№ 43.
Сохачевъ . . (50½ в.).	№ 186.	Полоцкъ. . . (94¼ в.).	VIII — Полоцкая ст. ж. д. и № 78 — Полоцкъ.
Отъ Вильны.		Рѣжица . . . (281¼ в.).	VIII — Полоцкая, № 78—Сивошино, № 45—Себежъ и № 44—Рѣжица.
Вилейка . . . (130 в.).	II—Вилейка ст. ж. д., IX—Молодечно и № 45—Вилейка.	Себежъ . . . (197¼ в.).	VIII — Полоцкая, № 78 — Сивошино и № 45—Себежъ.
Дисна . . . . (296 в.).	II—Динабургъ, VIII—Борковичи и № 45—Дисна.	Суражъ . . . (40¾ в.).	№ 77.—
Лида. . . . . (88¾ в.).	№ 49.	**Отъ Владикавказа.**	
Молодечно . (110 в.).	II—Вилейка ст. ж. д. и IX—Молодечно.	Георгіевскъ. (203¼ в.).	№ 67.—
Ошмяны. . . (74 в.).	II—Вилейка ст. ж. д., IX—Солы и IX (1-е *примѣч.*) Ошмяны.	Грозный. . . (100¾ в.).	№ 69.—
Свенціяны. . (84½ в.).	II — Свенціянская ст. ж. д. и II—(2-е *примѣч.*) Свенціаны.	Екатериноградская станица. . . . . (122¼ в.).	№ 67.—
Троки . . . . (26 в.).	II — Ландварово и II (3-е *примѣч.*) Троки.		

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Владикавказа.

Кизляръ . . . (240 в.).	№ 69.—
Моздокъ. . . ($87\frac{3}{4}$ в.).	№ 67.—
Нальчикъ . . ($209\frac{1}{4}$ в.).	№ 67 — Прохладная и № 103—Нальчикъ.
Николаевск. станица . . . ($131\frac{1}{2}$ в.).	№ 69—
Прохладная. ($142\frac{3}{4}$ в.).	№ 67—
Пятигорскъ. ($238\frac{3}{4}$ в.).	№ 67 — Георгіевскъ и № 104—Пятигорскъ.
Хасавъ-Юрт. ($212\frac{6}{4}$ в.).	№ 69 — Шелкозаводская № 68—Хасавъ-Юртъ.
Шелкозаводская . . . . (182 в.).	№ 69.—

Отъ Владиміра.

Александр. . (146 в.).	XII—Покровская ст. ж. д. и № 79—Александровъ.
Болдино. . . (45 в.).	XII.
Вязники . . . (122 в.).	XII — Вязниковская ст. ж. д. и № 11 — Вязники.
Гавриловъ посадъ. . . . ($58\frac{3}{4}$ в.).	№ 80.—
Гороховецъ. (169 в.).	XII — Гороховецкая ст. ж. д. и XII (1-е *примѣч.*) Гороховецъ.
Иваново-Вознесенскъ . . ($123\frac{1}{4}$ в.).	XII — Шуйско-Ивановская (Новки) и XII (*вѣтвь а*) Иваново-Вознесенскъ.
Ковровъ. . . ($61\frac{1}{2}$ в.).	XII—Ковровская ст. ж. д. и № 11—Ковровъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Владиміра.

Меленки. . . (165 в.).	№ 80 — Муромъ и № 11—Меленки.
Муромъ . . . ($126\frac{1}{4}$ в.).	№ 80.—
Никольское . (95 в.).	XII (*см. примѣчаніе*) къ Орѣховской ст.
Озяблиново . ($190\frac{1}{4}$ в.).	№ 80 — Муромъ и № 17—Озяблиново.
Переславль Залѣсскій . . ($152\frac{3}{4}$ в.).	№ 80.—
Покровъ. . . ($80\frac{1}{2}$ в.).	XII — Покровская и № 79—Покровъ.
Судогда . . . (37 в.).	№ 80.—
Суздаль . . . (34 в.).	№ 80.—
Шуя. . . . . ($103\frac{1}{4}$ в.).	XII — Шуйско-Ивановская (Новки) и XII (*вѣтвь а*) Шуя.
Юрьевъ Польскій. . . (89 в.).	№ 80.—

Отъ Вологды.

Великій Устюгъ . . . ($454\frac{1}{2}$ в.).	№ 5.—
Вельскъ. . . ($267\frac{1}{2}$ в.).	№ 10.—
Верховажск. посадъ. . . . ($227\frac{1}{2}$ в.).	№ 10.—
Грязовецъ. . (44 в.).	XIII.—
Кадниковъ . (42 в.).	№ 10.—
Никольскъ. . ($615\frac{3}{4}$ в.).	№ 5—Великій Устюгъ и № 13—Никольскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Вологды.	
Сольвычегодскъ . . . (543¼ в.).	№ 5.—
Тотьма . . . (205 в.).	№ 5.—
Усть-Сысольскъ . . . 876¾ в.).	№ 5.—
Яренскъ. . . (720¼ в.).	№ 5.—
Отъ Воронежа.	
Бирючъ . . . (163½ в.).	I — Давыдовка и № 24—Бирючъ.
Бобровъ. . . (129 в.).	№ 38 — Средне-икорецкая и № 38 (*3-е примѣч.*) Бобровъ.
Богучаръ . . . (272¼ в.).	№ 38—Бычковская и № 38 (*1-е примѣч.*) Богучаръ.
Бутурлиновка . . . . . (188 в.).	№ 38—Шестаковская и № 24—Бутурлиновка.
Валуйки . . . (229½ в.).	I — Давыдовка и № 24—Валуйки.
Задонскъ . . (84¼ в.).	№ 32.—
Землянскъ. . (44½ в.).	№ 32.—
Коротоякъ . (95½ в.).	I — Давыдовка и № 24—Коротоякъ.
Нижнедѣвицкъ . . . . (67½ в.).	№ 38.—
Новохоперс. (276½ в.).	I— Лиски и № 24— Новохоперскъ.
Острогожскъ (111½ в.).	I— Давыдовка и № 24—Острогожскъ.
Павловскъ. . (185 в.).	№ 38.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Выборга.	
Вильмандстрандъ . . . (51 в.).	№ 229.—
Кексгольмъ . (119¼ в.).	№ 234.—
Сердоболь. . (192¾ в.).	№ 230 — Ниска пієтиля и № 224 — Сердоболь.
Фридрихсгамъ . . . . . (110 в.).	№ 234.—
Отъ Вѣрнаго.	
Караколъ Иссыкъ-Куль (623 в.).	№ 72 — Ала-арча (Пишпекъ) и № 156—Караколъ-Иссыкъ-Куль.
Копалъ . . . (355½ в.).	№ 72. —
Кульджа. . . (449¼ в.).	№72—Алтынъ Эмельскій и № 155—Кульджа.
Лепсинская . (496½ в.).	№ 72—Абакумовская и № 154—Лепсинская.
Пишпекъ (Ала арча). . (252½ в.).	№ 72.—
Сергіополь. . (718¾ в.).	№ 72.—
Отъ Вятки.	
Воткинскій заводъ. . . . (569¼ в.).	№ 3—Дубровская, № 3 (2-е *примѣч.*) Очерскій Острожекъ и № 21 — Воткинскій заводъ.
Глазовъ . . . (210 в.).	№ 3. —
Елабуга . . . (420 в.).	№ 19 — Малмыжъ и № 14—Елабуга.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Вятки.	
Ижевскій зав. (642¾ в.).	№ 3 — Дубровская, № 3 (2-е *примѣч.*) Очерскій Острожекъ, № 21—Забѣгаловская и № 21 (*вѣтвь а*) Ижевскій заводъ.
Котельничъ. (97 в.).	№ 16.—
Малмыжъ . . (280½ в.).	№ 19.—
Нолинскъ . . (134 в.).	№ 19.—
Орловъ . . . (51½ в.).	№ 3.—
Сарапуль . . (583¾ в.).	№ 19 — Малмыжъ, № 14—Елабуга и № 21—Сарапуль.
Слободской . (31 в.).	№ 3.—
Уржумъ . . . (189½ в.).	№ 19.—
Царевосанчурскъ. . . . (279¼ в.).	№ 16 — Яранскъ и № 82—Царевосанчурскъ.
Яранскъ. . . (222¾ в.).	№ 16.—
Отъ Гельсингфорса.	
Борго . . . . (55½ в.).	№ 224.—
Кариса . . . (89 в.).	№ 225.—
Ловиза. . . . (99½ в.).	№ 224 — Борго и № 234—Ловиза.
Экнесъ . . . (106 в.).	№ 225 — Финсъ и № 234—Экнесъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Гродно.	
Брестъ - Литовскъ. . . . (203 в.).	II — Бѣлостокъ, II (5-е *примѣч.*) Старосельцы и XI — Брестъ-Литовскъ.
Бѣлостокъ. . (80¼ в.).	II.—
Бѣльскъ . . . (122 в.).	II — Бѣлостокъ II (5-е *примѣч.*) Старосельцы и XI—Бѣльскъ.
Волковыскъ. (85¾ в.).	№ 85.—
Друзгеники . (47 в.).	II — Порѣчье и II (2-е *примѣч.*) Друзгеники.
Кобринъ. . . (235 в.).	№ 85.—
Пружаны . . (183½ в.).	№ 85.—
Ружаны. . . (130 в.).	№ 85 — Волковыскъ и № 83—Ружаны.
Слонимъ. . . (166¾ в.).	№ 85—Волковыскъ и № 83—Слонимъ.
Соколка . . . (40½ в.).	II.—
Отъ Екатеринодара.	
Анапа . . . . (197¼ в.).	№ 20.—
Ейскъ . . . . (212½ в.).	№ 20 — Щербиновская и № 115—Ейскъ.
Лабинская станица . . . (192½ в.).	№ 66 — Усть-Лабинская и № 116—Лабинская станица.
Майкопъ . . (139 в.).	№ 66 — Усть-Лабинская и № 116—Майкопъ.
Новороссійскъ . . . . (153 в.).	№ 20.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Екатеринодара.	
Славянская станица . . . (75¾ в.).	№ 20.—
Тамань . . . (172¾ в.).	№ 66.—
Темрюкъ . . (120¼ в.).	№ 66.—
Уманская станица . . . (158¾ в.).	№ 20—Челбашская и № 115—Уманская.
Усть-Лабинская ст. . . (63 в.).	№ 66.—
Отъ Екатеринослава.	
Азовъ . . . . (521¾ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и № 20—Азовъ.
Александровскъ. . . . (80½ в.).	№ 53.—
Бахмутъ. . . (251¼ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Бахмутъ.
Благодатное. (336½ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Еленовка и № 88—Благодатное.
Верхнеднѣпровскъ. . . . (66 в.).	№ 53.—
Ивановская. (411½ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Ивановская.
Лозовая (Панютино). . . (133 в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково и XVI—Лозовая (Панютино).

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Екатеринослава.	
Луганскій заводъ . . . . . (363¼ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Луганскій заводъ.
Маріуполь. . (363¼ в.).	№ 53 — Александровскъ, XVI — Мелитополь и № 61 — Маріуполь.
Нахичевань (на Дону). . (487¾ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Нахичевань.
Никополь . (115 в.).	№ 55.—
Новомосков. (28¾ в.).	№ 55.—
Павлоградъ . (76 в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково и XVI—Павлоградъ.
Петропавловское . . . (125¾ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Петропавловское.
Ростовъ (на Дону) . . . . (484¾ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка и XV—Ростовъ.
Славяносербскъ . . . (333¼ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Славяносербскъ.
Таганрогъ. . (418¾ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка и XV—Таганрогъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Елисаветполя.	
Нуха. . . . (125$^3/_4$ в.).	№ 67—Кюракчайская и № 97—Нуха.
Шуша. . . . (132$^3/_4$ в.).	№ 67—Кюракчайская и № 97—Шуша.
Отъ Житомира.	
Владиміръ Волынскій. . (319$^1/_4$ в.).	№ 54.—
Волочискъ. . (217$^3/_4$ в.).	№ 43.—
Дубно . . . . (231 в.).	№ 54—Ровно, XI—Здолбуново и XI (*вѣтвь а*) Дубно.
Заславъ . . . (181$^3/_4$ в.).	№43—Староконстантиновъ и № 49 — Заславъ.
Ковель. . . . (299 в.).	№ 54—Ровно и XI—Ковель.
Корецъ . . . (110$^1/_4$ в.).	№ 54.—
Кременецъ . (272$^3/_4$ в.).	№ 54—Ровно, XI—Здолбуново, XI (*вѣтвь а*) Рудня и XI (*вѣтвь а примѣч.*) Кременецъ.
Луцкъ . . . . (250 в.).	№ 54. —
Новоградъ Волынскъ . . (81$^3/_4$ в.).	№ 54. —
Овручъ. . . . (125$^3/_4$ в.).	№ 43.—
Острогъ . . . (213 в.).	№43—Староконстантиновъ и №49—Острогъ.
Радзивиловъ (277 в.).	№ 54—Ровно, XI—Здолбуново и XI (*вѣтвь а*) Радзивиловъ.
Ровно . . . . (174 в.).	№ 54. —
Староконстантиновъ . (128$^3/_4$ в.).	№ 43. —
Отъ Иркутска.	
Витимскъ . . (1462$^1/_4$ в.).	№ 73. —
Киренскъ . . (1027$^1/_2$ в.).	№ 73. —
Нижнеудинс. (482$^3/_4$ в.).	№ 3. —
Тулуновское (368$^1/_4$ в.).	№ 3. —
Отъ Казани.	
Козьмодемьянскъ . . . . (219$^3/_4$ в.).	№ 14 — Виловатый врагъ и № 108—Козьмодемьянскъ.
Лаишевъ . . (58$^3/_4$ в.).	№ 18. —
Мамадышъ . (185$^1/_4$ в.).	№ 14 — Чурилово и № 106—Мамадышъ.
Свіяжскъ . . (38$^3/_4$ в.).	№ 14.—
Спасскъ . . . (103 в.).	№ 18 — Нармонка и № 23—Спасскъ.
Тетюши. . . (143 в.).	№ 18 — Нармонка и № 23—Спаскъ.
Царевококшайскъ . . . (133$^1/_4$ в.).	№ 18. —
Цивильскъ . (134$^3/_4$ в.).	№ 14—Пихчурина и № 107—Цивильскъ.
Чебоксары. . (146$^1/_2$ в.).	№ 14. —

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Казани.		**Отъ Калуги.**	
Чистополь. (136 в.).	№ 18.—	Малоярославецъ . . . . . (58¼ в.).	№ 34.—
Ядринъ . . . (247¼ в.).	№ 14 — Виловатый врагъ и № 108—Ядринъ.	Медынь . . . (73½ в.).	XVII — Мятлево и № 31—Медынь.
Отъ Калиша.		Мещовскъ. . (69¼ в.).	№ 34.—
Варта . . . . (61¾ в.).	№ 187 — Сѣрадзь и № 206—Варта.	Мосальскъ . (106½ в.).	№ 34— Мещовскъ и № 35—Мосальскъ.
Велюнь . . . (90¾ в.).	№ 187 — Сѣрадзь и № 185—Велюнь.	Перемышль . (28 в.).	№ 36.—
Коло . . . . . (62¼ в.).	№ 207.—	Серпейскъ. . (88 в.).	№ 34 — Мещовскъ и № 35—Серпейскъ.
Конинъ . . . (50 в.).	№ 212.—	Полотняный заводъ. . . . (48 в.).	XVII — Троицкъ и XVII (*примѣч.*) Полотняный заводъ.
Ленчица. . . (102½ в.).	№ 207 — Турекъ и № 210—Ленчица.	Сухиничи . . (91¼ в.).	№ 34.—
Слупцы . . . (77¼ в.).	№ 212 — Конинъ и № 211—Слупцы.	Таруса . . . (71 в.).	№ 33.—
Сѣрадзь. . . (47¾ в.).	№ 187.—	**Отъ Каменецъ-Подольска.**	
Турекъ . . . (38¼ в.).	№ 207.—	Балта . . . . (318¾ в.).	№ 59.—
Отъ Калуги.		Баръ. . . . . (161¼ в.).	№ 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*) Волковинцы и № 64—Баръ.
Александровскій хут. (173¾ в.).	XVII — Мятлево и № 31— Александровскій хуторъ.	Брацлавъ . . (238¾ в.).	№ 59—Могилевъ Под. и № 31—Брацлавъ.
Боровскъ . . (79¾ в.).	№ 34.—	Винница. . . (206 в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Винница.
Жиздра . . . (158¾ в.).	№ 34.—	Гайсинъ. . . (272½ в.).	№ 59 — Могилевъ, № 31 — Брацлавъ и № 63—Гайсинъ.
Козельскъ. . (65¾ в.).	№ 36.—	Гусятинъ . . (52 в.).	№ 59.—
Лихвинъ. . . (55 в.).	№ 36—Перемышль и № 36 (*примѣч.*) Лихвинъ.	Исаковцы . . (21¼ в.).	№ 49.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Каменецъ-Подольска.

Кривое озеро ($389^{3}/_{4}$ в.).	№ 59 — Балтская, XX — Любашевка и XX (*примѣч*). Кривое озеро.
Летичевъ . . ($138^{3}/_{4}$ в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Летичевъ.
Литинъ . . . ($176^{1}/_{4}$ в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Литинъ.
Меджибожъ. (123 в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Меджибожъ.
Могилевъ на Днѣстрѣ. . . ($133^{1}/_{4}$ в.).	№ 59. —
Немировъ. . (249 в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Немировъ.
Новая Ушица . . . . . . (65 в.).	№ 59.—
Ольгополь. . ($285^{3}/_{4}$ в.).	№ 59.—
Проскуровъ. (88 в.).	№ 49.—
Рахны. . . . ($199^{1}/_{2}$ в.).	№ 59 — Могилевъ и № 31—Рахны.
Тульчинъ . . ($255^{3}/_{4}$ в.).	№ 59 — Могилевъ, № 31 — Брацлавъ и № 65—Тульчинъ.
Хмѣльникъ . ($172^{1}/_{4}$ в.).	№ 49 — Проскуровъ. № 63 — Летичевъ и № 64—Хмѣльникъ.
Ямполь . . . ($186^{1}/_{4}$ в.).	№ 59.—
Ярмолинцы . ($60^{1}/_{4}$ в.).	№ 49.—

Отъ Кишенева.

Аккерманъ . ($162^{3}/_{4}$ в.).	XIX (*вѣтвь б*) Бендеры и № 62 — Аккерманъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Кишенева.

Атаки . . . . ($227^{1}/_{4}$ в.).	№ 49 — Бѣльцы и № 31—Атаки.
Бендеры. . . (54 в.).	XIX (*вѣтвь б*).
Бѣльцы . . . ($121^{1}/_{4}$ в.).	№ 49.—
Камратъ. . . ($105^{1}/_{4}$ в.).	№ 49.—
Кубей . . . . ($170^{1}/_{4}$ в.).	№ 49.—
Новоселица . (273 в.).	№ 49 — Глинная и № 76—Новоселица.
Оргѣевъ. . . (41 в.). .	№ 49.—
Скуляны. . . ($176^{1}/_{4}$ в.).	№ 49 — Бѣльцы и № 31—Скуляны.
Сороки . . . ($175^{3}/_{4}$ в.).	№ 49 — Бѣльцы и № 31—Сороки.
Татарбунаръ ($249^{1}/_{2}$ в.).	№ 49—Кубей, № 61—Павловка и № 61 (*примѣч.*) Татарбунаръ.
Хотинъ . . . (269 в.).	№ 49.—

Отъ Кіева.

Бердичевъ . (172 в.).	XIX — Казятинъ и XI—Бердичевъ.
Богуславъ. . ($160^{1}/_{2}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Баранье поле и № 109 — Богуславъ.
Бѣлая Церковъ . . . . (81 в.).	№ 31.—
Васильковъ . ($36^{3}/_{4}$ в.).	№ 31.—
Звенигородк. ($188^{1}/_{4}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь и № 58 — Звенигородка.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Кіева.	
Каневъ . . . ($214\frac{1}{4}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Баранье поле и № 109 — Каневъ.
Липовецъ . . (195 в.).	№ 31. —
Радомысль . ($98\frac{1}{2}$ в.).	№ 54 — Кочеровская и № 54 (*примѣч.*) Радомысль.
Сквира. . . . ($115\frac{1}{2}$ в.).	№ 31.—
Смѣла. . . . ($267\frac{1}{2}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Шпола и № 63—Смѣла.
Тальное. . . (218 в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63 — Тальное.
Тараща . . . ($120\frac{1}{4}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь и № 58—Тараща.
Умань . . . . (261 в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63 Умань.
Черкассы . . (293 в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Шпола и № 63—Черкассы.
Чигиринъ . . ($350\frac{1}{4}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Шпола и № 63—Чигиринъ.
Шпола. . . . ($220\frac{3}{4}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь и № 58—Шпола.
Отъ Ковно.	
Вилькомиръ. ($64\frac{1}{4}$ в.).	№ 48.—
Ново-Александровскъ. (171 в.).	№ 48.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Ковно.	
Поневѣжъ. . (130 в.).	№ 48—Вилькомиръ и № 49—Поневѣжъ.
Россіены . . (84 в.).	№ 48.—
Таурогенъ. . (173 в.).	№ 48.—
Тельши . . . (186 в.).	№ 48 — Россіены и № 110—Тельши.
Царицыно. . ($126\frac{1}{2}$ в.).	№ 48 — Россіены, № 110 — Немокшты и № 47—Царицыно.
Шавли. . . . (171 в.).	X — Кошедары и X (*вѣтвь а*) Шавли.
Юбургъ . . . (131 в.).	№ 48.—
Отъ Костромы.	
Буй . . . . . ($172\frac{1}{4}$ в.).	№ 3 — Судиславль, № 111 — Галичъ и № 112—Буй.
Варнавинъ . (384 в.).	№ 3—Малоугорская, № 14 — Кузнечихинская и № 13—Варнавинъ.
Ветлуга . . . (329 в.).	№ 3 — Малоугорская и № 114—Ветлуга.
Галичъ. . . . (120 в.).	№ 3 — Судиславль и № 111—Галичъ.
Кинешма . . ($85\frac{1}{2}$ в.).	№ 12.—
Кологривъ. . ($262\frac{1}{2}$ в.).	№ 3 — Судиславль, № 111 — Галичъ и № 112—Кологривъ.
Лухъ. . . . . ($141\frac{1}{4}$ в.).	№ 12 — Кинешма и № 113 (*примѣч.*) Лухъ.
Макарьевъ . ($184\frac{3}{4}$ в.).	№ 3.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Костромы.	
Нерехта . . . (42 в.).	№ 3.—
Парфентевъ посадъ . . . (192 в.).	№ 111 — Галичъ и № 112—Парфентевъ посадъ.
Плесъ . . . . (139 в.).	№ 12 — Кинешма и № 113 (*примѣч.*) Плесъ.
Пучежъ . . . (187$\frac{3}{4}$ в.).	№ 12.—
Солигаличъ . (223 в.).	№ 3 — Судиславль и № 111—Солигаличъ.
Судиславль . (49$\frac{1}{4}$ в.).	№ 3.—
Чухлома . . . (176 в.).	№ 3 — Судиславль и № 111—Чухлома.
Юрьевецъ Повольскій . (145$\frac{1}{2}$ в.).	№ 12.—
Отъ Красноярска.	
Ачинскъ. . . . (165 в.).	№ 3. —
Енисейскъ . (331$\frac{1}{4}$ в.).	№ 90.—
Канскъ . . . (216 в.).	№ 3.—
Каргино. . . (247$\frac{1}{4}$ в.).	№ 90.—
Минусинскъ. (490 в.).	№ 3 — Ачинскъ и № 89—Минусинскъ.
Туруханскъ. (1415$\frac{1}{4}$ в.).	№ 90.
Отъ Куопіо.	
Иденсальми . (82$\frac{3}{4}$ в.).	№ 222.—
Іоенсу . . . . (135$\frac{3}{4}$ в.).	№ 226 — Каави и № 236—Іоенсу.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Куопіо.	
Нурмисъ. . . (142 в.).	№ 226.
Тохмоярви (Кеміе) . . . (187$\frac{1}{2}$ в.).	№ 226 — Каави, № 236—Іоенсу и № 223—Тохмоярви.
Отъ Курска.	
Бѣлградъ . . (133 в.).	№ 121.—
Грайворонъ. (208 в.).	№ 121.—
Дмитріевъ (на Свапѣ). . (136$\frac{1}{2}$ в.).	XIX — Льговская и № 37—Дмитріевъ.
Короча . . . (185$\frac{3}{4}$ в.).	№ 121—Бѣлградъ и № 122—Короча.
Льговъ. . . . (81$\frac{1}{4}$ в.).	XIX — Льговская и № 37—Льговъ.
Мирополье . (171$\frac{3}{4}$ в.).	XIX—Коренево (Кореневская), № 124—Суджа и № 124 (*примѣч.*) Мирополье.
Новый Осколъ . . . . (243$\frac{1}{4}$ в.).	№ 121—Бѣлградъ и № 122—Новый Осколъ.
Обоянь. . . . (62 в.).	№ 121.—
Путивль. . . (214 в.).	XIX — Ворожба и № 39—Путивль.
Рыльскъ . . . (136$\frac{3}{4}$ в.).	XIX—Коренево (Кореневская) и № 125—Рыльскъ.
Старый Осколъ . . . . (161$\frac{1}{2}$ в.).	№ 38.—
Суджа . . . . (146$\frac{3}{4}$ в.).	XIX—Коренево (Кореневская) и № 124—Суджа.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Курска.	
Тимъ. . . . . ($90^{1}/_{2}$ в.). .	№ 38.—
Фатежъ . . . (44 в.).	№ 121.—
Щигры . . . ($57^{1}/_{2}$ в.).	№ 38.—
Отъ Кутаиса.	
Зугдиды . . . (97 в.).	XXI — Ново-Сенакская и № 101—Зугдиды.
Озургеты . . (80 в.).	XXI — Самтреди и № 101—Озургеты.
Поти. . . . . (90 в.).	XXI.—
Сухумъ Кале.	Почтоваго тракта нѣтъ, сообщеніе производится отъ Поти моремъ.
Отъ Кѣльцовъ.	
Андреевъ . . ($35^{1}/_{2}$ в.).	№ 181.—
Влощовъ. . . ($49^{3}/_{4}$ в.).	№ 181— Хенцыны и № 200—Влощовъ.
Михайловиц. ($102^{1}/_{4}$ в.).	№ 181.—
Мѣховъ . . . ($73^{3}/_{4}$ в.).	№ 181.—
Олькушъ. . . ($112^{3}/_{4}$ в.).	№ 181 — Мѣховъ и № 202—Олькушъ.
Пинчовъ. . . ($50^{1}/_{2}$ в.).	№ 198 — Хмѣльникъ и № 201—Пинчовъ.
Стопница . . ($63^{1}/_{2}$ в.).	№ 198.—
Отъ Ломжи.	
Высоко-Мазовецкъ . . ($66^{3}/_{4}$ в.).	№ 182—Чижевъ, II—Шепетовъ и II (*примѣч*). Высоко-Мазовецкъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Ломжи.	
Граево. . . . (57 в.).	№ 181.—
Маковъ . . . ($105^{1}/_{2}$ в.).	№ 181— Пултускъ и № 183—Маковъ.
Островъ. . . ($72^{1}/_{4}$ в.).	№ 181 — Остроленка и № 217—Островъ.
Остроленка . ($33^{1}/_{2}$ в.).	№ 181.—
Пултускъ . . ($87^{3}/_{4}$ в.).	№ 181.—
Щучинъ. . . ($43^{1}/_{2}$ в.).	№ 181.—
Отъ Люблина.	
Бѣлгорай . . ($116^{1}/_{2}$ в.).	№ 189.—
Грубѣшовъ . (108 в.).	№ 184— Пяски и № 192—Грубѣшовъ.
Замостье . . (83 в.).	№ 184—Пяски, № 192 —Красноставъ и № 193 —Замостье.
Ивангородъ. ($64^{1}/_{2}$ в.).	№ 184— Мощанка и № 184 (*примѣч.*) Ивангородъ.
Красноставъ ($49^{1}/_{2}$ в.).	№ 184 — Пяски и № 192—Красноставъ.
Любартовъ . (24 в.).	№ 189.—
Новая Александрія. . . ($44^{1}/_{2}$ в.)	№ 187.—
Томашовъ (Замостьск.). (114 в.).	№ 184 — Пяски, № 192 — Красноставъ и № 193—Томашовъ.
Холмъ. . . . ($65^{3}/_{4}$ в.).	№ 184.—
Яновъ (Замостьскій) . ($83^{1}/_{4}$ в.).	№ 189.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Минска.	
Бобруйскъ. . (139 в.).	IX.—
Борисовъ . . (75 в.).	XIV.—
Игуменъ. . . (98 в.).	IX—Марьина гора и IX (*примѣч.*) Игуменъ.
Лоевъ . . . . ($334^1/_4$ в.)	IX — Бобруйскъ и № 53—Лоевъ.
Мозырь . . . ($305^3/_4$ в.).	IX — Бобруйскъ и № 43—Мозырь.
Несвижъ. . . ($105^1/_2$ в.).	XIV — Городея и № 49—Несвижъ.
Новогрудокъ ($153^1/_4$ в.).	XIV — Городея и № 49—Новогрудокъ.
Пинскъ . . . ($254^1/_4$ в.).	XIV — Городея и № 49—Пинскъ.
Рѣчица . . . ($177^3/_4$ в.).	IX — Бобруйскъ и № 53—Рѣчица.
Синявка. . . ($139^1/_4$ в.).	XIV — Городея и № 49—Синявка.
Слуцкъ . . . (185 в.).	XIV—Городея, № 49 Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) Любенецкая и № 52—Слуцкъ.
Отъ Митавы.	
Баускъ. . . . ($42^3/_4$ в.).	№ 117.—
Виндава . . . ($188^3/_4$ в.).	VII — Фридрихсгофъ, № 119 — Фрауенбургъ и № 118—Виндава.
Газенпотъ. . ($141^1/_4$ в.).	VII — Фридрихсгофъ и № 119—Газенпотъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Митавы.	
Гольдингенъ (132 в.).	VII — Фридрихсгофъ, № 119 — Фрауенбургъ и № 118—Гольдингенъ.
Гробинъ . . . (160 в.).	VII — Можейки и X (*вѣтвь а*) Гробинъ.
Иллукста . . ($270^3/_4$ в.).	VII — Динабургъ и № 48—Иллукста.
Либава. . . . (176 в.).	VII — Можейки и X (*вѣтвь а*) Либава.
Полангенъ. . ($250^1/_4$ в.).	VII — Можейки, X (*вѣтвь а*) Либава и № 120—Полангенъ.
Тальсенъ . . (110 в.).	№ 117.—
Туккумъ. . . (54 в.).	№ 117.—
Фрауенбургъ ($83^1/_4$ в.).	VII — Фридрихсгофъ и № 119—Фрауенбургъ.
Фридрихшт. (119 в.).	VII — Ремерсгофъ и VII (*примѣч.*) Фридрихштатъ.
Якобштатъ . (171 в.).	VII — Крейцбургская и VII (*примѣч.*) Якобштатъ.
Отъ Могилева.	
Быховъ (Старый Быховъ) (58 в.).	№ 43 — Селецъ и № 43 (*примѣч.*) Быховъ.
Гомель. . . . ($171^1/_4$ в.).	№ 128 (*примѣч.*) Вильчицы и № 128—Гомель.
Горы-Горки. (81 в.).	№ 43 — Локути и № 128—Горы-Горки.
Дубровна . . ($93^3/_4$ в.).	№ 43—Орша и № 41—Дубровна.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Могилева.

Климовичи . ($133^{1}/_{4}$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40 — Кричевъ и № 129—Климовичи.
Копысь . . . ($65^{1}/_{2}$ в.).	№ 43 — Застѣнки и № 43 (*примѣч.*) Копысь.
Кричевъ. . . ($111^{1}/_{2}$ в.).	№ 130— Чериковъ и № 40—Кричевъ.
Мстиславль. ($140^{3}/_{4}$ в.).	№ 43 — Локути № 128 — Горы - Горки и № 129—Мстиславль.
Орша . . . . (76 в.).	№ 43.—
Пропойскъ . ($113^{3}/_{4}$ в.).	№ 130.—
Рогачевъ . . ($108^{1}/_{2}$ в.).	№ 128 (*примѣч.*) Вильчицы, № 128 — Довскъ и № 40 (*прим.*) Рогачевъ.
Сѣнно . . . . ($147^{3}/_{4}$ в.).	№ 43 — Орша и № 41—Сѣнно.
Чаусы . . . . (48 в.).	№ 130.—
Чериковъ . . ($87^{1}/_{2}$ в.).	№ 130.—
Чечерскъ . . ($126^{3}/_{4}$ в.).	№ 128 (*прим.*) Вильчица, № 128—Чечеры и № 128—Чечерскъ.
Шкловъ . . . ($51^{1}/_{2}$ в.).	№ 43 — Локути и № 43 (*примѣч.*) Шкловъ.

Отъ Нижняго-Новгорода.

Ардатовъ . . ($162^{1}/_{4}$ в.).	№ 12 — Арзамасъ и № 13—Ардатовъ.
Арзамазъ . . ($112^{1}/_{2}$ в.).	№ 12.—
Балахна . . . ($33^{3}/_{4}$ в.).	№ 12.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Нижняго-Новгорода.

Васильсурскъ). . . (172 в.).	№ 14.—
Горбатовъ. . (63 в.).	№ 17.—
Княгининъ . (129 в.)	№ 15.—
Лукояновъ. . (168 в.)	№ 12.—
Лысково. . . ($105^{1}/_{2}$ в.).	№ 14.—
Павлово . . . (94 в.).	№ 17.—
Починки. . . ($214^{1}/_{2}$ в.).	№ 12.—
Семеновъ . . ($72^{3}/_{4}$ в.).	№ 13.—
Сергачъ . . . ($178^{1}/_{2}$ в.).	№ 15.—

Отъ Николаевска.

Владивосток. ($1881^{1}/_{4}$ в.).	№ 3 — Хабаровка и № 74—Владивостокъ.
Новгородскій постъ. ($1980^{1}/_{4}$ в.).	№ 3 — Хабаровка, № 74—п. Раздольный и № 74 (*вѣтвь а*) п. Новгородскій.
	Зимою.
Петропавловск. портъ. ($11905^{1}/_{2}$ в.).	№ 3 — Иркутскъ и № 73 — Петропавловскій портъ.
	Лѣтомъ сообщеніе производится моремъ.
Софійскъ . . ($284^{1}/_{2}$ в.).	№ 3.—
Хабаровка. . (903 в.).	№ 3.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
От Николайстада (Новой Вазы).	
Алаво (Херкененъ). . . ($146^{3}/_{4}$ в.)	№ 243.—
Гамла-Карлебю . . . . ($151^{1}/_{4}$ в.).	№ 254 — Студдъ и № 225—Гамла-Карлебю.
Ильмола (ст. Тальвитіе). ($74^{1}/_{2}$ в.).	№ 243.—
Каскъ-Э . . . ($87^{1}/_{2}$ в.).	№ 254 — Стювъ, № 225—Иваръ и № 252—Каскъ-Э.
Кристинестадъ. . . . (108 в.).	№ 254 — Стювъ и № 225 —Кристинестадъ.
Ню-Карлебю ($94^{1}/_{4}$ в.).	№ 254 — Студдъ и № 225—Ню-Карлебю.
Ювяскюля. . ($298^{3}/_{4}$ в.).	№ 243.—
Якобстадъ. . ($115^{1}/_{4}$ в.).	№ 254 — Студдъ, № 225—Сундбю и № 227 —Якобстадъ.
От Новгорода.	
Бологое . . . (200 в.).	№ 5 — Валдайская и I—Бологое.
Боровичи . . ($208^{1}/_{2}$ в.).	№ 5. —
Бѣлозерскъ . ($641^{1}/_{4}$ в.).	№ 5 — Череповецъ и № 4—Бѣлозерскъ.
Валдай. . . . (132 в.).	№ 5. —
Валдайская . ($170^{1}/_{2}$ в.).	№ 5.—
Веребьинск. ($142^{1}/_{4}$ в.).	I (*вѣтвь б*) Чудово и I—Веребьинская.
Демянскъ . . ($176^{1}/_{4}$ в.)	№ 6 — Старая Русса и № 9—Демянскъ.
Кирилловъ . . ($602^{1}/_{2}$ в.).	№ 5 — Череповецъ и № 4—Кирилловъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
От Новгорода.	
Крестцы. . . (79 в.).	№ 5.—
Малая Вишера. . . . . ($108^{3}/_{4}$ в.).	I (*вѣтвь б*) Чудово и I—Малая Вишера.
Медвѣдь. . . ($61^{1}/_{4}$ в.).	№ 5.—
Окуловка . . ($186^{1}/_{4}$ в.).	I (*вѣтвь б*) Чудово и I—Окуловка.
Сомино . . . (285 в.).	№ 6 — Тихвинъ и № 3—Сомино.
Спасская Полисть . . (46 в.).	№ 6.—
Старая Русса. . . . . . ($91^{1}/_{2}$ в.).	№ 6.—
Тихвинъ. . . ($200^{1}/_{2}$ в.).	№ 6.—
Устюжна . . ($385^{1}/_{2}$ в.).	№ 5.—
Череповецъ. ($508^{1}/_{2}$ в.).	№ 5.—
Чудово. . . . ($71^{1}/_{4}$ в.).	*Почтовый трактъ* № 6.
(68 вер.).	*По Желѣзной дороги* I (*вѣтвь б*).
От Новочеркаска.	
Аксайская ст. (Аксай). (25 в.).	№ 20. —
Алексиково . (601 в.).	I—Миллерова, № 134 —Себряковка и VIII — Алексиково.
Грушевское. ($39^{1}/_{2}$ в.).	№ 20. —
Казанск. ст. (312 в.).	I—Миллерово, № 134 Ольховый Рогъ и № 38—Казанская станица.

Отъ Новочеркаска.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Калачевскій хуторъ . . . ($367\frac{1}{4}$ в.).	№ 20.—
Каменская станица . . (127 в.).	I.—
Константиновск. станица . . . . ($124\frac{1}{4}$ в.).	№ 20.—
Нижнечирская стан. . ($315\frac{3}{4}$ в.).	№ 20.—
Новониколаевская ст. ($192\frac{3}{4}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Новониколаевская ст.
Ольховый Рогъ . . . . (215 в.).	I — Миллерово и № 134—Ольховый Рогъ.
Урюпинская стан . . , . (634 в.).	I—Миллерово, № 134 — Себряковка, VIII — Алексиково и VIII — (*вѣтвь б*) Урюпинская.
Усть-Медвѣдицкая ст. . ($386\frac{1}{2}$ в.).	I — Миллерово и № 134—Усть Медвѣдицкая станица.
Цымлянская стан. . . . . ($216\frac{1}{4}$ в.).	№ 20.—

Отъ Омска.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Акмоллы. . . (898 в.).	№ 14 — Петропавловскъ и № 71—Акмоллы.
Атбасарскъ . ($642\frac{3}{4}$ в.).	№ 14 — Петропавловскъ и № 71 — Атбасарскъ.
Кокчетовъ. . ($457\frac{1}{2}$ в.).	№ 14 — Петропавловскъ и № 71—Кокчетовъ.
Петропавловскъ . . . ($281\frac{1}{2}$ в.).	№ 14.—

Отъ Омска.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Прѣсновская стан. . . . . ($424\frac{1}{2}$ в.).	№ 14.—

Отъ Орла.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Болховъ . . . (54 в.).	№ 36.—
Брянскъ. . . (125 в.).	VIII.—
Дмитровскъ . (88 в.).	№ 30.—
Дросково . . ($142\frac{1}{2}$ в.).	VIII—Верховье, VIII — (*вѣтв а*) Русскій бродъ и VIII (*вѣтвь а примѣч.*) Дросково.
Елецъ . . . . (182 в.).	VIII.—
Карачевъ . . (84 в.).	VIII.—
Кромы . . . . ($38\frac{3}{4}$ в.).	№ 30.—
Ливны . . . . (143 в.).	VIII — Верховье и VIII (*вѣтвь а*)—Ливны.
Малоархангельскъ. . . (95 в.).	XV — Поныри и XV (*примѣч.*) Малоархангельскъ.
Мценскъ. . . ($48\frac{1}{2}$ в.).	XV.—
Сѣвскъ. . . . ($150\frac{1}{2}$ в.).	№ 30.—
Трубчевскъ . ($215\frac{1}{2}$ в.).	VIII — Брянскъ и № 37—Трубчевскъ.

Отъ Оренбурга.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Верхнеурал. ($575\frac{1}{2}$ в.).	№ 15—Орскъ и № 25 Верхнеуральскъ.
Илецкая защита . . . . (67 в.).	№ 136.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	Отъ Оренбурга.
Иргизъ. . . . ($656\frac{1}{2}$ в.).	№ 15.—
Міасскій заводъ . . . . ($728\frac{1}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25—Верхнеуральскъ и № 26—Міасскій заводъ.
Орскъ . . . . (265 в.).	№ 15.—
Троицкъ. . . ($750\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ и № 25 Троицкъ.
Тунгатарово ($675\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25—Верхнеуральскъ и № 26—Тунгатарово.
Челябинскъ . ($832\frac{1}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25—Верхнеуральскъ и № 26—Челябинскъ.
	Отъ Пензы.
Городище . . ($48\frac{1}{2}$ в.).	№ 23.—
Инсаръ . . . ($96\frac{1}{4}$ в.).	№ 12—Царевщина и № 137—Инсаръ.
Керенскъ . . ($147\frac{3}{4}$ в.).	№ 27.
Краснослободскъ . . . ($184\frac{3}{4}$ в.).	№ 12—Царевщина и № 137 — Краснослободскъ.
Мокшанъ . . ($40\frac{1}{4}$ в.).	№ 12.—
Наровчатъ . ($138\frac{1}{4}$ в.).	№ 27 — Нижній Ломовъ и № 138 —Наровчатъ.
Нижній - Ломовъ . . . . ($101\frac{1}{4}$ в.).	№ 27.—
Саранскъ . . ($131\frac{1}{4}$ в.).	№ 12.—
Чембаръ. . . (138 в.).	№ 23.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	Отъ Перми.
Билимбаевскій заводъ. (310 в.).	№ 3.—
Богословскій заводъ . . . (788 в.).	№ 3 —Екатеринбургъ и № 26 — Богословскій заводъ.
Веретія . . . ($173\frac{1}{2}$ в.).	№ 22.—
Верхотурье . (663 в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Верхотурье.
Екатеринбургъ. . . . (365 в.).	№ 3.—
Ирбитъ . . . ($605\frac{1}{4}$ в.).	№ 3 — Камышловъ и № 140—Ирбитъ.
Каменскій заводъ . . . (457 в.).	№ 3 — Косулина и № 139—Каменскій заводъ.
Камышловъ . (495 в.).	№ 3.—
Красноуфим. ($204\frac{1}{4}$ в.).	№ 3 — Ачитская и № 3 (*примѣч.*) Красноуфимскъ.
Крестовскій выселокъ. . (605 в.).	№ 3 — Косулина, № 139 — Шадринскъ и № 139 (*примѣч.*) Крестовскій выселокъ.
Кунгуръ . . . ($87\frac{1}{2}$ в.).	№ 3.—
Кушвинскій заводъ . . . (559 в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Кушвинскій заводъ.
Невьянскій заводъ . . . (457 в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Невьянскій заводъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Перми.	
Нижне-Тагильск. зав. (510 в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Нижне-Тагильскій заводъ.
Оса . . . . . ($139^{3}/_{4}$ в.).	№ 3 — Оханскъ и № 21 — Оса.
Оханскъ . . . (68 в.).	№ 3.—
Соликамскъ . (206 в.).	№ 22.—
Сысертскій заводъ . . . ($412^{3}/_{4}$ в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Сысертскій заводъ.
Чердынь . . . (296 в.).	№ 22.—
Шадринскъ . (578 в.).	№ 3 — Косулина и № 139—Шадринскъ.
Отъ Петрозаводска.	
Вознесенская прист. ($344^{3}/_{4}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Оштинскій погостъ и № 1 (*примѣч.*) Вознесенская пристань.
Вытегра . . . ($385^{3}/_{4}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле и № 1—Вытегра.
Каргополь . . ($608^{1}/_{2}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле и № 1—Каргополь.
Лодейное поле . . . . . ($200^{1}/_{4}$ в.).	№ 6.—
Олонецъ . . . (148 в.).	№ 6.—
Повѣнецъ . . ($185^{1}/_{4}$ в.).	№ 6.—
Пудожъ . . . (486 в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Вытегра и № 135—Пудожъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Петрокова.	
Бендинъ (Домброва). (146 в.).	II.—
Брезины . . . (84 в.).	II — Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 210—Брезины.
Граница . . . (153 в.).	II.—
Згержъ . . . ($70^{3}/_{4}$ в.).	II — Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 210—Згержъ.
Ласкъ . . . . (44 в.).	№ 187.—
Лодзь . . . . (62 в.).	II — Колюшки и II (*вѣтвь б*) Лодзь.
Рава . . . . . (99 в.).	II — Скерневицы и № 213—Рава.
Радомскъ (Ново-Радомскъ . . . (42 в.).	II.—
Совновицы . (155 в.).	II—Зомбковицы и II (*вѣтвь в*) Сосновицы.
Ченстоховъ . (80 в.).	II.—
Отъ Плоцка.	
Липно . . . . (55 в.).	№ 184.—
Млава . . . . (83 в.).	№ 185.—
Плонскъ . . . (48 в.).	№ 184.—
Праснышъ . . (118 в.).	№ 185 — Млава и № 183—Праснышъ.
Рыпинъ . . . ($95^{1}/_{2}$ в.).	№ 184 — Збойно и № 209—Рыпинъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Плоцка.	
Сѣрпецъ. . . ($39^1/_4$ в.).	№ 185.—
Цѣхановъ. . ($141^1/_2$ в.).	№ 185 — Млава, № 183 — Праснышъ и № 216—Цѣхановъ.
Отъ Полтавы.	
Гадячъ. . . . ($110^3/_4$ в.).	№ 39 — Зеньковъ и № 56—Гадячъ.
Градижскъ . ($141^1/_2$ в.).	XX — Кременчугъ и № 57—Градижскъ.
Зеньковъ . . ($76^1/_4$ в.).	№ 39.—
Золотоноша. ($244^1/_4$ в.).	XX — Кременчугъ и № 57—Золотоноша.
Кобеляки . . ($71^1/_2$ в.).	XX — Кобелякская и XX (*примѣч.*) Кобеляки.
Константиноградъ . . (74 в.).	№ 54.—
Кременчугъ . (112 в.).	XX.—
Лохвица. . . ($189^1/_4$ в.).	№ 54 — Хороль и № 141—Лохвица.
Лубны. . . . ($134^1/_2$ в.).	№ 54.—
Миргородъ . ($137^1/_2$ в.).	№ 54 — Хороль и № 141—Мorгородъ.
Переяславъ. (264 в.).	№ 54.—
Пирятинъ . . ($177^1/_4$ в.).	№ 54.—
Прилуки. . . (218 в.).	№ 54 — Пирятинъ и № 53—Прилуки.
Ромны. . . . ($168^1/_2$ в.).	№ 39 — Зеньковъ и № 56—Ромны.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Полтавы.	
Рѣшетиловка. . . . . ($36^1/_4$ в.).	№ 54.—
Хороль . . . (100 в.).	№ 54.—
Отъ Пскова.	
Бѣжаницы. . ($172^1/_4$ в).	II—Островская, № 43—Новгородка и № 9—Бѣжаницы.
Великіе Луки ($265^1/_2$ в.).	II — Островская, № 43—Новгородка, № 8—Бѣжаницы и № 42—Великіе Луки.
Горицкое . . (244 в.).	II—Островская, № 43—Новгородка, № 9—Бѣжаницы и № 42—Горицкое.
Новоржевъ . ($136^1/_4$ в.).	II—Островская, № 43—Новгородка и № 9—Новоржевъ.
Опочка. . . . ($121^3/_4$ в.).	II—Островъ и № 43—Опочка.
Островъ. . . ($52^1/_4$ в.).	II — Островская и № 43—Островъ.
Порховъ. . . ($126^3/_4$ в.).	II—Новоселье, № 5—Ямкино и № 42 — Порховъ.
Сольцы . . . ($145^1/_4$ в.).	II — Новоселье и № 5—Сольцы.
Торопецъ . . ($357^1/_4$ в.).	II—Островская, № 43—Новгородка, № 9—Бѣжаницы, № 42—Великіе Луки и № 44—Торопецъ.
Холмъ. . . . ($272^1/_2$ в.).	II—Островская, № 43—Новгородка и № 9 — Холмъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Радома.	
Илжа. . . . . (29 в.).	№ 188.—
Козеницы . . (36½ в.).	№ 188.—
Конскъ . . . (79¾ в.).	№ 187—Држевица и № 199—Конскъ.
Сандомиръ . (108½ в.).	№ 188.—
Опатовъ . . . (79 в.).	№ 188.—
Опочно . . . (70½ в.).	№ 187.—
Отъ Ревеля.	
Балтійскій портъ. . . . (45 в.).	III.—
Везенбергъ . (97 в.).	III.—
Вейсенштейнъ. . . (179¼ в.).	III — Везенбергъ и № 178—Вейсенштейнъ.
Гапсаль . . . (98½ в.).	№ 177 — Ристи и № 177 (*примѣч.*) Гапсаль.
Іевве. . . . . (157 в.).	III.—
Отъ Риги.	
Аренсбургъ . (402¾ в.).	№ 47 — Вольмаръ и № 46—Аренсбургъ.
Болдераа . . (13 в.).	№ 47 (*въ примѣч.*) отъ Риги.
Валкъ . . . . (162 в.).	№ 47.—
Венденъ. . . (83½ в.).	№ 47.—
Верро . . . . (243¾ в.).	№ 47—Валкъ и № 46—Верро.
Вольмаръ . . (113¼ в.).	№ 47.—
Дерптъ . . . (245½ в.).	№ 47.—
Квеленштейнъ. . . (195½ в.).	№ 47 — Вольмаръ и № 46—Квеленштейнъ.
Лемзаль . . . (141 в.).	№ 47 — Венденъ и № 125—Лемзаль.
Перновъ. . . (241½ в.).	№ 47 — Вольмаръ и № 46—Перновъ.
Феллинъ. . . (221¾ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46 — Мойзекюль и № 126—Феллинъ.
Шлокъ. . . . (31¾ в.).	№ 47 (*въ примѣч.*) отъ Риги.
Отъ Рязани.	
Данковъ. . . (232 в.).	I — Ряжскъ, XVII—Скопинъ и № 28—Данковъ.
Егорьевскъ . (123 в.).	I — Воскресенское и I (*вѣтвь г*) Егорьевскъ.
Зарайскъ . . (83 в.).	I — Луховицы и I (*вѣтвь д*) Зарайскъ.
Ижевская . . (81¾ в.).	№ 17.—
Касимовъ . . (139½ в.).	№ 17.—
Михайловъ . (62¾ в.).	№ 17.—
Пронскъ. . . (183 в.).	I — Ряжскъ, XVII — Скопинъ и № 28 — Пронскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Рязани.		**Отъ С. Михели.**	
Раненбургъ . (165½ в.).	I — Раненбургская и I (*6-е примѣч.*) Раненбургъ.	Нейшлотъ . . (112 в.).	№ 232.—
Ряжскъ . . . (111¾ в.).	I.—	**Отъ Саратова.**	
Сапожокъ . . (155¾ в.).	I — Ряжскъ, XVII — Ухолово и XVII (*1-е примѣч.*) Сапожокъ.	Аткарскъ . . (84 в.).	№ 12.—
Скопинъ. . . (153 в.).	I—Ряжскъ и XVII—Скопинъ.	Балашовъ . . (250¼ в.).	№ 24.—
Спасскъ . . . (52 в.).	№ 17.—	Вольскъ . . . (137½ в.).	№ 20.—
Отъ Самары.		Дубовскій посадъ . . . (313¼ в.).	№ 12.—
Балаково . . (244¾ в.).	№ 24.—	Каменка. . . (109½ в.).	№ 12.—
Бугульма . . (377½ в.).	№ 24.—	Камышинъ . (179½ в.).	№ 12.—
Бугурусланъ. (269 в.).	№ 24.—	Кузнецкъ . . (422 в.).	№ 20 — Сызрань и № 17—Кузнецкъ.
Бузулукъ . . (166½ в.).	№ 24.—	Петровскъ. . (140½ в.).	№ 12.—
Николаевскъ (165¼ в.).	№ 24.—	Сарепта . . . (390¼ в.).	№ 12.—
Сергіевскія минеральн. воды . . . . (123¾ в.).	№ 24 — Смышлаевка, № 15 — Красный Яръ и № 143—Сергіевскія минерал. воды.	Сердобскъ. . (216¾ в.).	XVIII — Ртищево и № 150—Сердобскъ.
		Хвалынскъ . (217 в.).	№ 20.—
		Царицынъ. . (362¼ в.).	№ 12.—
Ставрополь . (145 в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15—Мусорка и № 142 —Ставрополь.	**Отъ Семипалатинска.**	
Отъ С. Михеля.		Баянъ Аулъ. (521¾ в.).	№ 14 —Павлодаръ и № 151—Баянъ Аулъ.
		Бухторма . . (302 в.).	№ 14.—
Гейнола . . . (103½ в.).	№ 226.—	Каркаралы . (668¼ в.).	№ 14 —Павлодаръ и № 151—Каркалары.
Іоройсъ (Форсъ). . . (81¾ в.).	№ 232 —Кумумяки и № 222—Іоройсъ.	Кокбекты . . (364¼ в.).	№ 14 —Усть-Каменогорскъ и № 152 — Кокбекты.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Семипалатинска.

Павлодаръ . (337 в.).	№ 14.—
Усть - Каменогорскъ . . (202¹/₂ в.).	№ 14.—

Отъ Симбирска.

Алатырь. . . (191¹/₂ в.).	№ 15 — Ардатовъ и № 15 (*3-е примѣч.*) Алатырь.
Ардатовъ . . (169¹/₂ в.).	№ 15.
Болховская . (227³/₄ в.).	№ 15.—
Буинскъ. . . (75 в.).	№ 20.—
Корсунь. . . (96 в.).	№ 23.—
Курмышъ . . (319¹/₄ в.).	№ 15—Болховская и № 157—Курмышъ.
Промзино Городище . (115 в.).	№ 15.—
Сенгилей . . (65 в.).	№ 20 — Ключищенская и № 158—Сенгилей.
Сызрань. . . (133¹/₄ в.).	№ 20.—

Отъ Симферополя.

Алешки . . . (230¹/₂ в.).	№ 55 — Перекопъ и № 59—Алешки.
Алушта . . . (47³/₄ в.).	№ 55.—
Армянскъ . . (128¹/₂ в.).	№ 55.—
Бакчисарай . (31 в.).	XVI.—
Бердянскъ. . (337³/₄ в.).	XVI — Мелитополь и № 61—Бердянскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Симферополя.

Геническъ. . . (156 в.).	XVI—Новоалексѣевка и XVI (*4-е примѣч.*) Геническъ.
Гольбштатъ. (271¹/₂ в.).	XVI— Мелитополь и № 159—Гольбштатъ.
Евпаторія. . (63 в.).	№ 66.—
Карасубазаръ. . . . (42³/₄ в.).	№ 66. —
Каховка. . . (209 в.).	№ 55.—
Керчь . . . . (203 в.).	№ 66.—
Мелитополь. (225 в.).	XVI.—
Орѣховъ. . . (317 в.).	XVI —Мелитополь и № 159—Орѣховъ.
Перекопъ . . (133¹/₂ в.).	№ 55.—
Севастополь. (73 в.).	XVI.—
Ѳеодосія. . . (106 в.).	№ 66.—
Ялта. . . . . (89¹/₄ в.).	№ 55.—

Отъ Смоленска.

Бѣлой . . . . (145³/₄ в.).	№ 42.—
Вязьма. . . . (165 в.).	XIV.—
Гжатскъ. . . (223 в.).	XIV.—
Дорогобужъ . (92¹/₄ в.).	XIV—Каменка и № 32—Дорогобужъ.
Духовщина . (53¹/₂ в.).	№ 42.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Смоленска.	
Ельня . . . . (110 в.).	VIII — Починокъ и № 7—Ельня.
Красный. . . (46½ в.).	№ 41.—
Порѣчье. . . (75¼ в.).	№ 42.—
Рославль . . (110½ в.).	VIII.—
Сычевка. . . (233¾ в.).	XIV—Вязьма и № 7—Сычевка.
Юхновъ . . . (278¼ в.).	VII—Рославль и № 31—Юхновъ.
Отъ Ставрополя.	
Медвѣжья станица . . (116½ в.).	№ 67.—
Прасковея. . (278¼ в.).	№ 57—Георгіевскъ и № 104—Прасковея.
Средній Егорлыкъ . . (191½ в.).	№ 67.—
Отъ Сувалокъ.	
Августовъ. . (28½ в.).	№ 181.—
Владиславовъ . . . . (96½ в.).	№ 181.—
Волковышки (Вильковишки) . . . (77½ в.).	№ 181.—
Кальварія . . (39¾ в.).	№ 181.—
Кибарты (ст. Вержболовская) . . . . (97 в.).	№ 181—Вольковышки и № 221—Кибарты.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Сувалокъ.	
Маріамполь . (56½ в.).	№ 181.—
Сейны . . . . (30 в.).	№ 220.—
Отъ Седлѣца.	
Бѣла. . . . . (64 в.).	№ 183.—
Венгровъ . . (44½ в.).	№ 183.—
Влодава . . . (153¾ в.).	XIV — Мендзержицъ, № 189—Радинъ и № 195—Влодава.
Гарволинъ. . (87¼ в.).	XIV—Луковъ, № 196—Гончицы и № 184—Гарволинъ.
Луковъ. . . . (26 в.).	XIV.—
Мендзержицъ . . . . (52 в.).	XIV.—
Радинъ . . . . (78½ в.).	XIV — Мендзержицъ и № 189—Радинъ.
Соколовъ . . (28½ в.).	№ 183.—
Яновъ . . . . (83½ в.).	№ 183.—
Отъ Тавастгуса.	
Вихтисъ (Суксела). . (81 в.).	№ 251.—
Лахтисъ. . . (76¾ в.).	№ 242.—
Мустіала . . (58½ в.).	№ 242 — Портасъ и № 228—Мустіала.
Тиммерфорсъ (79¾ в.).	№ 224—Гутъярви и № 249—Тиммерфорсъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Тавастгуса.	
Эвойсъ (сторъ Эвойсъ . . . (46¼ в.).	№ 251.—
Ямся (Сеппола) . . . . . (162 в.).	№ 251.—
Отъ Тамбова.	
Борисоглѣбскъ. . . (323 в.).	XVIII—Козловъ, I—Грязи и VIII — Борисоглѣбскъ.
Грязи . . . . (128 в.).	XVIII — Козловъ и I—Грязи.
Елатьма . . . (428½ в.).	XVIII—Козловъ, I—Рязань и № 17—Елатьма.
Кадомъ . . . (455¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, XVII — Моршанскъ и № 13 — Кадомъ.
Каргошино . (391¼ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, XVII — Моршанскъ и № 13—Каргошино.
Кирсановъ (89 в.).	XVIII.—
Козловъ . . . (68 в.).	XVIII.—
Лебедянь . (219¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Грязи, VIII—Липецкъ и № 28—Лебедянь.
Липецкъ . . . (161 в.).	XVIII—Козловъ, I—Грязи и VIII—Липецкъ.
Моршанскъ. (278¼ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ и XVII — Моршанскъ.
Отъ Тамбова.	
Спасскъ . . . (398¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, № 17 — Моршанскъ, № 27—Керенскъ и № 27 (*1-прим.*) Спасскъ.
Темниковъ . (526¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, XVII — Моршанскъ и № 13—Темниковъ.
Усмань . . . (176 в.).	XVIII— Козловъ и I—Усмань.
Шацкъ. . . . (348¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, XVII — Моршанскъ и № 13—Шацкъ.
Отъ Ташкента.	
Аулiэата. . . (288½ в.).	№ 72.—
Казалинскъ . (936½ в.).	№ 15.—
Катыкурганъ . . . . (349½ в.).	№ 15.—
Перовскъ . . (583¾ в.).	№ 15.—
Самаркандъ . (285 в.).	№ 15.—
Туркестанъ . (266 в.).	№ 15.—
Ходжентъ . . (142½ в.).	№ 72.—
Чимкентъ . . (112¼ в.).	№ 15.—
Чиназъ . . . (63¾ в.).	№ 15.—
Отъ Твери.	
Бѣжецкъ. . . (232¾ в.).	№ 8—Кашинъ и № 4—Бѣжецкъ.
Весьегонскъ. (349¾ в.).	№ 8—Кашинъ и № 4—Весьегонскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Твери.		**Отъ Тифлиса.**	
Вышній Волочекъ . . . (111¼ в.).	I.—	Гори . . . . . (71 в.).	XXI.—
Зубцовъ . . . (186 в.).	I — Осташковская, I (*вѣтвь в*) Ржевъ и № 7—Зубцовъ.	Душетъ . . . (52½ в.).	№ 67.—
Калязинъ . . (175½ в.).	№ 8.—	Закаталы . . (189¾ в.).	№ 96 — Сигнахъ и № 97 Закаталы.
Кимры. . . . (116¼ в.).	№ 8 — Ильинская и № 8 (*2-е примѣч.*) Кимры.	Сигнахъ. . . . (99¾ в.).	№ 96.—
Кашинъ . . . (154¾ в.).	№ 8.—	Телавъ. . . . (162¼ в.).	№ 96.—
Корчева. . . (75 в.).	№ 8 — Притыкино и № 8 (*1-е примѣч.*) Корчева.	Царскіе Колодцы. . . . (128¼ в.).	№ 96 — Сигнахъ и № 97—Царскіе Колодцы.
Красный Холмъ . . . (274¼ в.).	№ 8—Кашинъ и № 4—Красный Холмъ.	**Отъ Тобольска.**	
Осташковская ст. . . (39½ в.).	I.—	Березовъ . . (1065 в.).	№ 70.—
Осташковъ . (238½ в.).	I—Вышній Волочекъ и № 7—Осташковъ.	Ишимъ. . . . (405 в.).	№ 71.—
Ржевъ . . . . (168½ в.).	I—Осташковская и I (*вѣтвь в*) Ржевъ.	Курганъ. . . (538½ в.).	№ 70.—
Старица. . . (139¼ в.).	I — Осташковская и I (*вѣтвь в*) Старица.	Самаровская (Самаровскій Ямъ) . (560 в.).	№ 70.—
Торжокъ. . . (72½ в.).	I — Осташковская и I (*вѣтвь в*) Торжокъ.	Сургутъ . . (864 в.).	№ 70 — Самаровская и № 163—Сургутъ.
Отъ Темиръ-Ханъ-Шуры.		Тара. . . . . (575 в.).	№ 71—Готопупова и № 164—Тара.
Дашлагаръ . (69¾ в.).	№ 68.—	Туринскъ . . (422 в.).	№ 70 — Тюмень и № 162—Туринскъ.
Дербентъ . . (143½ в.).	№ 68.—	Тюкалинскъ. (463½ в.).	№ 71 — Абатская и № 3—Тюкалинскъ.
Петровскъ. . (47 в.).	№ 102.—	Тюмень . . . (257½ в.).	№ 70.—
Отъ Тифлиса.		Ялуторовскъ (339 в.).	№ 70.—
Ахалцыхъ. . . (189¼ в.). .	XXI — Михайлово и № 100—Ахалцыхъ.		

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Томска.		**Отъ Тулы.**	
Барнаулъ . . (357 в.).	№ 72.—	Одоевъ. . . . (84½ в.).	№ 30 — Ясенки и № 35—Одоевъ.
Бійскъ. . . . (510½ в.).	№ 72—Гонбина, № 165 — Жилина и № 166 — Бійскъ.	Сергіевское . (56¾ в.).	№ 30.—
Змѣиногорскъ . . . (625¾ в.).	№ 72.—	Черпь . . . . (93¼ в.).	№ 29.—
Каинскъ. . . (523½ в.).	№ 3.—	**Отъ Улеоборга.**	
Колывань . . (215½ в.).	№ 3.—	Анттила (Калаіоки . . . (147 в.).	№ 225.—
Кузнецкъ . . (607½ в.).	№ 72 — Гонбина и № 165—Кузнецкъ.	Брангестадъ (84½ в.).	№ 225.—
Маріинскъ . (210 в.).	№ 3.—	Каяна . . . . (195¾ в.).	№ 223.—
Нарымъ . . . (470½ в.).	№ 72.—	Торнео . . . (156 в.).	№ 222.—
Отъ Тулы.		**Отъ Уральска.**	
Алексинъ . . (61 в.).	№ 32.—	Гурьевъ . . . (484½ в.).	№ 22.—
Богородицкъ (70 в.).	№ 32.—	Калмыковъ . (262½ в.).	№ 22.
Бѣлевъ. . . . (125½ в.).	№ 30—Ясенки и № 35 —Бѣлевъ.	**Отъ Уфы.**	
Веневъ. . . . (48 в.).	№ 29.—	Белебей . . . (168¼ в.).	№ 18—Тюпкильды и № 168—Белебей.
Епифань. . . (103 в.).	№ 32 — Богородицкъ и № 32 (*1-е примѣч.*) Епифань.	Бирскъ . . . (103 в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14—Бирскъ.
Ефремовъ . . (154 в.).	№ 32.—	Златоустъ . . (406 в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14 — Златоустъ.
Кашира . . . (106¼ в.).	№ 29 — Веневъ и № 167—Кашира.	Мензелинскъ (271½ в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14 — Мензелинскъ.
Крапивна . . (50 в.).	№ 30 — Ясенки и № 35—Крапивна.	Набережные челны. . . . (324 в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14—Набережные челны.
Новосиль . . (148¼ в.).	№ 29.—	Саткинскій заводъ . . . (362 в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14 — Саткинскій заводъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	Отъ Уфы.
Стерлитамакъ . . . . ($24\frac{1}{4}$ в.).	№ 22.—
Тастуба . . . ($248\frac{1}{2}$ в.)	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14 — Тастуба.
	Отъ Харькова.
Ахтырка . . ($108\frac{1}{4}$ в.).	№ 56.—
Богодуховъ . ($60\frac{3}{4}$ в.).	№ 56.—
Бѣловодскъ. ($264\frac{3}{4}$ в.).	№ 56 — Волоховоярская и № 170 — Бѣловодскъ.
Валки . . . . ($52\frac{1}{4}$ в.).	XX.—
Волчанскъ. . ($70\frac{1}{2}$ в.).	№ 169.—
Змiевъ . . . . (37 в.).	№ 169.—
Изюмъ . . . . ($123\frac{1}{2}$ в.).	№ 56.—
Котельвы . . ($138\frac{1}{4}$ в.)	№ 56 — Ахтырка и № 39 (*1-е прим.*) Котельвы.
Купянскъ . . (117 в.).	№ 56—Волоховоярская № 170—Купянскъ.
Лебединъ . . ($154\frac{1}{2}$ в.).	№ 56 — Ахтырка и № 171—Лебединъ.
Новоекатеринославъ . ($159\frac{1}{4}$ в.).	№ 56 — Волоховоярская и № 170—Новоекатеринославъ.
Славянскъ. . ($168\frac{1}{2}$ в.).	№ 56.—
Старобѣльскъ ($213\frac{3}{4}$ в.).	№ 56 — Волоховоярская и № 170 — Старобѣльскъ.
Сумы. . . . . ($187\frac{1}{4}$ в.).	№ 56 — Ахтырка и № 39—Сумы.
Чугуевъ. . . ($36\frac{1}{4}$ в.).	№ 56.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	Отъ Херсона.
Александрія. (326 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX—Протопоповская и XX (*5-е примѣч.*) Александрія.
Ананьевъ . . ($333\frac{3}{4}$ в.).	№ 61—Одесса и № 60—Ананьевъ.
Бериславъ. . (70 в.).	№ 61.—
Березовка. . ($205\frac{1}{2}$ в.)	№ 59 — Вознесенскъ и № 172—Березовка.
Бобринецъ . (383 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX — Елисаветградъ и № 58—Бобринецъ.
Вознесенскъ. ($148\frac{1}{3}$ в.).	№ 59.—
Елисаветградъ. . . . (333 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка и XX—Елисаветградъ.
Николаевъ. . (62 в.).	№ 61.—
Новая Прага. . . . . . ($346\frac{1}{2}$ в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX — Протопоповская и XX (*5-е примѣч.*) Новая Прага.
Нововоронцовка. . . . ($153\frac{1}{4}$ в.).	№ 61 — Бериславъ и № 55—Нововоронцовка.
Новогеоргіевскъ . . . (378 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX—Павлишская и XX (*4-е примѣч.*) Новогеоргіевскъ.
Новомиргородъ . . . . (394 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX — Елисаветградъ и № 58—Новомиргородъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Херсона.	
Одесса. . . . ($183\frac{1}{2}$ в.).	№ 61.—
Ольвіополь . ($222\frac{3}{4}$ в.).	№ 59.—
Тирасполь. . ($291\frac{1}{2}$ в.).	№ 61—Одесса, XIX—Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б*) Тирасполь.
Отъ Чернигова.	
Батуринъ . . ($196\frac{1}{4}$ в.).	№ 53—Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX — Конотопская и № 30—Батуринъ.
Борзна. . . . ($133\frac{1}{4}$ в.).	№ 53—Нѣжинъ, № 53 (*1-е прим.*) Нѣжинская, XIX— Плиски и XIX—(*2-е примѣч.*) Борзна.
Глуховъ. . . ($278\frac{3}{4}$ в.).	№ 53—Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX — Конотопская и № 30—Глуховъ.
Городня. . . ($56\frac{1}{4}$ в.).	№ 31.
Добрянка . . ($94\frac{1}{4}$ в.).	№ 31 — Городня и № 31 (*1-е примѣч.*) Добрянка.
Елеонка. . . (155 в.).	№ 31.—
Климовъ посадъ . . . . ($130\frac{1}{2}$ в.).	№ 31 — Чуровичи и № 175—Климовъ посадъ.
Клинцы . . . (305 в.).	№ 31— Мглинъ и № 34—Клинцы.
Козелецъ . . ($63\frac{1}{2}$ в.).	№ 31.—
Конотопъ . . ($169\frac{1}{2}$ в.).	№ 53—Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX — Конотопская и № 30—Конотопъ.
Отъ Чернигова.	
Кролевецъ . ($239\frac{3}{4}$ в.).	№ 53 — Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX—Конотопская и № 30—Кролевецъ.
Мглинъ . . . (235 в.).	№ 31.—
Новгородъ Сѣверскъ. . ($223\frac{1}{4}$ в.).	№ 31—Городня, IX—Мѣна и № 173—Н. Сѣверскъ.
Новозыбковъ ($154\frac{1}{4}$ в.).	№ 31 — Чуровичи и № 175—Новозыбковъ.
Нѣжинъ. . . (75 в.).	№ 53.—
Остеръ. . . . ($81\frac{1}{4}$ в.).	№ 31 — Козелецъ и № 31 (*2-е прим.*) Остеръ.
Плиски . . . ($115\frac{3}{4}$ в.).	№ 53 — Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX — Плиски и XIX (*2-е прим.*) Плиски.
Погаръ . . . ($215\frac{1}{2}$ в.).	№ 31 — Стародубъ и № 31 (*1-е прим.*) Погаръ.
Почепъ . . . (277 в.).	№ 31 — Мглинъ и № 34—Почетъ.
Сосница. . . (135 в.).	№ 31—Городня, IX—Мѣна и № 174—Сосница.
Стародубъ. . ($175\frac{3}{4}$ в.).	№ 31.—
Суражъ . . . ($269\frac{3}{4}$ в.).	№ 31 — Мглинъ и № 34—Суражъ.
Шостенскій заводъ . . . (250 в.).	№ 31—Городня; IX—Мѣна и № 174—Шостенскій заводъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Читы.	
Баргузинъ. . (733½ в.).	№ 3—Половинная и № 92—Баргузинъ.
Верхнеудинскъ . . . (441¼ в.).	№ 3.—
Кяхта . . . . (662¾ в.).	№ 3—Верхнеудинскъ и № 91—Кяхта.
Нерчинскій заводъ . . . (564¾ в.).	№ 3—Нерчинскъ и № 93—Нерчинскій заводъ.
Нерчинскъ . (270½ в.).	№ 3.—
Петровскій заводъ . . . (627¾ в.).	№ 3—Верхнеудинскъ и № 93—Петровскій заводъ.
Селенгинскъ (567¼ в.).	№ 3—Верхнеудинскъ и № 91—Селенгинскъ.
Средняя Кара. . . . . (493 в.).	№ 3—Шилкинское и № 94—Средняя Кара.
Стрѣтенскъ . (359½ в.).	№ 3.—
Отъ Эривани.	
Александрополь . . . . (196¾ в.).	№ 98—Дилижанъ и № 99—Александрополь.
Джульфа . . (182 в.).	№ 98—Аленджичайская и № 98 (*1е прим.*) Джульфы.
Нахичевань. (142¾ в.).	№ 98.—
Новый Баязетъ . . . . (91 в.).	№ 98—Елеоновская и № 99 — Новый-Баязетъ.
Ордубатъ. . (222 в.).	№ 98.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Якутска.	
Нохтуйскъ. . (907½ в.).	№ 73.—
Олекминскъ. (657 в.).	№ 73.—
Охотскъ. . . (1040 в.).	№ 73.—
Отъ Ярославля.	
Даниловъ . . (62 в.).	XIII.—
Любимъ . . . (99 в.).	XIII — Даниловъ и № 180—Любимъ.
Молога . . . (114½ в.).	№ 3.—
Мышкинъ. . (124 в.).	№ 3—Рыбинскъ, № 8—Кирилловка и № 8 (*1-е примѣч.*) Мышкинъ.
Петровскъ. . (74 в.).	XIII.—
Пошехонье .	№ 3—Романовъ-Борисоглѣбскъ и № 8—Пошехонье.
Пречистое. . (91 в.).	XIII.—
Романовъ Борисоглѣб. (36 в.).	№ 3.—
Ростовъ . . . (52 в.).	XIII.—
Рыбинскъ. . (81½ в.).	№ 3.—
Угличъ. . . . (150½ в.).	№ 3—Рыбинскъ и № 8—Угличъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ

Объ измѣненіяхъ происшедшихъ во время печатанія дорожника, опечатки и исправленія.

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	ЧАСТЬ ПЕРВАЯ. МАРШРУТЫ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.										
							IX. (*Исправить*). Въ примѣчаніяхъ, стр. 13, исправить разстоянія отъ Клинокъ до Смиловичи и отъ Городни до Добрянки, показавъ между первыми двумя 17¾ вер. и между послѣдними 38 в.				
	XIV.						**XIV.** (*Исправить*).				
	Солбцы (стр. 19).	—	—	—	—		Столбцы	—	—	—	—
	XVII.						**XVII.** (*Исправить*).				
	Ряжскъ	23	—	—	—		Ряжскъ	22	—	—	—
							XIX. (*Исправить и дополнить*). Въ примѣчаніи, стр. 26, отъ Нѣжинской ст. ж. д. до г. Нѣжина 2¼ вер., а до Нѣжинской Почтовой конторы 3¾ вер.				

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почту и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почту и эстафеты.
							XX.				
							(*Исправить*).				
							Въ примѣчаніи, стр. 27, отъ ст. ж. д. Валки до г. Валки 15¼ верстъ.				
							XXI.				
							(*Дополнить*).				
							Въ примѣчаніи, стр. 28, на почтовой ст. въ г. Кутаисѣ содержится 18 лошадей, прогоны взимаются по 3 коп.				

МАРШРУТЫ ПО ПОЧТОВЫМЪ ДОРОГАМЪ.

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почту и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почту и эстафеты.
	№№ 1 и 10.						**№№ 1 и 10.** (*Исправить*).				
	Товренская:						Товренская:				
	г. Холмогоры . . .	17	—	—	—			17½	—	—	—
	Въ примѣчаніи къ № 1, стр. 32, между Холмогорю и Коскорской р. и т. д.						Между Холмогорами и Коскогорскою ст. р. и т. д.				
	Ворзгорская (стр. 33)	—	—	—	—		Ворзогорская. . . .	—	—	—	—
	№ 5.						**№ 5.** (*Исправить*).				
	Вирюхина (стр. 37)	—	—	—	—		Варюхина.	—	—	—	—

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
	№ 5.						**№ 5.** (*Исправить*).				
	Монастырихинская:						Монастырихинская:				
	Козловская (Жаръ)	27	—	—	—		Матвѣевская	28½	—	—	—
	Кишкинская	28½	—	—	—			27	—	—	—
							№ 7. (*Дополнить*).				
							Отъ Вышняго Волочка до Выдропусской почтовой ст. съ пріемомъ всяк. рода кор. по шоссе 28½ вер. Въ Выдропускѣ содержится 4 лошади, прогоны платятся по 3 коп.				
	№ 8.						**№ 8.** (*Исправить*).				
	Притыкино:						Притыкино:				
	Ильинская	29½	—	—	—			27½	—	—	—
	Мостовицы [2]) . . .	—	—	—	—		Мостовицы [2]) . . .	—	—	—	—
	№ 9.						**№ 9.** (*Исправить*).				
	Стр. 48, Всего. . .	500	—	—	—		Всего . .	500½	—	—	—
	№ 11.						**№ 11.** (*Исправить*).				
	Тамбовской губерніи.						*Тамбовской губерніи.*				
	г. Елатьма	23¾	—	—	—			18¾	—	—	—
	48¼						43¼				

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 14.						**№ 14.** *(Исправить).*				
	Покровкая 2-я (стр. 56)	—	—	—	—		Покровская 2-я ..	—	—	—	—
							На станціяхъ: Звѣриноголовской и Алабужской прогоны платятся по 3 коп.				
	№ 22.						**№ 22.** *(Исправить).*				
	г. Уральскъ	—	—	—	—		Обл. г. Уральскъ (Нижне-Уральскъ).	—	—	—	—
	№ 31.						**№ 31.** *(Исправить).*				
	Дубровное: м. Седневъ	$14\frac{1}{4}$	—	—	—		Дубровное:	$14\frac{1}{2}$	—	—	—
	№ 35 и 36.						**№ 35 и 36.** *(Исправить).*				
	г. Бѣлевъ	—	15	—	—			—	10	—	—
	Дольцы	—	12	—	—			—	8	—	—
	Орловской губерніи.						*Орловской губерніи.*				
	г. Болховъ	—	14	—	—			—	12	—	—
	Салтыки: г. Кромы	$31\frac{1}{2}$	—	—	—		Салтыки:	$21\frac{1}{2}$	—	—	—
	№ 59.						**№ 59.** *(Исправить).*				
	Баничи	19	—	—	—			$19\frac{3}{4}$	—	—	—
	Курской губерніи.						*Курской губерніи.*				
	Путивль	19	—	—	—		г. Путивль	$19\frac{1}{4}$	—	—	—
	38						39				

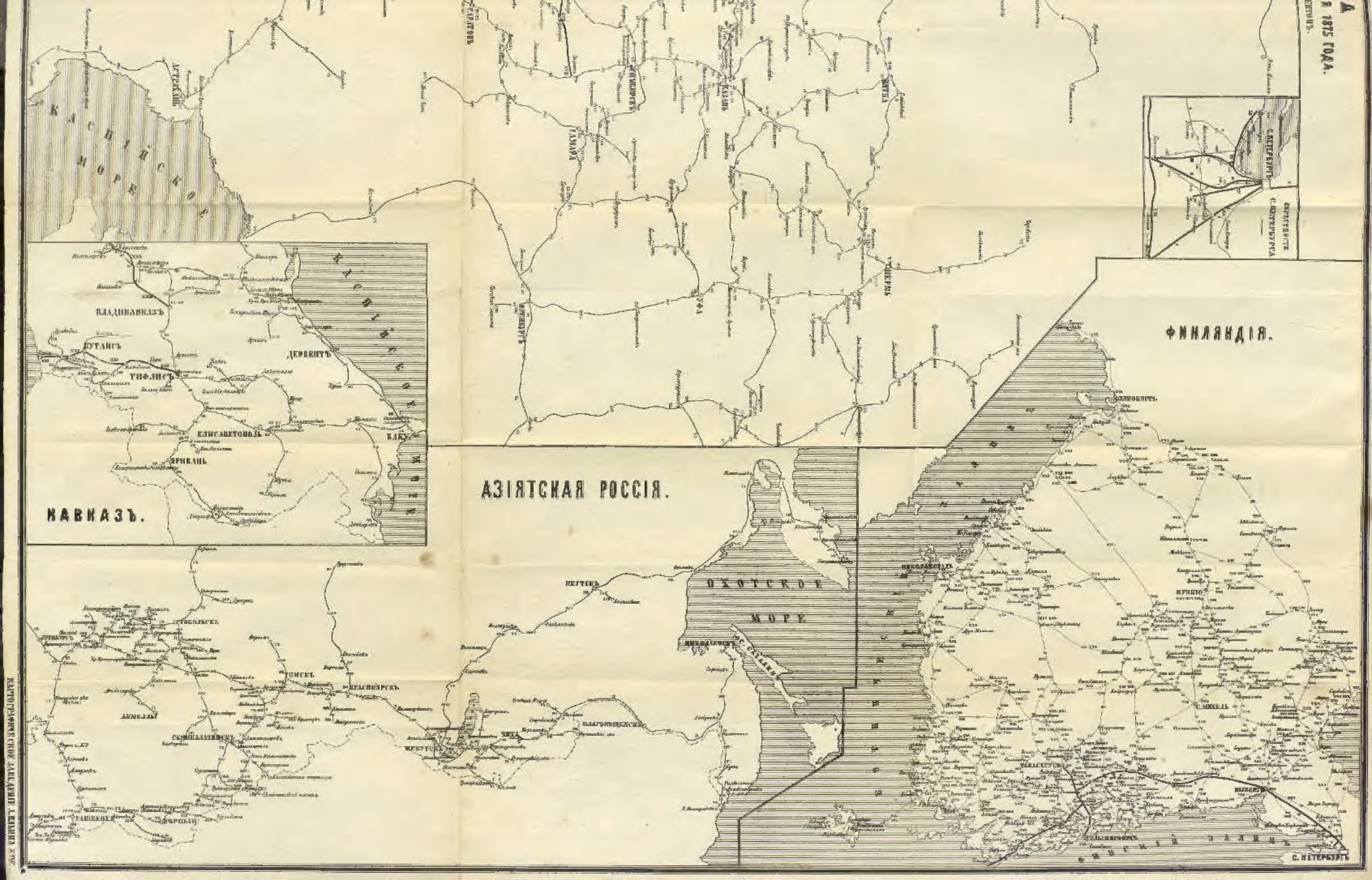
Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошадл.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошадл.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 47.						**№ 47.** *(Исправить).*				
	Губ. г. Митава . .	39	—	—	—			46	—	—	—
	39						46				
	№ 56.						**№ 56.** *(Исправить).*				
	г. Гадячъ	—	22	—	—			—	21	—	—
	г. Зеньковъ:						г. Зеньковъ:				
	Качановская	24	—	—	—			18½	—	—	—
	Харьковской губерніи.						*Харьковской губерніи.*				
	г. Ахтырка	23	—	—	—			22¼	—	—	—
	47						40¾				
							№ 59. *(Дополнить).*				
							Примѣчан. Такъ какъ переправа отъ Алешокъ до Херсона не постоянная и зависитъ отъ соглашенія, а на трактѣ до Перекопа содержится комплектъ лошадей едва достаточный для перевозки почтъ и эстафетъ, то при исчисленіи прогонныхъ денегъ между Херсономъ и Перекопомъ, слѣдуетъ принимать трактъ чрезъ Бериславъ.				
	№ 68.						**№ 68.** *(Исправить).*				
	Саранскій полупостъ:						Саранскій полупостъ:				
	Губ. г. Баку	17¼	—	—	—			17½	—	—	—

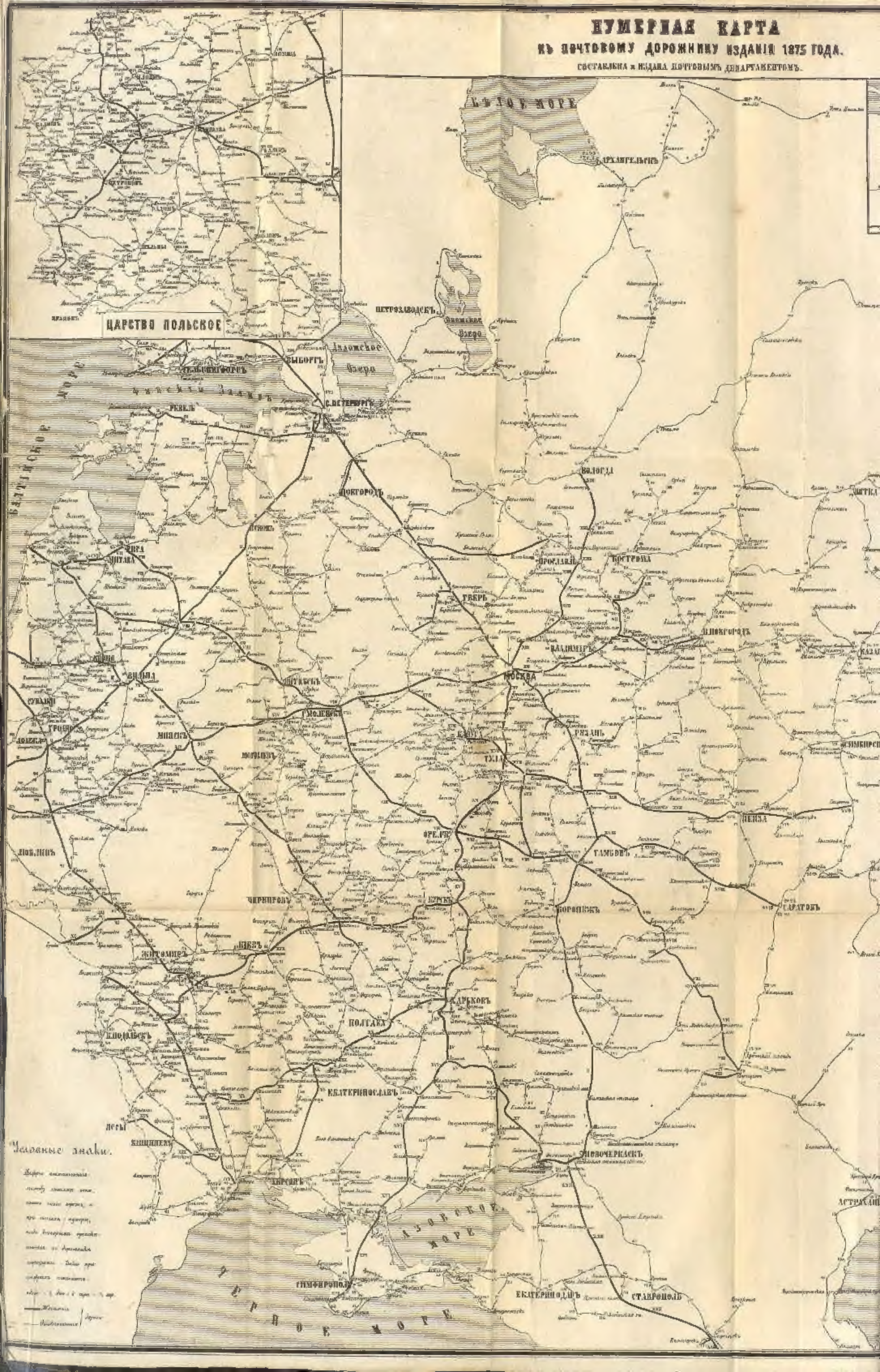
Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 72.						**№ 72.** *(Исправить).*				
	Гонбина.	16	—	—	—			16	—	—	—
							16				
	№ 80.						**№ 80.** *(Исправить).*				
	Рязанцево	$20\frac{1}{4}$	—	—	—			$21\frac{1}{4}$	—	—	—
	$20\frac{1}{4}$						$21\frac{1}{4}$				
	Сима	$21\frac{1}{2}$	—	—	—			$20\frac{1}{2}$	—	—	—
	№ 92.						**№ 92.** *(Исправить).*				
	Половинная	35	—	—	—			29	—	—	—
	35						29				
	Село Ильинское. .	20	—	—	—			26	—	—	—
							№ 101. *(Дополнить).*				
							Отъ Самтреди до Хони—18 вер. Въ Хони содержится 9 лошадей, прогоны платятся по. 3 коп.				
	№ 102.						**№ 102.** *(Исправить).*				
	Салтинскій мостъ.	$15\frac{3}{4}$	—	—	—			$15\frac{1}{4}$	—	—	—
	г. Петровскъ. . . .	—	22	—	—			—	18	—	—
	№ 152.						**№ 152.** *(Исправить).*				
	г. Кокпеты	—	—	—	—		г. Кокбекты	—	—	—	—

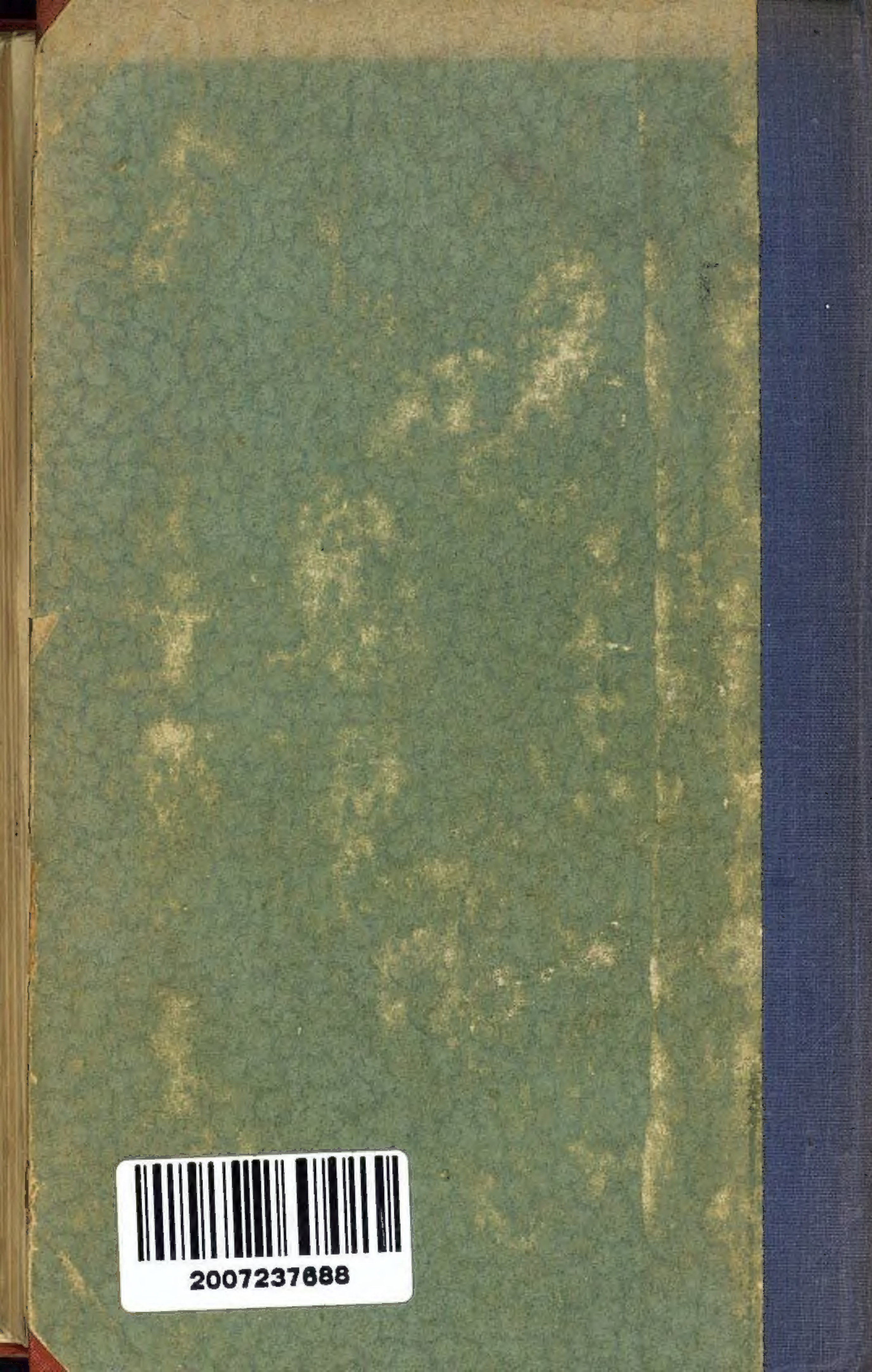
Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
							№ 187. *(Дополнить).* Отъ Блашки до Гижицы — 23 вер. Въ Гижицахъ содержится 2 лошади.				

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
							Стр. 2. *(Исправить и дополнить).* Вольныя почты въ Самарской губ. содержатся не отъ ст. Малышевской, а отъ Чердаклы, а также на станціяхъ: Ставропольской, Васильевкѣ, Верхнедымской, Сокъ-Кармалинской, Самарской и Акбашевской.				
	Стр. 49, № 45. Платится, какъ по таксѣ № 55.						*Исправить*, платится, какъ по таксѣ № 44.				
	Стр. 321, отъ Казани Тетюши.										
	№ 23— Спаскъ. .	—	—	—	—		№ 23 — Тетюши.	—	—	—	—


я 1875 ГОДА.
ОКРЕСТНОСТИ С.ПЕТЕРБУРГА
С.ПЕТЕРБУРГЪ
ФИНЛЯНДІЯ.
АЗІЯТСКАЯ РОССІЯ.
ОХОТСКОЕ МОРЕ
КАВКАЗЪ.
КАСПІЙСКОЕ МОРЕ
ПЕРМЬ
ВЯТКА
КАЗАНЬ
УФА
СИМБИРСКЪ
САМАРА
ОРЕНБУРГЪ
САРАТОВЪ
АСТРАХАНЬ
ВЛАДИКАВКАЗЪ
КУТАИСЪ
ТИФЛИСЪ
ДЕРБЕНТЪ
БАКУ
ЕЛИСАВЕТОПОЛЬ
ЭРИВАНЬ
ТОБОЛЬСКЪ
ОМСКЪ
КРАСНОЯРСКЪ
ИРКУТСКЪ
ЧИТА
БЛАГОВѢЩЕНСКЪ
АКМОЛЫ
ТАШКЕНТЪ
КАРТОГРАФИЧЕСКОЕ ЗАВЕДЕНІЕ А.ИЛЬИНА


НУМЕРНАЯ КАРТА
КЪ ПОЧТОВОМУ ДОРОЖНИКУ ИЗДАНІЯ 1875 ГОДА.
СОСТАВЛЕНА и ИЗДАНА ПОЧТОВЫМЪ ДЕПАРТАМЕНТОМЪ.
ЦАРСТВО ПОЛЬСКОЕ
БѢЛОЕ МОРЕ
АРХАНГЕЛЬСКЪ
ПЕТРОЗАВОДСКЪ
Онежское Озеро
Ладожское Озеро
ВЫБОРГЪ
ГЕЛЬСИНГФОРСЪ
Финскій Заливъ
С. ПЕТЕРБУРГЪ
РЕВЕЛЬ
БАЛТІЙСКОЕ МОРЕ
НОВГОРОДЪ
ВОЛОГДА
ПСКОВЪ
РИГА
МИТАВА
ЯРОСЛАВЛЬ
КОСТРОМА
ТВЕРЬ
ВЯТКА
Н. НОВГОРОДЪ
ВЛАДИМІРЪ
КАЗАНЬ
МОСКВА
ВИТЕБСКЪ
ВИЛЬНА
КОВНО
СУВАЛКИ
ГРОДНО
СМОЛЕНСКЪ
МИНСКЪ
МОГИЛЕВЪ
КАЛУГА
ТУЛА
РЯЗАНЬ
СИМБИРСКЪ
ПЕНЗА
ОРЕЛЪ
ТАМБОВЪ
ЛЮБЛИНЪ
ЧЕРНИГОВЪ
КУРСКЪ
ВОРОНЕЖЪ
САРАТОВЪ
ЖИТОМІРЪ
КІЕВЪ
ХАРЬКОВЪ
ПОЛТАВА
К. ПОДОЛЬСКЪ
ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ
ЯСЫ
КИШИНЕВЪ
ХЕРСОНЪ
НОВОЧЕРКАСКЪ
АСТРАХАНЬ
АЗОВСКОЕ МОРЕ
СИМФЕРОПОЛЬ
ЕКАТЕРИНОДАРЪ
СТАВРОПОЛЬ
ЧЕРНОЕ МОРЕ
Условные знаки.


2007237688